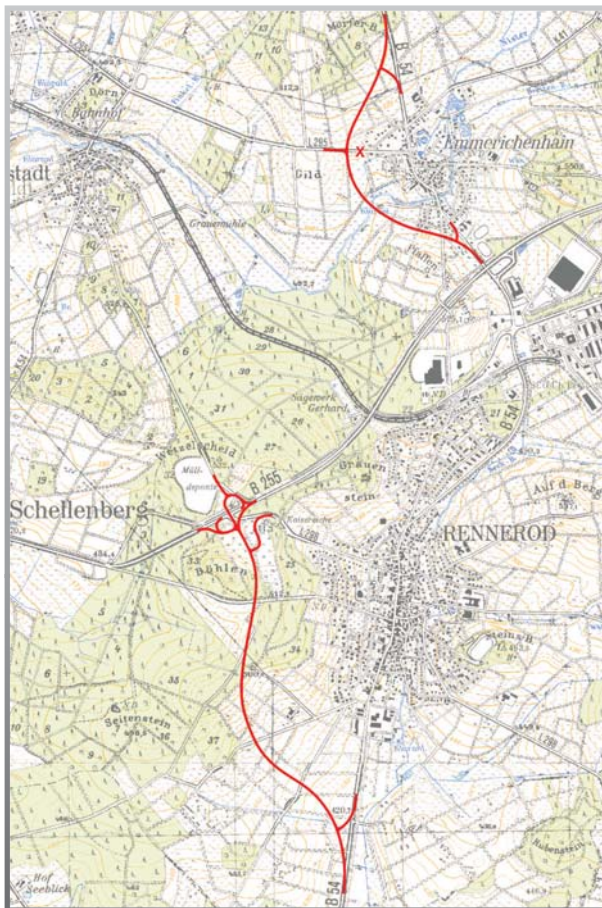




Bericht



Verkehrsuntersuchung B 54 / B 255 Rennerod 2003

Landesbetrieb
Straßen und Verkehr
Rheinland-Pfalz

AUFTRAGGEBER: LANDESBETRIEB STRASSEN UND VERKEHR
RHEINLAND-PFALZ, Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz

BEARBEITUNG: VERTEC GMBH
Beratende Ingenieure für **Verkehrsplanung** und **-technik**
Hohenzollernstraße 119, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: vertec@rz-online.de

K. Kohm, W. Kieren (Verkehrsplanung)
W. Wittke (EDV)
G. Böckling (Darstellung)

**Verkehrsuntersuchung
B 54 / B 255 Rennerod
2003**

- INHALTSVERZEICHNIS -

	<u>Seite</u>	
A	VORBEMERKUNGEN / AUFGABENSTELLUNG	3
B	VERKEHRSANALYSE	5
1.	Konzeption und Durchführung der Erhebungen	5
2.	Zählungen	7
	2.1 Auswertung und Aufbereitung	7
	2.2 Ergebnisse der Zählungen	7
	2.3 Auswertung LZZ Boden	8
	2.4 Verkehrsentwicklung 1988/1993 - 2003	9
	2.5 Schwerverkehr	10
	2.5 Verkehrsspitzen	10
3.	Verkehrsbefragungen	13
	3.1 Auswertung der Verkehrsbefragungen	13
	3.2 Strombündel	15
	3.3 Durchgangsverkehr	16
	3.4 Quell-/Zielverkehr	17
C	VERKEHRSMENGENPROGNOSE	18
1.	Entwicklung von Wohnbevölkerung und Motorisierung	18
2.	Lokale Sonderentwicklungen	19
3.	Verkehrsentwicklung auf klassifizierten Straßen	21
D	PLANFÄLLE	22
1.	Prognose-Null-Fall (P0)	22
2.	Planfall 1 - B54n Westumgehung Rennerod/Emmerichenhain	23
3.	Planfall 2 - B54n Westumgehung / L 298n Ortsumgehung Rennerod-Ost	25
E	ZUSAMMENFASSUNG	27
Abbildungen		
Anhang:	1. Angewendete Methodik	
	2. Quellenverzeichnis	

B 54 / B 255 RENNERODD
LANGENHAHN - LANDESGRENZE

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Übersichtspläne

- Abb. A1 Lage im Straßennetz
- Abb. A2 Ausschnitt Stadtplan
- Abb. A3 Zu untersuchende Maßnahmen

Verkehrsanalyse

- Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen vom 08.07.2003
- Abb. B2 Knotenstrombelastungen vom 08.07.2003
- Abb. B3 Analyse-Null-Fall Belastungen 2003
- Abb. B4 Analyse-Null-Fall Belastungen Schwerverkehr 2003
- Abb. B5 Strombündelplan Befragungsstelle B3 - B 54 Rennerod-Süd
- Abb. B6 Strombündelplan Befragungsstelle B6 - B 54 Emmerichenhain
- Abb. B7 Durchgangs-/Quell-/Zielverkehr Rennerod

Verkehrsmengenprognose

- Abb. C1 Einwohnerentwicklung
- Abb. C2 Motorisierungsentwicklung
- Abb. C3 Strukturentwicklung Prognose
- Abb. C4 Trendprognosen klassifizierte Straßen

Planfälle

- Abb. D1 P0-Fall Belastungen 2020

- Abb. D2 P1-Fall Maßnahmen
- Abb. D3 P1-Fall Belastungen 2020
- Abb. D4 P1-Fall Knotenstrombelastungen 2020
- Abb. D5 P1-Fall Verlagerungen zu P0

- Abb. D6 P2-Fall Maßnahmen
- Abb. D7 P2-Fall Belastungen 2020
- Abb. D8 P2-Fall Verlagerungen zu P0

Verkehrsuntersuchung

B 54 / B 255 Rennerod

2003

A VORBEMERKUNGEN / AUFGABENSTELLUNG Abb. A1, A2, A3

Von den Mitarbeitern der Vertec GmbH wurde bereits 1988/89 im Bereich der Stadt Rennerod eine Umgehungsuntersuchung im Zuge der B 54 durchgeführt. Im Jahr 1994 wurde zur B 255 eine regionale Verkehrsuntersuchung in dem Korridor zwischen Oberahr und Rennerod erstellt. Aufgrund der zwischen 1989 und 1994 eingetretenen Entwicklungen (Deutsche Einheit, Ost-West-Wanderungen etc.) wurde parallel zur B 255-Untersuchung die Verkehrsuntersuchung Rennerod aktualisiert.

Die Ortsumgehung B 54 Rennerod ist im Entwurf zum BVWP 2003 als Maßnahme des Vordringlichen Bedarfes enthalten, die Umgehung Emmereichenhain wurde in den Weiteren Bedarf eingestuft.

Da mit Ausnahme der Kontrollerhebungen von 1993 die Datenbasis im Bereich Rennerod auf das Jahr 1988 zurückgeht, besteht die Notwendigkeit, die Verkehrsdaten in Analyse und Prognose aufgrund der zwischenzeitlich eingetretenen und für die Zukunft zu erwartenden Entwicklungen zu aktualisieren.

Die Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Rennerod erfolgt zeitgleich mit einer Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung B 255-Nord im Abschnitt zwischen Langenhahn und der Landesgrenze. Darüber hinaus wird in einem gesonderten Berichtsband der Abschnitt der B 255 zwischen Niederahr und Langenhahn den aktuellen und zu erwartenden Entwicklungen angepasst.

Dadurch entstand eine Untersuchung mit drei Teilen:

- I. "Verkehrsuntersuchung B 255 Süd Niederahr-Langenhahn" mit Verkehrserhebungen vom 08.07.2003
- II. "Verkehrsuntersuchung B 255 Nord Langenhahn-Landesgrenze" mit Verkehrserhebungen vom 11.09.2003
- III. "Verkehrsuntersuchung B 54 / B 255 Rennerod" mit Verkehrserhebungen ebenfalls vom 11.09.2003

Jede der Teiluntersuchungen ist in einem eigenen Bericht dokumentiert.

In der vorliegenden Verkehrsuntersuchung werden für den Bereich der Stadt Rennerod die vorhandenen Verkehrsverhältnisse durch Zählungen und Befragungen neu ermittelt, die Verkehrsmengenprognose wird auf den Prognosehorizont 2020 ausgelegt und die Umgehungsmaßnahmen werden nach dem aktuellen Stand der Planung verkehrsplanerisch untersucht.

B VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung der Erhebungen

Abb. B1

Die Verkehrserhebungen wurden zeitgleich mit dem Untersuchungsbereich "VU B 255-Nord Langenhahn - Landesgrenze" konzipiert und durchgeführt.

Zur Ermittlung der Verkehrsstruktur im Planungsgebiet wurden insgesamt 6 **Befragungsstellen** angeordnet. Sie bilden einen geschlossenen Kordon rund um Rennerod. Die Verkehrsbefragungen setzen sich wie folgt zusammen:

- Befragungsstelle B1: B 255 Rehe in Ri. Hessen
- Befragungsstelle B2: L 298 Rennerod in Ri. Westernohe
- Befragungsstelle B3: B 54 Rennerod in Ri. Limburg
- Befragungsstelle B4: B 255 Hellenhahn-Schellenberg in Ri. Montabaur
- Befragungsstelle B5: L 295 Emmerichenhain in Ri. Niederroßbach
- Befragungsstelle B6: B 54 Emmerichenhain in Ri. Siegen

Die genaue Lage der Befragungsstellen ist der Abb. B1 zu entnehmen. Neben dem "WOHER und WOHIR" wurden die Kraftfahrzeugführer nach dem Zweck der Fahrt befragt. Um größere Verkehrsbehinderungen zu vermeiden, wurden immer nur so viele Verkehrsteilnehmer angehalten, wie von dem Befragungspersonal bewältigt werden konnte.

Zur Hochrechnung auf den Gesamtverkehr wurden parallel **Querschnitts- und Knotenstromzählungen** durchgeführt. Die Zählungen fanden, bezogen auf Rennerod, an insgesamt 13 Knotenpunkten und Querschnitten statt und liefern ein Bild der vorhandenen Verkehrsbelastungen auf den maßgeblichen Streckenabschnitten.

Zählstellen im Zuge der B 255:

- Q4: Hellenhahn-Schellenberg B 255, Querschnittszählung an B4
- K5: Rennerod-West B 255 / L 298
- K6: Rennerod-Nord B 255 / Rampe zur B 54
- K7: Rehe-West B 255 / K40 Homberg

Zählstellen im Zuge der B 54:

- K9: Emmerichenhain B 54 / K 41 Waigandshain
- K10: Emmerichenhain B 54 / L 295 Niederroßbach
- K11: Rennerod-Nord B 54 / Rampe zur B 255
- K12: Rennerod B 54 / Alsberg / Pfaffenberg
- K13: Rennerod-Mitte B 54 / L 298 Ri. B 255
- K14: Rennerod-Mitte B 54 / L 298 Ri. Westernohe
- Q15: Rennerod B 54, Querschnittszählung an B3
- Q15a: Rennerod B 54, Querschnittszählung südlich Märkte

Zählstelle im Zuge der L 298:

- Q16: Rennerod L 298 Ri. Westernohe, Querschnittszählung an B2

Sowohl die Verkehrsbefragungen als auch die -zählungen fanden am Donnerstag, den 11.09.2003 statt. Als Erhebungspersonal wurden aufgrund der positiven Erfahrungen aus den Erhebungen zur B 255-Süd wiederum Schülerinnen und Schüler der Berufsbildenden Schule Westerbürg eingeworben.

setzt. Die Erhebungen wurden über einen Zeitraum von 6.30 bis 19.30 Uhr durchgeführt. Am Erhebungstag herrschten kühle, windige und bis zum frühen Nachmittag trockene Witterungsbedingungen, anschließend stellten sich zeitweise Regenschauer ein. Ungeachtet der zum Teil ungünstigen Witterungsbedingungen wurden sowohl die Zählungen als auch die Befragungen ohne Unterbrechungen über den Erhebungszeitraum durchgeführt. Wie Vergleiche mit dem Langzeitzählgerät B 255 Boden belegen, kann bei den Erhebungen davon ausgegangen werden, dass es sich um repräsentatives Datenmaterial eines Normalwerktages handelt. Äußere Einflüsse durch Baustellen, Veranstaltungen etc. waren nicht zu verzeichnen.

2. Zählungen

2.1 Auswertung und Aufbereitung

Die Belastungsdaten der durchgeführten Verkehrszählungen wurden mit den Ergebnissen der Allgemeinen Straßenverkehrszählung (SVZ) von 2000 verglichen. Weiterhin erfolgte eine Gegenüberstellung mit den Erhebungen aus den zurückliegenden Zählungen von 1988 und 1993. Darüber hinaus wurden die Zähldaten untereinander verprobt und sind aufgrund der geringen Abweichungen insgesamt als richtig und plausibel einzustufen. Zur Ermittlung der Repräsentativität des Erhebungstages wurden die Ergebnisse des nächstgelegenen Langzeitzählgerätes (LZZ) des Landes, es handelt sich hierbei um das Gerät auf der B 255 bei Boden, für den Monat September 2003 ausgewertet.

2.2 Ergebnisse der Zählungen

Abb. B2

In der Abb. B2 sind die Ergebnisse der **Verkehrszählungen** in Form eines Knotenstrombelastungsplanes dargestellt. Im Zuge der weiteren Projektbearbeitung werden nach Auswertung der Verkehrsbefragungen die Ergebnisse des Analyse-Null-Falles in der Abb. B3 dargelegt. Die Angaben zum Schwerverkehrsaufkommen erfolgen ebenfalls im Rahmen des Analyse-Null-Falles.

In der nachfolgenden Auflistung werden die maßgeblichen Belastungen im Planungsgebiet einander gegenübergestellt:

B 54-Abschnitte

- B 54 Emmerichenhain	8.700 bis 11.700 Kfz/d
- B 54 Rennerod-Nord	11.000 bis 12.300 Kfz/d
- B 54 Rennerod-Mitte	15.000 bis 18.000 Kfz/d
- B 54 Rennerod-Süd	10.600 bis 13.000 Kfz/d

Für die B 54 in Rennerod zwischen der B 255 im Norden und dem südlichen Ortsausgang ergibt sich eine Belastungsbandbreite von 10.600 bis 18.000 Kfz/d. Die minimalen Belastungen von 10.000 bis 11.000 Kfz/d stellen sich dabei jeweils am Ortsausgang dar. Das Belastungsmaximum ist im Ortszentrum zwischen den beiden versetzten Einmündungen der L 298 mit 15.000 bis 18.000 Kfz/d festzustellen.

Für den Ortsteil Emmerichenhain wurde ein Verkehrsaufkommen von 8.700 bis 11.700 Kfz/d erhoben. Das Maximum ist wiederum im Ortszentrum zu verzeichnen.

2.3 Auswertung LZZ Boden

Zur Überprüfung der Repräsentativität der erhobenen Verkehrsdaten werden die Auswertungen der nächstgelegenen automatischen Dauerzählung des Landes, des Langzeitzählgerätes (LZZ) B 255 Boden, für den Erhebungsmonat September 2003 herangezogen. Für die Gegenüberstellung werden die entsprechenden Normalwerkzeuge ausgewertet:

Tab. B1 LZZ B 255 Boden

Datum	in Richtung		Querschnitt	
	Montabaur Kfz/d	Rennerod Kfz/d	Kfz/d	Lkw/d
Di. 02.09.03	8.156	7.563	15.719	2.265
Mi. 03.09.03	8.351	7.834	16.185	2.262
Do. 04.09.03	8.812	8.051	16.863	2.372
Di. 09.09.03	8.370	7.904	16.274	2.524
Mi. 10.09.03	8.385	7.814	16.199	2.466
Do. 11.09.03	8.327	7.835	16.162	2.527
Di. 16.09.03	8.508	7.960	16.468	2.491
Mi. 17.09.03	8.496	7.830	16.326	2.447
Do. 18.09.03	8.728	8.139	16.867	2.423
Di. 23.09.03	8.213	7.633	15.846	2.343
Mi. 24.09.03	8.417	7.835	16.252	2.554
Do. 25.09.03	8.680	8.084	16.764	2.509
Mittelwert:	8.453	7.873	16.327	2.432
DTV-DI/DO-N 2003	-	-	16.146	2.438
DTV 2003	-	-	14.244	1.700

Zähltag: 11.09.2003

Die durch das LZZ B 255 Boden am Zähltag (11.09.2003) erhobenen Belastungsdaten sind mit den errechneten Mittelwerten des Jahres 2003 nahezu identisch. Die am Zählgerät ermittelte Belastungsunsymmetrie von 500 bis 700 Kfz/d bestätigt sich an allen Tagen des Auswertzeitraumes.

Aus einer Gegenüberstellung mit dem DTV (**D**urchschnittlich **T**äglicher **V**erkehr aller Tage des Jahres) bzw. dem DTV-DI/DO-N (Dienstage bzw. Donnerstage - Normalwerkzeuge) lassen sich die entsprechenden Umrechnungsfaktoren ableiten.

2.4 Verkehrsentwicklung 1988 / 1993 - 2003

Die Verkehrszählungen zur 1. Verkehrsuntersuchung in Rennerod wurden im Juni 1988, die Ergänzungserhebungen im Juni 1993 durchgeführt. An vergleichbaren Querschnitten ist zwischen 1988 / 1993 und 2003 folgende Verkehrsentwicklung eingetreten:

Tab. B2: Verkehrsentwicklung 1988/1993 - 2003

Querschnitt	Belastung Kfz/d			
	1988	1993	2003	Differenz
Emmerichenhain B54 Nord	5.882		8.726	2.844 (+ 48 %)
Emmerichenhain B54 Mitte	8.077		11.705	3.628 (+ 45 %)
Emmerichenh. L 295 Westend	2.074		2.950	876 (+ 42 %)
Rennerod B 54 Nord	8.370		12.261	3.891 (+ 47 %)
		10.484	12.261	1.777 (+ 17 %)
Rennerod B 54 Mitte	11.240		17.877	6.637 (+ 59 %)
		14.039	17.877	3.838 (+ 27 %)
Rennerod B 54 Süd	7.309		10.639	3.330 (+ 46 %)
Rennerod L 298 Ri. B 255	4.112		6.150	2.038 (+ 50 %)
		5.005	6.150	1.145 (+ 23 %)
Rennerod L 298 Westernohe	2.655		3.688	1.033 (+ 39 %)
Rennerod IG Pfaffenberg	807		1.574	767 (+ 95 %)
Rennerod IG Alsberg	1.727		2.215	488 (+ 28 %)

Der Verkehrsanstieg zwischen 1988 und 2003 ist außergewöhnlich hoch und beträgt im klassifizierten Straßennetz im Mittel 40 bis 50 %.

In der Ortsmitte von Emmerichenhain hat das Verkehrsaufkommen in den vergangenen 15 Jahren von 8.000 auf 12.000 Kfz/d zugenommen.

Vergleichbare Zuwächse sind ebenfalls in der Ortsmitte von Rennerod zu verzeichnen. Auf dem maximal belasteten Abschnitt zwischen den beiden einmündenden Ästen der L 298 hat sich das Belastungsniveau von 11.200 auf fast 18.000 Kfz/d gesteigert. Bei den Erhebungen 1993 lag die Querschnittsbelastung noch bei 14.000 Kfz/d.

Verkehrszunahmen in der beschriebenen Größenordnung sind als deutlich überdurchschnittlich einzustufen. Im Vergleich zur Verkehrsentwicklung in Rennerod hat der DTV aller Bundesstraßen in Rheinland-Pfalz von 6.700

Kfz/d in 1988 auf 8.200 Kfz/d in 2003 (+ 22 %) zugenommen. Die überproportionalen Zunahmen sind sowohl auf die Einflüsse durch die Deutsche Einheit, Ost-West-Wanderungen, Führerschein- und Pkw-Verfügbarkeit als auch die lokalen Strukturveränderungen zurückzuführen.

2.5 Schwerverkehr

Abb. B4

Die prozentualen Anteile des **Schwerverkehrs** an den Verkehrsbelastungen sind der Darstellung des Analyse-Null-Falles (Abb. B3) zu entnehmen. Die absoluten Schwerverkehrsbelastungen werden in einem gesonderten Belastungsplan (Abb. B4) ausgewiesen. Der Schwerverkehr definiert sich über folgende Kfz-Arten:

- Omnibusse
- Lastkraftwagen
- Lastzüge
- Sattelfahrzeuge

Sowohl in Rennerod als auch Emmerichenhain beträgt das maximale Schwerverkehrsaufkommen im Zuge der B 54 jeweils ca. 1.400 SV-Fz/d, was einem relativen Anteil in Rennerod von 8 % und in Emmerichenhain von 12 % entspricht.

Die zwischen Rennerod und Emmerichenhain in Ost-West-Richtung verlaufende B 255 weist eine Querschnittsbelastung von 850 bis 1.300 SV-Fz/d auf, was - je nach Streckenabschnitt - einen Verkehrsanteil von 13 bis 22 % bedeutet. Dieser überproportional hohe Anteil ist auf die Verbindungsfunktion der B 255 zwischen den Autobahnen A 3 und A 45 zurückzuführen.

Die Schwerverkehrsanteile der Landesstraßen L 295 in Emmerichenhain sowie L 298 in Rennerod sind mit durchschnittlich 3 % von untergeordneter Bedeutung.

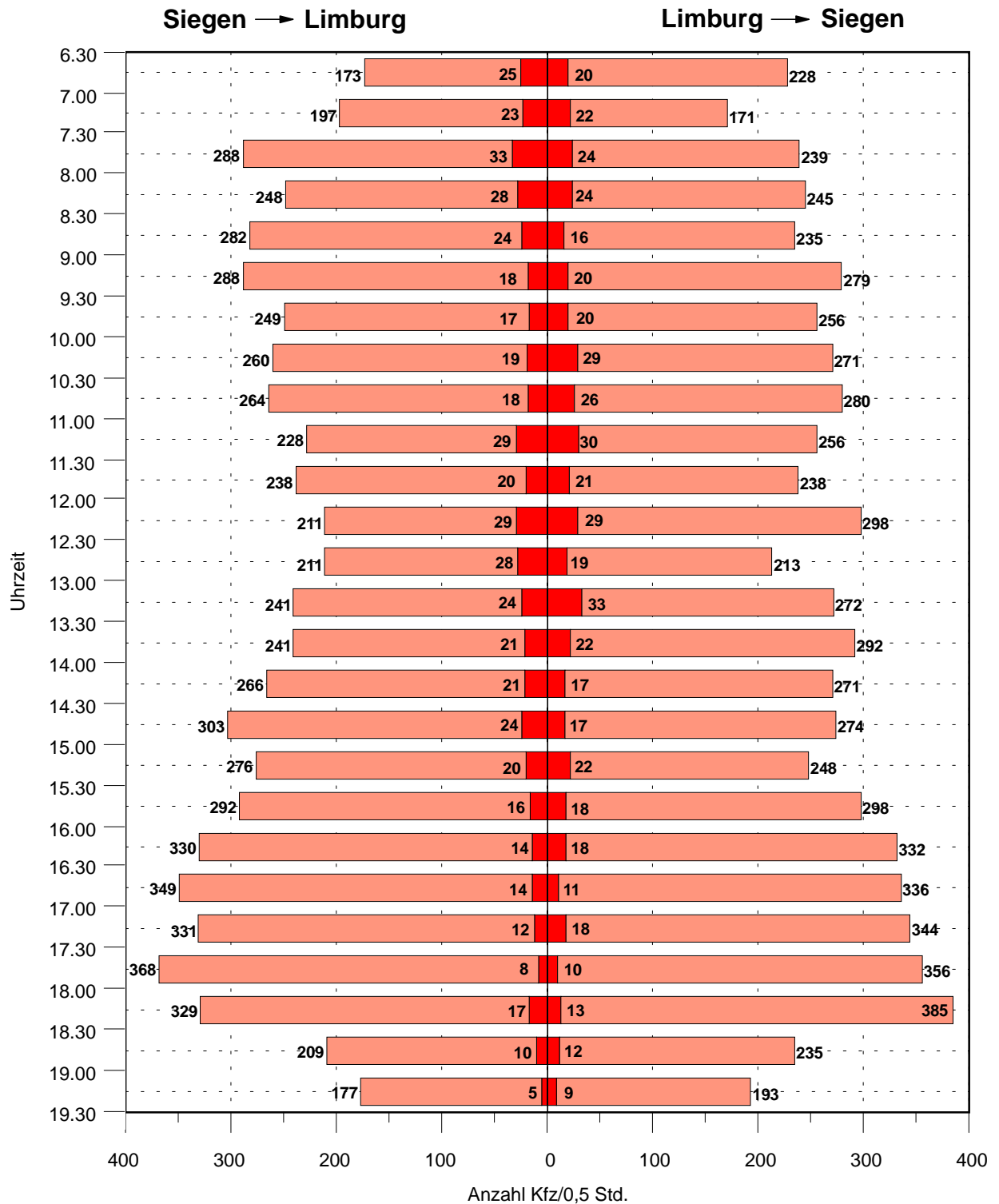
2.6 Verkehrsspitzen

Eine Auswertung über alle Zählstellen und Richtungen ergibt, dass sich die Verkehrsspitze am Vormittag zwischen 7.30 und 8.30 Uhr mit einem durchschnittlichen Verkehrsanteil von 7 % einstellt, während am Nachmittag die Spitzenstunde die Zeitspanne von 16.00 bis 17.00 Uhr mit einem Anteil von ca. 9 % des Tagesverkehrs umfasst.

Die tageszeitliche Verteilung des Verkehrsaufkommens im Untersuchungskorridor kann den beim Auftraggeber vorliegenden Zähllisten entnommen werden.

Zur Dokumentation der tageszeitliche Verkehrsverteilung wird der höchst belastete Streckenabschnitt in Rennerod zwischen den beiden versetzten Einmündungen der L 298 ausgewählt. Die Verkehrsverteilung wird anhand der Zählstelle K14 dokumentiert.

Tagespegel B 54 Rennerod



8.331 Kfz/d, Richtung
582 SV-Fz/d, Richtung

8.575 Kfz/d, Richtung
590 SV-Fz/d, Richtung

127 12 — Schwerverkehr
Gesamtverkehr

Bild B 1
Zählstelle K14
(11.09.2003)

Über den Zählzeitraum von 6.30 bis 19.30 Uhr ergibt sich ein relativ ausgeglichenes Belastungsbild. Ein Flutverhalten wie es beispielsweise auf Teilabschnitten der B 255 vorzufinden ist, stellt sich im Zentrum von Rennerod nicht ein. Die üblicherweise zwischen 7.00 und 8.00 Uhr festzustellende Vormittagsspitze wird auf der Hauptstraße in Rennerod von dem Verkehrsaufkommen in den nachfolgenden Stunden übertroffen.

Für die Fahrtrichtung Siegen → Limburg tritt die maximale stündliche Verkehrsbelastung am Vormittag zwischen 8.30 und 9.30 Uhr mit 570 Kfz/h (6,8 %) auf. In der entgegengesetzten Fahrtrichtung ist das Maximum zwischen 10.00 und 11.00 Uhr mit 551 Kfz/h (6,4 %) zu verzeichnen. Die relativ späte Spitzenstunde deutet darauf hin, dass Einkaufs-, Geschäfts-, Freizeit- und sonstige Verkehre das Verkehrsaufkommen prägen.

Am Nachmittag ist das maximale Verkehrsaufkommen zwischen 17.00 und 18.00 Uhr oder auch zwischen 17.30 und 18.30 Uhr mit 700 bzw. 740 Kfz/h, Richtung zu verzeichnen, der Anteil am Gesamtverkehrsaufkommen liegt bei ca. 8,5 %.

Das Aufkommen einer Normalverkehrsstunde, beispielsweise zwischen 13.00 und 14.00 Uhr, liegt mit ca. 450 bis 500 Kfz bei 5 bis 6 % der täglichen Gesamtbelastung.

3. Verkehrsbefragungen

3.1 Auswertung der Verkehrsbefragungen

Die Befragungsstellen B1 bis B6 bilden einen Kordon um den Planungsraum Rennerod und Emmerichenhain.

In einer ersten Auswertung wurde der Besetzungsgrad an den einzelnen Befragungsstellen gemäß nachfolgender Tabelle ermittelt:

Tab. B3: Besetzungsgrad je Befragungsstelle

Befragungsstelle	Fahrzeuge mit						Summe Kfz/d	Anzahl Insassen ins.	Ø Besetzungsgrad
	1 Pers.	2 Pers.	3 Pers.	4 Pers.	5 Pers.	>5 Pers.			
B1 B 255 Rehe	2.408 (73 %)	659 (20 %)	137 (4 %)	57 (2 %)	7 (0 %)	21 (1 %)	3.289	4.918	1,50
B2 L 298 Rennerod	1.286 (70 %)	440 (24 %)	82 (4 %)	42 (2 %)	7 (0 %)	6 (0 %)	1.863	2.683	1,44
B3 B 54 Rennerod-Süd	4.535 (66 %)	1.772 (26 %)	403 (6 %)	126 (2%)	16 (0 %)	8 (0 %)	6.860	10.218	1,49
B4 B 255 Hellenh.-Schellenb.	3.136 (70 %)	1.077 (24 %)	184 (4 %)	80 (2 %)	7 (0 %)	8 (0 %)	4.492	6.393	1,42
B5 L 295 Emmerichenhain	1.068 (74 %)	298 (20 %)	55 (4 %)	28 (2 %)	2 (0 %)	0 (0 %)	1.451	1.951	1,35
B6 B 54 Emmerichenhain	3.354 (68 %)	1.208 (25 %)	202 (4 %)	96 (2 %)	24 (1 %)	12 (0 %)	4.896	7.200	1,47
Summe	15.787 (69 %)	5.454 (24 %)	1.063 (5 %)	429 (2 %)	63 (0 %)	55 (0 %)	22.851	33.363	1,46

Der durchschnittliche Besetzungsgrad aus den sechs Befragungsstellen liegt bei ca. 1,5 Personen/Kfz. Zwischen den einzelnen Befragungsstellen ergibt sich eine Bandbreite zwischen 1,35 (L 295 Emmerichenhain) und 1,50 Personen/Kfz (B 255 Rehe). Insgesamt wurden unter Berücksichtigung einer Hochrechnung auf 24h die Befragungsstellen von mehr als 33.000 Personen frequentiert.

