

Ausbau der B 42 durch Bau
eines Rad- und Gehweges
zwischen
Kestert und Ehrental



Achse 103
Station 2 + 400.000

Maßstab 1 : 100

- Gelände
- Gelände im Planungsber.
- Planung
- Oberboden - Auftrag
- Asphaltdeckschicht
- Pflasterdecke
- Asphaltbinderschicht
- Asphalttragschicht
- Stein
- Betonsockel für Stein
- Füllboden
- Schotterrasen
- Drainage
- Frostschutz
- Oberkante Planum
- Bestand abgefräst
- Beton Kragarm

2+400.00

2,50 %

2,50 %

65.000 m

Gelände	Höhe	69.907	69.936	70.185	70.208	70.270	70.357	70.378	70.499	70.552	70.560	70.410	68.697	68.381	65.998	66.025	65.996	65.404	
	Abstand	-11.000	-10.000	-5.422	-5.000	-3.052	0.000	0.702	3.940	4.239	4.339	5.816	5.876	6.003	6.350	8.966	10.000	11.734	11.933
Planung	Höhe			70.185	70.398	70.446	70.460		70.540	70.540	70.540	70.540	70.610	70.681					
	Abstand			-5.422	-4.172	-3.372	0.000		3.200	3.500	3.600	3.700	4.239	6.350					
Oberkante Planum	Höhe			70.185	70.296	70.337	70.317	70.338	70.409	70.470	70.470	70.540	70.610	70.681					
	Abstand			-5.422	-4.172	-3.522	0.000	0.702	2.776	3.200	3.500	3.700	6.350						