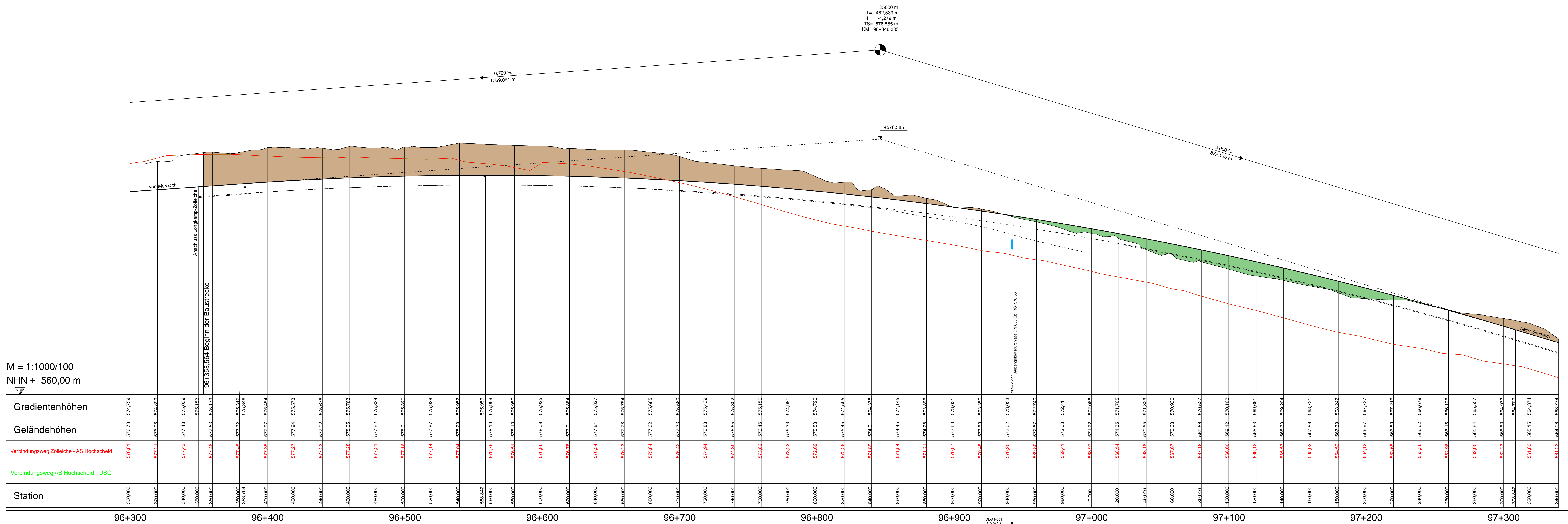


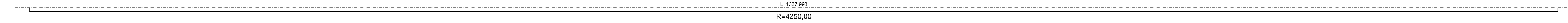
Höhenplan B 50 neu Station 96+353,564 - 97+340 (Achse 73)

