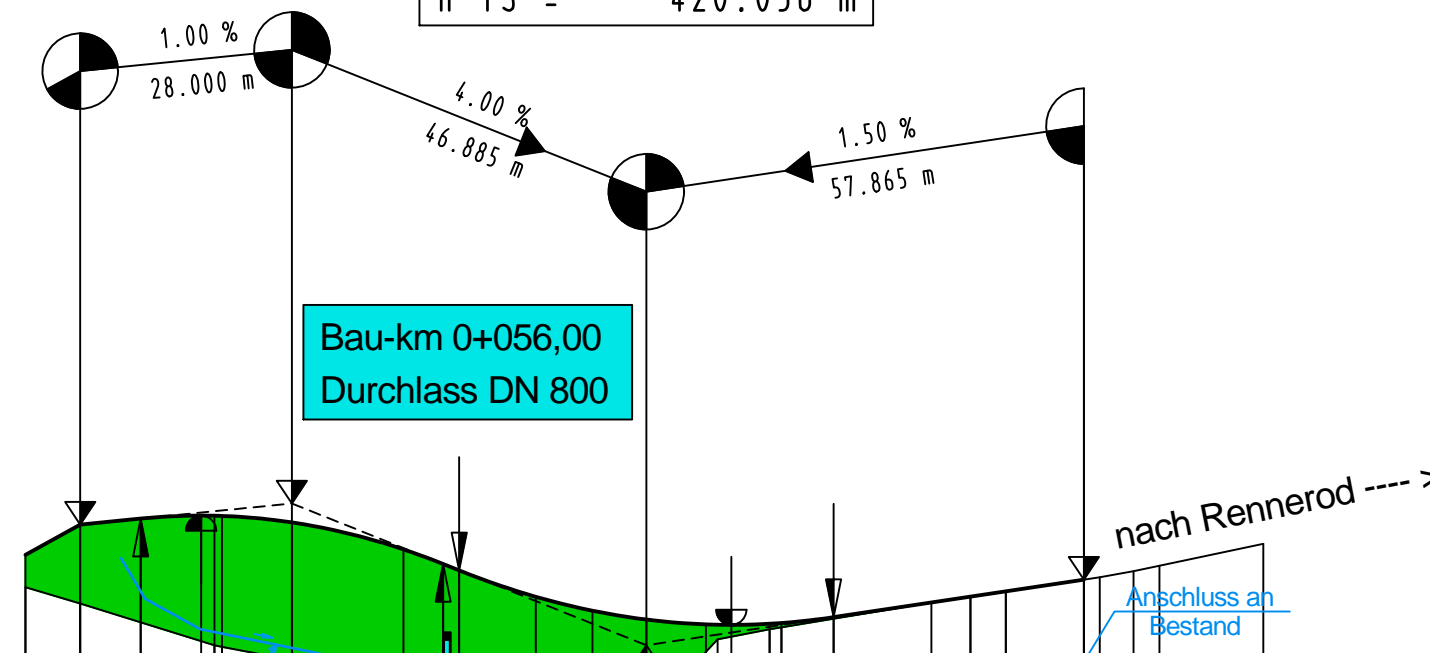


# - Achse 3 Anschluss B 54 alt -

H = 800.000 m  
T = 20.000 m  
f = 0.250 m  
km = 0+035.250  
h TS = 421.911 m

ohne Ausrundung  
km = 0+007.250  
h TS = 421.631 m

H = 900.000 m  
T = 24.750 m  
f = 0.340 m  
km = 0+082.135  
h TS = 420.036 m



Bau-km 0+000,00 Anschluss Achse 1 B 54 neu Bau-km 2+139,85  
Fahrbahnrand B 54 neu