Aus der Summenbetrachtung ist zu entnehmen, dass mehr als 2/3 aller Fahrzeuge (69 %) lediglich mit einer Person sowie fast 1/4 % der Fahrzeuge (24 %) mit 2 Personen besetzt waren. Nur ca. 7 % aller Fahrzeuge weisen einen Besetzungsgrad von 3 oder mehr Personen auf.

In einem weiteren Auswertungsschritt wurden die **Fahrtzwecke** je Befragungsstelle analysiert. Die Fahrtzwecke sind wie folgt definiert:

- Fahrtzweck 1: Arbeitsplatzpendler
- Fahrtzweck 2: Ausbildungspendler
- Fahrtzweck 3: Einkaufen
- Fahrtzweck 4: private Erledigungen
- Fahrtzweck 5: Freizeit
- Fahrtzweck 6: dienstliche/geschäftliche Erledigungen

Tab. B4: **Fahrtzweckaufteilung je Befragungsstelle**

Befragungs- stelle	Anzahl Kfz je Fahrtzweck						Summe Kfz/d
	1	2	3	4	5	6	
B1 B 255 Rehe	1.016 (31 %)	39 (1 %)	307 (9 %)	814 (25 %)	231 (7 %)	882 (27 %)	3.289 (100 %)
B2 L 298 Rennerod	548 (29 %)	19 (1 %)	271 (15 %)	691 (37 %)	59 (3 %)	275 (15 %)	1.863 (100 %)
B3 B 54 Rennerod-Süd	1.671 (25 %)	114 (2 %)	1.261 (18 %)	2.077 (30 %)	415 (6 %)	1.322 (19 %)	6.860 (100 %)
B4 B 255 Hellenhahn- Schellenberg	1.372 (31 %)	75 (2 %)	285 (6 %)	1.160 (26 %)	380 (8 %)	1.220 (27 %)	4.492 (100 %)
B5 L 295 Emmerichenhain	395 (27 %)	14 (1 %)	249 (17 %)	481 (33 %)	67 (5 %)	245 (17 %)	1.451 (100 %)
B6 B 54 Emmerichenhain	1.257 (26 %)	68 (1 %)	339 (7 %)	1.251 (26 %)	257 (5 %)	1.724 (35 %)	4.896 (100 %)
Summe	6.259 (28 %)	329 (1 %)	2.712 (12 %)	6.474 (28 %)	1.409 (6 %)	5.668 (25 %)	22.851 (100 %)

Die Fahrten zwischen Wohnung und **Arbeitsstelle** bzw. umgekehrt (Fahrtzweck 1) stellen mit 28 % mehr als ein Viertel aller Fahrten dar. Das relative Maximum mit jeweils 31 % wurde an den Befragungsstellen in Rehe und Hellenhahn-Schellenberg auf der B 255 erhoben. Das absolute Maximum mit fast 1.700 Kfz/d wurde an der höchst belasteten Zählstelle am südlichen Ortsrand von Rennerod erhoben, gleichzeitig stellt dieser Wert mit 25 % den relativ niedrigsten Anteil dar.

Die Anteile der Fahrten zwischen Wohnung und **Ausbildung** (Fahrtzweck 2) liegen im Mittel bei 1 %. Die Schwankungsbreite ist ebenfalls sehr gering. Maximalwerte wurden mit ca. 115 Kfz/d, Richtung ebenfalls auf der B 54 Rennerod-Süd erhoben.

Die Verkehrsanteile für den Fahrtzweck 3 zwischen Wohnung und **Einkaufen** bewegen sich im Mittel über alle Befragungsstellen bei 12 %. An der Befragungsstelle B 3 (B 54-Süd) wurde mit fast 1.300 Kfz/d, Richtung (18 % Verkehrsanteil) das Maximum an Einkaufsfahrten erhoben. Die nächst größeren Belastungen liegen in einer Größenordnung von ca. 300 Kfz/d, Richtung.

Der Fahrtzweck 4 Wohnung - **Sonstiges** entspricht mit 28 % mehr als einem Viertel aller durchgeführten Fahrten. In diesem Fahrtzweck werden von der Wohnung ausgehende Fahrten zu privaten Erledigungen (Arztbesuche, Behördengänge, etc.) zusammengefasst. Die Bandbreite der Verkehrsanteile bewegen sich an den einzelnen Befragungsstellen zwischen 25 % (B 255 Rehe) und 37 % (L 298 Rennerod).

Der Fahrtzweck 5 enthält alle Fahrten in Verbindung mit der **Freizeitgestaltung**, wie z.B. Urlaubsfahrten und alle Fahrten zwischen der Wohnung und Freizeitaktivitäten. Dieser Fahrtzweckanteil wird im Straßenverkehr häufig überschätzt. In den vorliegenden Auswertungen liegt er im Werktagsverkehr im Mittel lediglich bei 6 %.

Der Fahrtzweck 6 fasst alle **dienstlichen und geschäftlichen Fahrten** zusammen, d.h. alle Fahrten, die mit Ausübung des Berufes - mit Ausnahme des Arbeitsplatzpendelns - in Verbindung stehen. Der andernorts benannte "Wirtschaftsverkehr" ist weitgehend in diesem Fahrtzweck enthalten. Dieses Verkehrsaufkommen entspricht in der Eckziffer aller Befragungsstellen 25 % des Gesamtaufkommens. Die relative Bandbreite bewegt sich zwischen 15 % (L 298 Rennerod) und 35 % auf der B 54 in Emmerichenhain, an dieser Stelle ist auch mit mehr als 1.700 Kfz/d, Richtung das absolute Maximum festgestellt worden.

In einer weiteren Auswertung wurde der **Erfassungsgrad** an den Befragungsstellen ermittelt (siehe Anhang: Methodik). Das Befragungsmaterial umfasst insgesamt mehr als 7.500 Interviews. Im Mittel ergibt sich eine Erfassungsquote von 40 %. Die maximalen Stichprobenanteile mit mehr als 60 % wurden auf den gering belasteten Straßen der L 298 in Rennerod sowie der L 295 in Emmerichenhain erfasst. Insgesamt ergibt sich eine statistisch gesehen gute Repräsentativität des Datenmaterials.

3.2

Strombündel

Abb. B5/B6

Die einzelnen Interviews werden auf die Gesamtbelastungen hochgerechnet. Für jede der Befragungsstellen entsteht eine individuelle Matrix. Auf dieser Grundlage beruhen die nachfolgenden Beschreibungen für die beiden auf der B 54 gelegenen Befragungsstellen in Emmerichenhain und Rennerod-Süd. Parallel zu beiden Befragungsstellen werden die zu untersuchenden Umgehungsmaßnahmen geführt.

An der **Befragungsstelle B3 (B 54 Rennerod-Süd)** - Abb. B5 - wurde ein Richtungsverkehrsaufkommen von ca. 6.900 Kfz/d erhoben. Die Befragungsstelle liegt in unmittelbarer Nachbarschaft zu mehreren Verbrauchermärkten (Lidl, Minimal, Aldi). Im Zielverkehr verbleiben ca. 1.500 Kfz/d in diesen Marktarealen. Das übrige Verkehrsaufkommen ist über Rennerod hinaus nach Süden orientiert. Im Zufluss setzt sich das Verkehrsaufkommen wie folgt zusammen:

- B 54 Emmerichenhain	2.100 Kfz/d,Ri.	(31 %)
- B 255 Landesgrenze	700 Kfz/d,Ri.	(10 %)
- B 255 Montabaur	500 Kfz/d,Ri.	(7 %)
- L 298 Westernohe	400 Kfz/d,Ri.	(6 %)
- <u>Stadt Rennerod</u>	<u>3.200 Kfz/d,Ri.</u>	<u>(46 %)</u>
Summe	6.900 Kfz/d,Ri.	(100 %)

Das Verkehrsaufkommen an der Befragungsstelle ist unter Einbeziehung des Stadtteiles Emmerichenhain zu fast 50 % auf Verkehrsbeziehungen aus Rennerod zurückzuführen. Die stärkste Durchgangsverkehrsbeziehung entfällt auf die B 54-Längsverkehre, welche nördlich von Rennerod ca. 2.100, nördlich von Emmerichenhain ca. 1.750 Kfz/d,Ri. ausmacht. Inner-

halb des Stadtgebietes Rennerod ist das Verkehrsaufkommen der Hauptstraße mit ca. 800 Kfz/d,Ri. dominierend.

Die Verkehrsstruktur in **Emmerichenhain (B 54)** wird mit der zwischen der L 295 und K 41 gelegenen **Befragungsstelle B6** - Abb. B6 - dokumentiert. Die Richtungsbelastung liegt bei ca. 4.850 Kfz/d und ist im Zufluss zu 97 % auf außerörtliche Verkehrsbeziehungen zurückzuführen. Dominierend sind mit ca. 4.450 Kfz/d,Ri. die aus Süden einströmenden Belastungen der B 54 Rennerod (3.550 Kfz/d) bzw. B 255 (900 Kfz/d). Über die Stadt Rennerod hinaus entfällt auf die B 54 aus Richtung Limburg eine Verkehrsbelastung von ca. 1.900 Kfz/d (40 %). Das Verkehrsaufkommen aus der Stadt Rennerod selbst (Quellverkehr) besitzt mit ca. 1.500 Kfz/d,Ri. einen Anteil von ca. 30 %. Im Zielverkehr entfallen 90 % auf Verkehrsbeziehungen, welche auf der B 54 verbleiben. In Emmerichenhain selbst ist lediglich eine Belastung von ca. 200 bis 250 Kfz/d,Ri. (Zielverkehr) gebunden.

3.3

Durchgangsverkehr

Abb. B7

Nach einer Zusammenfassung der Einzelmatrices zu einer Gesamtmatrix, Erzeugung der gegenläufigen Verkehrsbeziehungen sowie Bereinigung eventueller Doppelerfassungen, ergeben sich die Durchgangsverkehre entsprechend der Abb. B7. Bei der Zusammenfassung werden verschiedene Rechenoperationen notwendig, wodurch geringfügige Unterschiede zwischen der Einzel- und der Gesamtdarstellung auftreten können.

Die Definition des Durchgangsverkehres bezieht sich auf die Verkehrsbeziehungen zwischen den Befragungsstellen, wobei diese in Abhängigkeit von den örtlichen Gegebenheiten (Anhaltebereich) möglichst nahe am Stadtrand angeordnet wurden. Dennoch lagen im Süden der B 54 die Märkte und im Norden Teile von Emmerichenhain hinter den Befragungsquerschnitten. Nachfolgend werden die fünf am stärksten belasteten Durchgangsströme gemäß ihrer Rangfolge aufgelistet:

- B 54 Längsverkehr	3.800 Kfz/d
- B 255 West - B 54 Nord	1.600 Kfz/d
- B 54 Süd - B 255 Ost	1.250 Kfz/d
- B 54 Süd - B 255 West	1.050 Kfz/d
- L 298 Westernohe - B 255 West	600 Kfz/d

Der B 255-Längsverkehr mit ca. 1.800 Kfz/d wird, da er außerhalb der Bebauung und Ortslage geführt wird, an dieser Stelle nicht als Durchgangsverkehr eingestuft. Im Zentrum von Rennerod - B 54 zwischen den beiden Anschlüssen der L 298 - bündelt sich das Durchgangsverkehrsaufkommen zu einer Belastungsgröße von ca. 7.400 Kfz/d. Bezogen auf die dort anzutreffende Querschnittsbelastung von 17.000 bis 18.000 Kfz/d entspricht der Durchgangsverkehr einem Anteil von 40 bis 45 %.

Betrachtet man Emmerichenhain und Rennerod als Einheit, so beträgt im Ortszentrum von Emmerichenhain (südlich der Einmündung L 295) das Durchgangsverkehrsaufkommen ca. 6.500 Kfz/d, bezogen auf die dortige Querschnittsbelastung von ca. 11.700 Kfz/d ergibt sich für den Durchgangsverkehr ein Anteil von ca. 55 %. Bei isolierter Betrachtung sind mehr

als 85 % des Verkehrs in Emmerichenhain auf Durchgangsströme zurückzuführen.

Die Summenbilanz am Befragungskordon führt zu einem mittleren Durchgangsverkehrsanteil von 54 %. Bezogen auf die registrierten Fahrten, hierbei ist der Anteil der Durchgangsverkehre infolge Doppelerfassung zu halbieren, ergibt sich für den Durchgangsverkehr ein Anteil von 37 % aller erhobenen Fahrten. Die Auswertungen führen zu der Erkenntnis, dass keine der Verkehrsarten alleine das Verkehrsgeschehen im Planungsgebiet prägt. Neben dem Durchgangsverkehr sind etwa die Hälfte der Verkehrsbeziehungen auf Quell-/Zielverkehre zurückzuführen.

3.4

Quell-/Zielverkehr

Abb. B7

Die Quell-/Zielverkehre stellen am Befragungskordon die Ergänzung zu den Durchgangsverkehren dar und besitzen, je nach Befragungsstelle, einen Verkehrsanteil zwischen 36 % (Befragungsstelle B 6 - B 54 Emmerichenhain) und 66% (Befragungsstelle B 5 - L 295 Emmerichenhain). Lässt man beide Ober- bzw. Untergrenzen außer acht, so entfällt auf den Quell-/Zielverkehr ein Anteil von 45 bis 55 %. Das absolute Maximum mit fast 6.200 Kfz/d wurde dabei an der Befragungsstelle B 3 (B 54 Rennerod-Süd) registriert. An dieser Befragungsstelle befinden sich in unmittelbarer Nachbarschaft Einkaufsmärkte und Gewerbeansiedlungen.

Am Befragungskordon wurde insgesamt ein Quell-/Zielverkehrsaufkommen von mehr als 20.000 Kfz/d ermittelt. Im Jahre 2002 waren im Stadtgebiet Rennerod ca. 4.000 Einwohner registriert. In Relation zu den an den Befragungsstellen verzeichneten Quell-/Zielverkehren von ca. 20.000 Kfz/d stellt sich ein durchschnittliches Verkehrsaufkommen von 5 Fahrten/Einwohner,d ein. Diese Ziffer liegt etwa bei dem Doppelten des allgemeinen Erfahrungswertes von 2,5 bis 3,0 Fahrten/Einwohner,d für Wohngebiete. Der überproportionale Wert ist auf die Zentralitätsfunktion von Rennerod als Stadt mit Verwaltung, Schulen, Dienstleistung, Gewerbe, Industrie etc. zurückzuführen. Weiterhin befinden sich hier verkehrsentensive Handelseinrichtungen (Lidl, Aldi, Minimal, Neukauf etc), wodurch ein intensiver Fahrtenaustausch mit den umliegenden Gemeinden stattfindet. Unter Berücksichtigung des Besetzungsgrades von 1,5 Personen/Kfz ergibt sich ein Verkehrsaufkommen von ca. 30.000 Personenfahrten/d im Quell-/Zielverkehr.

C VERKEHRSMENGENPROGNOSE

Der Verkehrszuwachs wird aus folgenden Quellen bestimmt:

- Allgemeine Prognose über die Entwicklung der Wohnbevölkerung
- Prognose über die Entwicklung der Motorisierung
- Veränderungen der lokalen Infrastruktur im Umfeld zur B 255 und in Rennerod
- Verkehrsentwicklung auf klassifizierten Straßen

Als **Prognosehorizont** dieser Verkehrsuntersuchung wurde das Jahr 2020 angesetzt, alle statistischen Bestandszahlen bezüglich der **Einwohner- und Motorisierungsentwicklung** entstammen dem statistischen Landesinformationssystem (LIS) Rheinland-Pfalz.

1. Entwicklung von Wohnbevölkerung und Motorisierung **Abb. C1/C2**

Im **Westerwaldkreis** fand bis Ende der achtziger Jahre eine leicht ansteigende Einwohnerentwicklung statt. Während 1980 noch ca. 168.000 Einwohner registriert wurden, waren es 1989 ca. 172.500 Einwohner. Bis zum Vergleichsjahr 2002 wurde ein Anstieg um mehr als 30.000 Einwohner (18 %) auf 202.700 verzeichnet. Diese hohen Zunahmen sind sowohl auf eine Korrektur der Bestandszahlen nach der Volkszählung 1987 als auch insbesondere auf die Deutsche Einheit, Ost-West-Wanderungen etc. zurückzuführen. Aus den statistischen Berichten ist zu entnehmen, dass die natürliche Bevölkerungsentwicklung in Zukunft rückläufig sein wird, so dass für den Prognosehorizont nur durch Wanderungsbewegungen eine Stagnation auf heutigem Niveau zu erwarten sein wird. Vom Statistischen Landesamt wird derzeit eine Prognose für das Jahr 2014 veröffentlicht, wobei für den Westerwaldkreis unter Berücksichtigung von Wanderungsbewegungen ca. 204.000 Einwohner prognostiziert werden. Dieser Prognoseansatz wurde für die vorliegende Untersuchung übernommen und auf das Prognosejahr 2020 projiziert.

Die **Verbandsgemeinde Rennerod** weist zwischen 1980 und 1989 mit 14.200 bis 14.400 Einwohner eine stagnierende Entwicklung auf. Bis zum Vergleichsjahr 2002 ergibt sich mit einer Zunahme von ca. 2.750 Einwohner (+19 %) ein zum Westerwaldkreis vergleichbarer Anstieg. Unter Berücksichtigung der zu erwartenden natürlichen Bevölkerungsentwicklung und gleichzeitiger Einbindung der zu erwartenden strukturellen Veränderungen ist für die Zukunft mit einer gedämpften, weitestgehend stagnierenden Entwicklung zu rechnen. Für das Bezugsjahr 2020 wird eine Eckziffer von ca. 17.500 Einwohnern (+2 %) angenommen.

Für die **Stadt Rennerod** ergibt sich in der Vergangenheit tendenziell eine der Verbandsgemeinde vergleichbare Entwicklung. Das Einwohner-Maximum wurde jedoch bereits 1996 mit ca. 4.000 Einwohnern verzeichnet. Zwischenzeitlich hat ein Rückgang um ca. 1 % auf 3.950 Einwohner stattgefunden. Bis zum Prognosehorizont wird von weitestgehend unveränderten Eckziffern auf einem Niveau von ca. 4.000 Einwohnern ausgegangen.

Die **Motorisierungsrate** (Abb. C2) ist eine Kenngröße für die Verfügbarkeit von PKW und Kombi bezogen auf 1.000 Einwohner. Für die vorliegende Verkehrsmengenprognose werden neben den Motorisierungsraten des Westerwaldkreises und der Stadt Rennerod als Vergleichswerte die Kenngrößen des Landes Rheinland-Pfalz und der Bundesrepublik ausgewertet. Aus den Gegenüberstellungen ergibt sich, dass sich Stadt Rennerod und Westerwaldkreis in den vergangenen vier Jahren auf einem vergleichbaren Niveau befinden und deutlich über den Vergleichswerten liegen. In den letzten Jahren hat eine Annäherung zwischen den Eckwerten des Landes Rheinland-Pfalz und dem Westerwaldkreis bzw. der Stadt Rennerod stattgefunden. Im Bezugsjahr 2002 betrug die Differenz lediglich 16 Pkw,Kombi/1.000 Einwohner. Die Ziffer der Bundesrepublik Deutschland (alte Bundesländer) liegt um 55 Pkw,Kombi/1.000 Einwohner unter den Werten des Westerwaldkreises und der Stadt Rennerod. Für das Bezugsjahr 2002 sowie das Prognosejahr 2020 werden folgende Motorisierungsziffern angegeben bzw. prognostiziert:

Tab. C1: Motorisierungsvergleich

Gebiets-/Verwaltungseinheit	Motorisierung (Pkw, Kombi/1.000 E)	
	2002	2020
BRD (alte Bundesländer)	544	620
Rheinland-Pfalz	583	650
Westerwaldkreis	599	680
Stadt Rennerod	599	660

Ungeachtet der Annäherung der Stadt Rennerod an den Westerwaldkreis werden bis zum Prognosehorizont leicht unterschiedliche Entwicklungen angenommen. In der Vergangenheit lag die Stadt Rennerod oftmals unter den Werten des Landkreises. Aufgrund dessen wird auch eine gedämpfte Zukunftsprognose erstellt. Die Zunahmen bewegen sich zwischen 10 und 14 %.

2. Lokale Sonderentwicklungen

Abb. C3

Über die allgemeinen Verkehrsentwicklungen hinaus werden **lokale Sonderentwicklungen** (Abb. C3) bei der Erstellung der Verkehrsprognose berücksichtigt. Lokale Sonderentwicklungen treten überall dort auf, wo durch die Belegung von Wohnbauflächen oder von vorgesehenen Gewerbe- und Industriegebieten bzw. der Ansiedlung von Handels- und Dienstleistungseinrichtungen zusätzliche Quellen oder Anziehungspunkte für den Verkehr entstehen. Mit dem Bauamt der Verbandsgemeinde Rennerod erfolgte im November 2003 eine Abstimmung der im Planungsgebiet zu erwartenden Strukturveränderungen.

Für die Stadt Rennerod sieht die Bauleitplanung Raum für folgende Entwicklungen:

Tab. C2:			Strukturflächen
Gemeinde	Art der Bebauung	Größe	Verkehrsaufkommen
Emmerichenhain	Wohnen	4 ha	300 Kfz/d,Ri.
Rennerod	Gewerbe	6 ha	300 Kfz/d,Ri.
	Gewerbe	10 ha	350 Kfz/d,Ri.
	Gewerbe	6 ha	300 Kfz/d,Ri.
	Gewerbe	4 ha	200 Kfz/d,Ri.
	Wohnen	10 ha	800 Kfz/d,Ri.
	Gewerbe/Handel	2 ha	200 Kfz/d,Ri.
	Handel/Dienstleist.		500 Kfz/d,Ri.
	Handel/Dienstleist.		600 Kfz/d,Ri.
	Handel/Dienstleist.		700 Kfz/d,Ri.
	Gewerbe/Handel	2 ha	150 Kfz/d,Ri.
Summe			4.400 Kfz/d,Ri.
Querschnittsbelastung			8.800 Kfz/d

Bei den konzipierten Neubaugebieten ist primär von einer Einfamilienhausbebauung auszugehen. Darüber hinaus sind zum Teil Einliegerwohnungen bzw. Doppelhausbebauungen möglich. Die Gewerbeflächen im Norden von Rennerod sind gekennzeichnet von Baulückenschließungen bzw. von Flächen für Erweiterungen vorhandener Firmen (Spedition Pracht, Firma Rittal). Die Besiedlung des Neubaugebietes im Westen von Rennerod hat bereits begonnen, hier stehen noch Baulücken in einer überschlägigen Größenordnung von ca. 10 ha. für eine weitere Ansiedlung zur Verfügung. Im Süden von Rennerod wurde Ende 2003 mit der Bebauung des Gewerbe- und Dienstleistungszentrums Rennerod-Süd begonnen. Nach den von der Verbandsgemeinde zur Verfügung gestellten Informationen beinhaltet die Ansiedlung folgende Unternehmen: Mc Donald's, REWE-SB-Markt, Deichmann-Schuhe, Takko, DM, Geschäfte für Textil, Betten und Tierfutter. Für die weitere Entwicklung stehen darüber hinaus weitere Freiflächen zur Verfügung. An Gewerbeunternehmen sind nach derzeitigem Kenntnisstand die Ansiedlung einer Baumschule sowie eines Reifenservices vorgesehen.

Über die lokalen Entwicklungen in Rennerod hinaus sind in der Verkehrsmengenprognose weitere Entwicklungen in den an der B 255 gelegenen Gemeinden berücksichtigt.

3. Verkehrsentwicklung auf klassifizierten Straßen

Abb. C4

Die zu erstellende Verkehrsprognose kann mit der **Verkehrsentwicklung** an maßgeblichen klassifizierten Straßen des Planungsgebietes verglichen werden. Im Untersuchungskorridor Rennerod wurden für vier ausgewählte Querschnitte die Ergebnisse der bundesweiten Straßenverkehrszählung von 1975 bis 2000 (Abb. C4) ausgewertet. Die Auswertung beinhaltet Zählstellen, deren Lage sich nicht verändert hat und die einen kontinuierlichen, weitgehend lückenfreien Belastungsverlauf aufzeigen.

Aus der Vergangenheitsentwicklung wird unter Einbeziehung der Eckzifferprognose für die allgemeine Verkehrsentwicklung in Rheinland-Pfalz für jeden Streckenabschnitt eine individuelle Trendprognose erstellt. Aus dieser Trendprognose stellen sich für die betrachteten Querschnitte Zunahmen in einer Größenordnung von 22 bis 26 % ein. Die Zunahmen liegen damit über dem Trend der landesweiten Entwicklung von i.M. ca. 15 %. Insbesondere im Bereich Rennerod waren jedoch bereits in den zurückliegenden Zeiträumen überproportionale Zuwächse zu verzeichnen (siehe Kapitel B 2.4).

Die Zuwächse werden den allgemeinen und siedlungsstrukturellen Entwicklungen gegenübergestellt und liefern einen weiteren Baustein für die Erstellung der Gesamtprognose.

Aus den vorangegangenen Auswertungen von Trends und Prognosen wurden **Prognosefaktoren** für jede einzelne Verkehrszelle abgeleitet. Aufgrund der strukturellen Einflüsse stellen sich auf den einzelnen Streckenabschnitten des Untersuchungsgebietes unterschiedliche Verkehrszunahmen ein (vgl. P0-Fall, Abb. D1).

D PLANFÄLLE

1. Prognose-Null-Fall (P0)

Abb. D1

Im Prognose-Null-Fall wird die prognostizierte Verkehrsmatrix auf ein Straßennetz umgelegt, welches weitestgehend dem heute bestehenden Verkehrsnetz entspricht.

Der P0-Fall bildet in zweierlei Hinsicht eine Vergleichsbasis:

- Da gegenüber der Analyse ein weitestgehend unverändertes Netz, aber eine prognostizierte Verkehrsmatrix verwendet wird, liefert der Vergleich zwischen dem Analyse-Null-Fall und dem P0-Fall Angaben bezüglich der lokalen künftigen Verkehrsentwicklung.
- Da in den weiteren Planfällen die gleiche Matrix, aber veränderte Netze Eingang finden, ergibt der Vergleich der Planfälle mit dem P0-Fall die Verkehrsverlagerung infolge der Planfallmaßnahmen.

Die Belastungspläne zu den Planfällen enthalten grundsätzlich die **Verkehrsnachfrage**, d.h. jene Verkehrsmenge, die sich auf den Straßen unter Voraussetzung eines leistungsfähigen Verkehrsnetzes einstellen würde.

In Abb. D1 sind die Ergebnisse des P0-Falles dargestellt. Neben den Belastungszahlen der einzelnen Streckenabschnitte werden lokale Zuwachsfaktoren für die prognostizierte Zeitspanne von 2003 bis 2020 angegeben. Bei den Zuwächsen ist zu berücksichtigen, dass neben den allgemeinen Entwicklungen auch die örtlichen, strukturellen Veränderungen enthalten sind. Die Zunahmen gegenüber den Analysebelastungen bewegen sich auf den maßgeblichen Streckenabschnitten zwischen 20 und 45 % (B 255 Ri. Rehe). Die maximalen Zunahmen stellen sich dabei auf Streckenabschnitten ein, welche eine geringe Ausgangsbelastung und massive strukturelle Veränderungen im Umfeld besitzen.

Die durchgeführte Prognose lässt für das Jahr 2020 folgende Verkehrsnachfrage erwarten:

- B 54 Emmerichenhain - Zentrum	15.000 Kfz/d (+25 %)
- B 54 Rennerod-Nord	16.500 Kfz/d (+35 %)
- B 54 Rennerod-Mitte	23.000 Kfz/d (+36 %)
- B 54 Rennerod-Süd	13.000 Kfz/d (+23 %)
- L 298 Rennerod-West	6.000 Kfz/d (+44 %)
- L 298 Rennerod-Ost	4.500 Kfz/d (+21 %)

Gegenüber der Analyse hat sich in Emmerichenhain das Belastungsniveau im Zuge der B 54 um 2.000 bis 3.000 Kfz/d, in Rennerod je nach Streckenquerschnitt um 2.500 bis 6.000 Kfz/d erhöht. Die Zunahmen auf der L 298 Richtung Westernohe liegen bei 800 bis 1.000 Kfz/d, auf der L 298 zwischen Rennerod und der B 255 bei ca. 2.000 Kfz/d.

Der Anteil des **Schwerverkehrs** beträgt auf der B 54 in Emmerichenhain im Mittel ca. 1.800 SV-Fz/d (12 bis 16 %). In Rennerod selbst sind auf der B 54 1.200 bis 1.800 SV-Fz/d (7 bis 11 %) zu erwarten. Die L 298 weist lediglich einen Schwerverkehrsanteil von 3 % (100 - 200 SV-Fz/d) auf.

