

B 50 neu

hier: Vierstreifiger Ausbau zwischen Bahnhof
Zolleiche und Dienststellengrenze

Nächster Ort: Hochscheid

Baulänge: **4,628 km**

VNK: 6108 045

NNK: 6009 018



Landesbetrieb Mobilität Bad Kreuznach

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ermittlung der Belastungsklassen

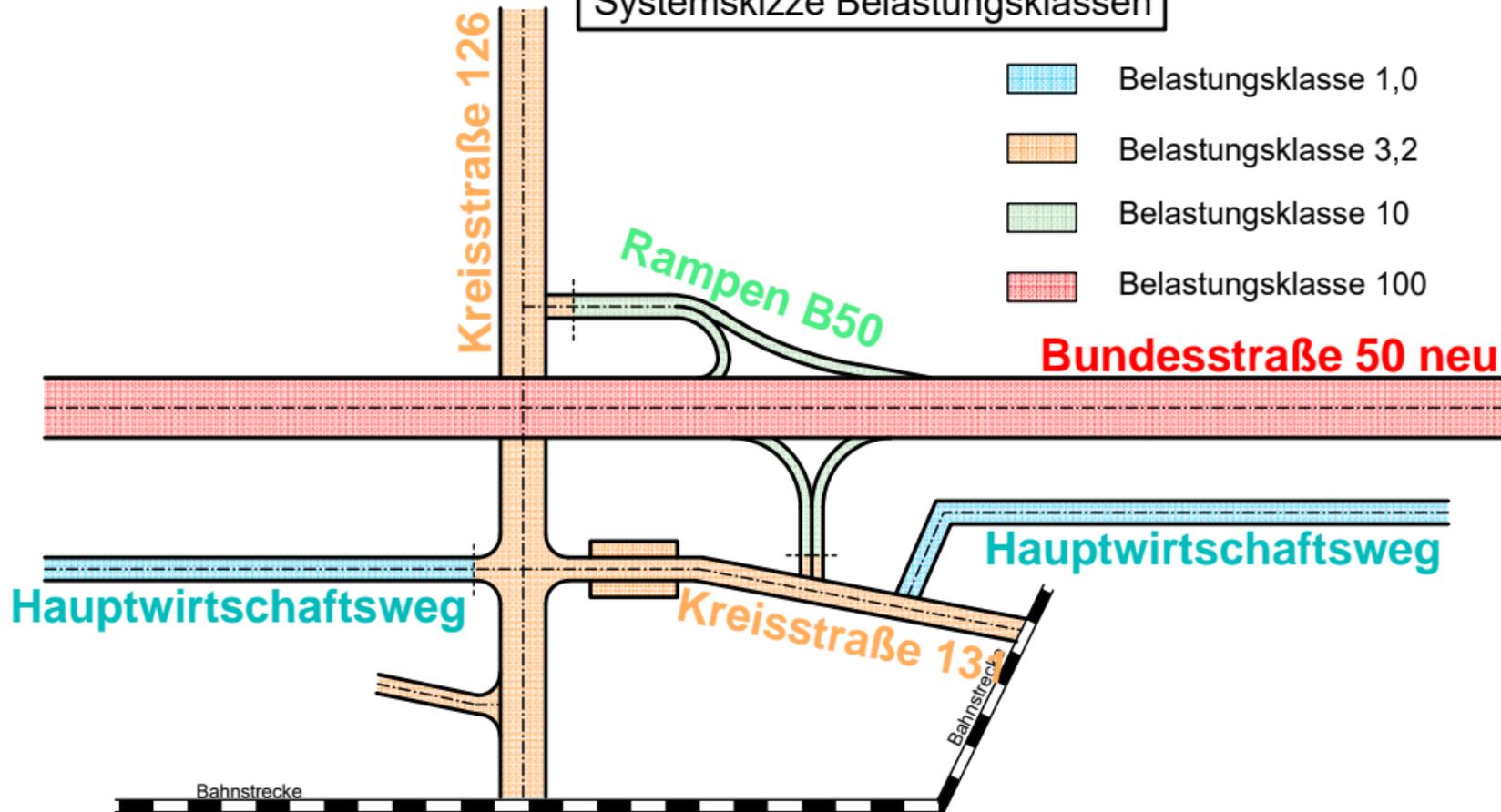
Gemeinden: Verbandsgemeinde Bernkastel-Kues, Gemarkung Hochscheid,
Gemarkung Kleinich, Gemarkung Oberkleinich
Verbandsgemeinde Kirchberg, Gemarkung Hirschfeld

Kreis: Landkreis Bernkastel- Wittlich
Rhein-Hunsrück-Kreis

<p>Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Bad Kreuznach Eberhard-Anheuser-Str. 4 55543 Bad Kreuznach,09.08.2019.....</p> <p>..... gez. Wagner stv. Dienststellenleiter</p>	

Systemskizze Belastungsklassen

- Belastungsklasse 1,0
- Belastungsklasse 3,2
- Belastungsklasse 10
- Belastungsklasse 100



Projekt

B 50 neu, 4-streifiger Ausbau zw.
Bhf. Zolleiche und Kreisgrenze

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 73 Hauptachse B 50 neu, Bhf. Zolleiche bis Kreisgrenze***
Vorgang: B50-2030-2018 **B 50 Hauptstrecke**, Planfall 1, 10/2017**
Anfangsstation: 90914,586 Endstation: 107129,876 Datum: 28.05.18

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV^(SV): 5710,00 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum: 2020 - 2049 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 4777,87 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 4 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,45
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 35,72
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk100
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 35,72

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk100

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt

B 50 neu, 4-streifiger Ausbau zw. Bhf.
Zolleiche und Kreisgrenze

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 73 Rampen B 50 neu, Bhf. Zolleiche bis Kreisgrenze***
Vorgang: Rampen-2030-2018 **Rampen**, Planfall 1a, 10/2017**
Anfangsstation: 90914,586 Endstation: 107129,876 Datum: 28.05.18

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV^(SV): 296,00 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum: 2020 - 2049 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 247,68 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00
Höchstlängsneigung: 6 bis <7 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,14

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 2,09
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 2,09

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk3,2

Aus bautechnologischen und konstruktiven Gründen ist gewählt: Bk 10

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt

B 50 neu, 4-streifiger Ausbau zw. Bhf.
Zolleiche und Kreisgrenze

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 73 K 126 bei Hochscheid***
Vorgang: K126H-2030-2018 **K 126 bei Hochscheid**, Planfall 1a, 10/2017**
Anfangsstation: 90914,586 Endstation: 107129,876 Datum: 28.05.18

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV^(SV): 422,00 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum: 2020 - 2049 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 382,03 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,17
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00
Höchstlängsneigung: 8 bis <9 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,27

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 2,36
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 2,36

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk3,2

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Projekt

B 50 neu, 4-streifiger Ausbau zw. Bhf.
Zolleiche und Kreisgrenze

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 73 K 131 neu***
Vorgang: K131n-2030-2018 **K 131 neu - 10/2017****
Anfangsstation: 90914,586 Endstation: 107129,876 Datum: 28.05.18

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV^(SV): 280,00 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum: 2020 - 2049 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 256,02 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,26
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,8
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,26

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8

Aus bautechnologischen und konstruktiven Gründen ist gewählt: Bk 3,2

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen