

Ermittlung der Belastungsklassen

FESTSTELLUNGSENTWURF

B 47 / B 271 Umbau AS Monsheim zum KVP

von NK 6315 066
bis NK 6315 061
bzw.
von NK 6315 043
bis NK 6315 039

Baulänge B 47
140 m

Baulänge B 271
420 m

aufgestellt: Worms, den ..15.06.2023.  stv. Dienststellenleiterin	

Oktober 2022

Ermittlung der Belastungsklasse [B] nach RStO12, Methode 1.2 bei konstanten Faktoren

Projekt: **B 47 / B 271 Umbau AS Monsheim zum KVP (B 271 Ri Bockenheim)**

Verkehrsdaten: Verkehrsuntersuchung	2019	Prognose 2035	
DTV		7380 Kfz/24h	
SV		%	
DTV ^(SV)		157 Fz/24h	142 x (1+0,02) ⁵
Nutzungsdauer N		30 Jahre	
Achszahlfaktor f _A (Tab. A1.1)		4,0	
Lastkollektivquotient q _{Bm} (Tab. A1.2)		0,25	
Fahrstreifenfaktor f ₁ (Tab. A1.3)		0,5	
Fahrstreifenbreitenfaktor f ₂ (Tab. A1.4)		1,1	
Steigungsfaktor f ₃ (Tab. A1.5)		1,05	
Zuwachsfaktor Schwerverkehr f _z (Tab. A1.7)		1,352	

$B = N * DTV_{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	1.342.278
---	------------------

Belastungsklasse	BK 1,8
-------------------------	---------------

Ermittlung der Belastungsklasse [B] nach RStO12, Methode 1.2 bei konstanten Faktoren

Projekt: B 47 / B 271 Umbau AS Monsheim zum KVP (B 47 Ri Worms)

Verkehrsdaten: Verkehrsuntersuchung	2019	Prognose 2035	
DTV		9126 Kfz/24h	
SV		%	
DTV ^(SV)		648 Fz/24h	587 x (1+0,02) ⁵
Nutzungsdauer N		30 Jahre	
Achszahlfaktor f _A (Tab. A1.1)		4,0	
Lastkollektivquotient q _{Bm} (Tab. A1.2)		0,25	
Fahrstreifenfaktor f ₁ (Tab. A1.3)		0,5	
Fahrstreifenbreitenfaktor f ₂ (Tab. A1.4)		1,1	
Steigungsfaktor f ₃ (Tab. A1.5)		1,05	
Zuwachsfaktor Schwerverkehr f _z (Tab. A1.7)		1,352	

$B = N * DTV_{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	5.540.103
---	------------------

Belastungsklasse	10
-------------------------	-----------

Ermittlung der Belastungsklasse [B] nach RStO12, Methode 1.2 bei konstanten Faktoren

Projekt: B 47 / B 271 Umbau AS Monsheim zum KVP (B 47 Ri Monsheim)

Verkehrsdaten: Verkehrsuntersuchung	2019	Prognose 2035	
DTV		11691 Kfz/24h	
SV		%	
DTV ^(SV)		741 Fz/24h	671 x (1+0,02) ⁵
Nutzungsdauer N		30 Jahre	
Achszahlfaktor f _A (Tab. A1.1)		4,0	
Lastkollektivquotient q _{Bm} (Tab. A1.2)		0,25	
Fahrstreifenfaktor f ₁ (Tab. A1.3)		0,5	
Fahrstreifenbreitenfaktor f ₂ (Tab. A1.4)		1,1	
Steigungsfaktor f ₃ (Tab. A1.5)		1,05	
Zuwachsfaktor Schwerverkehr f _z (Tab. A1.7)		1,352	

$B = N * DTV_{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	6.335.210
---	------------------

Belastungsklasse	10
-------------------------	-----------