2. Planfall 1 - B 54n Westumgehung Rennerod / Emmerichenhain

Abb. D2 - D5

Netz

Abb. D2

Zentrale Maßnahmen des vorliegenden Planfalles sind die Ortsumgehungen Rennerod und Emmerichenhain im Zuge der B 54. Die Umgehung Rennerod zweigt südlich des Gewerbe- und Dienstleistungszentrums Rennerod-Süd von der bestehenden B 54 nach Westen ab und wird in nördlicher Richtung zum vorhandenen Anschluss B 255 / L 298 geführt und dort planfrei angebunden. In diesen Knotenpunktskomplex wird der Anschluss der Mülldeponie integriert. Die Umgehung Emmerichenhain ist ebenfalls am westlichen Ortsrand konzipiert. Die aus Niederroßbach verlaufende L 295 wird mit einer Einmündung angebunden. Der heutige weitere Verlauf in Richtung Ortsmitte wird rückgebaut.

Über die B 54-Maßnahmen hinaus enthält das vorliegende Netzkonzept zusätzlich die Ausbaumaßnahmen im Zuge der B 255 (siehe entsprechende Berichte).

Verkehrsnachfrage/-verlagerungen

Abb. D3/D5

Für die Neubaumaßnahme errechnet sich folgende Verkehrsnachfrage:

- B 54 Westumgehung Rennerod 8.700 Kfz/d
- B 54 Umgehung Emmerichenhain 11.000 bis 13.600 Kfz/d

Der Abschnitt der B 255 zwischen dem B 54-Versatz gelangt in eine Belastungsklasse von 14.000 bis 15.000 Kfz/d.

Auf den bestehenden Streckenabschnitten der B 54 ist von folgenden verbleibenden Belastungen auszugehen:

- Emmerichenhain 1.000 bis 3.500 Kfz/d
- Rennerod-Nord 8.500 bis 11.000 Kfz/d
- Rennerod-Mitte 12.000 bis 14.000 Kfz/d
- Rennerod-Süd 10.000 bis 12.000 Kfz/d

Die Auswirkungen der Maßnahmen lassen sich an dem Verlagerungsbild des Planfalles zum Prognose-Null-Fall (Abb. D5) ablesen. In den Ortslagen sind folgende Entlastungen zu erwarten:

- Emmerichenhain -9.500 bis -12.000 Kfz/d (-80 bis -90 %)
- Rennerod-Nord -5.000 bis -6.000 Kfz/d (-30 bis -40 %)
- Rennerod-Mitte -6.000 bis -9.000 Kfz/d (-40 %)
- Rennerod-Süd -3.500 bis -9.000 Kfz/d (-30 bis -40 %)
- L 298 Rennerod-West -2.000 Kfz/d (-30 %)

Für den zwischen dem B 54-Versatz gelegenen Abschnitt der B 255 errechnet sich mit einer Belastungszunahme von 8.000 Kfz/d eine relative Belastungssteigerung um ca. 120 %. Aufgrund der Außerortslage und der

großen Reserven der B 255 ist diese Zunahme im Sinne einer Umgehungswirkung als ein Ziel der Planung anzusehen.

Schwerverkehr

Abb. D3

Für die Neubaumaßnahme B 54 Westumgehung Rennerod errechnet sich im Schwerverkehr eine Nachfrage von ca. 800 SV-Fz/d, dies entspricht einem relativen Anteil von 10 %. Die Umgehung Emmerichenhain ist mit 1.800 SV-Fz/d (13 bis 16 %) absolut gesehen mehr als doppelt so stark frequentiert. In der Ortslage Emmerichenhain verbleibt eine Restbelastung von 100 bis 200 SV-Fz/d. In Rennerod stellt sich entlang der heutigen B 54 eine verbleibende Schwerverkehrsbelastung im Mittel von 500 SV-Fz/d (4-6 %) ein, im nördlichen Abschnitt zwischen der B 255 und den dort gelegenen Industrie- und Gewerbegebieten von ca. 1.100 bis 1.200 SV-Fz/d (10 %). Für das in der Ortslage verbleibende Schwerverkehrsaufkommen ist informativ zu ergänzen, dass im Schwerverkehrsaufkommen auch die Omnibusse mengenmäßig enthalten sind.

Knotenstrombelastungen

Abb. D4

In der Abb. D4 werden die Knotenstrombelastungen der Maßnahmeknoten angegeben. Diese differenzierten Belastungsangaben sind für die weitere Detailplanung zur Ausbildung der Knotenpunkte von Bedeutung. Der in den zur Verfügung gestellten Unterlagen planfrei konzipierte Anschluss B 54n / B 255 westlich von Rennerod wurde für die rechentechnische Bearbeitung in einen plangleichen Kreuzungspunkt überführt. Aus dieser Kreuzungsdarstellung lassen sich alle Verkehrsbeziehungen für eine planfreie Konzeption ableiten.

Für die beiden Einmündungen des Anschlusses B 255/B 54 stellt sich jeweils eine Einfahrbelastung von 19.000 bzw. 20.000 Kfz/d ein. In der heutigen, unsignalisierten Knotenpunktausbildung werden die Einmündungen in den Spitzenstunden überlastet sein. In der Untersuchung von 1989 wurde zur Leistungssteigerung eine Direktrampe von der B 54-Nord zur B 255-West berücksichtigt. In weiteren Planfällen sollte diese Maßnahme erneut untersucht werden.

3. Planfall 2 - B 54n Westumgehung / L 298n Ortsumgehung Rennerod-Ost **Abb. D6 bis D8**

Netz **Abb. D6**

Der vorliegende Planfall enthält im Bereich Rennerod als zentrale Maßnahmen die Westumgehung im Zuge der B 54 sowie die Ortsumgehung Rennerod-Ost im Verlauf der L 298. Die Westumgehung entspricht in der Anbindungskonzeption und Linienführung dem vorherigen Planfall. Die Ortsumgehung Rennerod-Ost zweigt am Kreisverkehrsplatz Rennerod-Süd nach Osten zur L 298 (Westernohe) ab. Sie stellt eine Verlängerung der am KVP anbindenden Gewerbestraße dar. In der Mitte der Neubaumaßnahme ist ein Netzschluss zur Mühlenstraße vorgesehen. Die Netzkonzeption basiert auf einer Planung von 1993.

Eine Umgehung Emmerichenhain im Zuge der B 54 wird nicht berücksichtigt.

Über die beiden Umgehungen Rennerod hinaus enthält das vorliegende Netzkonzept zusätzlich die Ausbaumaßnahmen im Zuge der B 255, siehe hierzu jeweils die Planfall-2-Konzeption der entsprechenden Berichte Süd und Nord zur B 255.

Verkehrsnachfrage / -verlagerungen **Abb. D7, D8**

Für die Neubaumaßnahmen errechnet sich folgende Verkehrsnachfrage:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| - B 54 Westumgehung Rennerod | 11.500 Kfz/d |
| - L 298 Ortsumgehung Rennerod-Ost | 2.500 bis 4.000 Kfz/d |

Durch die versetzte Linienführung der B 54 gelangt der Abschnitt der B 255 zwischen dem Anschluss der Westumgehung und dem Abzweig der B 54 in Richtung Emmerichenhain in eine Belastungsklasse von 14.000 bis 15.000 Kfz/d.

Auf den bestehenden Streckenabschnitten der B 54 ist von folgenden verbleibenden Belastungen auszugehen:

- | | |
|------------------|----------------------|
| - Rennerod-Nord | 8.000 - 11.000 Kfz/d |
| - Rennerod-Mitte | 9.000 - 14.000 Kfz/d |
| - Rennerod-Süd | 9.000 - 11.000 Kfz/d |

Auf der L 298 reduziert sich das Verkehrsaufkommen in der Ortslage zwischen der B 54 und dem Anschluss der Ortsumgehung Rennerod-Ost auf 3.000 bis 5.000 Kfz/d.

Die Auswirkungen der Maßnahmen lassen sich an dem Verlagerungsbild des Planfalles zum Prognose-Null-Fall (Abb. D8) ablesen. Auf den maßgeblichen Strecken sind folgende Entlastungen zu erwarten:

- Rennerod-Nord	-5.500 bis -6.500 Kfz/d (-35 bis -45 %)
- Rennerod-Mitte	-10.000 bis -11.000 Kfz/d (-45 bis -55 %)
- Rennerod-Süd	-2.500 bis -7.000 Kfz/d (-20 bis -45 %)
- L 298 Rennerod-West	-2.500 bis -3.000 Kfz/d (-30 bis -40 %)
- L 298 Rennerod-Ost	-1.000 bis -2.500 Kfz/d (-20 bis -35 %)

Durch den B 54-Versatz erhöht sich das Verkehrsaufkommen der B 255 zwischen den Anbindungspunkten um ca. 8.000 Kfz/d (+120 %). Aufgrund der Außerortslage, dem 3-streifigen Ausbau und den großen Reserven der B 255 ist diese Zunahme im Sinne einer Umgehungswirkung als Ziel der Planung anzusehen.

Schwerverkehr

Abb. D7

Für die Neubauabschnitte wurden folgende Schwerverkehrsbelastungen ermittelt:

- B 54 Westumgehung Rennerod	1.100 SV-Fz/d (10 %)
- L 298 Ortsumgehung Rennerod-Ost	100 SV-Fz/d (4 %)

In der Ortslage Rennerod verbleibt im Bereich der heutigen B 54 eine Schwerverkehrsbelastung im Mittel von 300 - 900 SV-Fz/d (4-7 %). Im Bereich Rennerod-Nord sind aufgrund der dortigen Industrie- und Gewerbesiedlungen ca. 1.200 SV-Fz/d (11 %) zu erwarten. Auf der L 298 reduzieren sich die Schwerverkehrsbelastungen auf 100 - 200 SV-Fz/d.

Knotenstrombelastungen

Abb. D7

In der Abb. D7 werden die Knotenstrombelastungen der Maßnahmeknoten angegeben. Diese differenzierten Belastungsangaben sind für die weitere Detailplanung zur Ausbildung der Knotenpunkte von Bedeutung. Der in den zur Verfügung gestellten Unterlagen planfrei konzipierte Anschluss B 54n / B 255 westlich von Rennerod wurde für die rechentechnische Bearbeitung in einen plangleichen Kreuzungspunkt überführt. Aus dieser Kreuzungsdarstellung lassen sich alle Verkehrsbeziehungen für eine planfreie Konzeption ableiten.

Für die beiden Einmündungen des Anschlusses B 255/B 54 stellt sich jeweils eine Einfahrbelastung von 19.000 bzw. 20.000 Kfz/d ein. In der heutigen, unsignalisierten Knotenpunktausbildung werden die Einmündungen in den Spitzenstunden überlastet sein. In der Untersuchung von 1989 wurde zur Leistungssteigerung eine Direktrampe von der B 54-Nord zur B 255-West berücksichtigt. In weiteren Planfällen bzw. Detailbetrachtungen sollte diese Maßnahme erneut untersucht werden.

Die Anschlüsse der B 54n weisen eine Einfahrmenge von 15.000 bis 23.000 Kfz/d auf. Hier ist im Detail eine Leistungsfähigkeitsüberprüfung vorzunehmen. Die Anbindungen der L 298n sind mit 5.000 Kfz/d bzw. 13.000 Kfz/d (KVP) in einer Belastungsklasse, die bei der vorhandenen Knotenpunktkonzeption ausreichende Leistungsfähigkeiten erwarten lässt.

E ZUSAMMENFASSUNG

Die Verkehrsverhältnisse in Rennerod wurden bereits Ende der 80er Jahre im Zuge einer B 54-Umgehungsuntersuchung verkehrsplanerisch beurteilt. 1994 wurde diese Untersuchung aufgrund der zwischenzeitlich eingetretenen Entwicklungen (Deutsche Einheit etc.) aktualisiert.

Die Ortsumgehung B 54 Rennerod ist im Entwurf zum **BVWP 2003** als Maßnahme des Vordringlichen Bedarfes enthalten. Die Umgehung Emmerichenhain wurde in den Weiteren Bedarf eingestuft.

Die **Aufgabe** der vorliegenden Untersuchung besteht darin, im Zuge der Untersuchungen zur B 255 zwischen Niederahr und der Landesgrenze die zwischenzeitlich eingetretene Entwicklung in Rennerod zu überprüfen, eine aktuelle Verkehrsmengenprognose auf den Horizont 2020 zu erstellen und die Umgehungsmaßnahmen entsprechend dem aktuellen Stand der Planung verkehrsplanerisch zu untersuchen.

Die Basisdaten zur **Verkehrsanalyse** wurden durch Verkehrszählungen und -befragungen am 11.09.2003 in Verbindung mit der B 255-Untersuchung (Nord-Korridor) erhoben.

Auf den maßgeblichen Abschnitten der B 54 wurden folgende **Belastungen** ermittelt:

- B 54 Emmerichenhain	8.700 bis 11.700 Kfz/d
- B 54 Rennerod-Nord	11.000 bis 12.300 Kfz/d
- B 54 Rennerod-Mitte	15.000 bis 18.000 Kfz/d
- B 54 Rennerod-Süd	10.600 bis 13.000 Kfz/d

Die Schwerverkehrsbelastungen der B 54 bewegen sich zwischen 1.000 und 1.400 SV-Fz/d (8 bis 12 %).

Zwischen 1988 und 2003 hat sich eine stark überdurchschnittliche **Verkehrsentwicklung** eingestellt, welche im Bereich Rennerod zu Zunahmen im Mittel von 40 bis 50 % geführt hat. In Emmerichenhain hat sich das Verkehrsaufkommen in den vergangenen 15 Jahren von 8.000 auf 12.000 Kfz/d, in der Mitte von Rennerod von 11.200 auf fast 18.000 Kfz/d gesteigert. Ähnliche Entwicklungen sind an anderen Querschnitten in Rennerod festzustellen.

Für das **Prognosejahr 2020** wird der Verkehrszuwachs neben den allgemeinen Entwicklungen auch die strukturellen Veränderungen in der Verbandsgemeinde und Stadt Rennerod enthalten. Für Rennerod und Emmerichenhain ist aufgrund der von der Verbandsgemeinde vorgegebenen strukturellen Entwicklung von einem zusätzlichen Verkehrsaufkommen in beiden Richtungen von ca. 8.800 Kfz/d auszugehen.

Der **Prognose-Null-Fall** entspricht weitestgehend dem Analysenetz. Auf den maßgeblichen Strecken ist folgende Verkehrsnachfrage zu erwarten:

- B 54 Emmerichenhain - Zentrum	15.000 Kfz/d (+25 %)
- B 54 Rennerod-Nord	16.500 Kfz/d (+35 %)
- B 54 Rennerod-Mitte	23.000 Kfz/d (+36 %)

- B 54 Rennerod-Süd	13.000 Kfz/d (+23 %)
- L 298 Rennerod-West	6.000 Kfz/d (+44 %)
- L 298 Rennerod-Ost	4.500 Kfz/d (+21 %)

Gegenüber der Analyse nehmen die Belastungen der B 54 in Emmerichenhain um 2.000 bis 3.000 Kfz/d, in Rennerod um 2.500 bis 6.000 Kfz/d zu.

Im **Planfall 1** wird eine Westumgehung Rennerod im Zuge der B 54 sowie eine ebenfalls als B 54 geführte westliche Umgehung Emmerichenhain untersucht. Darüber hinaus enthält das über Rennerod hinausgehende Netzkonzept den Ausbau der B 255 zwischen Niederahr und der Landesgrenze.

Für die Neubaumaßnahmen errechnet sich folgende Verkehrsnachfrage:

- B 54 Westumgehung Rennerod	8.700 Kfz/d
- B 54 Umgehung Emmerichenhain	11.000 bis 13.600 Kfz/d

Die Entlastungen in Emmerichenhain bewegen sich mit 9.000 bis 12.000 Kfz/d in einer Größenordnung von 80 bis 90 %. Das verbleibende Verkehrsaufkommen ist weitestgehend auf den ortsgebundenen Verkehr zurückzuführen.

Die Entlastungen in Rennerod sind sowohl absolut als auch relativ mit 3.500 bis maximal 9.000 Kfz/d (-25 bis -45 %) deutlich niedriger. Die in der Ortslage verbleibenden Verkehrsmengen liegen um 2.000 bis 3.000 Kfz/d unterhalb des heutigen Belastungsniveaus. Die Maximalbelastungen im Ortszentrum sind weiterhin in einer Belastungsgröße von 12.000 bis 14.000 Kfz/d zu erwarten. Die Analysen der durchgeführten Befragungen haben bereits aufgezeigt, dass Rennerod eine sehr hohe Zentralitätsfunktion durch Handel, Dienstleistung, Einkaufen, Ausbildung, Verwaltung etc. besitzt und somit in erheblichem Maße Verkehr in der Stadt gebunden und nur bedingt verlagerungsfähig ist.

Im Knotenpunktsbereich B 255/B 54 werden sich in den Spitzenstunden Überlastungen einstellen, welche leistungssteigernde Maßnahmen wie beispielsweise eine Direktrampe erfordern.

Für die Neubaumaßnahmen sind Schwerverkehrsbelastungen von 800 (Umgehung Rennerod) bis 1.800 Kfz/d (Umgehung Emmerichenhain) zu erwarten.

Der **Planfall 2** enthält als zentrale Maßnahmen in Rennerod eine Westumgehung im Zuge der B 54 sowie die Ortsumgehung Rennerod-Ost (L 298). Die in dem vorherigen Planfall berücksichtigte Umgehung Emmerichenhain entfällt an dieser Stelle. Für die Westumgehung errechnet sich eine Verkehrsnachfrage von 11.500 Kfz/d, für die Ortsumgehung Rennerod-Ost von 2.500 bis 4.000 Kfz/d. Beide Maßnahmen zusammen führen in der Ortslage entlang der heutigen B 54 zu Entlastungen in einer Größenordnung von 2.500 bis 11.000 Kfz/d (-20 bis -55 %). Die L 298 Ost wird auf den einzelnen Abschnitten um 1.000 bis 2.500 Kfz/d (-20 bis -35 %) entlastet.

Die Maximalbelastungen im Ortszentrum sind weiterhin mit 9.000 bis 14.000 Kfz/d zu erwarten. Wie zuvor bereits beschrieben, besitzt Rennerod

eine hohe Zentralitätsfunktion, welches dieses hohe verbleibende Verkehrsaufkommen begründet.

Analog dem vorherigen Planfall sind im Knotenpunktsbereich B 255 / B 54 (Nord) in den Spitzenstunden Überlastungen zu erwarten, welche leistungssteigernde Maßnahmen erfordern.

Für die Neubaumaßnahmen wurden auf der Westumgehung 1.100 SV-Fz/d, auf der Ortsumgehung Rennerod-Ost 100 SV-Fz/d ermittelt.

- ABBILDUNGEN -

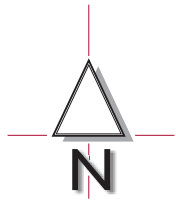
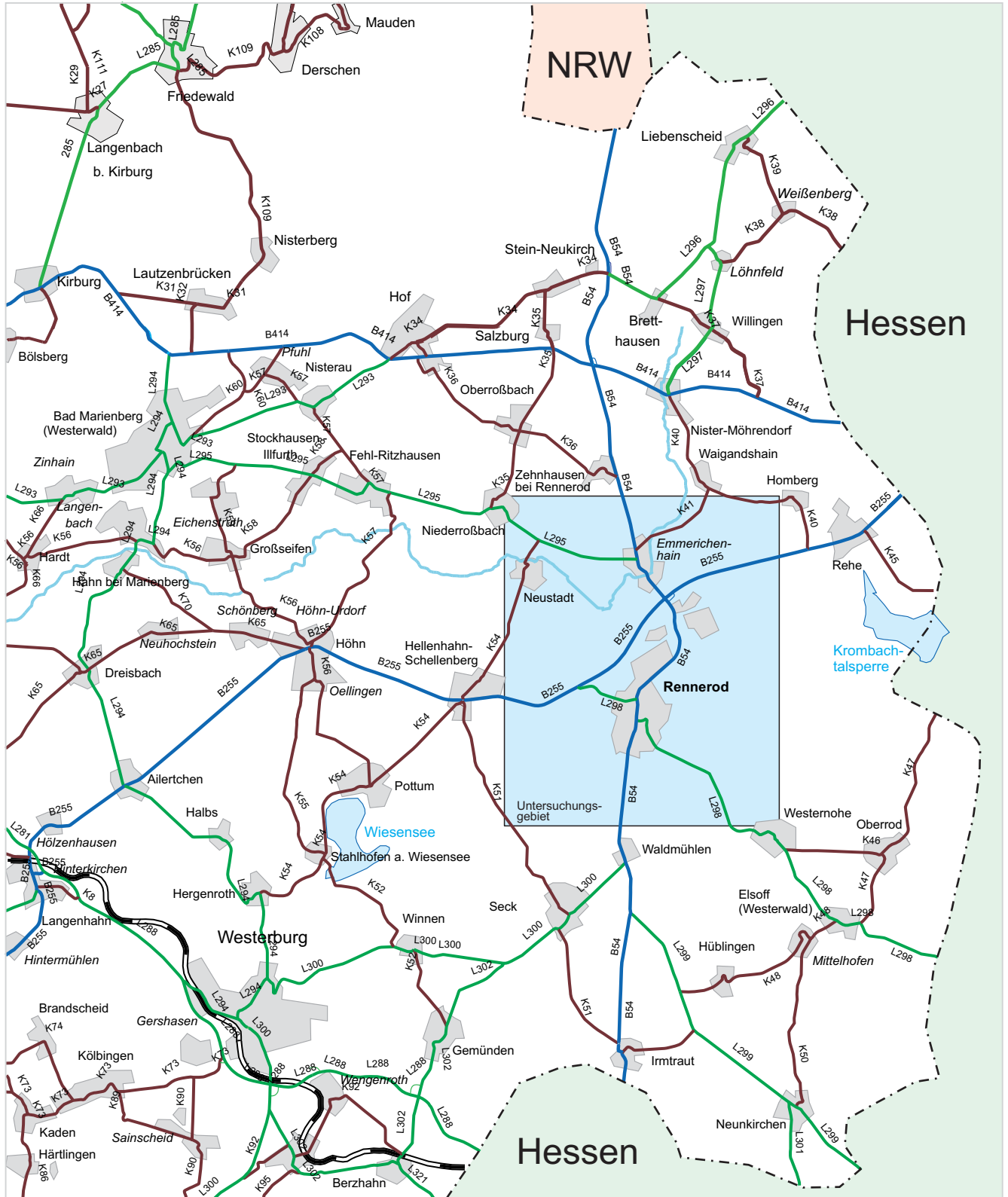
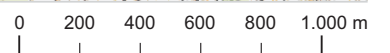
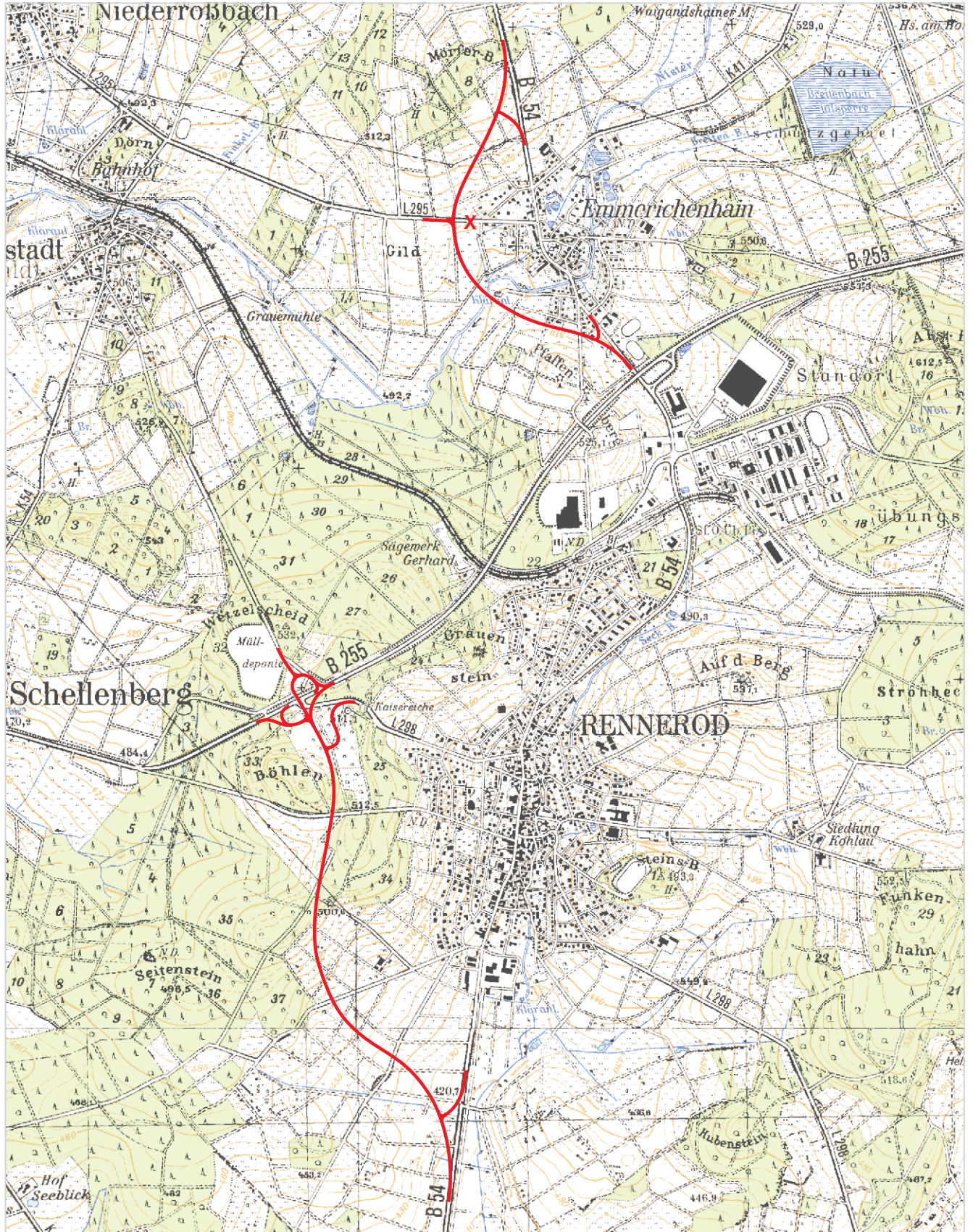
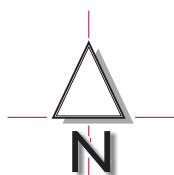
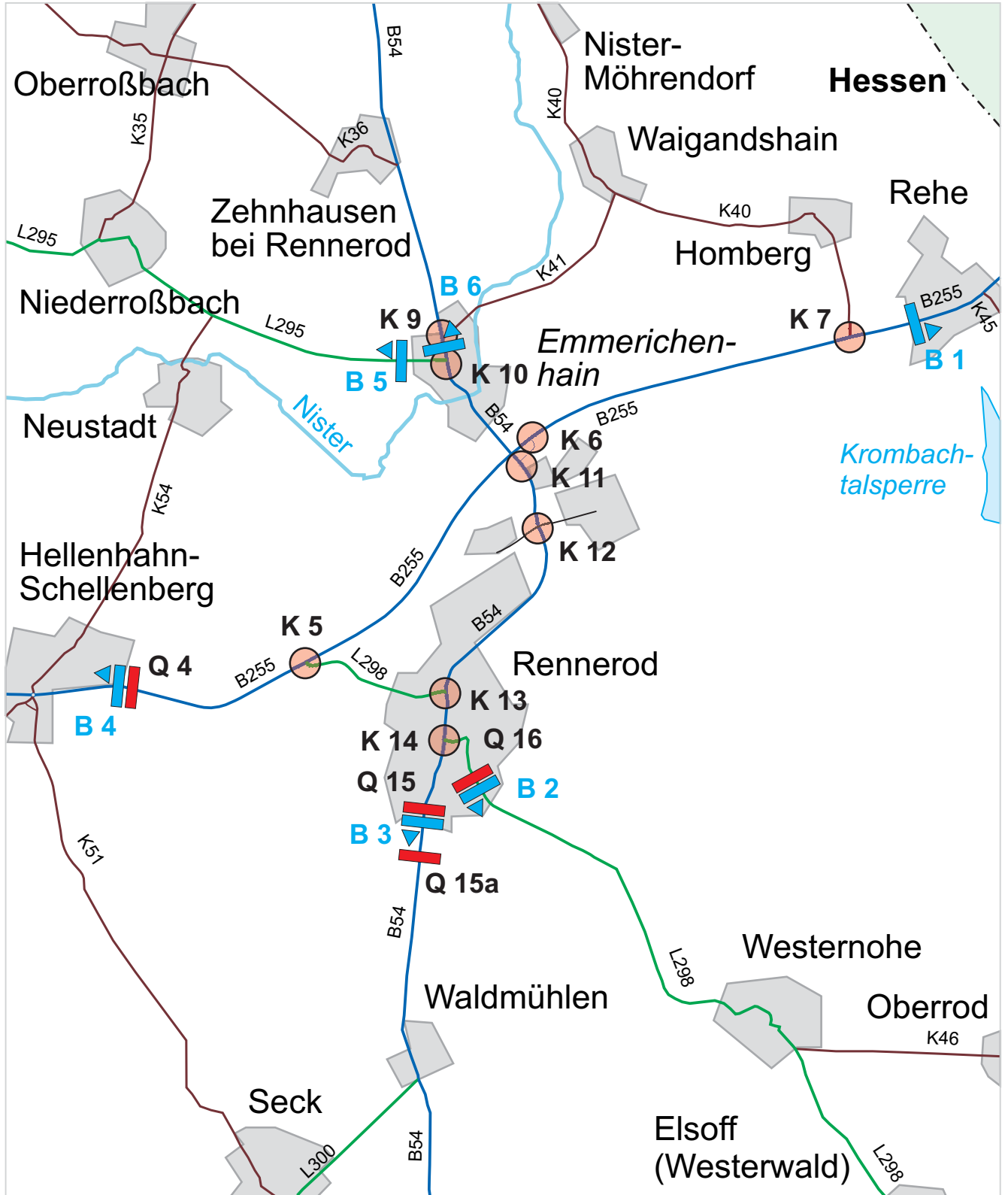