Bau-km 0+067,50 Anschluss Achse 5 Zufahrt Kläranlage Bau-km 0+000,00

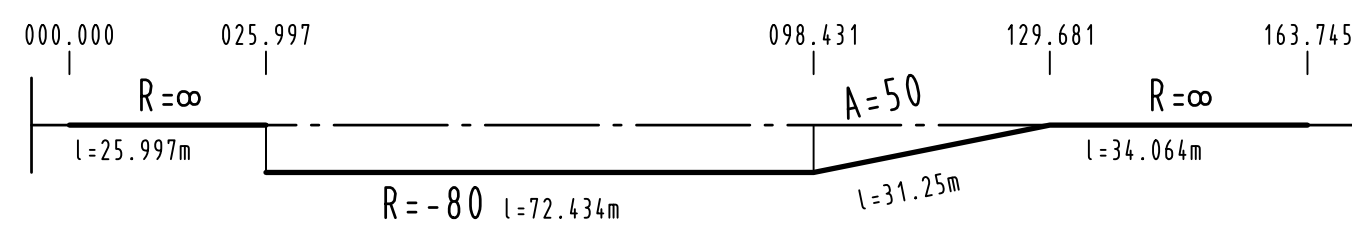
Ausbauende Bau-km 0+140,00

NN 405.000 m

	0+00	0+100
Höhe	420.80	420.25
Gradiente	0.43	0.07
DH - Gradiente-Gelände	0.43	0.06
Geländehöhe	420.59	420.27
Station	0.00	100.00

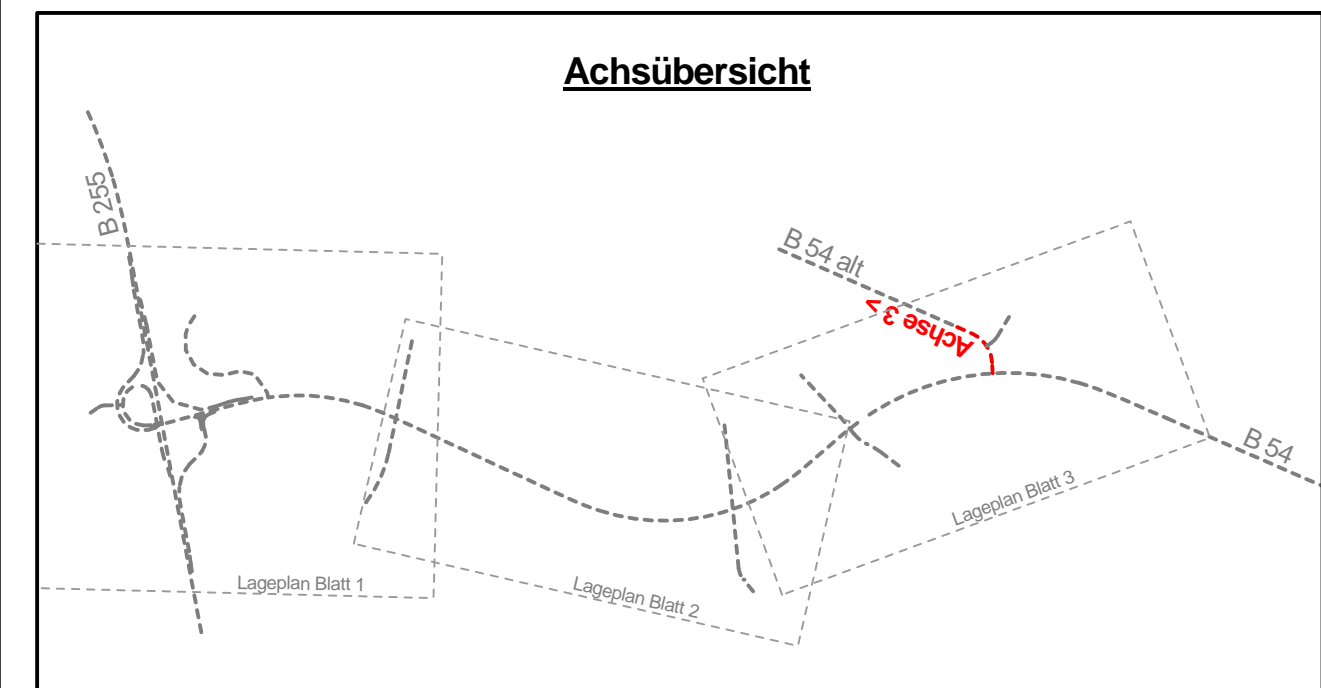
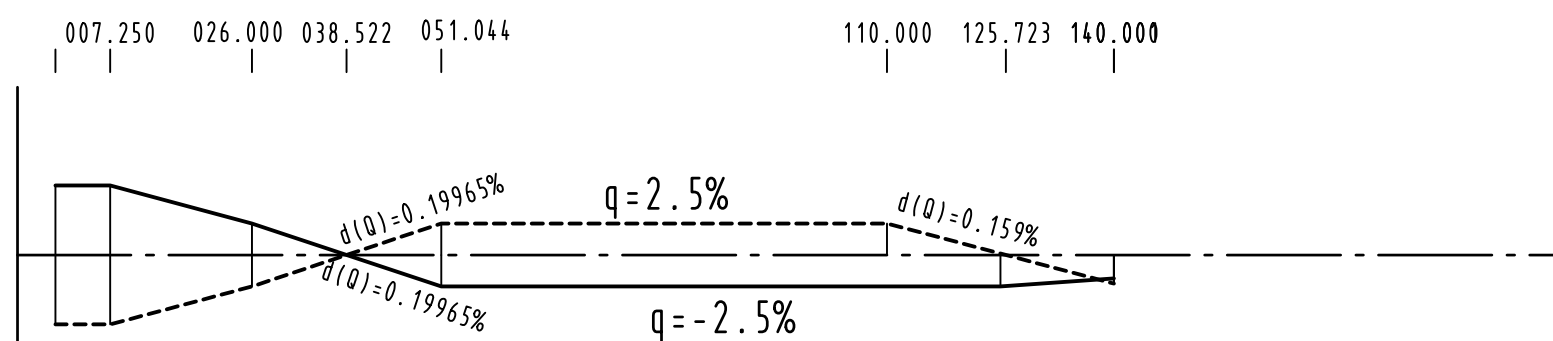
Krümmung  
50 / R (cm)

