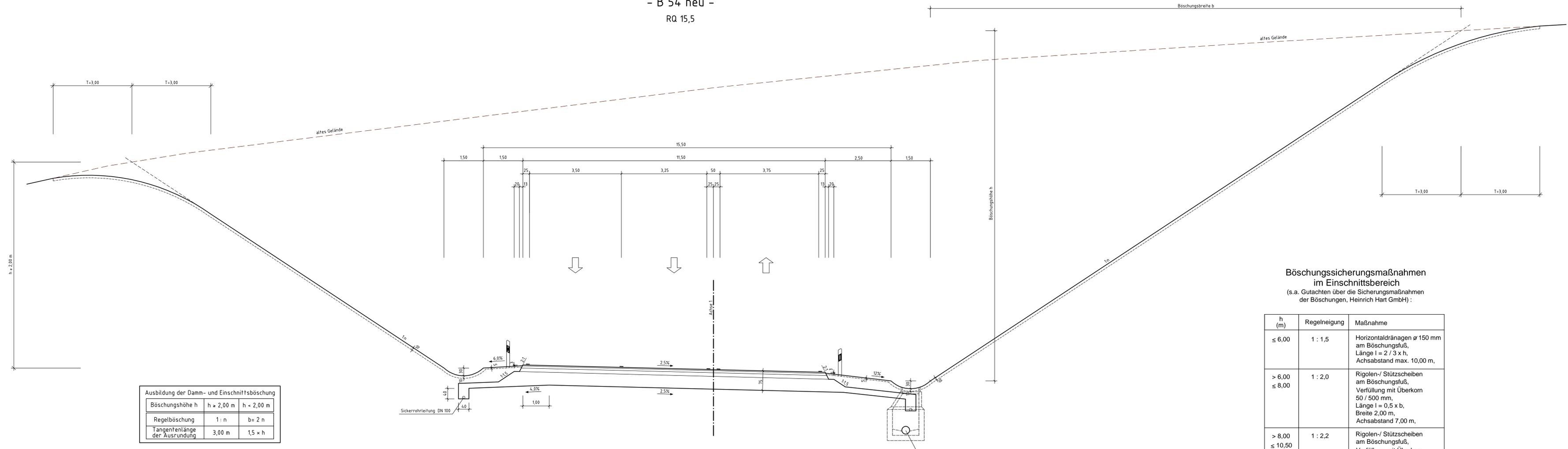


- B 54 neu -
RQ 15,5



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : n	b = 2 n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

FAHRBAHNAUFBAU
NACH
RSTO 01, BAUKLASSE II / 1

4 cm ASPHALTDECKSCHICHT	0/11
8 cm ASPHALTBINDERSCHICHT	0/16
14 cm ASPHALTTRAGSCHICHT	0/32
49 cm FROSTSCHUTZSCHICHT	0/45
75 cm	

Böschungssicherungsmaßnahmen
im Einschnittsbereich
(s.a. Gutachten über die Sicherungsmaßnahmen
der Böschungen, Heinrich Hart GmbH):

h (m)	Regelneigung	Maßnahme
≤ 6,00	1 : 1,5	Horizontaldränagen ø 150 mm am Böschungsfuß, Länge l = 2 / 3 x h, Achsabstand max. 10,00 m,
> 6,00 ≤ 8,00	1 : 2,0	Rigolen-/ Stützscheiben am Böschungsfuß, Verfüllung mit Überkorn 50 / 500 mm, Länge l = 0,5 x b, Breite 2,00 m, Achsabstand 7,00 m,
> 8,00 ≤ 10,50	1 : 2,2	Rigolen-/ Stützscheiben am Böschungsfuß, Verfüllung mit Überkorn 50 / 500 mm, Länge l = 0,5 x b, Breite 2,00 m, Achsabstand 7,00 m,

MANN'S INGENIEURE Dr. Manns + Conrad GmbH Verkehr - Stadt - Umwelt Süsstädte 14 56422 Wipperflohe-Bickdrath Tel. 02602/9363-0 Fax 02602/9363-30 E-Mail: info@manns-ingenieure.de		156	0,72	DATUM	ZEICHEN
		ENTWORFEN	Jan. 2012	Meurer	
		GEZEICHNET	Jan. 2012	Werz	
		GEPRÜFT	Jan. 2012	Meurer	

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Dietz
Goethestraße 9 - 65582 Dietz
Tel: 06432/92006-0 - Fax: 06432/92006-5999

Neubau der B 54 Ortsumgehung Rennerod		Unterlage:	6
		Blatt Nr.:	1
		Maßnahmen Nr.:	A.14-02-0110
	Datum	Name	
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
		von NK: 5314 199	nach NK: 5414 263

Entwurfsprüfung: LBM Dietz	Datum	Name
Straßenplanung:		
Landespflege:		
Immissionsschutz:		
Nr. / Art der Änderung	Datum	Name
1		
2		
3		
4		
5		
6		

aufgestellt:

Dietz, den 24.04.2012

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
Aufnahme:	
Feldvergleich:	
Kataster:	