Abb. A2:
Ausschnitt Stadtplan





VERTEC
GMBH




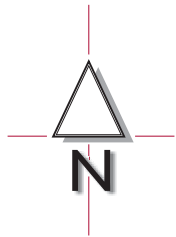
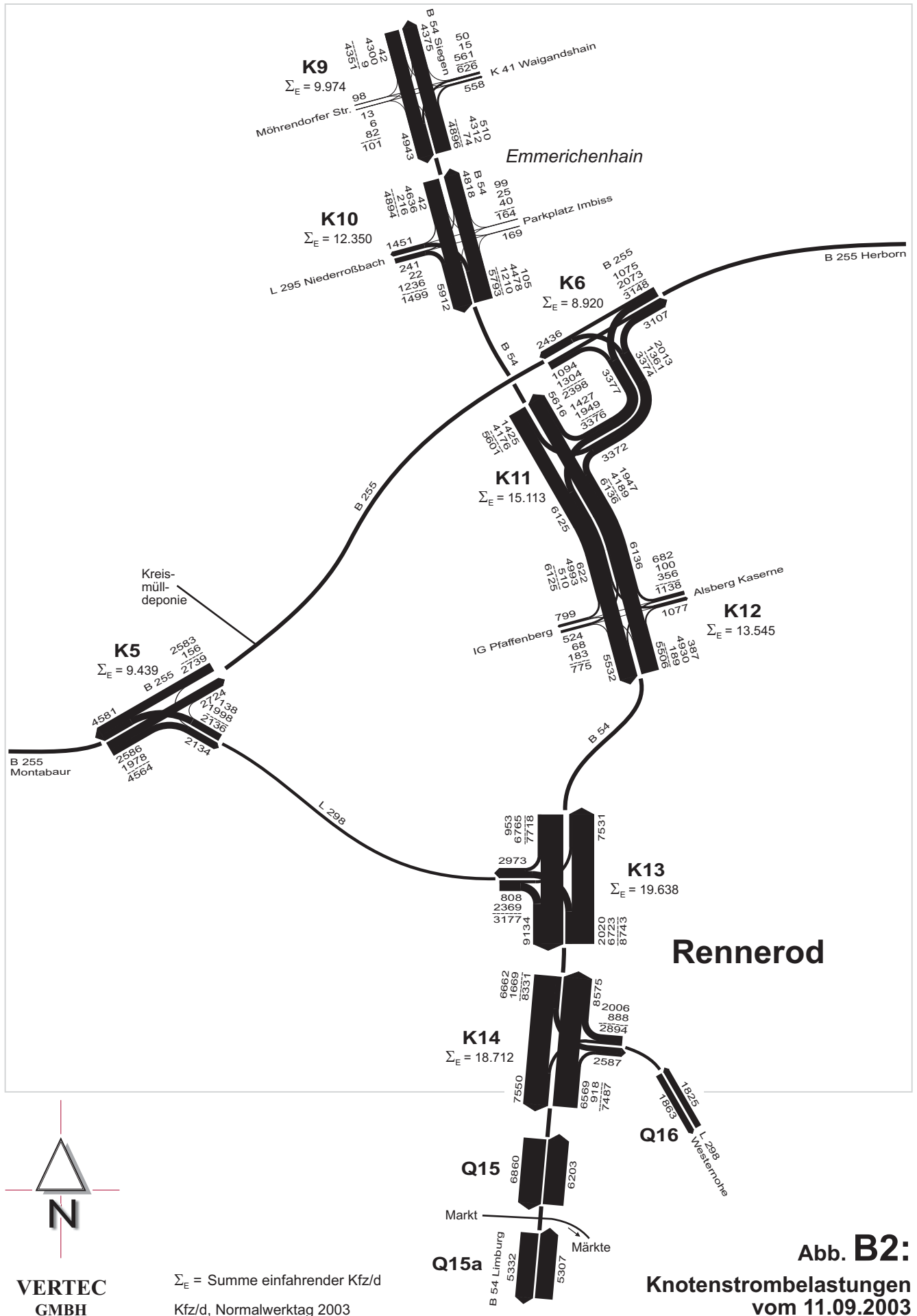
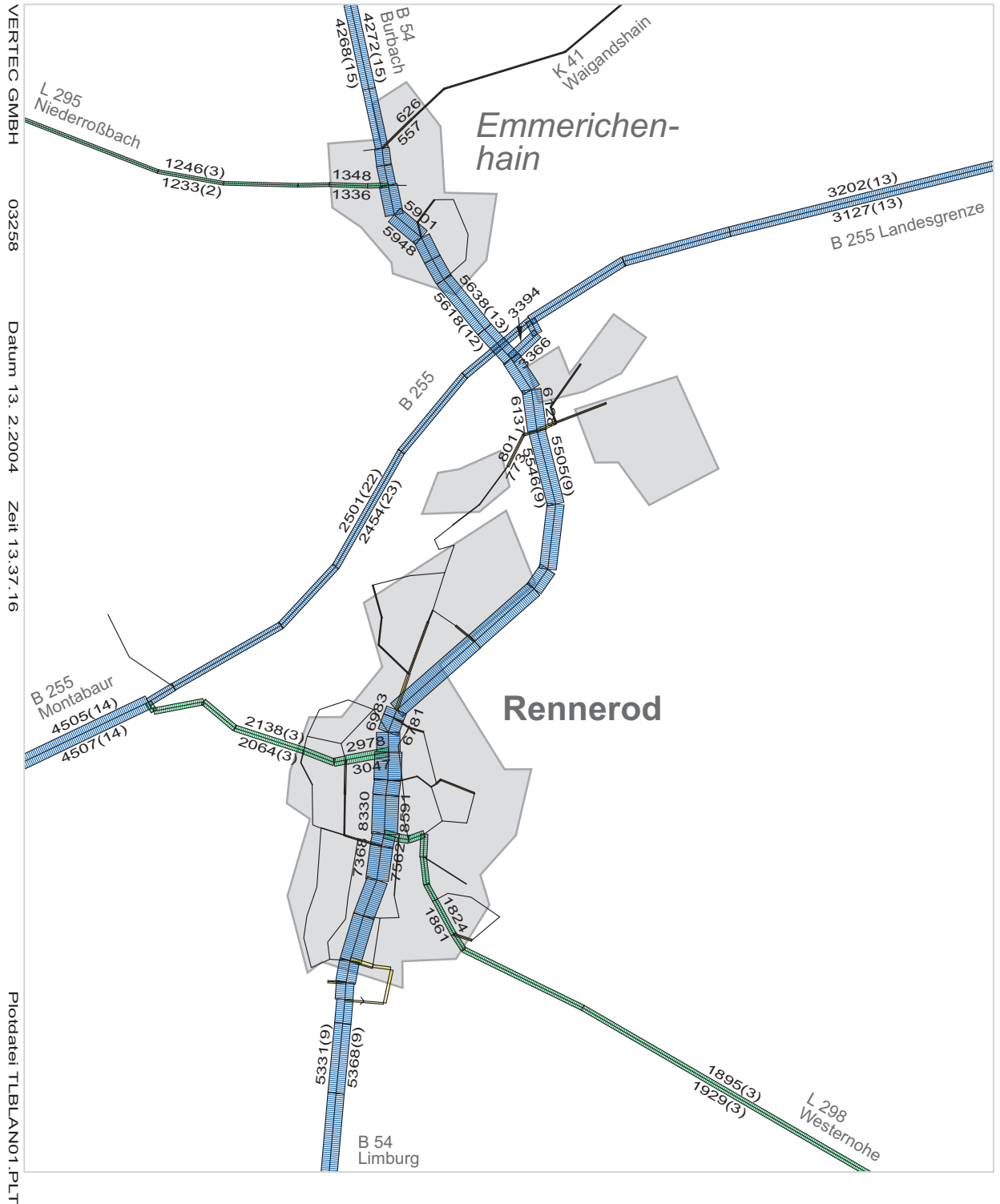
-  Knotenstromzählstelle
-  Befragungsstelle mit Befragungsrichtung
-  Querschnittszählstelle

Abb. **B1:**
Übersicht Verkehrserhebungen
vom 11.09.2003

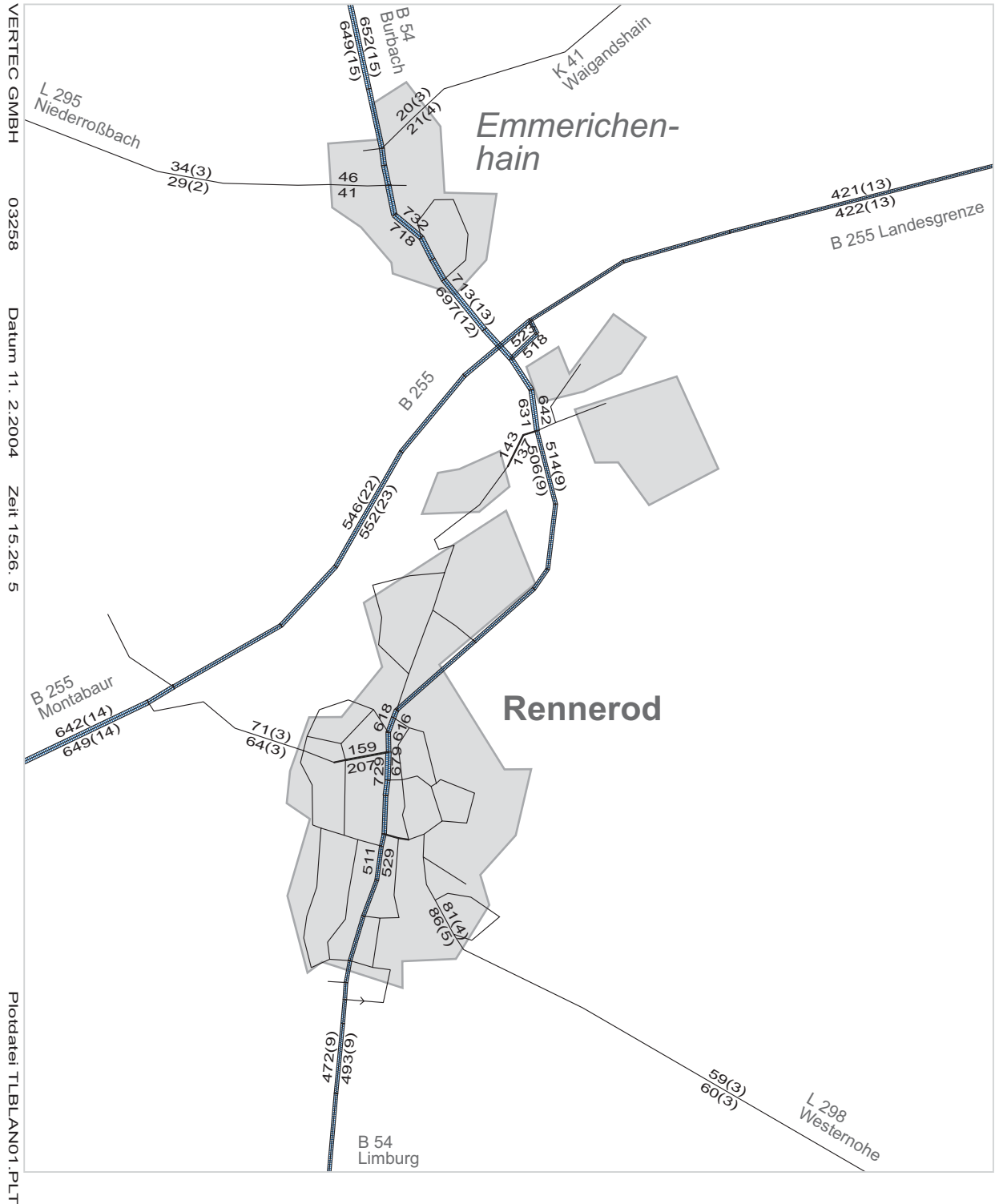




VERTEC GMBH 03258 Datum 13. 2. 2004 Zeit 13.37.16 Plottedatei TLBLAN01.PLT



Abb. B3:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2003

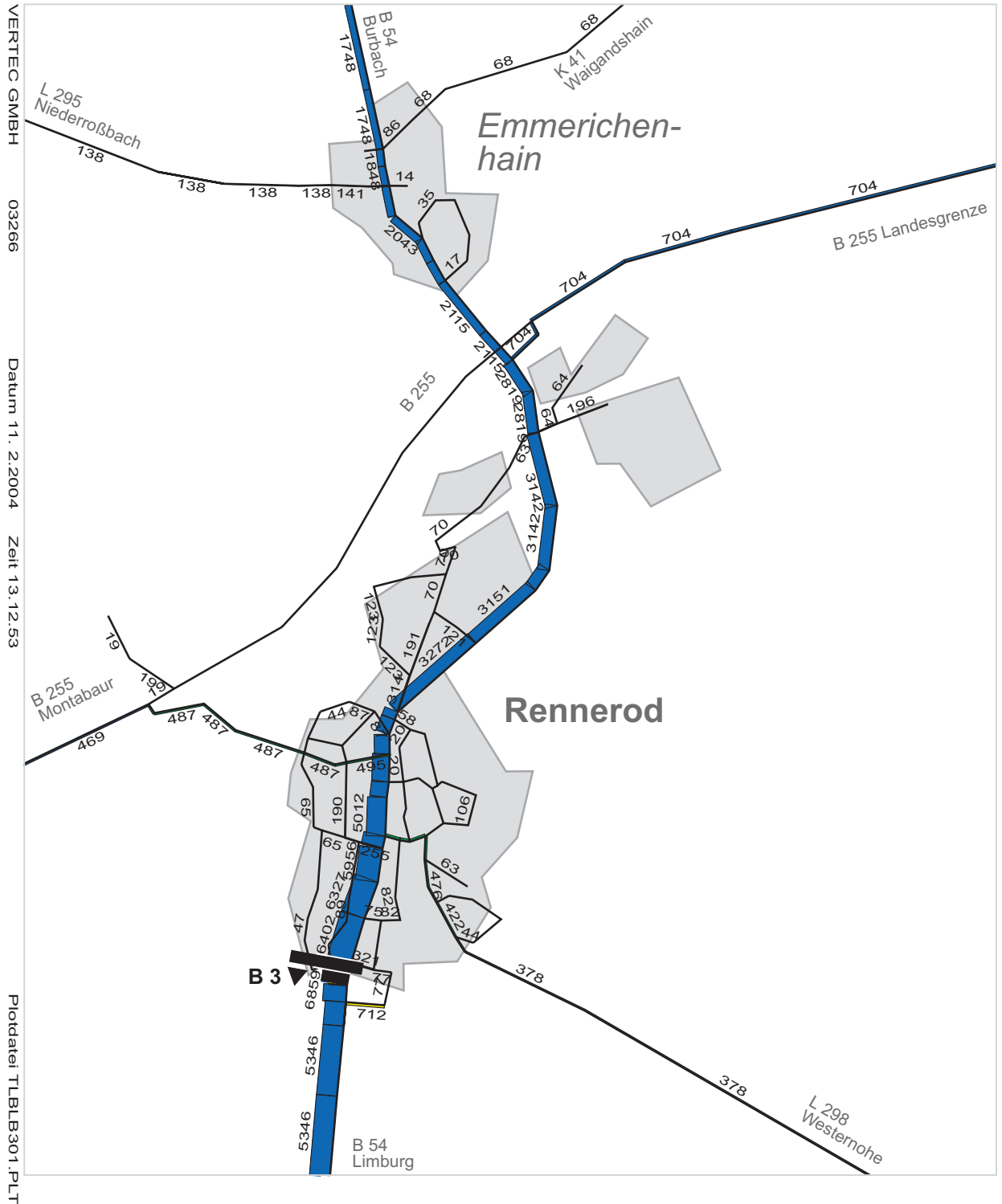


VERTEC GMBH 03258 Datum 11. 2. 2004 Zeit 15:26: 5 Plottedatei TLBLAN01.PLT



- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Einbahnstraße
- 596(19) Verkehrsbelastung je Fahrrichtung in SV-Fz/d, Normalwerktag 2003
- 615(19) Anteil Schwerverkehr in %

Abb. B4:
Analyse-Null-Fall
Belastungen SV 2003

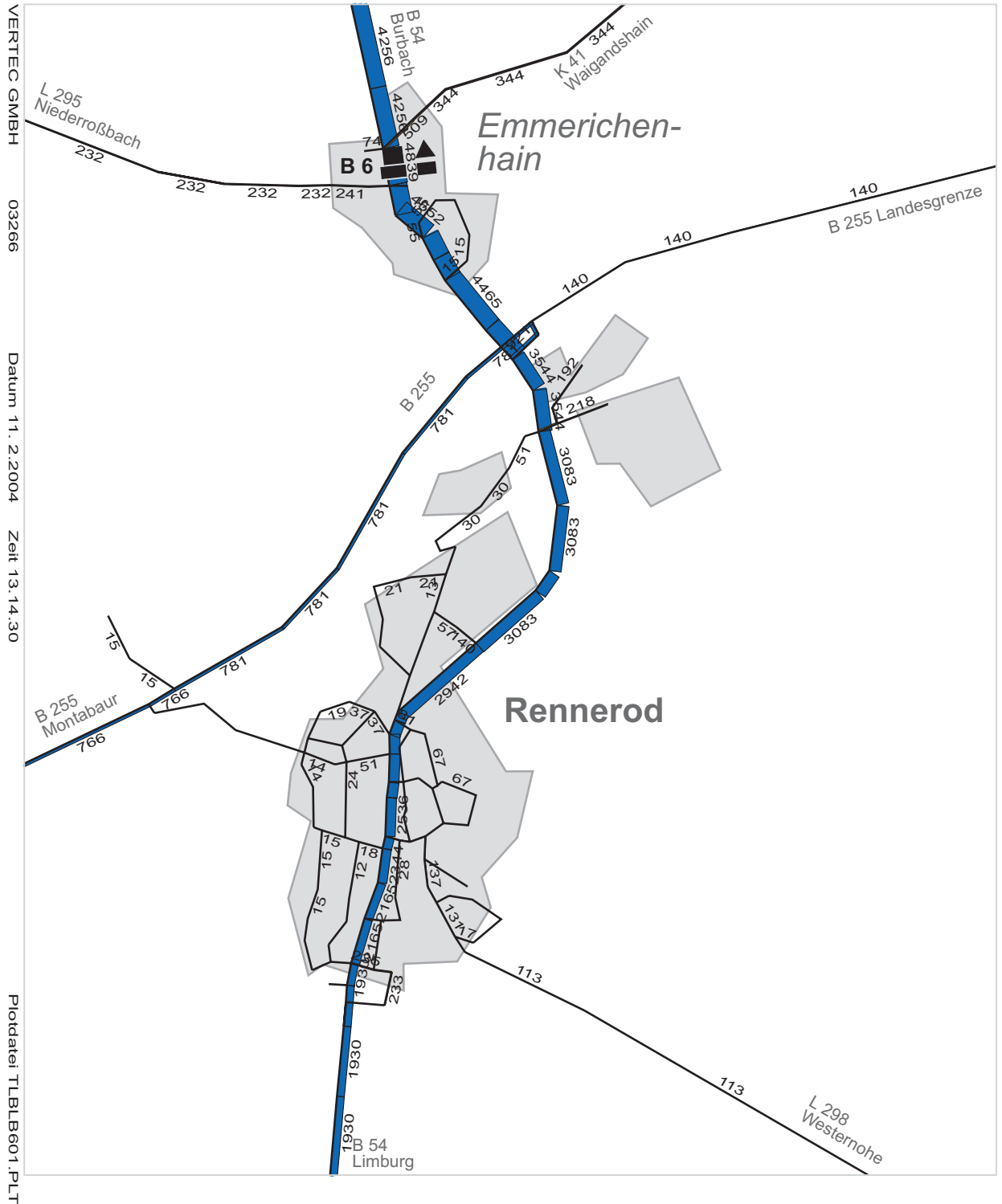


VERTEC GMBH
03266
Datum 11. 2.2004
Zeit 13:12:53
Plotdatei TLBLEB301.PLT



- B ...** Befragungsstelle Nr. mit Befragungsrichtung
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Verkehrsbelastung richtungsbezogen in Kfz/d, Normalwerktag 2003
1172

Abb. B5:
Strombündelplan
Befragungsstelle B 3
- B 54 Rennerod - Süd

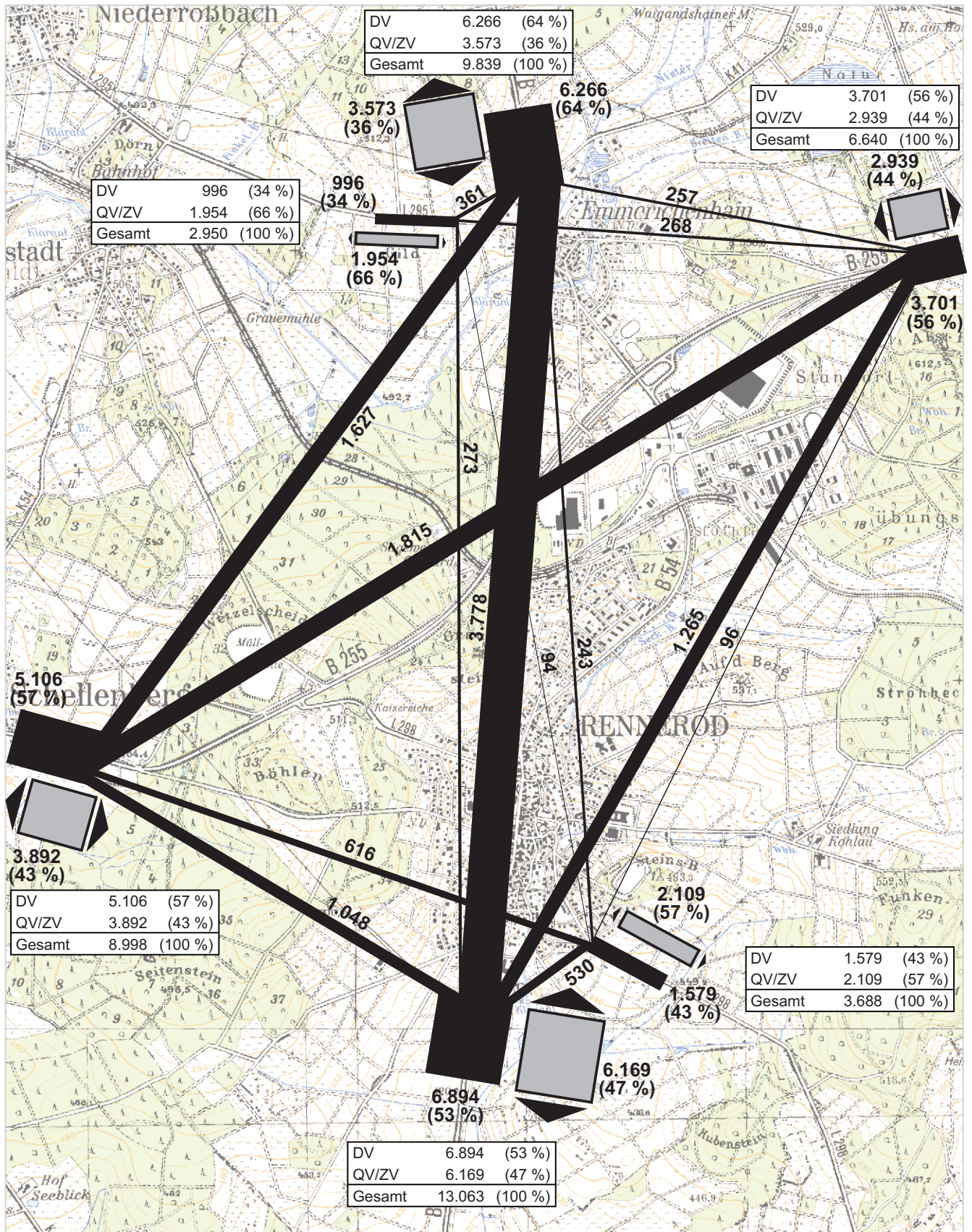




VERTEC GMBH
 03266
 Datum 11. 2.2004
 Zeit 13.14.30
 Plotdatei TLBLE601.PLT

- B ... Befragungsstelle Nr. mit Befragungsrichtung
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Verkehrsbelastung richtungsbezogen in Kfz/d, Normalwerktag 2003



Abb. B6:
Strombündelplan
Befragungsstelle B 6
- B 54 Emmerichenhain



 Durchgangsverkehr (DV)
 Quell-/Zielverkehr (QV/ZV)
(54 %) Anteil am Gesamtverkehr
 Kfz/d, Werktag 2003

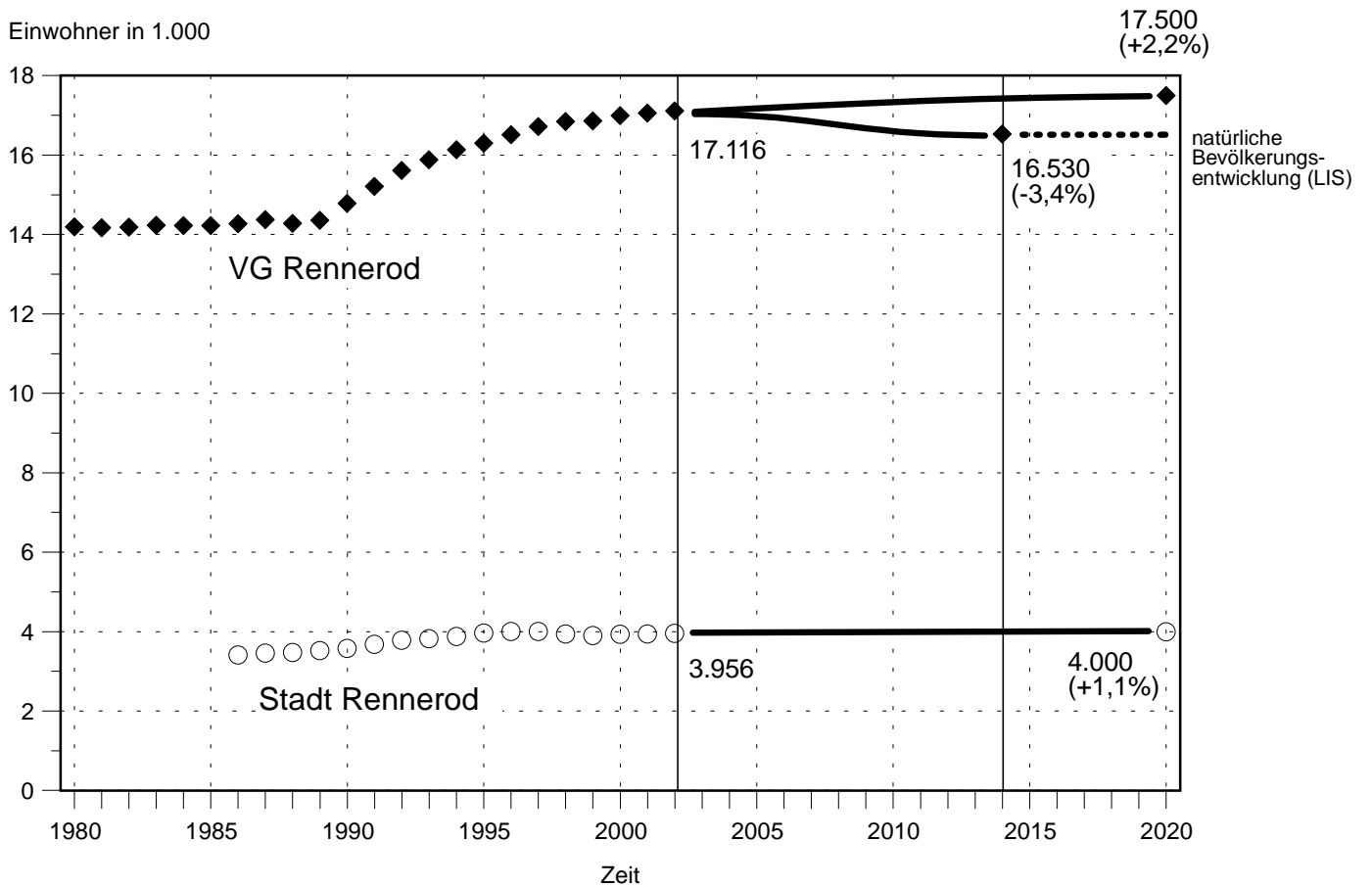
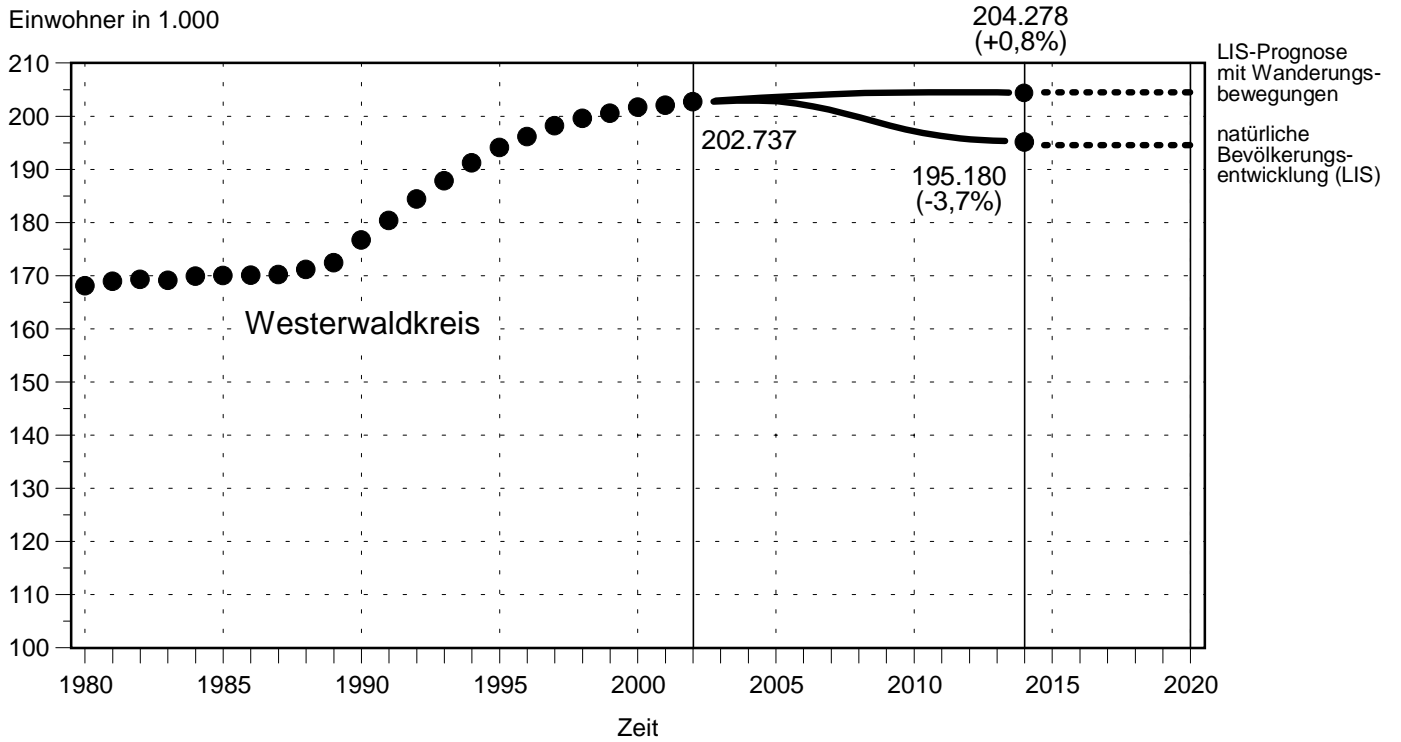
Summenbilanz - Belastungen