Rechtskurve  
Linkskurve



Querneigung

bezogen auf 6.00 % / cm  
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand



MANN'S INGENIEURE Dr. Manns + Conrad GmbH Verkehr - Stadt - Umwelt Südstraße 14 56422 Wirsing Tel. 02602/9363-0 Fax 02602/9363-30 E-Mail: info@manns-ingenieure.de		156	0,35	DATUM	ZEICHEN
		ENTWORFEN	Jan. 2012	Meurer	
		GEZEICHNET	Jan. 2012	Eberhard	
		GEPRÜFT	Jan. 2012	Conrad	

## PLANFESTSTELLUNG

**Rheinland-Pfalz**  
Landesbetrieb Mobilität  
Diez  
Goethestraße 9 · 65582 Diez  
Tel: 06432/92006-0 · Fax: 06432/92006-5999

<b>Neubau der B 54</b>	Unterlage: 8
<b>Ortsumgebung Rennerod</b>	Blatt Nr.: 5
	Maßnahmen Nr.: A.14-02-0110
bearbeitet	Datum
gezeichnet	Name
geprüft	
<b>Anschluss B 54 alt</b>	Höhenplan Achse 3, Maßstab 1 : 1000/100
	von NK: 5314 199 nach NK: 5414 263

Entwurfsprüfung: LBM Diez:	Datum	Name
Straßenplanung:		
Landespflege:		
Immissionsschutz:		
Nr.	Art der Änderung	Datum
1		
2		
3		
4		
5		
6		

aufgestellt:  
  
Diez, den ..... 24.04.2012 .....

Grundplan hergestellt: Ergänzungen:

Aufnahme:  
Feldvergleich:  
Kataster: