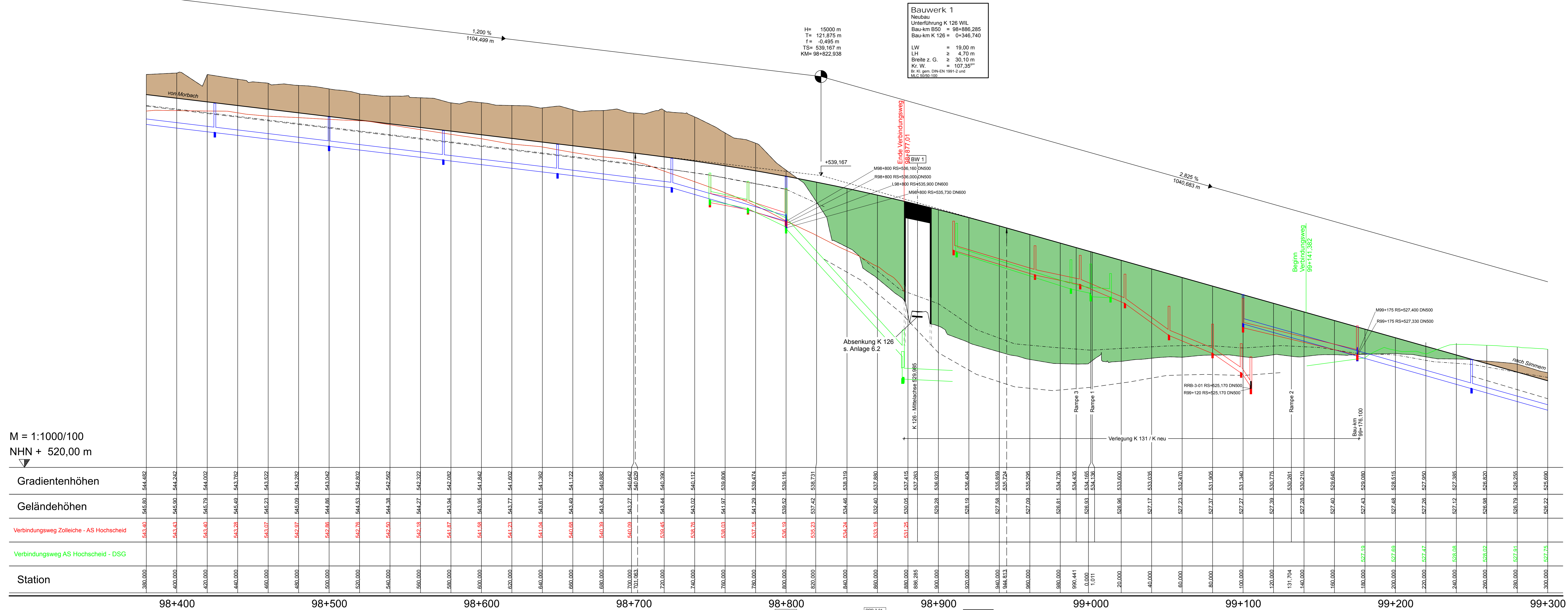


# Höhenplan B 50 neu Station 98+380,000 - 99+300,000 (Achse 73)



M = 1:1000/100  
NHN + 520,00 m

Links am Fahrbahndamm  
Mitte Art des Rohres  
Rechts am Fahrbahndamm

Krümmung 10/R

RAMPENBAND  
RiFa Simmern

RAMPENBAND  
RiFa Morbach

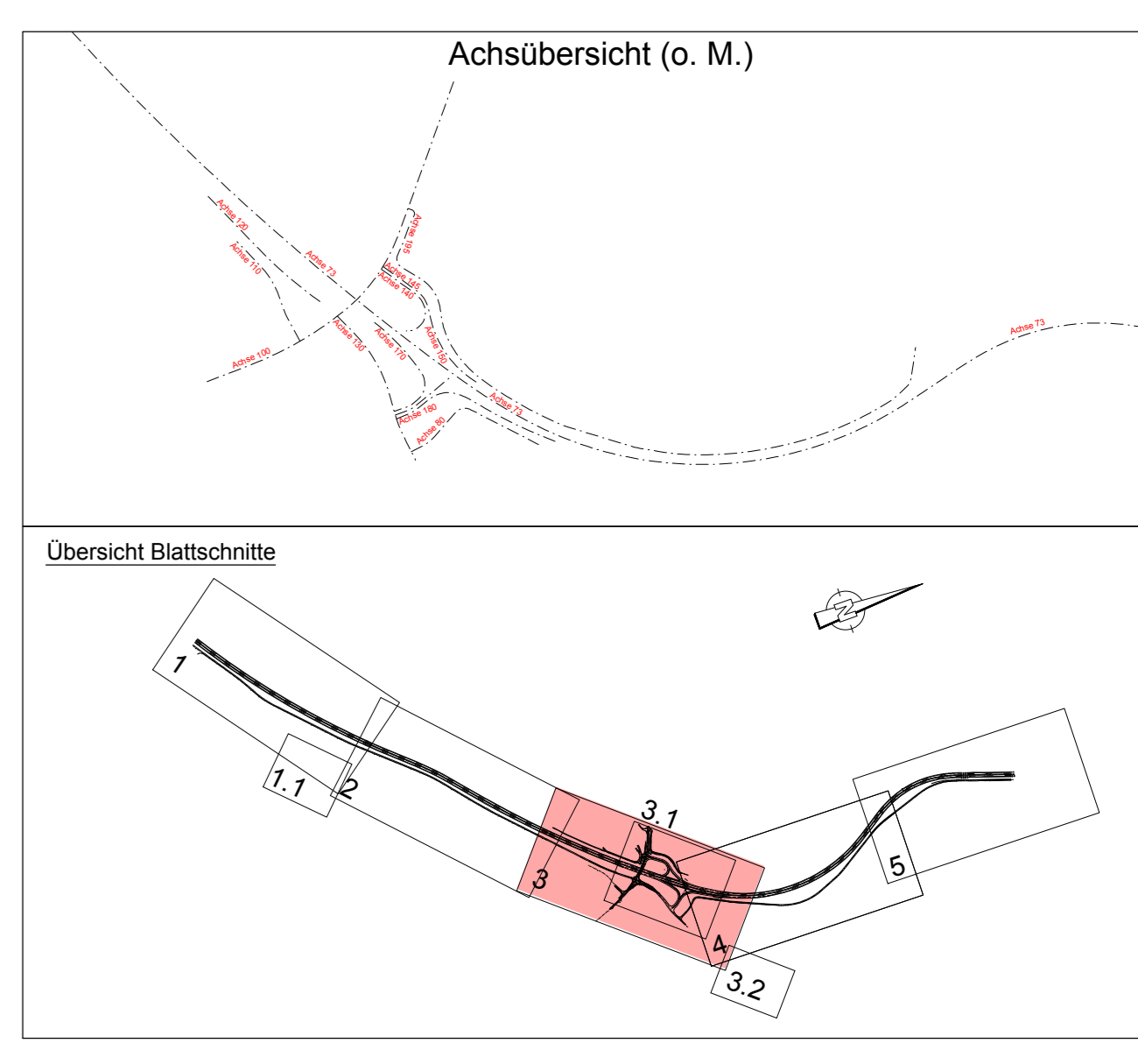
SICHTWEITENBAND  
RiFa Simmern

SICHTWEITENBAND  
RiFa Morbach

**Bauwerk 1**  
Neubau  
Umfahrung K 126 WIL  
Bau-km B50 = 98+886,285  
Bau-km K 126 = 0+346,740  
LW = 19,00 m  
LH = 4,70 m  
Breite z. G. ≥ 30,10 m  
K: W: = 107,35°  
Bz 23 gem. DIN EN 1991-2 und  
M 20/2009-100

### Zeichenerklärung

	Gradientenpunkt	1:1000 m	1:1000 m	Tagesmessung mit Angabe der Systemgenauigkeit in %
	Geländepunkt	1:1000 m	1:1000 m	Abstand zum Referenzpunkt
	Anfang / Ende der Wertenausschreibung	1:1000 m	1:1000 m	Tagesmessung mit Angabe der Systemgenauigkeit in %
	Anfang / Ende der Kuppelnausschreibung	1:1000 m	1:1000 m	Abstand zum Referenzpunkt
	Einschnitt			
	Masse rechts			
	Masse links			
	Damm			
	Verbindungsweg mit Zolleiche AS Hochscheid			
	Verbindungsweg ohne Zolleiche AS Hochscheid			



c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Erwerbsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	Datum	Name
BARD & SAUTHER GMBH BERATUNGS INGENIEUR GmbH 50529 Köln Tel: 0221 483-2000 Fax: 0221 483-2000	01120705	05/2019	Bauleiter

Erwerbsbearbeitung:	Landesbetrieb Mobilität Eberhard-Anheuser-Str. 4 50529 Köln Tel: 0221 483-2000 Fax: 0221 483-2000 <th>Datum</th> <th>Name</th>	Datum	Name
LBM		22.07.2019	D. Becker

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung  
Rheinland-Pfalz

Unterlage: 6.1 Blatt-Nr.: 3  
Höhenplan B 50n

PROJIS-Nr.: B 50n neu, Vierstreifiger Ausbau zwischen Bhf. Zolleiche und Dienststellengrenze  
von Bau-km 96+953,664 bis Bau-km 100+981,322  
von NK 6108.045 nach NK 6009.018

Aufgestellt: Bad Kreuznach, den 09.08.2019

gez. Wagner  
stv. Dienststellenleiter