DV	24.542 Kfz/d	(54 %)
QV/ZV	20.636 Kfz/d	(46 %)
Gesamt	45.178 Kfz/d	(100 %)

Summenbilanz - Fahrten

DV	12.271 Kfz/d	(37 %)
QV/ZV	20.636 Kfz/d	(63 %)
Gesamt	32.907 Kfz/d	(100 %)

Abb. B7:
Durchgangs-/
Quell-/Zielverkehr



Pkw, Kombi / 1.000 Einwohner

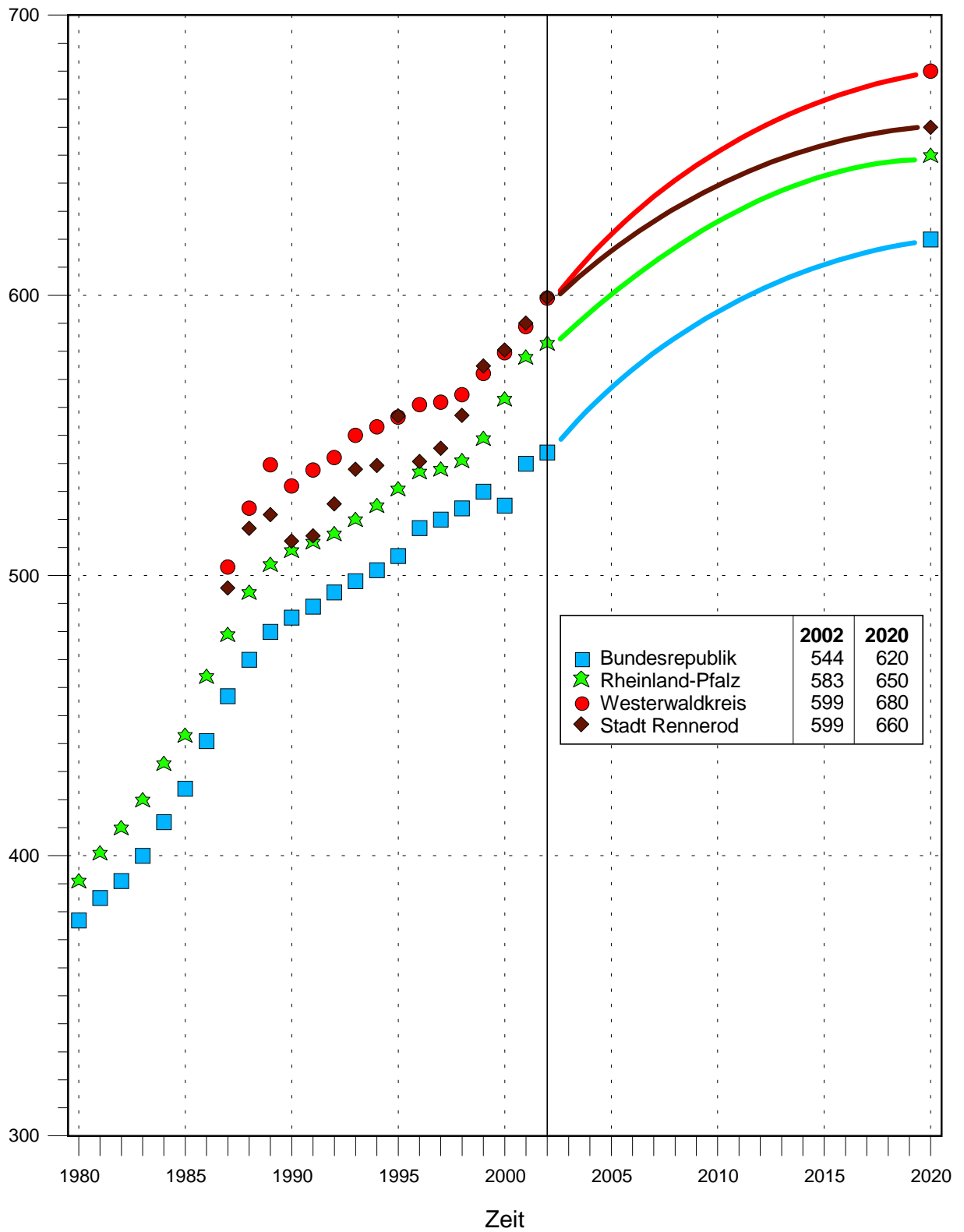
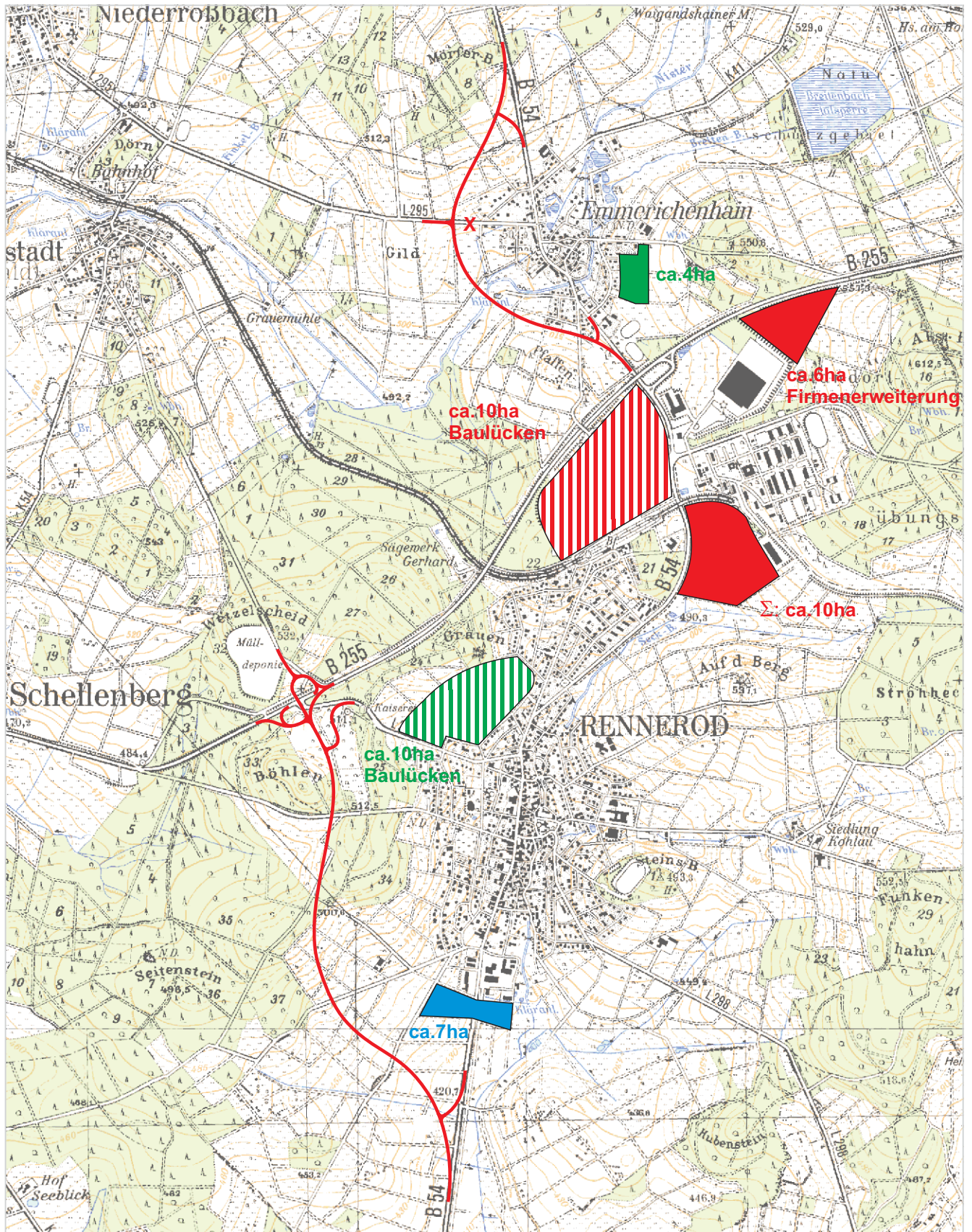


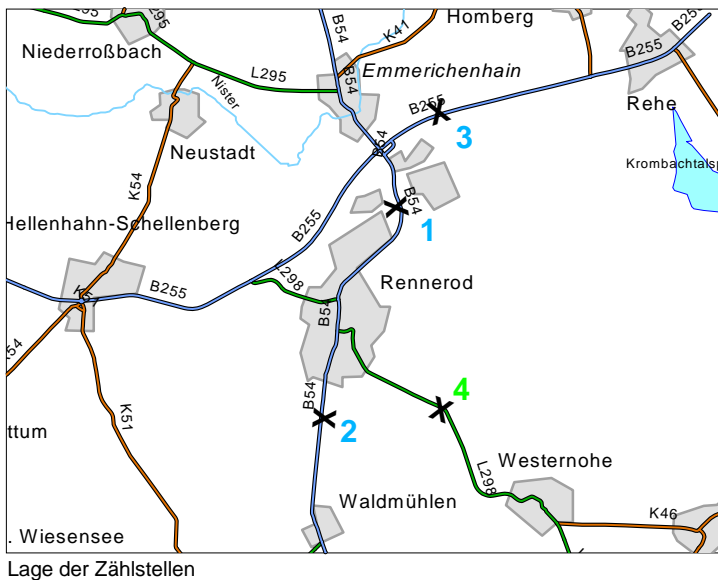
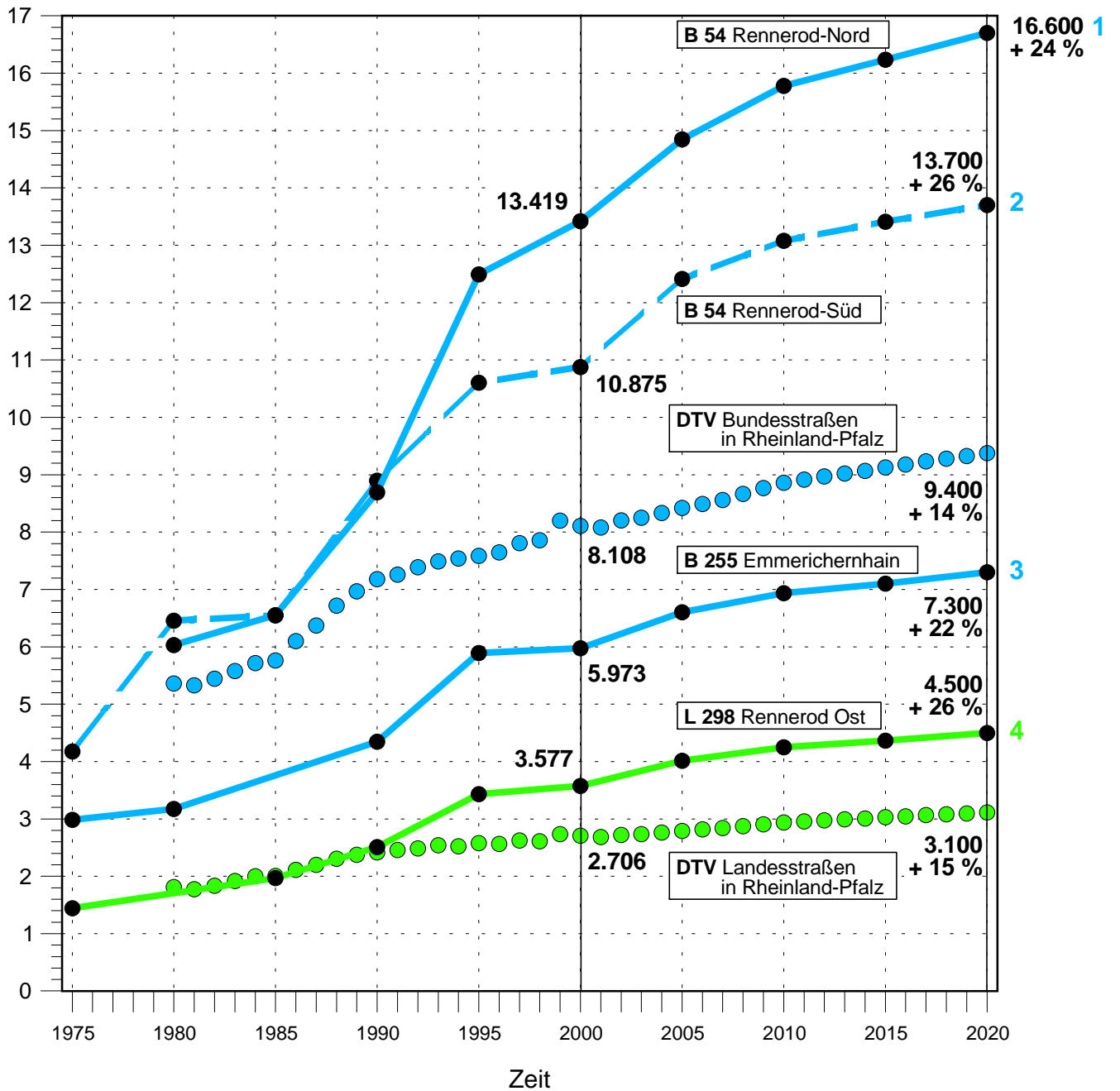
ABB. C2:
Motorisierungsentwicklung



- Wohnen
- Gewerbe
- Handel/Dienstleistung
- Mischflächen
- X Rückbau
- Maßnahme

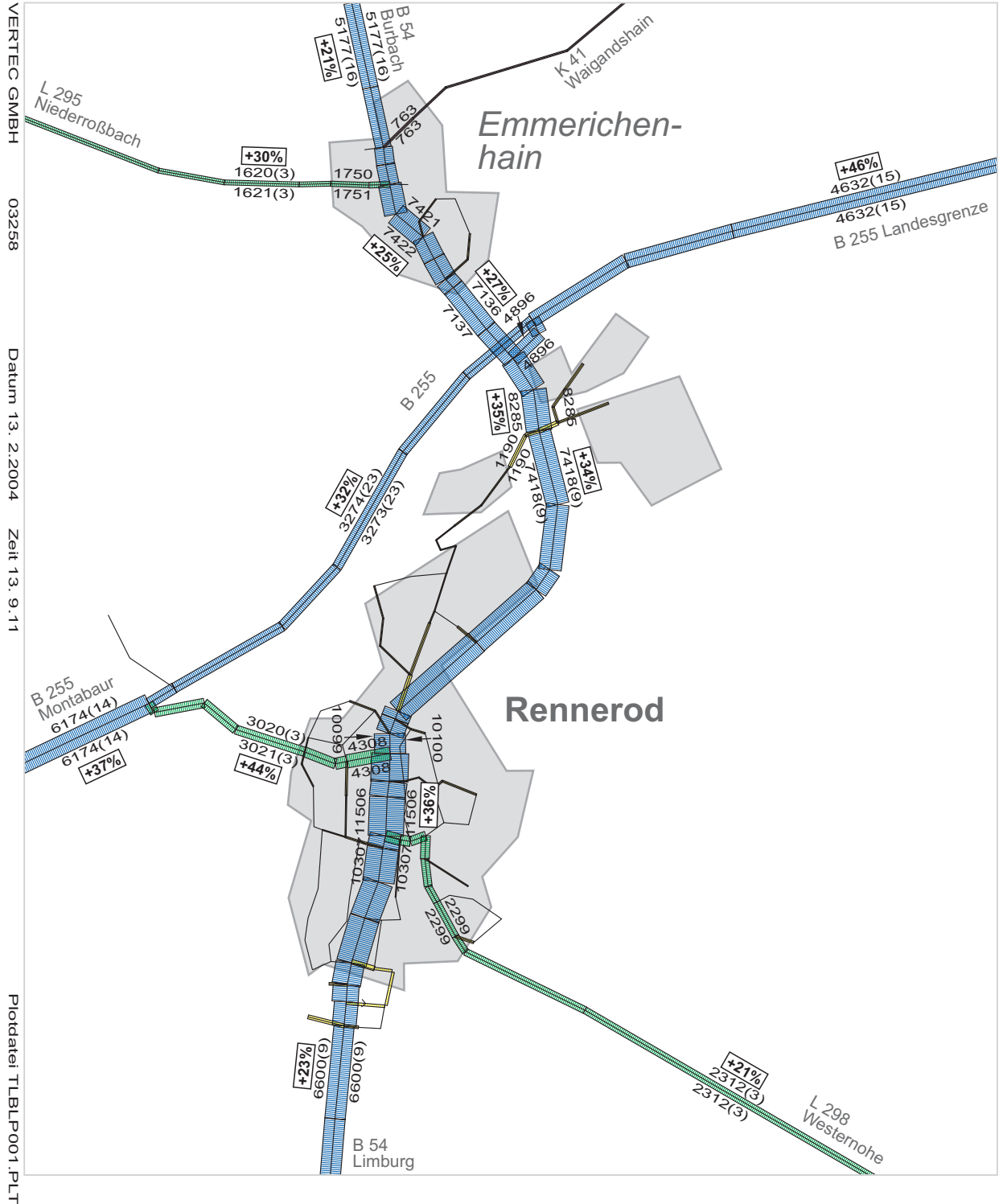
Abb. C3:
Strukturentwicklung
Prognose 2020

DTV in 1.000 Kfz/24 h



DTV = Durchschnittlich Täglicher Verkehr
 + 26 % = Zuwachs 2000 - 2020

Abb. C4:
Trendprognosen
klassifizierte Straßen

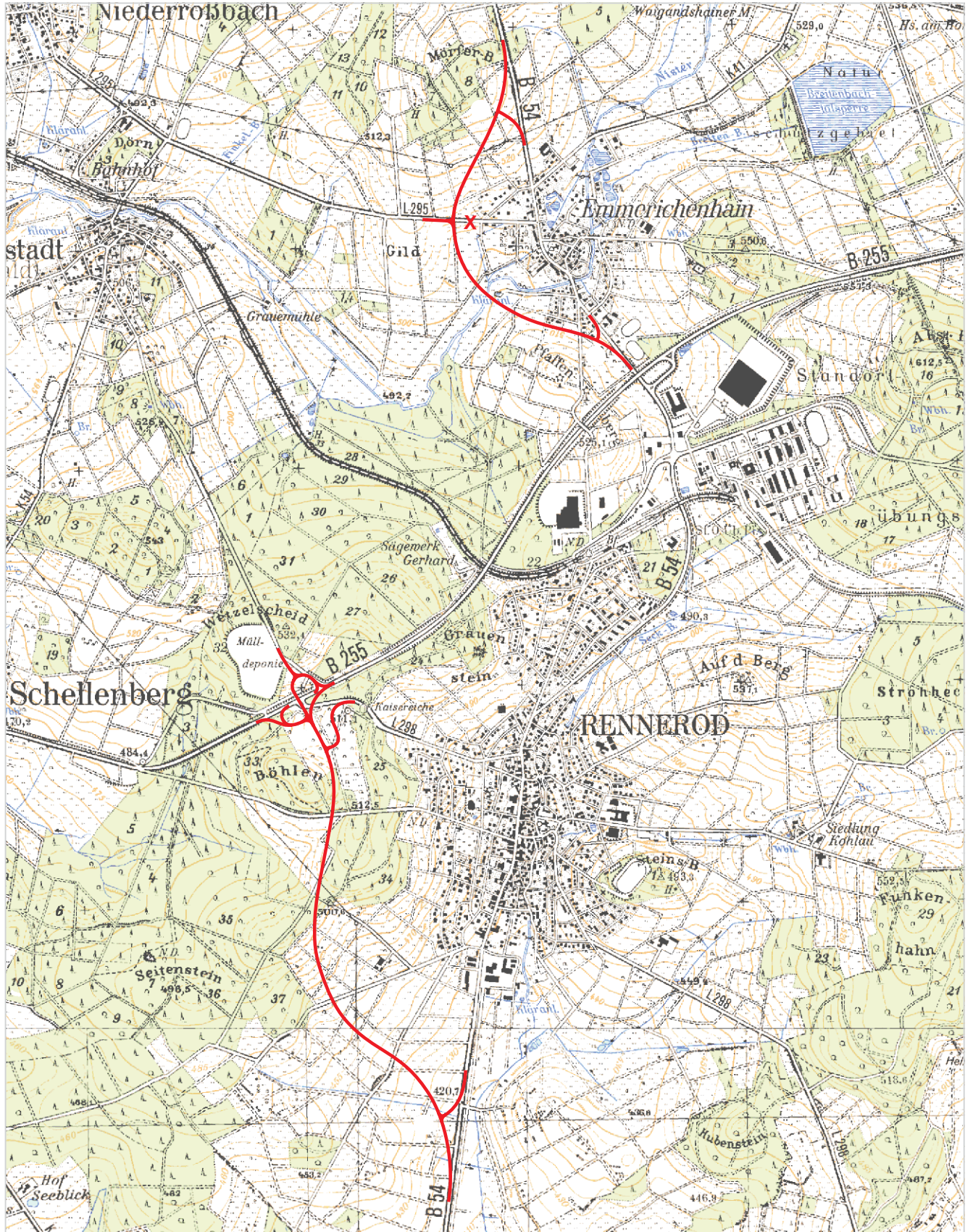


VERTEC GMBH
03258
Datum 13. 2.2004
Zeit 13. 9. 11
Plotdatei TLBLP001.PLT



- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Einbahnstraße
- 5050(14) Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung in Kfz/d, Normalwerttag 2020
- 5050(14) Anteil Schwerverkehr in %
- Lokaler Zuwachs 2003 - 2020

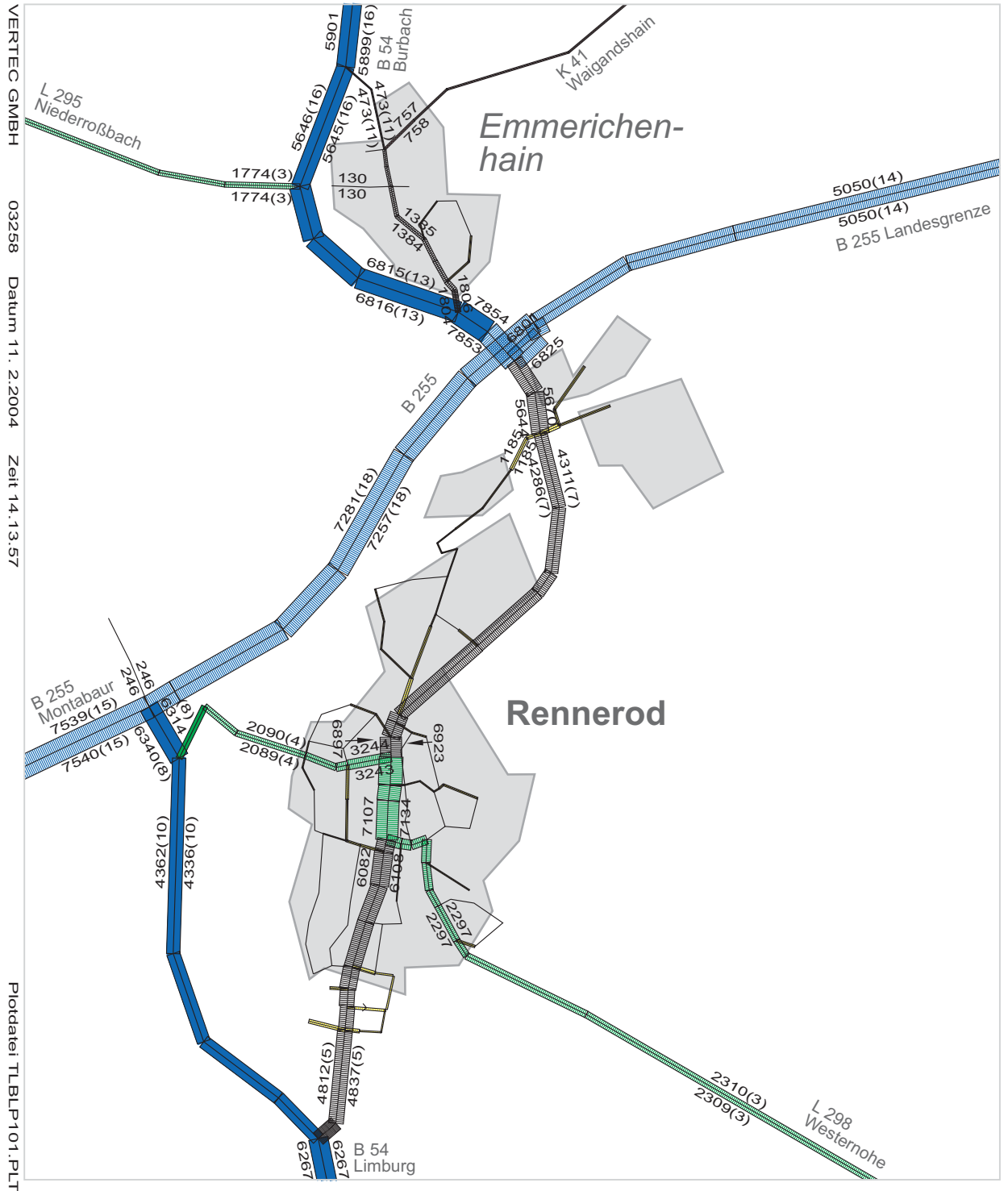
Abb. D1:
P0-Fall
Belastungen 2020



VERTEC
GMBH

— Maßnahme
X Rückbau

Abb. D2:
P1-Fall
Maßnahmen



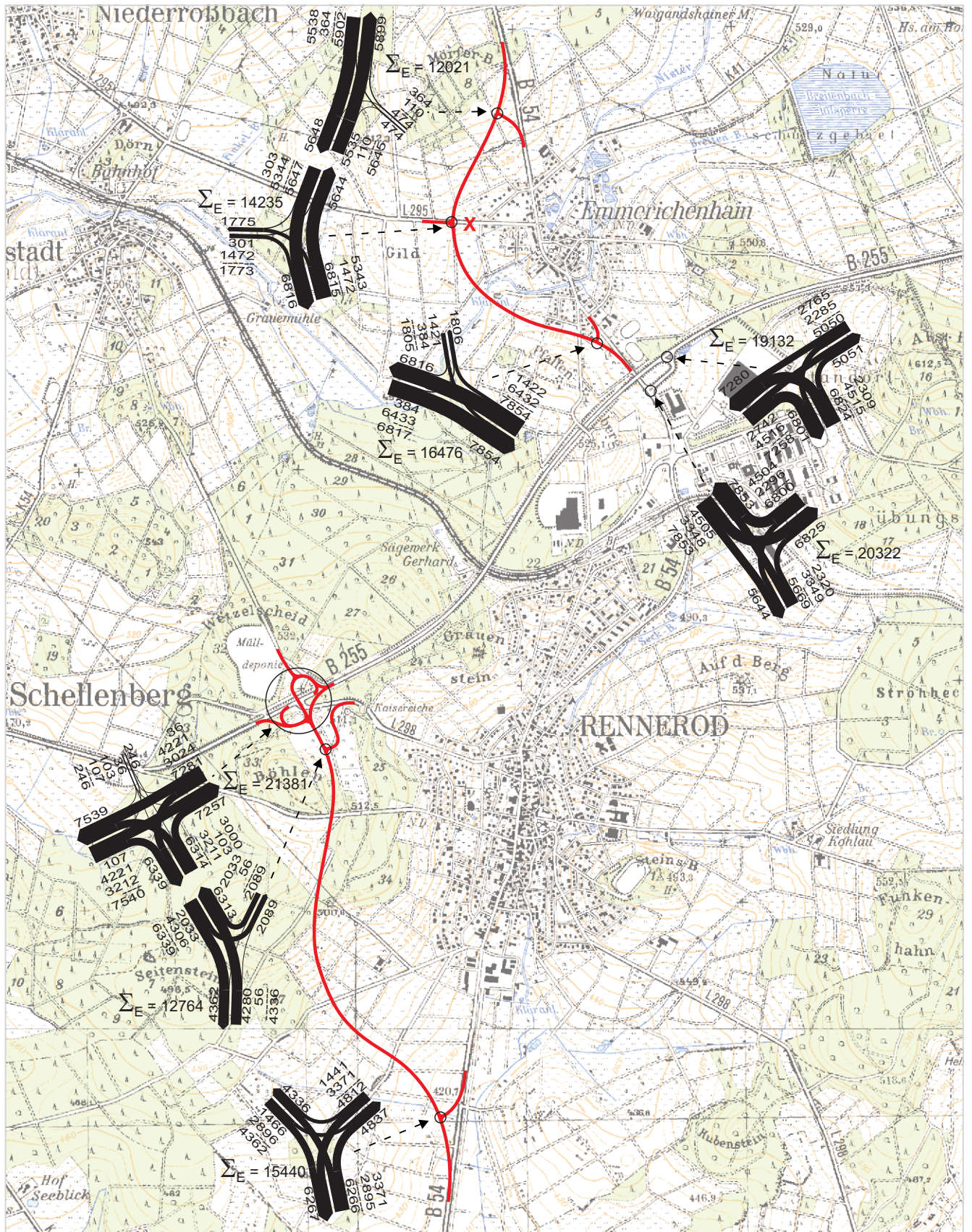
VERTEC GMBH
03258 Datum 11.2.2004 Zeit 14.13.57

