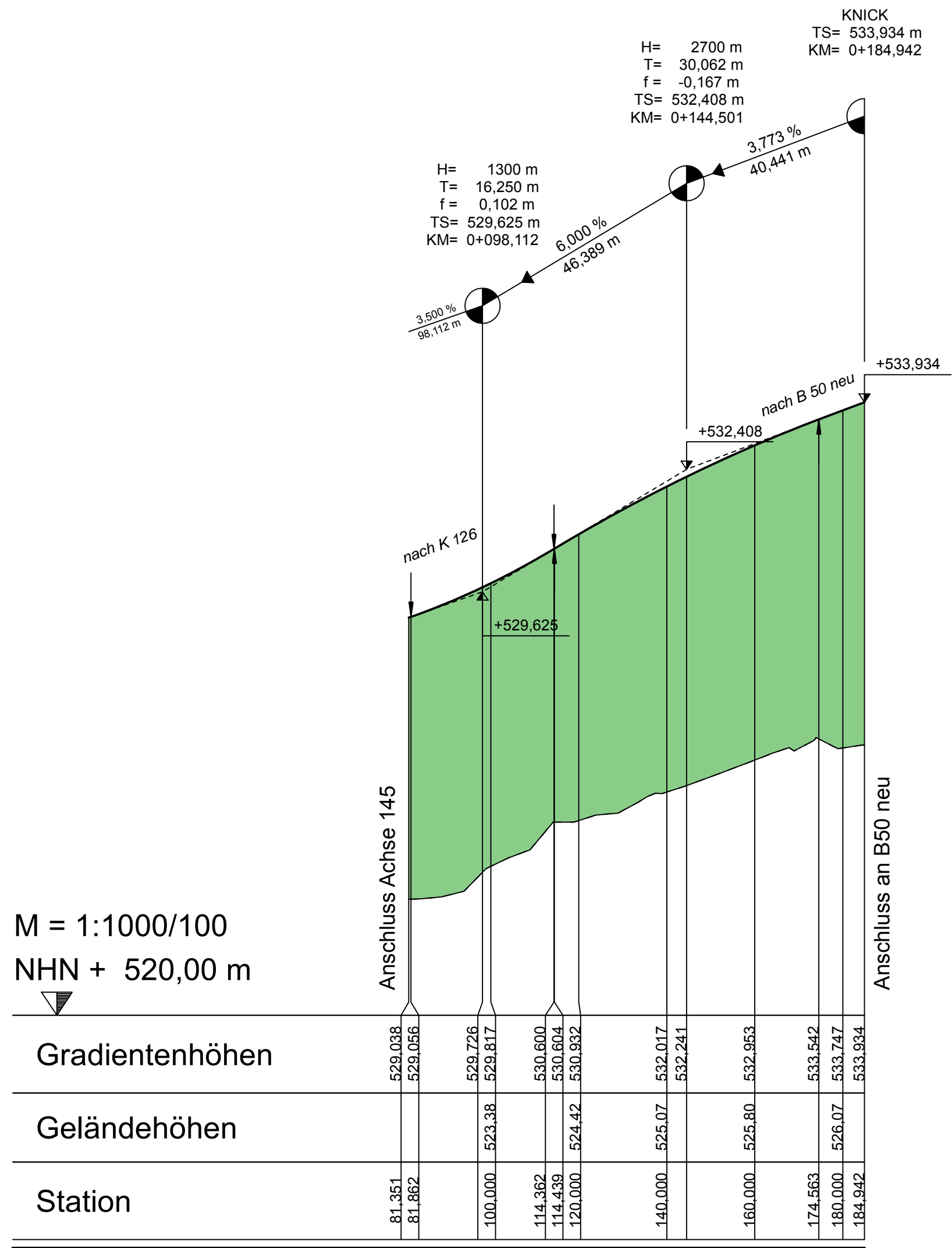
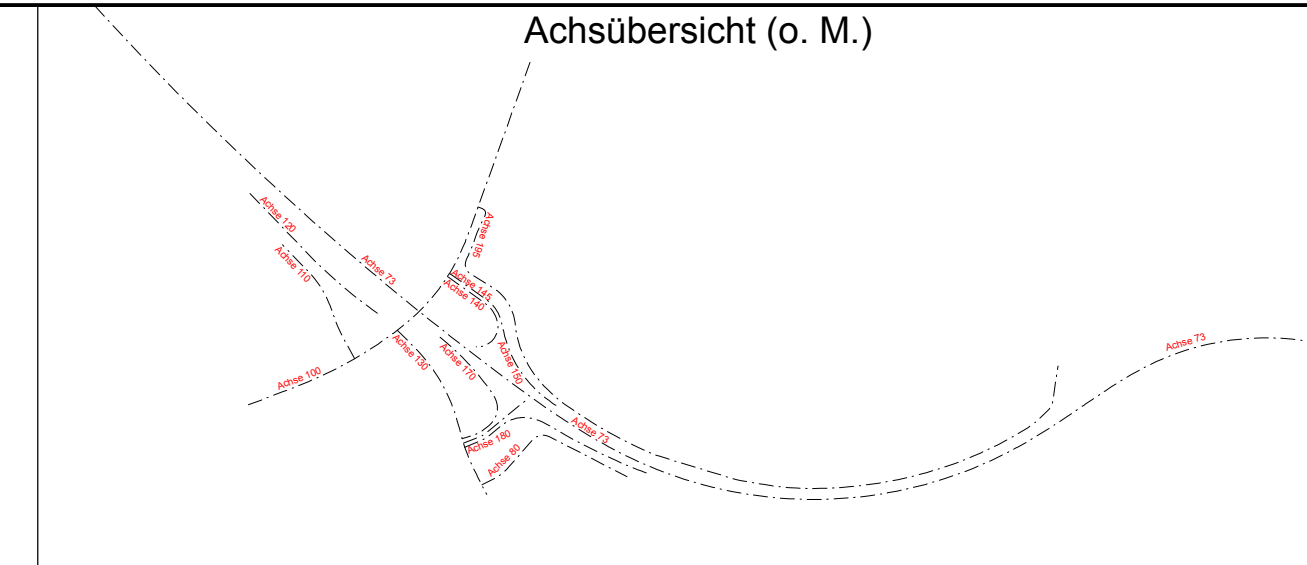
