

Ausbau der B 42 durch Bau  
eines Rad- und Gehweges  
zwischen  
Kestert und Ehrenthal



Achse 103  
Station 0 + 950.000

Maßstab 1 : 100

- Gelände
- Gelände im Planungsber.
- Planung
- Oberboden - Auftrag
- Asphaltdeckschicht
- Pflasterdecke
- Asphaltbinderschicht
- Asphalttragschicht
- Stein
- Betonsockel für Stein
- Füllboden
- Schotterrasen
- Drainage
- Stützwand
- Frostschutz
- Oberkante Planum
- Bestand abgefräst
- Beton Kragarm
- Tragdeckschicht
- UK besteh. Kragarm
- Rheinvorland

0+950.00

2,50 %      2,50 %

65.000 m

Gelände	Höhe	69.279	69.368	69.827	69.827	70.177	70.262	70.271	70.363	70.403	70.403	70.414	69.827	69.799	69.674	69.466
	Abstand	-11.000	-10.000	-5.000	-4.883	-2.356	0.000	1.036	4.614	4.644	5.000	6.332	7.269	7.773	10.000	12.000
Planung	Höhe			69.842	70.098	70.216	70.335		70.415	70.485	70.513	70.554	70.557	69.799		
	Abstand			-4.883	-4.500	-3.516	-2.356	0.000	3.200	3.500	3.700	6.250	6.350	6.650	7.773	
Oberkante Planum	Höhe			69.843	69.843	69.843	70.202	70.231	70.275	70.275	70.275	70.407	70.160	69.679		
	Abstand			-4.883	-4.518	-4.217	-2.356	0.000	3.200	3.500	3.700	6.350	6.500	6.678	7.773	