Plotdatei TLBLP101.PLT



- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Neubau Bundesstraße
- Neubau Landesstraße
- Klassifizierung noch offen
- Einbahnstraße
- Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung in Kfz/d, Normalwerktag 2020
- Anteil Schwerverkehr in %

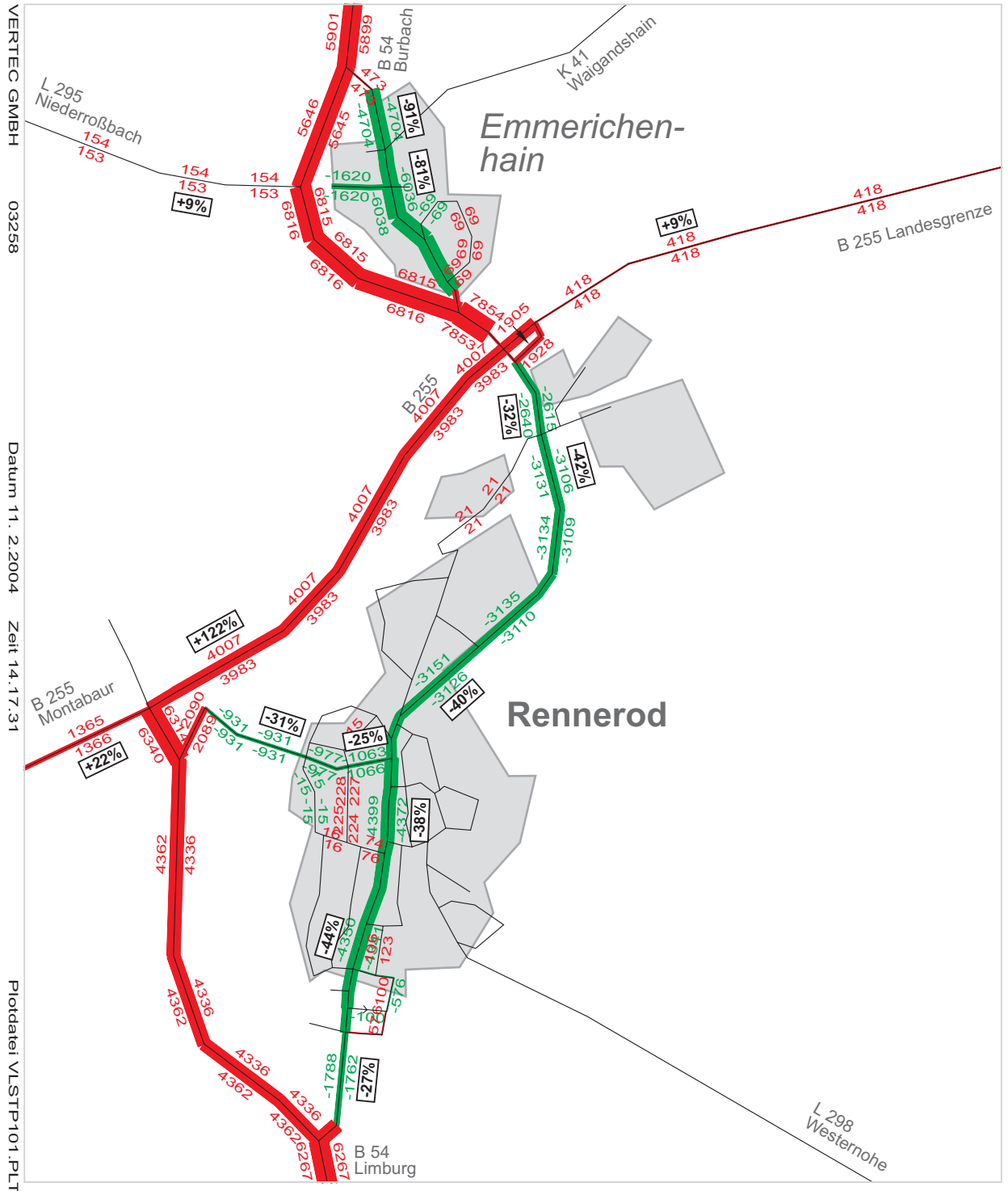
Abb. D3:
P1-Fall
Belastungen 2020



VERTEC
GMBH

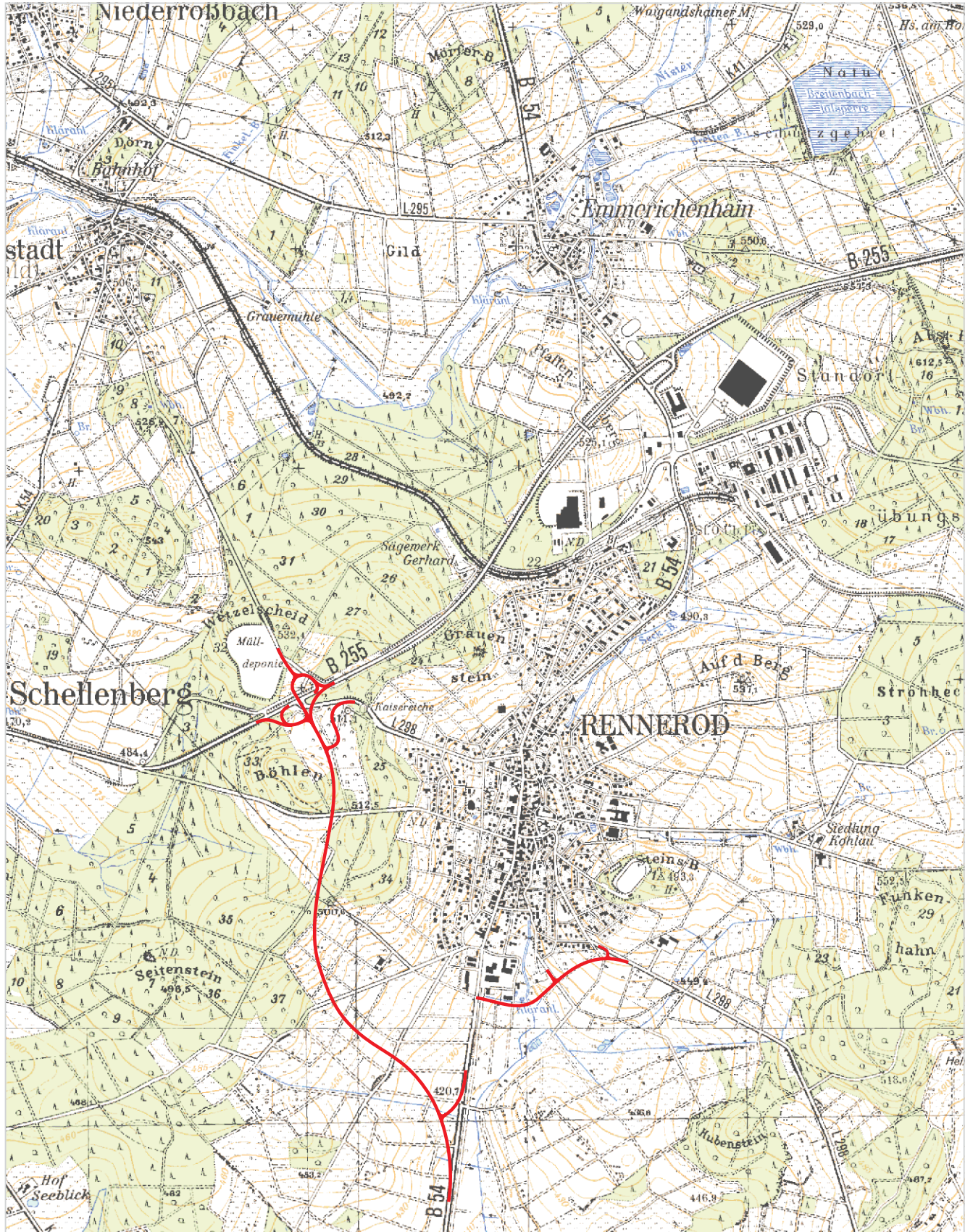
- Σ_E Kfz/d, Normalwerttag 2020
- Σ_E = Summe einfahrender Kfz/d
- Maßnahme
- X Rückbau

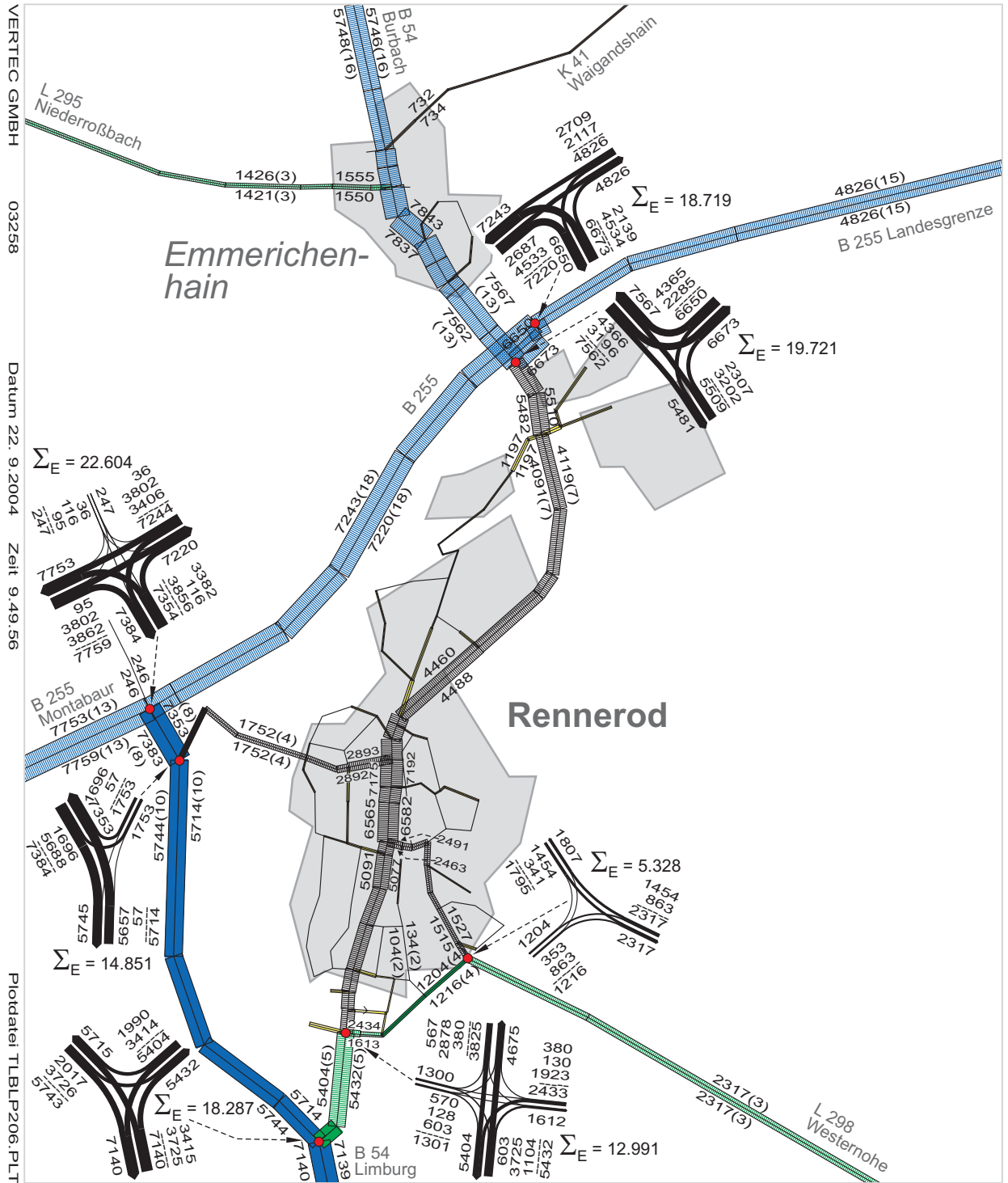
Abb. D4:
P1-Fall
Knotenstrombelastungen 2020



Einbahnstraße
3314
Verkehrszunahme
-3314
Verkehrsabnahme
Belastungsveränderung gegenüber P0
Kfz/d, Normalwerttag 2020
Verlagerungen < 10 Kfz/d nicht dargestellt

Abb. D5:
P1-Fall
Verlagerungen zu P0
2020





Teilstreckenbelastungen in Kfz/d, Normalwerktag 2020, () Sv-Anteile

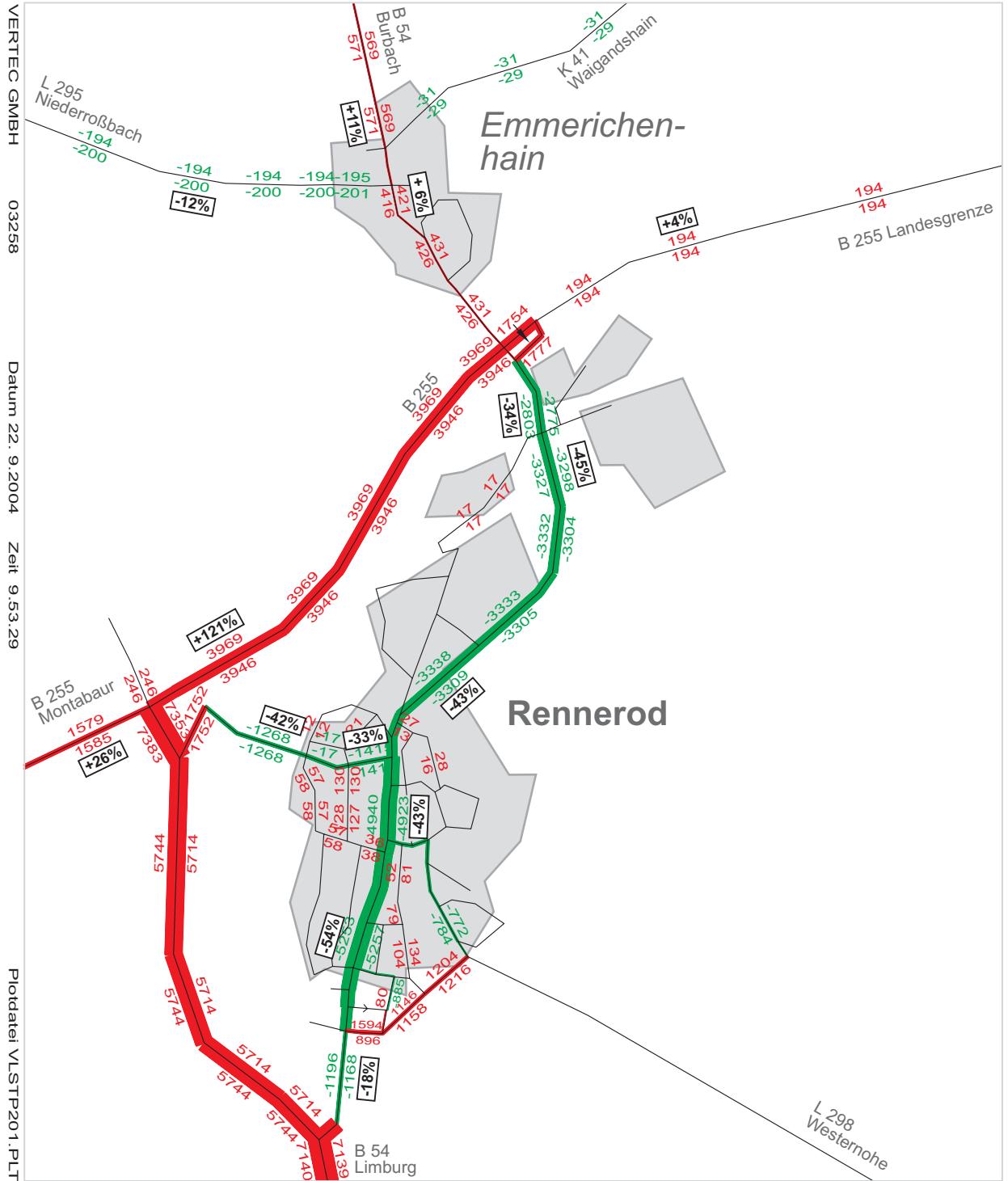
EINHEITEN 0 12500



- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Neubau Bundesstraße
- Neubau Landesstraße
- Klassifizierung noch offen
- Einbahnstraße
- 5050(14) Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung in Kfz/d, Normalwerktag 2020
- 5050(14) Anteil Schwerverkehr in %
- Σ_E = Summe einfahrender Kfz/d

Abb. D7:
P2-Fall
Belastungen 2020

VERTEC GMBH
 03258
 Datum 22. 9.2004
 Zeit 9.49.56
 Plottedatei TLBLP206.PLT



VERTEC GMBH
03258
Datum 22. 9.2004
Zeit 9.53.29
Platdatei VLSTP201.PLT

Verlagerungen in Kfz/d, Normalwerktag 2020
EINHEITEN 0 12500



- Einbahnstraße
- 3314 Verkehrszunahme
- 3314 Verkehrsabnahme
- Belastungsveränderung gegenüber P0
- Kfz/d, Normalwerktag 2020
- Verlagerungen < 10 Kfz/d nicht dargestellt

Abb. D8:
P2-Fall
Verlagerungen zu P0
2020

- ANHANG -

1. Angewendete Methodik
2. Quellenverzeichnis

1. Angewendete Methodik

Verkehrszählungen

Zähltag: Donnerstag, 11.09.2003, Arbeitserstag in einer Normalwoche, d.h. ohne Beeinträchtigung durch Feiertag, Ferienzeiten u.a.m.

Zählzeiten: 6.30 bis 19.30 Uhr, ½-Stunden-Intervalle

Knotenpunktserhebungen gemäß Zählstellenplan

Fahrzeugarten: Unterscheidung nach Standard SVZ 2000, d.h. Fahrräder, motorisierte Zweiräder, Personenkraftwagen, Kraftomnibusse, Lkw bis 3,5 t, Lkw über 3,5 t, Lastzüge (einschl. Sattelkraftfahrzeuge)

Hochrechnung auf 24 Std.: Faktoren nach "Vereinfachtes Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen" BAST Heft V 84, Juni 2001.

Verkehrsarten: Zusammenfassung auf **Gesamtverkehr (Kfz/d)** und **Schwerverkehr (SV-Kfz/d)** (Abb. 6) nach folgender Zuordnung:

Gesamtverkehr	Personenverkehr	Güterverkehr	Leichtverkehr	Schwerverkehr
motorisierte Zweiräder	motorisierte Zweiräder	-	motorisierte Zweiräder	-
Pkw (einschl. Anhänger)	Pkw (einschl. Anhänger)	-	Pkw (einschl. Anhänger)	-
Busse	Busse	-	-	Busse
Lkw bis 3,5 t	-	Lkw bis 3,5 t	Lkw bis 3,5 t	-
Lkw über 3,5 t	-	Lkw über 3,5 t	-	Lkw über 3,5 t
Lastzüge, Sattelfahrzeuge	-	Lastzüge, Sattelfahrzeuge	-	Lastzüge, Sattelfahrzeuge

Fahrräder sind in den Zählwerten, aber nicht in den Zusammenfassungen für die (motorisierten) Verkehrsarten enthalten.

Plausibilitätskontrolle durch Sichtung der Tagesganglinien, Prüfung der Verkehrszusammensetzung, der Anschlusswerte benachbarter Zählstellen, der Verkehrssymmetrien; Vergleich mit Ergebnissen der SVZ 1995 und SVZ 2000, sowie mit vorliegenden Zählungen aus 1991 zur VU B 255 und 1988/1993 VU Rennerod.

Erhebungen zur Ermittlung der Verkehrsströme

Zähltag: 11.09.2003

Befragungen im Verkehrsnetz**Erhebungsdauer:** 6.30 bis 19.30 Uhr durchgehend, ½-Std.-Intervalle**Fahrzeugarten:** Unterscheidung wie Verkehrszählungen**Inhalte:** Besetzungsgrad, Quelle, Ziel der Fahrt, Aktivität an Start und Ziel
Sonderfragebogen für Güterverkehr (Anlage)**Stichprobe:**

Befragungsstelle	Interviews	Verkehrsmenge	Anteil der Stichprobe
B1 - B 255 Rehe	1.423	2.718	52 %
B2 - L 298 Rennerod	977	1.540	63 %
B3 - B 54 Rennerod	1.906	5.669	34 %
B4 - B 255 Hellenhahn-Schellenb.	1.159	3.712	31 %
B5 - L 295 Emmerichenhain	766	1.199	64 %
B6 - B 54 Emmerichenhain	1.313	4.046	33 %
Σ Gesamt (Befragungszeit)	7.544	18.884	40 %
Σ Gesamt (Gesamtag)		22.851	33 %

Aufbereitung: Verschlüsselung gemeindescharf nach Schema RP-Matrix (ca. 3.000 Gemeinden RP und sonstige Zellen); adressenscharf für Rennerod und Emmerichenhain.**Hochrechnung:** Erste Stufe - während der Erhebungszeiten, Leichtverkehr nach ½-Std.-Intervallen, Schwerverkehr nach Vor- und Nachmittag. Zweite Stufe auf Tageswerte der zugehörigen Zählstellen. Prüfung der Hochrechnungsfaktoren und Ausmerzen von Ausreißern.**Plausibilitätsprüfung:** Prüfung der Strombündel nach Umlegung.**Analysematrix:** Eliminierung von Doppelerfassungen, Spiegelung der Richtungserfassungen, Korrekturrechnung für die Kordon-Durchgangsbeziehungen**Verkehrsmodell - Analyse****Verkehrsplanerisches Instrument:**

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

Verkehrsmodellbaukasten VERTEC-EDV

Erzeugung/Anziehung der Verkehrszellen gemäß Erhebung und Kalibrierung.**Verkehrsverteilung** gemäß Erhebung und Kalibrierung**Routenwahl:** Mehrwegverfahren mit Plausibilitätskontrolle der anteilstärksten Alternativwege in Form von Wegebäumen**Verkehrsstromaufteilung:** Eigene Weiterentwicklung des Kirchhoff-Verfahrens**Kalibrierung / Validität des Modelles****Methode:** eigenentwickelter iterativer Algorithmus zur Eichung von Netz, Beziehungsstruktur, Routenwahl und Stromaufteilung als Modelleinheit, getrennt nach LV und SV.**Trendprognose:****Grundlage:** Vertec GmbH "Prognose des Pkw-Bestandes und der Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen des Landes Rheinland-Pfalz auf demografischer Grundlage", im Auftrag des Landesbetriebes Straßen und Verkehr, erstellt als kombinierte Modellprognose auf disaggregierter, demografischer Basis und Trendprognose. Anwendung auf lokalen Untersuchungsraum nach dem Prinzip der Trendkorrelati-

on. Verwendet zur Plausibilitätsprüfung der Modellprognose und Gewinnung von Prognosefaktoren für Beziehungen zu Außenzellen.

Modellprognose

Erzeugung / Anziehung: Steigerungsfaktormodell für vorhandene Strukturen nach Einwohner- Motorisierungs-, Arbeitsplatzprognosen und Verkaufs-/Dienstleistungsflächen in bestehenden Strukturen. Anwendung von aus umfassenden Erhebungserfahrungen gewonnenen Planungsparameter auf neue Strukturansiedlungen. Abgleich für Verkehrssubstitutionen.

Verkehrsverteilung gemäß Steigerungsfaktormodell für vorhandene Strukturen; vorzugsweise Übertragung empirischer Verteilungsstrukturen aus Vergleichszellen der Erhebung auf neu entstehende Strukturen; teilweise Anwendung von disaggregierten, kombinierten Erzeugungs- und Verteilungsmodellen, Plausibilitätsprüfung in Form von Verkehrsspinnen.

Routenwahl und Verkehrsstromaufteilung wie Analyse

Umlegungsverfahren nachfrageorientiert, ohne Restraint mit dem Ziel der Offenlegung von Handlungsbedarf und der Herleitbarkeit von Dimensionierungsbelastungen.

Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnungen

Gemäß Mitteilung vom 14.02.2003 ist auch bei Verkehrsgutachten im Geschäftsbereich des Landesbetriebes Straßen und Verkehr Rheinland-Pfalz bei der Aufstellung schalltechnischer Untersuchungen die im Rahmen der SVZ 2000 erarbeitete Berechnungsmethodik für die Lärmkennziffern zu Grunde zu legen. Sie wurde mit Schreiben vom 11. Oktober 2002 auch bundesweit verbindlich eingeführt. Soweit diese Methodik im Plangebiet nicht anwendbar ist, wird auf folgende innerhalb der vorliegenden Auswertung der LZZ abgeleitete Kennziffern hingewiesen:

Umrechnung der Querschnittsbelastungen auf DTV-Werte (**D**urchschnittlich **T**äglicher **V**erkehr):

- Kfz-Verkehr: 0,885
- Schwerverkehr: 0,703

Die Geräteauswertungen und deren Hochrechnung führen in Verbindung mit den aktuellen Planungsfällen zu folgenden Eingangsparametern für Lärmberechnungen (gültig für die B 255):

Faktoren F	B 255	B 54 nördlich B 255	B 54 südlich B 255
$M_t = F \times Q_n$	0,051	0,054	0,050
$M_n = F \times Q_n$	0,008	0,010	0,010
$p_t = F \times s_n$	0,807	0,861	0,902
$p_n = F \times s_n$	1,133	1,980	2,255

Die Faktoren F enthalten auch die Umrechnung der 2,8 t/3,5 t-Grenze im Schwerverkehr

Erläuterungen:

- Q_n : Querschnittsbelastung an **N**ormalwerktagen (siehe Belastungspläne)
- s_n : **S**chwerverkehrsanteil an **N**ormalwerktagen (siehe Belastungspläne)
- M_t : **M**maßgebende stündliche Verkehrsstärke am **T**ag
(6.00 bis 22.00 Uhr)
- M_n : **M**maßgebende stündliche Verkehrsstärke in der **N**acht
(22.00 bis 6.00 Uhr)
- p_t : **M**maßgebender Schwerverkehrsanteil am **T**ag
(6.00 bis 22.00 Uhr)
- p_n : **M**maßgebender Schwerverkehrsanteil in der **N**acht
(22.00 bis 6.00 Uhr)

Herkunft der Umrechnungsfaktoren: Auswertung der LZZ B 255 Boden 2003 bzw. Ergebnisse der SVZ 2000 (B54).

2. Quellenverzeichnis

1. Zielsetzung und Aufgabenstellung

Der Bundesminister für Verkehr (Hrsg.): Bundesverkehrswegeplan 2003 - Grundlagen für die Zukunft der Mobilität in Deutschland, Entwurf 2003.

Staatskanzlei Rheinland-Pfalz (Hrsg.): Landesentwicklungsprogramm III, Mainz, Juni 1995

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau (Hrsg.): Landesverkehrsprogramm Rheinland-Pfalz 2000, Mainz, September 2000.