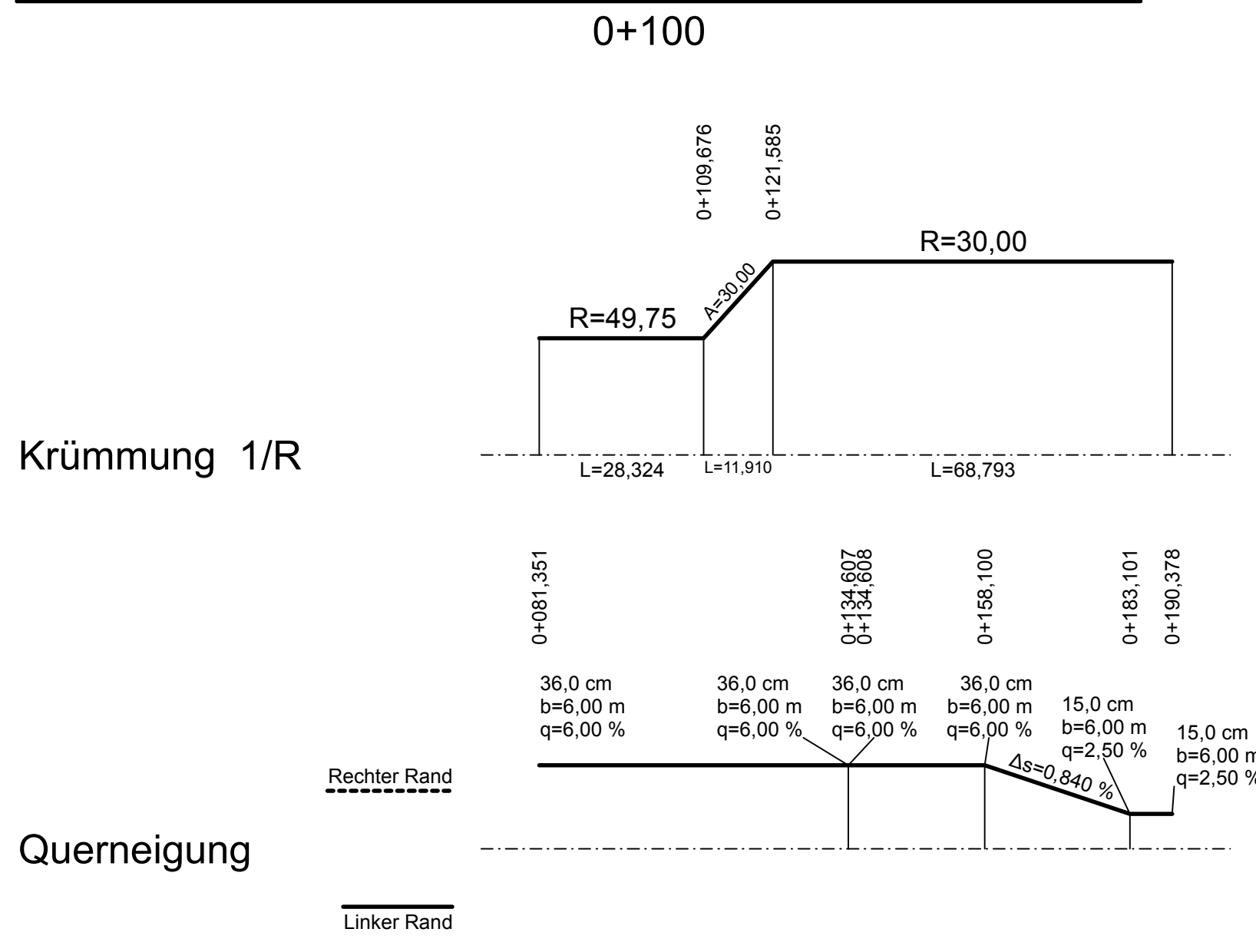


# Höhenplan Rampe 1 - West (Achse 140)



M = 1:1000/100  
NHN + 520,00 m

	81.351	81.862	100.000	114.362	114.439	120.000	140.000	160.000	174.563	180.000	184.942
Gradientenhöhen	528,038	529,056	529,726	530,600	530,604	530,932	532,017	532,241	532,953	533,542	533,747
Geländehöhen			523,38		524,42		525,07	525,80		526,07	533,934
Station	81.351	81.862	100.000	114.362	114.439	120.000	140.000	160.000	174.563	180.000	184.942

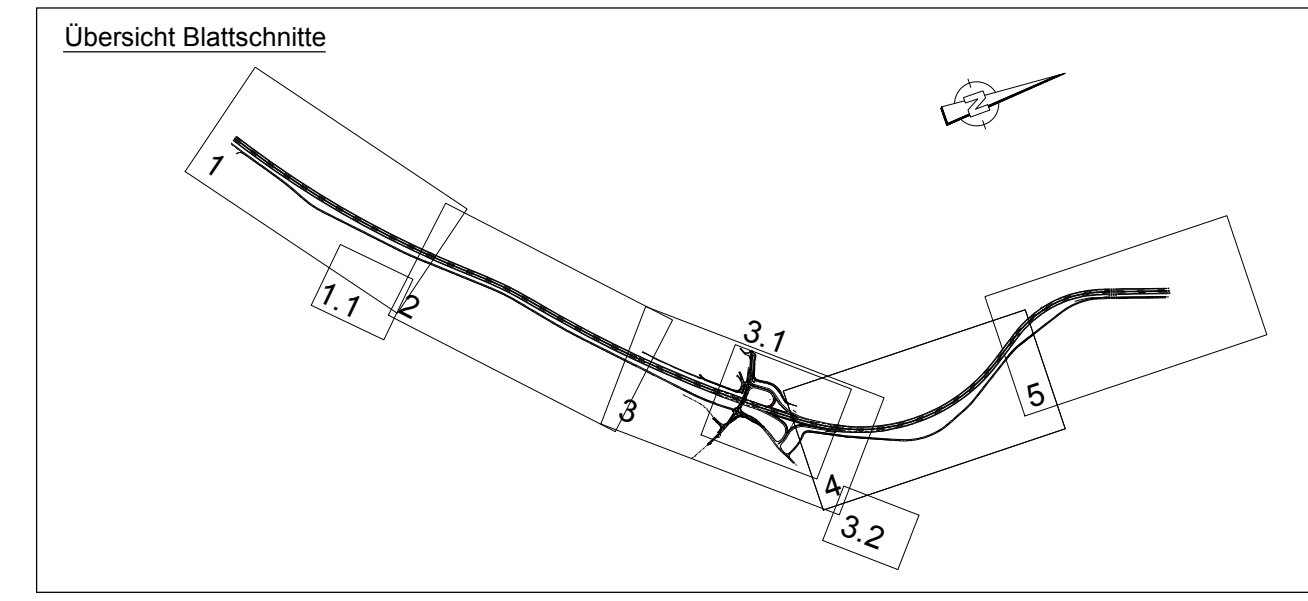


### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Anfang / Ende der Wannenausrundung
- Anfang / Ende der Kuppenausrundung
- Einschnitt
- Mulde rechts
- Mulde links
- Damm

H= 9500 m  
 T= 134.779 m  
 f= 0.956 m  
 TS= 69.654 m  
 KM= 1+167.746

Tangentenschnittpunkt mit Angabe der Tangentialneigung in %, Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt, Halbmesser Tangentiallänge, Stichmaß, Station und Höhe des Tangentenschnittpunktes



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

**BARD+SAUTHER GMBH**  
BERATENDE INGENIEURE  
BSBI  
Europadlee 10  
66113 Saarbrücken

Projekt-Nr.: 01120705

	Datum	Name
bearbeitet:	05/2019	Bender
gezeichnet:	05/2019	Engel
geprüft:	05/2019	<i>Jed</i>

Landesbetrieb Mobilität  
 Bad Kreuznach  
 Eberhard-Anheuser-Straße 4  
 55543 Bad Kreuznach  
 Tel.: 0671/804-0  
 Fax: 0671/804-2000

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	22.07.2019	D. Becker

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6.6 Blatt-Nr.: 2  
**HP Rampe 1**

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.13-12-0021.01 Maßstab: 1:1.000/100

**B 50 neu, Vierstreifiger Ausbau**  
zwischen Bhf. Zolleiche und Dienststellengrenze  
von Bau-km 96+353,564 bis Bau-km 100+981,322  
von NK: 6108 045 nach NK: 6009 018

aufgestellt:  
Bad Kreuznach, den 09.08.2019

gez. Wagner  
stv. Dienststellenleiter

72,0 cm x 49,7 cm = 0,357 m<sup>2</sup>