H= 25000 m
T= 462,539 m
I= 4,279 m
TS= 578,585 m
KM= 96+46-46,303

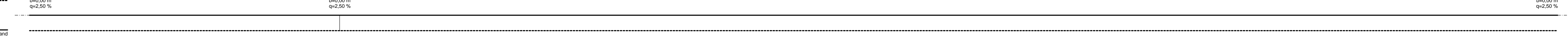


Links
am Fahrbahnrand
Mitte
Achse des Rohbau-
Gefälle
am Fahrbahnrand
Rechts

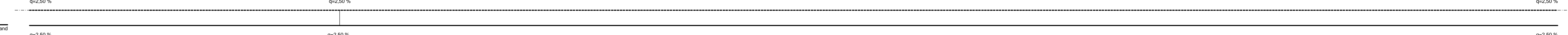
Krümmung 10/R



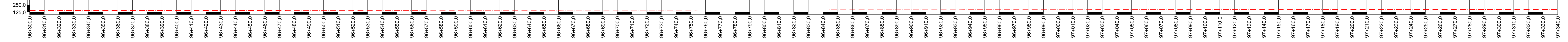
RAMPENBAND
RiFa Simmern



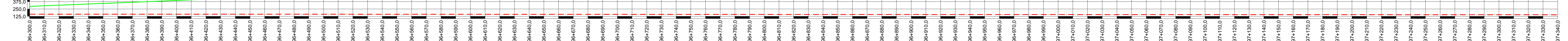
RAMPENBAND
RiFa Morbach



SICHTWEITENBAND
RiFa Simmern

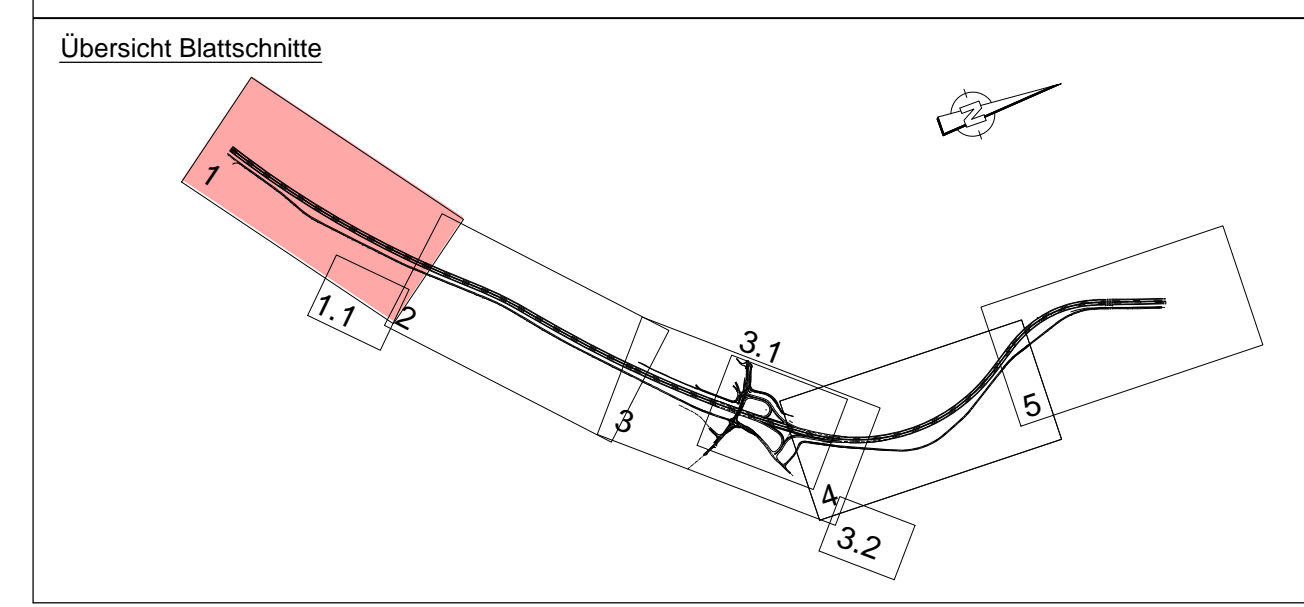
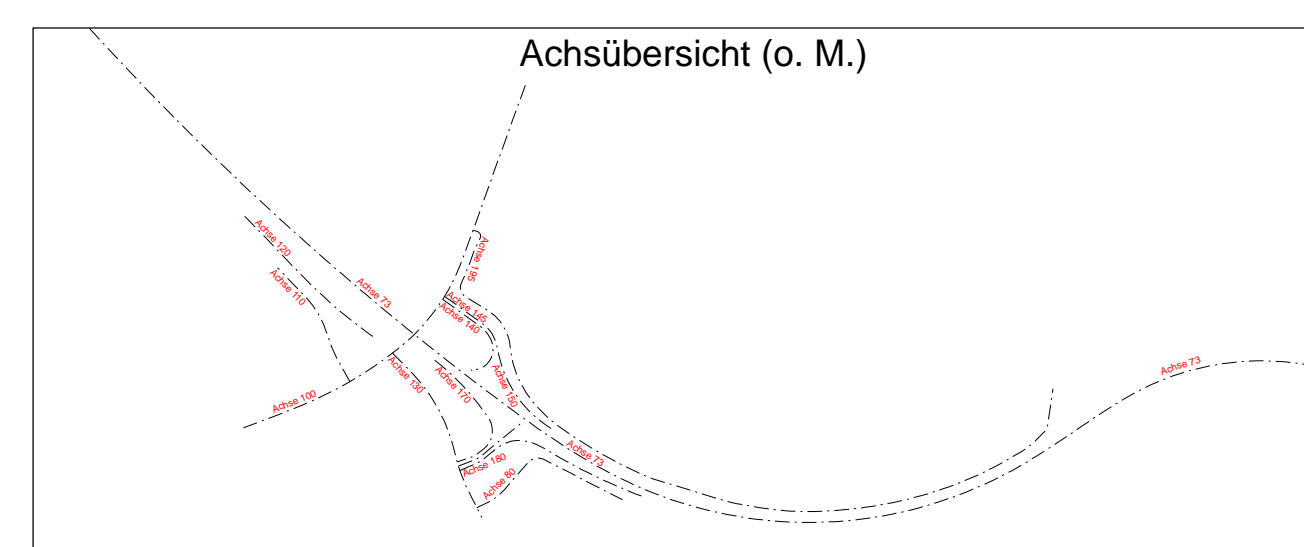


SICHTWEITENBAND
RiFa Morbach



Zeichenerklärung

	Gradientenfußpunkt		H= 25000 m T= 462,539 m I= 4,279 m TS= 578,585 m KM= 96+46-46,303		Tragwerkschicht mit Lage der Ergänzungsachse 6 %, Abstand von 100 m Tragwerkschicht: Höhe Tragwerkschicht: Breite, Seite und Lage der Ergänzungsachse
	Gradientenfußpunkt				
	Anfang Ende der Verweissung				
	Anfang Ende der Kuppelverweissung				
	Einschnitt				Damm
	Mäße rechts				Verbindungsweg neu Zolleiche - AS Hocheisheid Verbindungsweg neu AS Hocheisheid - DSG
	Mäße links				



c	b	a	Art der Änderung		Datum	Name
1	2	3	4	5		

Entwurfsbearbeitung:

	BSB	BERATUNGS- INGENIEURFÜR STRASSENBAU	Projekt-Nr.: 01120705	Datum	Name
			bearbeitet:	05/2019	Bender
			gezeichnet:	05/2019	Bates
			geprüft:	05/2019	Wagner

Entwurfsbearbeitung:

	LBM	Landesbetrieb Mobilität Bad Kreuznach Eberhard-Archäuser- Straße 4 55648 Bad Kreuznach Tel.: 0671/804-0 Fax: 0671/804-2000	Datum	Name	
			bearbeitet:	22.07.2019	D. Becker
			gezeichnet:		
			geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung

Unterlage: 6.1 Blatt-Nr.: 1
Höhenplan B 50

PROJUS-Nr.: SAP-Nr.: A.13.12-0021.01 Maßstab: 1:1.000/100

B 50 neu, Vierstreifiger Ausbau
zwischen Bhf. Zolleiche und Dienststellengrenze

von Bau-km 96+353,564 bis Bau-km 100+981,322
von KM: 6196 045 nach NK: 6009 018

aufgestellt:
Bad Kreuznach, den 09.08.2019

gez. Wagner
stv. Dienststellenleiter