2. Vorangegangene Untersuchungen

Kocks Consult GmbH: Verkehrsuntersuchung Rennerod von 1989, Erhebungen 1988

Vertec GmbH:

- Verkehrsuntersuchung Rennerod, Aktualisierung 1994, Erhebungen 1993
- Verkehrsuntersuchung B 255 Oberahr - Rennerod von 1994, Erhebungen 1991
- Regionale Verkehrsuntersuchung B 49 / B 255 Lahntal - Westerwald von 1995, Erhebungen 1994

3. Allgemeine Methodik

Schnabel, W., Lohse D.: Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung, Band 1 und 2, Verlag für Bauwesen, Berlin 1997.

Richtlinien und Merkblattreihe der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln, u.a. Leitfaden für Verkehrsplanungen, Ausgabe 1985

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Hinweise auf Verfahren bei Verkehrsplanungen im Personenverkehr, Köln 2001

Schriftenreihe der Bundesanstalt für Straßenwesen - Verkehrstechnik -, Bergisch Gladbach

Fachzeitschrift "Straßenverkehrstechnik", Organ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen und der Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure

Fachzeitschrift "Straße und Autobahn", Organ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen und der Bundesvereinigung der Straßen- und Verkehrsingenieure

Fachzeitschrift "Internationales Verkehrswesen", Organ der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft - DVWG.

4. Verkehrsanalyse

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE '91), Ausgabe 1991,

Vertec GmbH: Ladenschluss und Zählzeiten - Fragen und Antworten zur Durchführung und Aufbereitung von Verkehrszählungen, Landesamt für Straßen und Verkehrswesen Rheinland-Pfalz, Koblenz 1997.

Lensing N., Maoridis G., Täubner D.: Vereinfachtes Hochrechnungsverfahren für Außerortsstraßenverkehrszählungen, Bericht der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft 84, Bergisch-Gladbach, Juni 2001. Modifizierung und Erweiterung durch Vertec GmbH.

Straßenverkehrszählung 2000 (SVZ 2000), 1995 (SVZ 1995) sowie Vorgänger: Ergebnisdatenbestände für das Land Rheinland-Pfalz.

Vertec GmbH: Analyse des Straßenverkehrs in Rheinland-Pfalz, im Auftrag des Landesbetriebes Straßen und Verkehr Rheinland-Pfalz, jährlich erscheinende Auswertung der Langzeitzählstellen mit Analyse der Verkehrsentwicklung

Vertec GmbH: Zähltag für Rheinland-Pfalz, jährlich fortgeschriebener Zählkalender nach EVE 91 sowie aktuelle Erhebungs- und Auswertemethodik für die Langzeitzählstellen des Bundes und des Landes.

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz: Landesinformationssystem Rheinland-Pfalz (LIS) zur Abwicklung komplexer Datenanfragen.

5. Verkehrsprognose

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz: Regionale Bevölkerungsprognose, laufende Fortschreibung.

Bosserhoff, D.: Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung - Abschätzung der Verkehrserzeugung, Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden 2000.

Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (Hrsg.): Verkehrsprognose 2015 für die Bundesverkehrswegeplanung, April 2001

Vertec GmbH: Prognose des Pkw-Bestandes und der Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen des Landes Rheinland-Pfalz auf demografischer Grundlage ("Eckzifferprognosen Rheinland-Pfalz"), Hrsg. Landesbetrieb Straßen und Verkehr Rheinland-Pfalz, Koblenz, laufende Fortschreibung, zuletzt Juli 2003.

6. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Lehrstuhl für Verkehrswesen, Ruhr-Universität Bochum: KNOSIMO - Simulationsmodell für Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlagen.

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2001), Köln, eingeführt 28. Mai 2002.

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): RiLSA - Richtlinien für Lichtsignalanlagen - Lichtzeichenanlagen für den Straßenverkehr, Köln 1992.

- MATERIALTEIL -

Entschlüsselung der EDV-mäßigen Zählungsaufbereitung

Nachfolgend werden die Angaben in den EDV-Listen positionsmäßig kurz erläutert:
Positionsnummer siehe Beispiel-Liste:

1. Erhebungsdatum

2. Zählstelle

Die Zählstellen werden mit Buchstaben und Ziffern gekennzeichnet, wobei der Buchstabe K Knotenstromzählungen (Einmündungen und Kreuzungen) und Q Querschnittszählungen kennzeichnet. In dem Zählstellenplan ist die Lage der Zählstelle im Straßennetz markiert.

3. Zählstellenbezeichnung

Ergänzend zu Pos. 2 wird die Zählstelle mit den Namen der einmündenden Straßen bezeichnet.

4. Richtung

An den einzelnen Zählstellen treffen in der Regel mehrere Fahrtbeziehungen aufeinander. Um die unterschiedlichen Verkehrsbeziehungen aus den jeweiligen Zufahrtsrichtungen zu differenzieren, erfolgt eine Kennzeichnung mit einer zweistelligen Ziffer. Die Knotenpunktsarme werden von Norden im Uhrzeigersinn durchnummeriert. Die einzelnen Fahrtbeziehungen erhalten in der Von-/Nach-Beziehung jeweils eine Ziffer. In dem beigefügten Auswertemuster erhält der Verkehrsstrom von K 65 Bad Marienberg (Richtung 1) nach B 255 Rennerod (Richtung 2) die Richtungskennung 12.

5. Von-/Nach-Kennzeichnung

In Ergänzung zu Pos. 4 wird wie bereits beschrieben, der gezählte Verkehrsstrom mit den Straßennamen bezeichnet.

6. Zeitintervall

Im Rahmen der durchgeführten Verkehrserhebungen wurden die Verkehrsmengen in Halbstunden-Intervallen erfaßt. Die ausgedruckten Zeitangaben beziehen sich jeweils auf die Von-Uhrzeiten, d.h. der Ausdruck 8.00 kennzeichnet den Zeitintervall von 8.00 bis 8.30 Uhr.

7. Fahrzeugarten

Bei der Verkehrserfassung wurden folgende Fahrzeugarten differenziert:

Rad	-	Fahrrad
Moped/Krad	-	Krafträder, Motorroller etc.
PKW	-	Personenkraftwagen - Kombi einschl. Anhänger

Bus	-	Kraftomnibusse
LW	-	Lieferwagen
LKW	-	Lastkraftwagen über 3,5 t z.G.
LZ	-	Lastzüge (LKW mit Anhänger)
SF	-	Sattelfahrzeuge (sind in der Spalte LZ enthalten)
SNF	-	Sondernutzfahrzeuge (sind in den entsprechenden Fahrzeugkategorien enthalten)

8. Summe - Zeile

Summe der in dem jeweiligen Zeitintervall gezählten Fahrzeuge ohne Fahrräder. (Spaltensymbol "Σ")

9. Relative Häufigkeit

Ermittlung des prozentualen Anteils des gezählten Zeitintervalls vom gesamten Tagesverkehr, differenziert nach Schwer- und Leichtverkehr als auch zusammengefaßt. (Bezieht sich auf Spaltensymbole "S" und "L")

10. Tagespegel

Optische Darstellung der gezählten Verkehrsmengen in den jeweiligen Zeitintervallen über den gesamten Zählzeitraum.

- + Schwerverkehr (Summe Bus, LKW, LZ)
- * Leichtverkehr (Summe Krad, Pkw, LW)

11. Summe - Spalten

Addition der in den Zeitintervallen gezählten Verkehrsmengen differenziert nach den jeweiligen Kfz-Arten.

12. Summe - 24 Stunden

Hochrechnung der 14-stündigen Zählergebnisse auf Tagesbelastungen durch Multiplikation mit differenzierten Faktoren für die einzelnen Fahrzeugarten, unterschieden nach Lage der Zählstelle (Inner-/Außerorts). Gleichzeitig Abgleich auf DTV-Di/Do-N.

13. Spitzenstunde - Vormittags

Ermittlung der maximalen Verkehrsbelastung während einer Stunde in dem Zeitraum von Zählungsbeginn bis 12.00 Uhr.

14. Spitzenstunde - Nachmittags

Ermittlung der maximalen Verkehrsbelastung während einer Stunde in dem Zeitraum von 12.00 Uhr bis Zählungsende.

15. Summe 24 Stunden - LV/SV

Getrennte Ausweisung des während 24 Stunden auftretenden Leicht- und Schwerverkehrs in Kfz/24 Stunden.

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 12 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 65 Bad Marienberg }
 von K 65 Bad Marienberg nach B 255 Rennerod }
 (1) (2) (4) (3) (5)

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L				
6.30	0	0	2	45	3	6	2	1	0	0	59	.4	3.4	3.7	*****		
7.00	0	0	0	41	2	2	1	0	0	0	46	.2	2.7	2.9	*****		
7.30	0	0	1	45	2	4	6	0	0	0	58	.5	3.2	3.7	*****		
8.00	0	0	0	36	1	1	5	0	0	0	43	.4	2.3	2.7	*****		
8.30	0	0	1	49	2	1	3	0	0	0	56	.3	3.2	3.6	*****		
9.00	0	0	0	38	0	3	1	2	0	0	44	.2	2.6	2.8	*****		(10)
9.30	0	0	1	37	1	3	3	0	0	0	45	.3	2.6	2.9	*****		
10.00	0	0	1	43	0	8	3	0	0	0	55	.2	3.3	3.5	*****		
10.30	0	0	0	36	0	0	5	0	0	0	41	.3	2.3	2.6	*****		
11.00	0	0	0	47	2	4	2	1	0	0	56	.3	3.2	3.6	*****		
11.30	0	0	0	34	4	5	2	1	0	0	46	.4	2.5	2.9	*****		
12.00	0	0	1	56	2	3	4	0	0	0	66	.4	3.8	4.2	*****		
12.30	0	0	0	51	1	3	2	1	0	0	58	.3	3.4	3.7	*****		
13.00	0	0	1	41	1	0	2	2	0	0	47	.3	2.7	3.0	*****		
13.30	1	0	1	57	2	4	3	1	0	0	68	.4	3.9	4.3	*****		
14.00	0	0	0	50	1	0	1	0	0	0	52	.1	3.2	3.3	*****		
14.30	0	0	1	47	0	5	4	1	0	0	58	.3	3.4	3.7	*****		
15.00	0	0	0	53	0	4	2	0	0	0	59	.1	3.6	3.7	*****		
15.30	0	0	0	60	2	6	1	0	0	0	69	.2	4.2	4.4	*****		
16.00	0	0	1	73	0	4	2	3	0	0	83	.3	5.0	5.3	*****		
16.30	0	0	1	81	0	3	1	0	0	0	86	.1	5.4	5.5	*****		
17.00	0	0	1	72	0	5	2	0	0	0	80	.1	5.0	5.1	*****		
17.30	0	0	1	77	3	3	2	0	0	0	86	.3	5.1	5.5	*****		
18.00	0	0	0	67	0	2	0	0	0	0	69	.0	4.4	4.4	*****		
18.30	0	0	1	78	0	2	0	0	0	0	81	.0	5.1	5.1	*****		
19.00	0	0	0	63	1	0	0	0	0	0	64	.1	4.0	4.1	*****		
SUMME	(11)	1	15	1377	30	81	59	13	0	0	1575	6.48	93.52	100.00			
SUMME	(12)	24	STUNDEN	1694	34	92	64	15	0	0	1916	5.90	94.10	100.00			
SUMME	(13)	SPITZENBEREICH VON	6.30	BIS	7.30												
		0	2	86	5	8	3	1	0	0	105	8.57	91.43	100.00			
SUMME	(14)	SPITZENBEREICH VON	16.00	BIS	17.00												
		0	2	154	0	7	3	3	0	0	169	3.55	96.45	100.00			
SUMME	(15)	24	STUNDEN	Leichtverkehr	1803	SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr	113							

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 1

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 12 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 65 Bad Marienberg
 von K 65 Bad Marienberg
 nach B 255 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	2	45	3	6	2	1	0	0	59	.4	3.4	3.7	+++++		
7.00	0	0	0	41	2	2	1	0	0	0	46	.2	2.7	2.9	++++		
7.30	0	0	1	45	2	4	6	0	0	0	58	.5	3.2	3.7	+++++		
8.00	0	0	0	36	1	1	5	0	0	0	43	.4	2.3	2.7	++++		
8.30	0	0	1	49	2	1	3	0	0	0	56	.3	3.2	3.6	+++++		
9.00	0	0	0	38	0	3	1	2	0	0	44	.2	2.6	2.8	++++		
9.30	0	0	1	37	1	3	3	0	0	0	45	.3	2.6	2.9	++++		
10.00	0	0	1	43	0	8	3	0	0	0	55	.2	3.3	3.5	++++		
10.30	0	0	0	36	0	0	5	0	0	0	41	.3	2.3	2.6	++++		
11.00	0	0	0	47	2	4	2	1	0	0	56	.3	3.2	3.6	++++		
11.30	0	0	0	34	4	5	2	1	0	0	46	.4	2.5	2.9	++++		
12.00	0	0	1	56	2	3	4	0	0	0	66	.4	3.8	4.2	++++		
12.30	0	0	0	51	1	3	2	1	0	0	58	.3	3.4	3.7	++++		
13.00	0	0	1	41	1	0	2	2	0	0	47	.3	2.7	3.0	++++		
13.30	1	0	1	57	2	4	3	1	0	0	68	.4	3.9	4.3	++++		
14.00	0	0	0	50	1	0	1	0	0	0	52	.1	3.2	3.3	++++		
14.30	0	0	1	47	0	5	4	1	0	0	58	.3	3.4	3.7	++++		
15.00	0	0	0	53	0	4	2	0	0	0	59	.1	3.6	3.7	++++		
15.30	0	0	0	60	2	6	1	0	0	0	69	.2	4.2	4.4	++++		
16.00	0	0	1	73	0	4	2	3	0	0	83	.3	5.0	5.3	++++		
16.30	0	0	1	81	0	3	1	0	0	0	86	.1	5.4	5.5	*****		
17.00	0	0	1	72	0	5	2	0	0	0	80	.1	5.0	5.1	*****		
17.30	0	0	1	77	3	3	2	0	0	0	86	.3	5.1	5.5	*****		
18.00	0	0	0	67	0	2	0	0	0	0	69	.0	4.4	4.4	*****		
18.30	0	0	1	78	0	2	0	0	0	0	81	.0	5.1	5.1	*****		
19.00	0	0	0	63	1	0	0	0	0	0	64	.1	4.0	4.1	*****		
SUMME	1		15		30		59		0		1575	6.48	93.52	100.00			
		0		1377		81		13		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		17		34		64		0		1916	5.90	94.10	100.00			
		0		1694		92		15		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30	0		2		5		3		0		105	8.57	91.43	100.00			
		0		86		8		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0		2		0		3		0		169	3.55	96.45	100.00			
		0		154		7		3		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1803												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												113					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 2

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 14 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 65 Bad Marienberg
von K 65 Bad Marienberg
nach B 255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.26 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	.3	.3	.7	***		
7.00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	.0	4.2	4.2	*****		
7.30	0	0	0	16	1	1	1	0	0	0	19	.7	5.9	6.6	*****		
8.00	0	0	0	11	3	1	1	0	0	0	16	1.4	4.2	5.6	*****		
8.30	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	8	.3	2.4	2.8	*****		
9.00	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	9	.0	3.1	3.1	*****		
9.30	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	7	.0	2.4	2.4	*****		
10.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	2.1	2.1	*****		
10.30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	2.4	2.4	*****		
11.00	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	9	.3	2.8	3.1	*****		
11.30	0	0	1	8	0	1	1	0	0	0	11	.3	3.5	3.8	*****		
12.00	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	7	.3	2.1	2.4	*****		
12.30	0	0	0	11	0	1	0	1	0	0	13	.3	4.2	4.5	*****		
13.00	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	6	.0	2.1	2.1	*****		
13.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	1.7	1.7	*****		
14.00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	.0	3.5	3.5	*****		
14.30	0	0	0	8	0	1	1	0	0	0	10	.3	3.1	3.5	*****		
15.00	0	0	0	14	1	0	0	1	0	0	16	.7	4.9	5.6	*****		
15.30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	.0	3.8	3.8	*****		
16.00	0	0	1	11	1	0	0	0	0	0	13	.3	4.2	4.5	*****		
16.30	0	0	0	22	0	2	0	0	0	0	24	.0	8.4	8.4	*****		
17.00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	.0	4.9	4.9	*****		
17.30	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	.0	4.9	4.9	*****		
18.00	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	14	.0	4.9	4.9	*****		
18.30	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	.0	4.5	4.5	*****		
19.00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	.0	3.8	3.8	*****		
SUMME	1		2		8		5		0		287	5.57	94.43	100.00			
		0		253		16		3		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		2		9		5		0		349	5.16	94.84	100.00			
		0		311		18		4		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0		0		4		2		0		35	17.14	82.86	100.00			
		0		27		2		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0		0		0		0		0		38	.00	100.00	100.00			
		0		36		2		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					331												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												18					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 3

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 21 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 65 Bad Marienberg
 von B 255 Rennerod
 nach K 65 Bad Marienberg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	56	0	5	2	0	0	0	63	.1	3.9	4.0	*****		
7.00	0	0	1	57	2	3	5	0	0	0	68	.4	3.9	4.3	*****		
7.30	0	0	0	44	3	2	5	1	0	0	55	.6	2.9	3.5	*****		
8.00	0	0	0	41	2	3	2	0	0	0	48	.3	2.8	3.0	*****		
8.30	0	0	1	38	2	2	2	0	0	0	45	.3	2.6	2.9	*****		
9.00	0	0	0	44	0	2	1	1	0	0	48	.1	2.9	3.0	*****		
9.30	1	0	0	41	0	1	7	0	0	0	49	.4	2.7	3.1	*****		
10.00	0	0	0	29	1	2	0	1	0	0	33	.1	2.0	2.1	*****		
10.30	0	0	1	36	0	5	5	0	0	0	47	.3	2.7	3.0	*****		
11.00	1	0	0	49	0	2	0	0	0	0	51	.0	3.2	3.2	*****		
11.30	0	0	0	39	1	4	2	1	0	0	47	.3	2.7	3.0	*****		
12.00	0	0	0	42	0	2	7	1	0	0	52	.5	2.8	3.3	*****		
12.30	0	0	0	45	1	3	4	0	0	0	53	.3	3.0	3.4	*****		
13.00	0	0	2	44	0	2	4	0	0	0	52	.3	3.0	3.3	*****		
13.30	0	0	1	60	3	1	0	0	0	0	65	.2	3.9	4.1	*****		
14.00	0	0	0	61	2	1	3	0	0	0	67	.3	3.9	4.2	*****		
14.30	0	0	0	52	0	1	1	0	0	0	54	.1	3.4	3.4	*****		
15.00	0	0	0	50	0	5	2	1	0	0	58	.2	3.5	3.7	*****		
15.30	0	0	1	70	0	1	2	2	0	0	76	.3	4.6	4.8	*****		
16.00	3	0	2	69	2	4	3	2	0	0	82	.4	4.8	5.2	*****		
16.30	0	0	4	71	2	7	2	2	0	0	88	.4	5.2	5.6	*****		
17.00	0	0	1	80	1	7	0	0	0	0	89	.1	5.6	5.6	*****		
17.30	0	0	2	76	1	8	1	2	0	0	90	.3	5.4	5.7	*****		
18.00	0	0	0	70	2	1	0	2	0	0	75	.3	4.5	4.8	*****		
18.30	0	0	0	62	1	5	0	1	0	0	69	.1	4.2	4.4	*****		
19.00	0	0	0	50	1	3	0	0	0	0	54	.1	3.4	3.4	*****		
SUMME	5		16		27		60		0		1578	6.59	93.41	100.00			
		0		1376		82		17		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		19		31		65		0		1920	6.04	93.96	100.00			
		0		1692		93		20		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30	0		1		2		7		0		131	6.87	93.13	100.00			
		0		113		8		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0		3		2		1		0		179	2.79	97.21	100.00			
		0		156		15		2		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1804												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												116					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 4

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 24 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 65 Bad Marienberg
 von B 255 Rennerod
 nach B 255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	67	3	11	4	8	0	0	94	.5	2.5	3.0	++++*****		
7.00	0	0	1	107	0	12	4	13	0	0	137	.5	3.8	4.3	++++*****		
7.30	0	0	0	84	1	8	12	16	0	0	121	.9	2.9	3.8	++++*****		
8.00	0	0	0	89	1	12	6	15	0	0	123	.7	3.2	3.9	++++*****		
8.30	0	0	0	81	2	3	3	16	0	0	105	.7	2.7	3.3	++++*****		
9.00	0	0	0	84	3	7	10	17	0	0	121	1.0	2.9	3.8	++++*****		
9.30	0	0	0	86	1	8	8	16	0	0	119	.8	3.0	3.8	++++*****		
10.00	0	0	0	83	0	9	6	11	0	0	109	.5	2.9	3.5	++++*****		
10.30	0	0	0	81	0	3	15	8	0	0	107	.7	2.7	3.4	++++*****		
11.00	0	0	0	82	0	4	8	19	0	0	113	.9	2.7	3.6	++++*****		
11.30	0	0	0	76	2	4	8	15	0	0	105	.8	2.5	3.3	++++*****		
12.00	0	0	0	64	0	4	6	21	0	0	95	.9	2.2	3.0	++++*****		
12.30	1	0	0	76	0	5	6	23	0	0	110	.9	2.6	3.5	++++*****		
13.00	1	0	0	97	1	7	13	18	0	0	136	1.0	3.3	4.3	++++*****		
13.30	0	0	0	89	3	6	12	16	0	0	126	1.0	3.0	4.0	++++*****		
14.00	0	0	0	81	0	9	12	12	0	0	114	.8	2.9	3.6	++++*****		
14.30	2	0	1	84	2	11	11	10	0	0	119	.7	3.0	3.8	++++*****		
15.00	1	0	4	103	0	6	10	8	0	0	131	.6	3.6	4.2	++++*****		
15.30	0	0	3	99	1	9	5	4	0	0	121	.3	3.5	3.8	++++*****		
16.00	1	0	0	145	1	8	15	2	0	0	171	.6	4.8	5.4	++++*****		
16.30	0	0	0	129	1	12	9	4	0	0	155	.4	4.5	4.9	++++*****		
17.00	0	0	1	134	1	3	9	5	0	0	153	.5	4.4	4.8	++++*****		
17.30	0	0	0	131	1	4	2	5	0	0	143	.3	4.3	4.5	++++*****		
18.00	0	0	0	112	0	1	4	7	0	0	124	.3	3.6	3.9	++++*****		
18.30	0	0	0	101	2	3	2	5	0	0	113	.3	3.3	3.6	++++*****		
19.00	0	0	0	84	1	2	1	3	0	0	91	.2	2.7	2.9	++++*****		
SUMME	6		11		27		201		0		3156	16.63	83.37	100.00			
		0		2449		171		297		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		13		31		219		0		3817	15.67	84.33	100.00			
		0		3012		194		348		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																	
	0		1		1		16		0		258	17.83	82.17	100.00			
		0		191		20		29		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00																	
	1		0		2		24		0		326	9.82	90.18	100.00			
		0		274		20		6		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3219												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												598					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 6

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 42 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 65 Bad Marienberg
 von B 255 Montabaur
 nach B 255 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	61	0	10	4	12	0	0	88	.5	2.2	2.7	++++*****		
7.00	0	0	1	66	3	10	9	18	0	0	107	.9	2.4	3.3	++++*****		
7.30	0	0	0	65	3	10	8	14	0	0	100	.8	2.3	3.1	++++*****		
8.00	0	0	0	50	2	10	6	15	0	0	83	.7	1.9	2.6	++++*****		
8.30	0	0	0	60	2	12	4	7	0	0	85	.4	2.2	2.6	++++*****		
9.00	0	0	0	59	0	13	5	10	0	0	87	.5	2.2	2.7	++++*****		
9.30	0	0	0	65	0	9	7	9	0	0	90	.5	2.3	2.8	++++*****		
10.00	0	0	1	71	1	6	9	11	0	0	99	.7	2.4	3.1	++++*****		
10.30	0	0	0	118	1	8	13	13	0	0	153	.8	3.9	4.7	++++*****		
11.00	0	0	1	82	0	5	13	15	0	0	116	.9	2.7	3.6	++++*****		
11.30	1	0	3	73	1	10	9	18	0	0	114	.9	2.7	3.5	++++*****		
12.00	0	0	2	82	1	6	10	10	0	0	111	.7	2.8	3.4	++++*****		
12.30	0	0	0	107	2	4	10	8	0	0	131	.6	3.4	4.1	++++*****		
13.00	0	0	3	103	0	10	10	8	0	0	134	.6	3.6	4.2	++++*****		
13.30	1	0	0	85	4	6	9	9	0	0	113	.7	2.8	3.5	++++*****		
14.00	0	0	0	60	1	8	9	17	0	0	95	.8	2.1	2.9	++++*****		
14.30	1	0	2	108	1	5	13	22	0	0	151	1.1	3.6	4.7	++++*****		
15.00	2	0	2	121	2	7	15	17	0	0	164	1.1	4.0	5.1	++++*****		
15.30	1	0	1	116	0	5	13	16	0	0	151	.9	3.8	4.7	++++*****		
16.00	0	0	4	106	2	6	10	11	0	0	139	.7	3.6	4.3	++++*****		
16.30	2	0	2	149	1	10	7	10	0	0	179	.6	5.0	5.6	++++*****		
17.00	0	0	1	160	1	6	2	9	0	0	179	.4	5.2	5.6	++++*****		
17.30	0	0	1	133	0	9	8	8	0	0	159	.5	4.4	4.9	++++*****		
18.00	0	0	0	142	1	5	4	7	0	0	159	.4	4.6	4.9	++++*****		
18.30	0	0	3	119	1	3	1	5	0	0	132	.2	3.9	4.1	++++*****		
19.00	0	0	1	95	1	2	1	3	0	0	103	.2	3.0	3.2	++++*****		
SUMME	8		29		31		209		0		3222	16.82	83.18	100.00			
SUMME		0		2456		195		302		0							
SUMME	24	STUNDEN															
	0		34		35		228		0		3894	15.84	84.16	100.00			
		0		3021		222		354		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	10.30	BIS	11.30												
	0		1		1		26		0		269	20.45	79.55	100.00			
		0		200		13		28		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.30	BIS	17.30												
	2		3		2		9		0		358	8.38	91.62	100.00			
		0		309		16		19		0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		3277		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		617					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	4	146	3	12	15	10	0	0	190	.7	4.2	5.0	+++++*****		
7.00	0	0	1	108	3	13	9	17	0	0	151	.8	3.2	3.9	+++++*****		
7.30	0	0	1	132	4	14	16	19	0	0	186	1.0	3.8	4.9	+++++*****		
8.00	0	0	0	134	3	23	8	14	0	0	182	.7	4.1	4.7	+++++*****		
8.30	0	0	0	129	3	13	9	17	0	0	171	.8	3.7	4.5	+++++*****		
9.00	0	0	1	124	2	11	7	19	0	0	164	.7	3.5	4.3	+++++*****		
9.30	0	0	0	108	3	11	9	10	0	0	141	.6	3.1	3.7	+++++*****		
10.00	0	0	1	114	0	13	6	12	0	0	146	.5	3.3	3.8	+++++*****		
10.30	0	0	0	97	0	17	15	10	0	0	139	.7	3.0	3.6	+++++*****		
11.00	1	0	0	90	2	5	10	17	0	0	124	.8	2.5	3.2	+++++*****		
11.30	1	0	0	82	0	10	6	15	0	0	113	.5	2.4	2.9	+++++*****		
12.00	0	0	0	96	0	10	12	20	0	0	138	.8	2.8	3.6	+++++*****		
12.30	0	0	2	68	4	10	7	10	0	0	101	.5	2.1	2.6	+++++*****		
13.00	0	0	3	106	2	8	9	16	0	0	144	.7	3.1	3.8	+++++*****		
13.30	0	0	0	94	2	10	10	15	0	0	131	.7	2.7	3.4	+++++*****		
14.00	0	0	0	110	0	10	11	11	0	0	142	.6	3.1	3.7	+++++*****		
14.30	0	0	2	163	0	7	7	15	0	0	194	.6	4.5	5.1	+++++*****		
15.00	2	0	2	119	0	10	6	9	0	0	146	.4	3.4	3.8	+++++*****		
15.30	0	0	1	95	2	10	3	7	0	0	118	.3	2.8	3.1	+++++*****		
16.00	0	0	0	127	1	8	7	12	0	0	155	.5	3.5	4.0	+++++*****		
16.30	0	0	1	137	1	13	8	4	0	0	164	.3	3.9	4.3	+++++*****		
17.00	0	0	2	107	2	21	11	9	0	0	152	.6	3.4	4.0	+++++*****		
17.30	0	0	1	144	0	8	6	8	0	0	167	.4	4.0	4.4	+++++*****		
18.00	0	0	1	111	1	6	3	8	0	0	130	.3	3.1	3.4	+++++*****		
18.30	0	0	0	114	2	7	2	11	0	0	136	.4	3.2	3.5	+++++*****		
19.00	0	0	1	88	0	10	2	9	0	0	110	.3	2.6	2.9	+++++*****		
SUMME	4		24		40		214		0		3835	15.07	84.93	100.00			
		0		2943		290		324		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		28		45		233		0		4636	14.19	85.81	100.00			
		0		3620		330		380		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0		1		7		24		0		368	17.39	82.61	100.00			
		0		266		37		33		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.30 BIS 15.30	2		4		0		13		0		340	10.88	89.12	100.00			
		0		282		17		24		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3978												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												658					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 9

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 14
Emmerichenhain - B 54 Siegener Str. / Westend
von B 54 Siegen
nach L 295 Niederroßbach

