

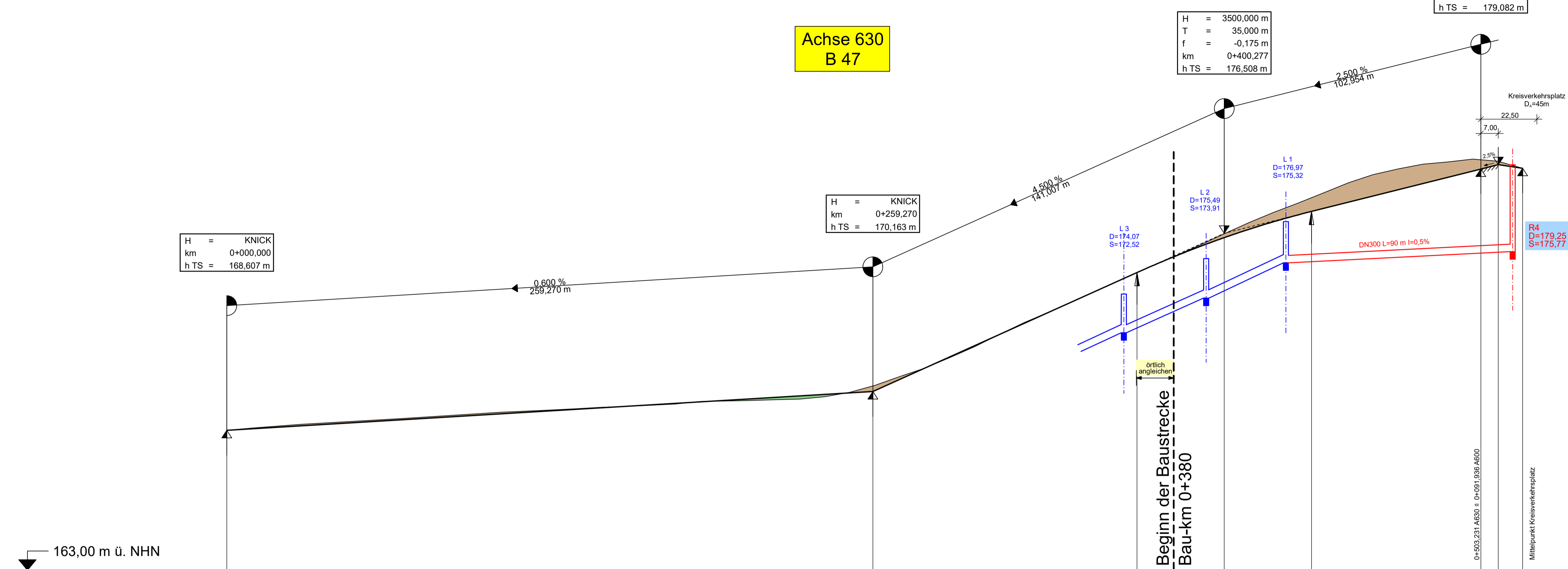
**Achse 630
B 47**

H = KNICK
km 0+000,000
h TS = 168,607 m

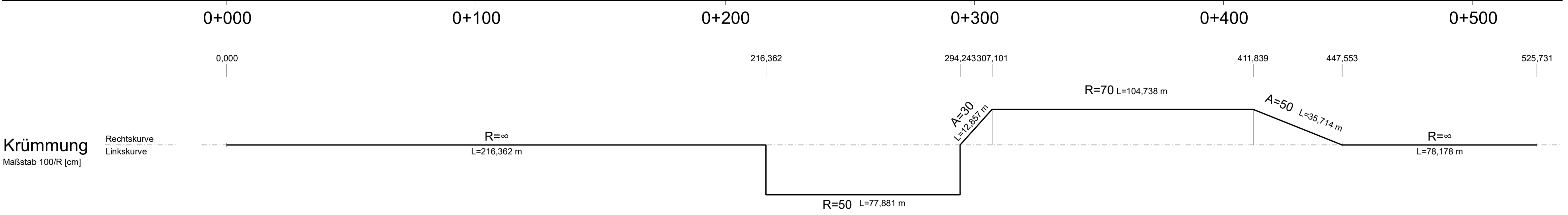
H = KNICK
km 0+259,270
h TS = 170,163 m

H = 3500,000 m
T = 35,000 m
f = -0,175 m
km 0+400,277
h TS = 176,508 m

H = KNICK
km 0+503,231
h TS = 179,082 m



Station	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	490,00	500,00	510,00	520,00		
Gradientenhöhe	168,61	168,70	168,73	168,85	168,85	168,97	168,97	169,08	169,14	169,21	169,27	169,33	169,38	169,42	169,47	169,53	169,57	169,61	169,66	169,77	169,78	169,80	169,83	169,86	169,95	170,05	170,16	170,20	171,10	171,10	171,52	171,95	172,45	172,93	173,35	173,79	174,25	174,69	175,14	175,57	176,01	176,48	176,93	177,34	177,72	178,12	178,53	178,86	179,09	179,28	179,37	179,48	179,08	179,26	179,11
Station Gradiente	0,00		20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	259,27	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	365,28	380,00	400,00	400,28	420,00	435,28	440,00	460,00	480,00	500,00	503,23	510,23	520,00																					
Geländehöhe	168,61	168,70	168,78	168,85	168,91	168,97	169,02	169,08	169,14	169,21	169,27	169,33	169,38	169,42	169,47	169,53	169,57	169,61	169,66	169,77	169,78	169,80	169,83	169,86	169,95	170,05	170,14	170,41	170,76	171,10	171,52	171,95	172,45	172,93	173,35	173,79	174,25	174,69	175,14	175,57	176,01	176,48	176,93	177,34	177,72	178,12	178,53	178,86	179,09	179,28	179,37	179,48	179,08	179,26	179,11
Station Gelände	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	490,00	500,00	510,00	520,00		



Legende:

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - H= 15000 m
 - T= 362,155 m
 - f= 4,372 m
 - TS= 415,868 m
 - KM= 0+601,335
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Höhe Tangentenschnittpunkt Bau-km
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Königsbahnstraße 5
66538 Neunkirchen
Tel.: 06821-9062-0
Fax: 06821-9062-62
Internet: www.ing-kohns.de
E-Mail: plan@ing-kohns.de

Ingenieurgruppe KOHNS
PLAN
Kohls PLAN GmbH

Projekt-Nr.: 6104

bearbeitet:	Oktober 2022	S. Knapp
gezeichnet:	Oktober 2022	J. Schneider
geprüft:	Oktober 2022	G. Kohns

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
Worms
Schönauer Straße 5
67547 Worms
Tel.: 06241/401-5
Fax: 06241/401-600

LBM

bearbeitet:		Datum	Name
gezeichnet:			
geprüft:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 2
Höhenplan Achse 630

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.31-02-0426.06 Maßstab: 1:1000/100

**B 47 / B 271
Umbau AS Monsheim zum KVP**

aufgestellt:
Worms, den 15.06.2023

Souavetia
stv. Dienststellenleiterin