Projekt:	B 410, Ersatzneubau der Hochbrücke und Umgestaltung angrenzender Knotenpunkte in Gerolstein								
Anmerkung:	maßgebend für den Ablaufabstand ist die niedrigere Leistungsfähigkeit von Rinne und Ablauf								
	Rinne:	b_{Rinne}: [m]	0,30	zul. Wasserspiegel			b_{Wsp}: [m]	
		q_{Ri}: [%]	6,67	Fahrbahnquerneigung			q_{Fb}: [%]	2,5-5,5
Bereich VII	Zufluß (l/s*m)	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$] (1)	0,06160	Sicherheitsfaktor nach RAS-Ew.			κ	1,50
Bereich VII	Zufluß (l/s*m)	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$] (2)	0,03700	Bereich V	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$](5)	0,00700		
Bereich VIII	Zufluß (l/s*m)	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$] (3)	0,07480	Bereich VI	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$](6)	0,07330		
Bereich IV	Zufluß (l/s*m)	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$] (4)	0,07940		q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$](7)			

Station	s [%]	q_r /q_E	q_{RAS-Ew}	Q_R	Q_{Ablauf}	a_R	a_{Ablauf}	$a_{gew.}$
[km]	[%]	[%]	[%]	[l/s]	[l/s]	[m]	[m]	[m]
Achse 100 Rinne auf Achse								
Achse 100 Bereich VI: 0+014,625 TP bis 0+057,418 q=0; bRinne=0,16; bWSP=0,30								
0+024,20	3,1917	7,12	7,00	1,80	1,80	19,48	19,48	A9 TP
			8,00	2,30	2,30	24,89	24,89	
			7,12	1,86	1,86	20,13	20,13	9,57
0+033,766								Rinnen HP
Achse 100 Bereich V: 0+159,795 q=0 bis 0+109,248 q=0; bri=0,16, bWsp=0,16								
0+159,795	2,6010	7,12	7,00	1,60	1,60	28,83	28,83	A10
			8,00	2,00	2,00	36,04	36,04	
			7,12	1,65	1,65	29,69	29,69	25,50
0+134,295	2,6010	7,12	7,00	1,60	1,60	28,83	28,83	A11
			8,00	2,00	2,00	36,04	36,04	
			7,12	1,65	1,65	29,69	29,69	14,53
0+119,762								Rinnen HP

mit: s = Steigung / Gefälle; q_R/q_E = Querneigung Rinne; q_{Ras-Ew} = Rinnenquerneigung Tabelle RAS-Ew;
Q_R / Q_{Ablauf} = Ablaufleistung Rinne / Ablauf; a_{Rinne} /a_{Ablauf} / $a_{gewählt}$ = Ablaufabstand
k = Sicherheitsfaktor