

Ausbau der B 42 durch Bau
eines Rad- und Gehweges
zwischen
Kestert und Ehrenthal



Achse 103
Station 0 + 500.000

Maßstab 1 : 100

- Gelände
- Gelände im Planungsber.
- Planung
- Oberboden - Auftrag
- Asphaltdeckschicht
- Pflasterdecke
- Asphaltbinderschicht
- Asphalttragschicht
- Stein
- Betonsockel für Stein
- Füllboden
- Schotterrasen
- Drainage
- Stützwand
- Frostschutz
- Oberkante Planum
- Bestand abgefräst
- Beton Kragarm
- Tragdeckschicht
- UK besteh. Kragarm
- Rheinvorland

0+500.00

2,50 % 2,50 %

65.000 m

Gelände	Höhe	73.663	72.163	71.759	71.648	70.698	70.429	70.405	70.570	70.570	70.665	70.637	70.803	70.847	70.847
	Abstand	-7.470	-5.000	-4.318	-3.917	-3.798	-3.766	-3.349	-0.106	0.000	2.751	3.071	3.476	4.787	4.787
Planung	Höhe		70.698	70.697	70.688	70.682	70.682	70.685	70.685	70.756	70.756	70.729	70.829	70.829	70.900
	Abstand		-3.798	-3.750	-3.450	-3.350	-3.250	-2.950	0.000	2.751	2.950	3.250	3.450	3.450	6.100
Oberkante Planum	Höhe		70.698	70.592	70.688	70.682	70.302	70.533	70.533	70.625	70.666	70.666	70.400	70.400	70.400
	Abstand		-3.798	-3.600	-3.450	-3.350	-2.950	-0.106	0.000	2.751	3.250	3.450	6.100	6.100	6.100