

Ausbau der B 42 durch Bau  
eines Rad- und Gehweges  
zwischen  
Kestert und Ehrental



Achse 103  
Station 1 + 200.000

Maßstab 1 : 100

- Gelände
- Gelände im Planungsber.
- Planung
- Oberboden - Auftrag
- Asphaltdeckschicht
- Pflasterdecke
- Asphaltbinderschicht
- Asphalttragschicht
- Stein
- Betonsockel für Stein
- Füllboden
- Schotterrasen
- Drainage
- Stützwand
- Frostschutz
- Oberkante Planum
- Bestand abgefräst
- Beton Kragarm
- Tragdeckschicht
- UK besteh. Kragarm
- Rheinvorland

1+200.00

4,00 %

4,00 %

65.000 m

Gelände	Höhe	69.651	69.666	69.778	69.859	69.865	69.932	70.031	70.064	70.125	70.234	70.248	70.277	70.233	70.031	69.975				
	Abstand	-11.000	-10.000	-6.450	-5.000	-4.800	-2.673	0.000	0.908	4.400	4.430	5.000	6.141	6.831	10.000	12.000				
Planung	Höhe				69.865	69.844	69.922	69.987	70.094		70.222	70.192	70.282	70.274	70.314	70.360	70.363	70.354	70.233	
	Abstand				-4.800	-4.500	-3.516	-2.655	0.000		3.200	3.500	3.900	3.700	4.400	6.250	6.350	6.650	6.831	
Oberkante Planum	Höhe				69.865	69.912	69.974	69.987	70.004		70.044	69.533	70.213	70.214	70.254	70.113	70.113	70.113	70.113	
	Abstand				-4.800	-4.235	0.000	0.908			3.200	3.500	6.300	6.200	6.600	6.831	6.831	6.831	6.831	