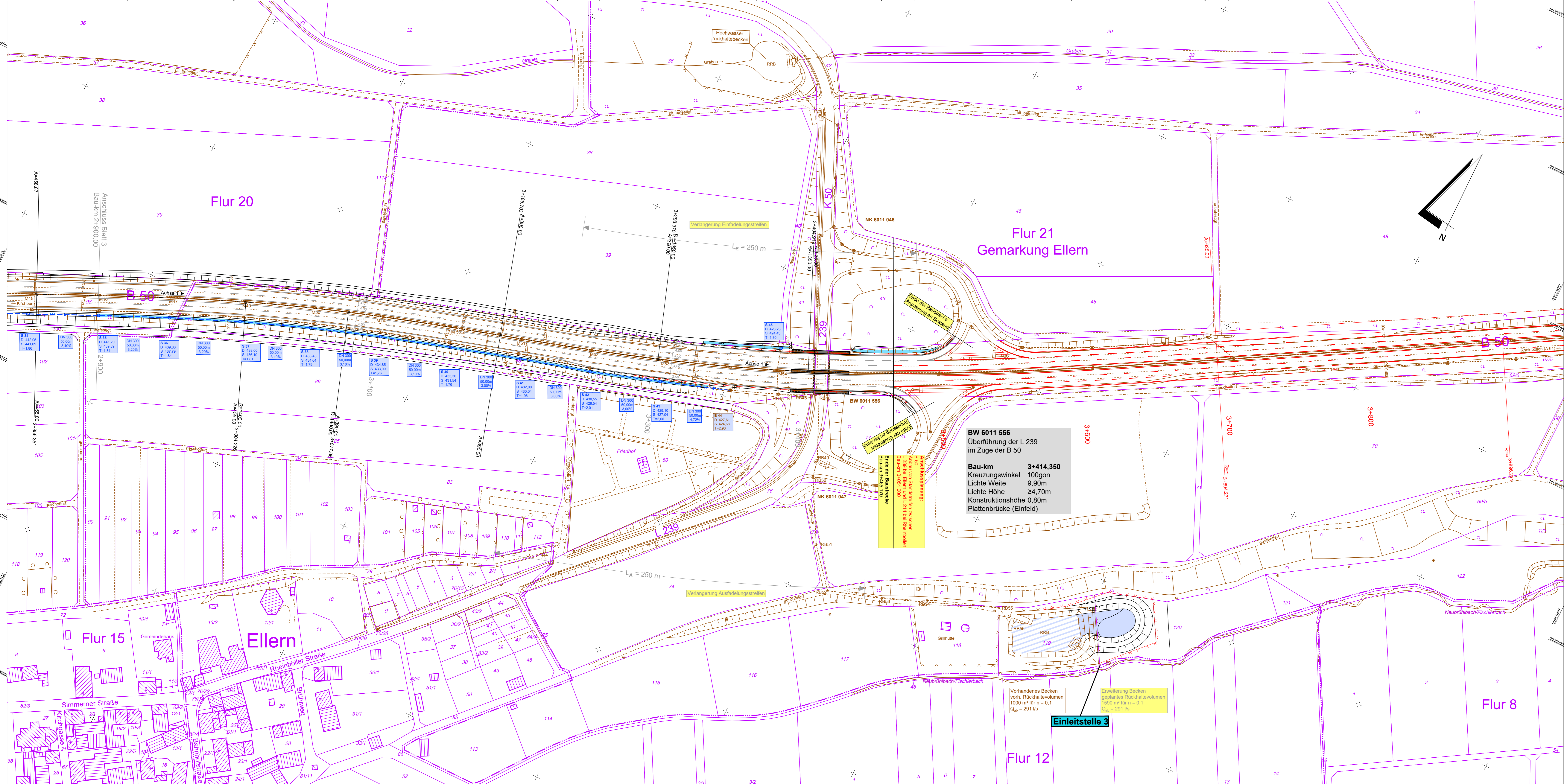


Legende

- geplante Entwässerung
 - Abbruch vorhandener Entwässerungseinrichtungen
 - bestehende Entwässerung
- S 1** Schachtnummer
D 484,78 Deckelhöhe
S 483,23 Sohlhöhe
T=1,55 Schachttiefe



BW 6011 556
 Überführung der L 239
 im Zuge der B 50

Bau-km 3+414,350
 Kreuzungswinkel 100gon
 Lichte Weite 9,90m
 Lichte Höhe ≥4,70m
 Konstruktionshöhe 0,80m
 Plattenbrücke (Einfeld)

Anschlussplanung:
 Anbau von Standstreifen zwischen
 B 50 bei Ellern und L 214 bei Rheinböllen
 Bau-km 3+051,000

Vorhandenes Becken
 vorh. Rückhaltevolumen
 1000 m³ für n = 0,1
 Q_{ab} = 291 l/s

Erneuerung Becken
 geplantes Rückhaltevolumen
 1500 m³ für n = 0,1
 Q_{ab} = 291 l/s

Einleitstelle 3

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

MANN Ingenieure GmbH (Beratung Planung) Bonn Selenstraße 14 56422 Wipperfurth Tel.: +49 226 93 83 53 Fax: +49 226 93 83 54 E-Mail: info@mann-ingenieure.de	Projekt-Nr.: 2612-0703		
	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:	Juli 2018	Becker
	geprüft:	Aug. 2018	Eberhard Schurath

Landesbetrieb Mobilität Bad Kreuznach Eberhard-Argenter-Straße 4 55543 Bad Kreuznach Tel.: 067 1984-0 Fax: 067 1984-2000	Datum		
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:	02.09.2020	Blätz

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** Unterlage: 8 Blatt-Nr.: 4

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.13-11-0018.03 Maßstab: 1:1000

B 50
Anbau von Standstreifen
zwischen
K 49 bei Argenthal und L 239 bei Ellern

aufgestellt: 21.09.2020
 Bad Kreuznach, den

gez. Wagner
 Leiter der Dienststelle