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.32 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	.0	1.1	1.1	****		
7.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	.6	.6	**		
7.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	1.7	1.7	*****		
8.00	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	5	.6	2.2	2.8	*****		
8.30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	2.2	2.2	*****		
9.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	2.2	2.2	*****		
9.30	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	7	.6	3.4	3.9	*****		
10.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	2.8	2.8	*****		
10.30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	.6	.6	1.1	+++*		
11.00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	.6	.6	1.1	+++*		
11.30	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	6	.6	2.8	3.4	*****		
12.00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	3.4	3.4	*****		
12.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	1.7	1.7	*****		
13.00	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	5	.6	2.2	2.8	*****		
13.30	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	5	.6	2.2	2.8	*****		
14.00	0	0	0	5	0	2	1	0	0	0	8	.6	3.9	4.5	*****		
14.30	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	9	.0	5.1	5.1	*****		
15.00	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8	.0	4.5	4.5	*****		
15.30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	.0	5.6	5.6	*****		
16.00	0	0	0	14	0	4	0	0	0	0	18	.0	10.1	10.1	*****		
16.30	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	13	.0	7.3	7.3	*****		
17.00	0	0	1	14	0	1	0	0	0	0	16	.0	9.0	9.0	*****		
17.30	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	9	.6	4.5	5.1	*****		
18.00	0	0	1	12	0	1	0	0	0	0	14	.0	7.9	7.9	*****		
18.30	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	2.8	2.8	*****		
19.00	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	8	.0	4.5	4.5	*****		
SUMME	1		3		0		8		0		178	5.06	94.94	100.00			
		0		151		15		1		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		3		0		9		0		216	4.63	95.37	100.00			
		0		186		17		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.30 BIS 10.30	0		0		0		1		0		12	8.33	91.67	100.00			
		0		11		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0		0		0		0		0		31	.00	100.00	100.00			
		0		25		6		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						206											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													10				

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	78	5	20	7	9	0	0	120	.6	2.7	3.2	++++*****		
7.00	0	0	0	86	2	20	9	16	0	0	133	.7	2.9	3.6	++++*****		
7.30	0	0	0	78	0	27	6	12	0	0	123	.5	2.8	3.3	++++*****		
8.00	0	0	0	80	1	30	9	8	0	0	128	.5	3.0	3.5	++++*****		
8.30	0	0	0	88	0	11	8	12	0	0	119	.5	2.7	3.2	++++*****		
9.00	0	0	0	80	0	12	6	15	0	0	113	.6	2.5	3.1	++++*****		
9.30	0	0	1	117	0	8	6	12	0	0	144	.5	3.4	3.9	++++*****		
10.00	0	0	0	89	1	16	8	17	0	0	131	.7	2.8	3.5	++++*****		
10.30	0	0	0	135	0	9	10	27	0	0	181	1.0	3.9	4.9	++++*****		
11.00	0	0	0	54	1	4	4	13	0	0	76	.5	1.6	2.1	++++*****		
11.30	0	0	0	109	1	5	5	22	0	0	142	.8	3.1	3.8	++++*****		
12.00	0	0	2	124	2	8	7	21	0	0	164	.8	3.6	4.4	++++*****		
12.30	0	0	0	82	0	7	3	11	0	0	103	.4	2.4	2.8	++++*****		
13.00	0	0	0	104	4	6	8	14	0	0	136	.7	3.0	3.7	++++*****		
13.30	0	0	1	100	1	15	10	15	0	0	142	.7	3.1	3.8	++++*****		
14.00	0	0	0	106	0	8	8	14	0	0	136	.6	3.1	3.7	++++*****		
14.30	0	0	1	111	0	10	8	9	0	0	139	.5	3.3	3.8	++++*****		
15.00	0	0	1	130	1	19	0	18	0	0	169	.5	4.0	4.6	++++*****		
15.30	0	0	2	132	0	8	7	20	0	0	169	.7	3.8	4.6	++++*****		
16.00	0	0	1	126	2	8	5	19	0	0	161	.7	3.6	4.3	++++*****		
16.30	0	0	0	150	1	10	6	14	0	0	181	.6	4.3	4.9	++++*****		
17.00	0	0	1	153	0	17	3	14	0	0	188	.5	4.6	5.1	++++*****		
17.30	0	0	1	130	0	17	5	16	0	0	169	.6	4.0	4.6	++++*****		
18.00	0	0	0	140	0	14	5	9	0	0	168	.4	4.2	4.5	++++*****		
18.30	0	0	2	134	1	10	2	15	0	0	164	.5	3.9	4.4	++++*****		
19.00	0	0	2	79	0	9	2	13	0	0	105	.4	2.4	2.8	++++*****		
SUMME	0		16		23		157		0		3704	15.25	84.75	100.00			
		0		2795		328		385		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		19		26		171		0		4478	14.47	85.53	100.00			
		0		3438		373		451		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00	0		0		1		18		0		312	20.19	79.81	100.00			
		0		224		25		44		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0		1		1		9		0		369	10.30	89.70	100.00			
		0		303		27		28		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3830												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												648					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 15

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 34 Emmerichenhain - B 54 Siegener Str. / Westend
 von B 54 Rennerod
 nach L 295 Niederroßbach

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	24	1	0	1	1	0	0	27	.3	2.4	2.7	+++++		
7.00	0	0	2	23	4	1	0	0	0	0	30	.4	2.6	3.0	+++++		
7.30	0	0	0	26	0	2	1	0	0	0	29	.1	2.8	2.9	+++++		
8.00	0	0	0	30	2	2	0	0	0	0	34	.2	3.2	3.4	+++++		
8.30	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	32	.0	3.2	3.2	+++++		
9.00	0	0	1	21	1	1	3	0	0	0	27	.4	2.3	2.7	+++++		
9.30	0	0	0	24	0	0	2	0	0	0	26	.2	2.4	2.6	+++++		
10.00	0	0	0	35	0	0	5	0	0	0	40	.5	3.5	4.0	+++++		
10.30	0	0	0	42	0	4	2	0	0	0	48	.2	4.6	4.8	+++++		
11.00	0	0	0	32	0	1	0	0	0	0	33	.0	3.3	3.3	+++++		
11.30	0	0	0	26	0	1	1	0	0	0	28	.1	2.7	2.8	+++++		
12.00	0	0	1	32	0	1	1	0	0	0	35	.1	3.4	3.5	+++++		
12.30	0	0	0	35	0	1	1	0	0	0	37	.1	3.6	3.7	+++++		
13.00	0	0	0	30	1	1	2	0	0	0	34	.3	3.1	3.4	+++++		
13.30	0	0	0	28	0	1	0	0	0	0	29	.0	2.9	2.9	+++++		
14.00	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	25	.1	2.4	2.5	+++++		
14.30	0	0	0	39	0	2	0	0	0	0	41	.0	4.1	4.1	+++++		
15.00	1	0	1	40	0	0	1	1	0	0	43	.2	4.1	4.3	+++++		
15.30	0	0	0	40	0	0	0	1	0	0	41	.1	4.0	4.1	+++++		
16.00	0	0	0	44	0	1	0	0	0	0	45	.0	4.5	4.5	+++++		
16.30	0	0	0	56	0	3	0	0	0	0	59	.0	6.0	6.0	+++++		
17.00	0	0	1	48	1	4	0	0	0	0	54	.1	5.3	5.4	+++++		
17.30	0	0	1	47	0	1	1	1	0	0	51	.2	4.9	5.1	+++++		
18.00	0	0	1	45	1	2	3	0	0	0	52	.4	4.8	5.2	+++++		
18.30	0	0	0	45	1	2	1	1	0	0	50	.3	4.7	5.0	+++++		
19.00	0	0	0	39	0	2	0	0	0	0	41	.0	4.1	4.1	+++++		
SUMME	1		8		13		25		0		991	4.34	95.66	100.00			
		0		907		33		5		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		9		15		27		0		1211	3.96	96.04	100.00			
		0		1116		38		6		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00																	
	0		0		0		7		0		88	7.95	92.05	100.00			
		0		77		4		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30																	
	0		1		1		0		0		113	.88	99.12	100.00			
		0		104		7		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1163												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												48					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.24 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	7	2	2	0	0	0	0	11	1.0	4.5	5.5	++++*****		
7.00	0	0	2	13	0	0	0	0	0	0	15	.0	7.5	7.5	*****		
7.30	0	0	0	6	0	2	1	0	0	0	9	.5	4.0	4.5	++*****		
8.00	0	0	1	5	0	0	1	0	0	0	7	.5	3.0	3.5	++*****		
8.30	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	5	.5	2.0	2.5	++*****		
9.00	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	7	1.0	2.5	3.5	++++*****		
9.30	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	11	.0	5.5	5.5	*****		
10.00	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	6	.0	3.0	3.0	*****		
10.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	1.0	1.0	****		
11.00	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	6	.5	2.5	3.0	++*****		
11.30	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4	.5	1.5	2.0	++*****		
12.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	2.0	2.0	*****		
12.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	2.5	2.5	*****		
13.00	0	0	0	6	0	1	0	1	0	0	8	.5	3.5	4.0	++*****		
13.30	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	5	.5	2.0	2.5	++*****		
14.00	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	10	.0	5.0	5.0	*****		
14.30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	3.5	3.5	*****		
15.00	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	6	.5	2.5	3.0	++*****		
15.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	2.0	2.0	*****		
16.00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	.0	4.5	4.5	*****		
16.30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	.0	5.0	5.0	*****		
17.00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	3.0	3.0	*****		
17.30	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	15	.0	7.5	7.5	*****		
18.00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	11	.0	5.5	5.5	*****		
18.30	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	10	.0	5.0	5.0	*****		
19.00	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	6	.0	3.0	3.0	*****		
SUMME	0		6		2		8		0		199	6.03	93.97	100.00			
SUMME	0	0		167		14		2		0							
SUMME	24	STUNDEN															
	0		7		2		9		0		241	5.39	94.61	100.00			
		0		205		16		2		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	6.30	BIS	7.30												
	0	2		2		0		0		0	26	7.69	92.31	100.00			
		0		20		2		0		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	17.30	BIS	18.30												
	0	0		0		0		0		0	26	.00	100.00	100.00			
		0		24		2		0		0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		228		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		13					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 18

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 43
Emmerichenhain - B 54 Siegener Str. / Westend
von L 295 Niederroßbach
nach B 54 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	44	0	2	0	1	0	0	47	.1	4.5	4.6	*****		
7.00	0	0	0	27	1	1	0	1	0	0	30	.2	2.8	3.0	*****		
7.30	0	0	1	33	0	2	0	0	0	0	36	.0	3.6	3.6	*****		
8.00	0	0	1	32	0	1	0	0	0	0	34	.0	3.4	3.4	*****		
8.30	0	0	0	39	0	1	2	0	0	0	42	.2	4.0	4.2	*****		
9.00	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30	.0	3.0	3.0	*****		
9.30	0	0	0	34	0	1	2	0	0	0	37	.2	3.5	3.7	*****		
10.00	0	0	0	46	0	1	2	0	0	0	49	.2	4.6	4.8	*****		
10.30	0	0	1	29	0	2	0	0	0	0	32	.0	3.2	3.2	*****		
11.00	0	0	0	18	1	0	3	0	0	0	22	.4	1.8	2.2	*****		
11.30	0	0	0	11	0	1	1	0	0	0	13	.1	1.2	1.3	*****		
12.00	0	0	0	21	1	4	3	0	0	0	29	.4	2.5	2.9	*****		
12.30	0	0	0	15	3	3	2	0	0	0	23	.5	1.8	2.3	*****		
13.00	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	24	.1	2.3	2.4	*****		
13.30	1	0	0	44	2	1	0	0	0	0	47	.2	4.5	4.6	*****		
14.00	0	0	0	34	0	1	2	0	0	0	37	.2	3.5	3.7	*****		
14.30	2	0	1	39	0	2	0	0	0	0	42	.0	4.2	4.2	*****		
15.00	0	0	0	42	0	2	0	0	0	0	44	.0	4.4	4.4	*****		
15.30	0	0	1	62	0	0	1	0	0	0	64	.1	6.2	6.3	*****		
16.00	0	0	0	61	0	1	1	0	0	0	63	.1	6.1	6.2	*****		
16.30	0	0	0	56	1	1	0	0	0	0	58	.1	5.6	5.7	*****		
17.00	0	0	0	41	0	2	3	1	0	0	47	.4	4.3	4.6	*****		
17.30	0	0	0	46	1	0	0	0	0	0	47	.1	4.5	4.6	*****		
18.00	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	36	.0	3.6	3.6	*****		
18.30	0	0	0	39	1	2	1	0	0	0	43	.2	4.1	4.3	*****		
19.00	0	0	0	34	0	1	0	0	0	0	35	.0	3.5	3.5	*****		
SUMME	3		5		12		23		0		1011	3.76	96.24	100.00			
		0		936		32		3		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		6		14		25		0		1236	3.48	96.52	100.00			
		0		1151		36		4		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.30 BIS 10.30																	
	0		0		0		4		0		86	4.65	95.35	100.00			
		0		80		2		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30																	
	0		1		0		2		0		127	1.57	98.43	100.00			
		0		123		1		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1193												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												43					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 19

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K11 RICHTUNG 12 Rennerod-Nord - B 54 / Rampe zur B 255
 von B 54 Siegen
 nach Rampe zur B 255

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	25	0	7	2	6	0	0	40	.7	2.7	3.4	++++*****		
7.00	0	0	0	33	0	8	3	8	0	0	52	.9	3.5	4.4	++++*****		
7.30	0	0	0	48	2	8	4	9	0	0	71	1.3	4.7	6.0	++++*****		
8.00	0	0	0	46	0	15	4	7	0	0	72	.9	5.2	6.1	++++*****		
8.30	0	0	0	30	1	4	0	5	0	0	40	.5	2.9	3.4	++++*****		
9.00	0	0	0	31	1	2	1	8	0	0	43	.8	2.8	3.6	++++*****		
9.30	0	0	0	30	0	6	0	6	0	0	42	.5	3.0	3.6	++++*****		
10.00	0	0	0	34	0	4	4	8	0	0	50	1.0	3.2	4.2	++++*****		
10.30	0	0	0	38	0	3	4	4	0	0	49	.7	3.5	4.1	++++*****		
11.00	0	0	0	28	0	6	1	8	0	0	43	.8	2.9	3.6	++++*****		
11.30	0	0	0	25	0	2	3	8	0	0	38	.9	2.3	3.2	++++*****		
12.00	0	0	0	27	0	3	2	8	0	0	40	.8	2.5	3.4	++++*****		
12.30	0	0	0	27	1	4	2	8	0	0	42	.9	2.6	3.6	++++*****		
13.00	0	0	0	32	0	2	5	6	0	0	45	.9	2.9	3.8	++++*****		
13.30	0	0	0	26	2	3	4	10	0	0	45	1.4	2.5	3.8	++++*****		
14.00	0	0	0	23	2	1	3	7	0	0	36	1.0	2.0	3.0	++++*****		
14.30	0	0	2	39	0	6	5	9	0	0	61	1.2	4.0	5.2	++++*****		
15.00	0	0	0	25	0	5	4	6	0	0	40	.8	2.5	3.4	++++*****		
15.30	0	0	1	29	0	5	2	2	0	0	39	.3	3.0	3.3	++++*****		
16.00	0	0	0	30	1	0	2	4	0	0	37	.6	2.5	3.1	++++*****		
16.30	0	0	0	32	0	6	3	0	0	0	41	.3	3.2	3.5	++++*****		
17.00	0	0	0	25	1	2	4	4	0	0	36	.8	2.3	3.0	++++*****		
17.30	0	0	1	44	0	4	0	4	0	0	53	.3	4.1	4.5	++++*****		
18.00	0	0	0	48	0	2	1	5	0	0	56	.5	4.2	4.7	++++*****		
18.30	0	0	0	30	1	4	1	6	0	0	42	.7	2.9	3.6	++++*****		
19.00	0	0	0	22	0	3	0	5	0	0	30	.4	2.1	2.5	++++*****		
SUMME	0		4		12		64		0		1183	20.03	79.97	100.00			
		0		827		115		161		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		5		14		70		0		1426	19.14	80.86	100.00			
		0		1017		131		189		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30																	
	0		0		2		8		0		143	18.18	81.82	100.00			
		0		94		23		16		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30																	
	0		1		0		1		0		109	9.17	90.83	100.00			
		0		92		6		9		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1153												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													273				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 21

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K11 RICHTUNG 21 Rennerod-Nord - B 54 / Rampe zur B 255
 von Rampe zur B 255
 nach B 54 Siegen

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	22	0	7	1	3	0	0	33	.3	2.4	2.8	*****		
7.00	0	0	0	29	1	8	2	8	0	0	48	.9	3.1	4.1	*****		
7.30	0	0	0	29	0	6	1	9	0	0	45	.8	3.0	3.8	*****		
8.00	0	0	0	22	0	3	3	4	0	0	32	.6	2.1	2.7	*****		
8.30	0	0	0	20	0	12	0	7	0	0	39	.6	2.7	3.3	*****		
9.00	0	0	0	20	0	6	5	7	0	0	38	1.0	2.2	3.2	*****		
9.30	0	0	0	18	0	4	2	4	0	0	28	.5	1.9	2.4	*****		
10.00	0	0	0	17	0	6	3	6	0	0	32	.8	1.9	2.7	*****		
10.30	0	0	0	33	0	5	11	6	0	0	55	1.4	3.2	4.6	*****		
11.00	0	0	0	26	0	3	4	7	0	0	40	.9	2.4	3.4	*****		
11.30	0	0	0	26	0	2	3	6	0	0	37	.8	2.4	3.1	*****		
12.00	0	0	0	32	0	4	1	8	0	0	45	.8	3.0	3.8	*****		
12.30	0	0	0	34	1	0	2	9	0	0	46	1.0	2.9	3.9	*****		
13.00	0	0	0	25	0	2	4	6	0	0	37	.8	2.3	3.1	*****		
13.30	0	0	0	33	2	1	6	6	0	0	48	1.2	2.9	4.1	*****		
14.00	1	0	0	25	0	2	4	6	0	0	37	.8	2.3	3.1	*****		
14.30	0	0	0	33	0	2	2	9	0	0	46	.9	3.0	3.9	*****		
15.00	0	0	1	55	1	5	2	13	0	0	77	1.4	5.2	6.5	*****		
15.30	0	0	0	63	0	5	0	8	0	0	76	.7	5.7	6.4	*****		
16.00	0	0	0	33	0	3	2	7	0	0	45	.8	3.0	3.8	*****		
16.30	0	0	0	40	0	4	2	6	0	0	52	.7	3.7	4.4	*****		
17.00	0	0	0	50	0	3	2	8	0	0	63	.8	4.5	5.3	*****		
17.30	1	0	0	39	0	4	1	8	0	0	52	.8	3.6	4.4	*****		
18.00	0	0	0	35	1	1	1	3	0	0	41	.4	3.0	3.5	*****		
18.30	0	0	0	49	1	3	2	6	0	0	61	.8	4.4	5.2	*****		
19.00	0	0	0	24	0	2	0	5	0	0	31	.4	2.2	2.6	*****		
SUMME	2		1		7		66		0		1184	20.95	79.05	100.00			
		0		832		103		175		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		1		8		72		0		1426	19.99	80.01	100.00			
		0		1023		117		205		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.30 BIS 11.30																	
	0		0		0		15		0		95	29.47	70.53	100.00			
		0		59		8		13		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.00 BIS 16.00																	
	0		1		1		2		0		153	15.69	84.31	100.00			
		0		118		10		21		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1141												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												285					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 22

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K11 RICHTUNG 23 Rennerod-Nord - B 54 / Rampe zur B 255
von Rampe zur B 255
nach B 54 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.21 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	91	2	7	3	4	0	0	108	.6	6.2	6.7	++++*****		
7.00	0	0	1	45	0	6	5	6	0	0	63	.7	3.2	3.9	++++*****		
7.30	0	0	0	68	0	3	4	8	0	0	83	.7	4.4	5.2	++++*****		
8.00	0	0	0	34	0	6	2	6	0	0	48	.5	2.5	3.0	++++*****		
8.30	0	0	1	44	0	2	8	4	0	0	59	.7	2.9	3.7	++++*****		
9.00	0	0	0	38	0	3	5	3	0	0	49	.5	2.5	3.0	++++*****		
9.30	0	0	0	50	0	1	2	6	0	0	59	.5	3.2	3.7	++++*****		
10.00	0	0	0	55	0	4	2	4	0	0	65	.4	3.7	4.0	++++*****		
10.30	0	0	1	47	1	2	4	4	0	0	59	.6	3.1	3.7	++++*****		
11.00	0	0	8	45	1	3	5	7	0	0	69	.8	3.5	4.3	++++*****		
11.30	0	0	0	38	0	3	7	2	0	0	50	.6	2.5	3.1	++++*****		
12.00	0	0	0	28	1	3	5	6	0	0	43	.7	1.9	2.7	++++*****		
12.30	0	0	0	39	2	3	3	7	0	0	54	.7	2.6	3.4	++++*****		
13.00	0	0	0	50	0	0	1	0	0	0	51	.1	3.1	3.2	*****		
13.30	0	0	0	57	1	2	1	2	0	0	63	.2	3.7	3.9	*****		
14.00	0	0	0	62	0	5	5	1	0	0	73	.4	4.2	4.5	++++*****		
14.30	0	0	1	82	1	4	2	6	0	0	96	.6	5.4	6.0	++++*****		
15.00	0	0	1	79	1	2	8	4	0	0	95	.8	5.1	5.9	++++*****		
15.30	0	0	0	64	0	6	5	2	0	0	77	.4	4.4	4.8	++++*****		
16.00	0	0	2	49	0	5	1	3	0	0	60	.2	3.5	3.7	*****		
16.30	0	0	1	37	0	4	4	4	0	0	50	.5	2.6	3.1	++++*****		
17.00	0	0	1	50	1	3	7	2	0	0	64	.6	3.4	4.0	++++*****		
17.30	0	0	2	55	0	2	4	4	0	0	67	.5	3.7	4.2	++++*****		
18.00	0	0	0	40	0	1	5	3	0	0	49	.5	2.5	3.0	++++*****		
18.30	0	0	0	31	0	0	4	0	0	0	35	.2	1.9	2.2	*****		
19.00	0	0	0	18	0	0	2	0	0	0	20	.1	1.1	1.2	*****		
SUMME	0		20		11		104		0		1609	13.24	86.76	100.00			
		0		1296		80		98		0							
SUMME 24 STUNDEN	0		23		12		113		0		1948	12.32	87.68	100.00			
		0		1594		91		115		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30	0		2		2		8		0		171	11.70	88.30	100.00			
		0		136		13		10		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.30 BIS 15.30	0		2		2		10		0		191	11.52	88.48	100.00			
		0		161		6		10		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1708												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												240					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 23

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K11 RICHTUNG 31 Rennerod-Nord - B 54 / Rampe zur B 255
 von B 54 Rennerod
 nach B 54 Siegen

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	47	1	10	4	6	0	0	68	.3	1.6	2.0	+++++		
7.00	0	0	1	57	2	15	6	8	0	0	89	.5	2.1	2.6	+++++		
7.30	0	0	1	82	2	34	3	5	0	0	127	.3	3.4	3.7	+++++		
8.00	0	0	0	55	3	24	8	7	0	0	97	.5	2.3	2.8	+++++		
8.30	0	0	1	89	0	4	1	7	0	0	102	.2	2.7	3.0	+++++		
9.00	0	0	2	71	0	10	7	9	0	0	99	.5	2.4	2.9	+++++		
9.30	0	0	1	86	0	10	8	8	0	0	113	.5	2.8	3.3	+++++		
10.00	0	0	0	114	1	16	11	7	0	0	149	.5	3.8	4.3	+++++		
10.30	0	0	0	105	0	15	5	7	0	0	132	.3	3.5	3.8	+++++		
11.00	0	0	0	76	1	8	7	8	0	0	100	.5	2.4	2.9	+++++		
11.30	0	0	1	102	1	4	4	14	0	0	126	.5	3.1	3.6	+++++		
12.00	0	0	3	100	2	2	8	13	0	0	128	.7	3.0	3.7	+++++		
12.30	1	0	0	85	1	6	5	8	0	0	105	.4	2.6	3.0	+++++		
13.00	0	0	0	105	3	5	8	5	0	0	126	.5	3.2	3.6	+++++		
13.30	0	0	1	131	2	15	13	9	0	0	171	.7	4.3	4.9	+++++		
14.00	0	0	1	98	2	5	4	7	0	0	117	.4	3.0	3.4	+++++		
14.30	1	0	2	117	0	12	10	5	0	0	146	.4	3.8	4.2	+++++		
15.00	2	0	1	118	0	12	3	10	0	0	144	.4	3.8	4.2	+++++		
15.30	0	0	2	147	0	8	7	13	0	0	177	.6	4.5	5.1	+++++		
16.00	0	0	0	132	2	2	3	4	0	0	143	.3	3.9	4.1	+++++		
16.30	0	0	1	136	0	6	2	4	0	0	149	.2	4.1	4.3	+++++		
17.00	1	0	2	144	0	17	5	5	0	0	173	.3	4.7	5.0	+++++		
17.30	1	0	2	170	0	12	4	10	0	0	198	.4	5.3	5.7	+++++		
18.00	0	0	5	170	1	18	4	6	0	0	204	.3	5.6	5.9	+++++		
18.30	0	0	0	147	0	9	2	7	0	0	165	.3	4.5	4.8	+++++		
19.00	0	0	1	95	3	2	8	0	0	0	109	.3	2.8	3.2	+++++		
SUMME	6		28		27		150		0		3457	10.67	89.33	100.00			
SUMME	24 STUNDEN	0		2779		281		192		0							
SUMME		0	33		31		163		0		4189	10.00	90.00	100.00			
SUMME		0		3418		319		225		0							
SUMME	SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00	0	0		1		16		0		281	11.03	88.97	100.00			
SUMME		0		219		31		14		0							
SUMME	SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30	1	7		1		8		0		402	6.22	93.78	100.00			
SUMME		0		340		30		16		0							
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr				3770												
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr											419					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 24

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K11 RICHTUNG 32 Rennerod-Nord - B 54 / Rampe zur B 255
 von B 54 Rennerod
 nach Rampe zur B 255

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.21 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	49	0	7	5	9	0	0	71	.9	3.5	4.4	++++*****		
7.00	0	0	0	30	2	8	3	5	0	0	48	.6	2.4	3.0	++++*****		
7.30	0	0	0	29	0	16	5	3	0	0	53	.5	2.8	3.3	++++*****		
8.00	0	0	0	33	1	16	5	3	0	0	58	.6	3.0	3.6	++++*****		
8.30	0	0	0	35	2	11	5	4	0	0	57	.7	2.9	3.5	++++*****		
9.00	0	0	0	43	0	7	2	10	0	0	62	.7	3.1	3.8	++++*****		
9.30	0	0	0	50	0	4	10	0	0	0	64	.6	3.4	4.0	++++*****		
10.00	0	0	0	45	0	2	1	3	0	0	51	.2	2.9	3.2	++++*****		
10.30	0	0	1	32	0	3	3	7	0	0	46	.6	2.2	2.9	++++*****		
11.00	0	0	0	48	0	7	3	6	0	0	64	.6	3.4	4.0	++++*****		
11.30	0	0	2	50	0	5	12	4	0	0	73	1.0	3.5	4.5	++++*****		
12.00	0	0	1	30	0	4	6	8	0	0	49	.9	2.2	3.0	++++*****		
12.30	0	0	0	38	0	4	4	5	0	0	51	.6	2.6	3.2	++++*****		
13.00	0	0	0	49	1	2	0	1	0	0	53	.1	3.2	3.3	++++*****		
13.30	0	0	0	53	0	2	1	0	0	0	56	.1	3.4	3.5	++++*****		
14.00	1	0	0	62	1	4	7	1	0	0	75	.6	4.1	4.7	++++*****		
14.30	0	0	0	36	1	3	7	3	0	0	50	.7	2.4	3.1	++++*****		
15.00	0	0	0	96	0	2	8	2	0	0	108	.6	6.1	6.7	++++*****		
15.30	0	0	2	63	0	3	4	4	0	0	76	.5	4.2	4.7	++++*****		
16.00	0	0	0	72	0	4	4	3	0	0	83	.4	4.7	5.2	++++*****		
16.30	0	0	0	57	0	2	3	2	0	0	64	.3	3.7	4.0	++++*****		
17.00	0	0	0	56	0	1	4	1	0	0	62	.3	3.5	3.8	++++*****		
17.30	0	0	0	69	0	2	4	1	0	0	76	.3	4.4	4.7	++++*****		
18.00	0	0	0	63	0	1	4	5	0	0	73	.6	4.0	4.5	++++*****		
18.30	0	0	0	47	0	0	5	0	0	0	52	.3	2.9	3.2	++++*****		
19.00	0	0	0	33	0	0	3	0	0	0	36	.2	2.0	2.2	++++*****		
SUMME	1		7		8		118		0		1611	13.41	86.59	100.00			
		0		1268		120		90		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		8		9		129		0		1947	12.48	87.52	100.00			
		0		1560		136		105		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00																	
	0		2		0		15		0		137	18.25	81.75	100.00			
		0		98		12		10		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.00 BIS 16.00																	
	0		2		0		12		0		184	9.78	90.22	100.00			
		0		159		5		6		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1704												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												243					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 25

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K12 RICHTUNG 12 Rennerod - B 54 Herborner Str. / Alsberg / Bahnhofstr.
von B 54 Siegen / B 255
nach Alsberg Kaserne / Industriegebiet

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.77 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	123	0	1	3	1	0	0	128	.8	24.0	24.8	*****		
7.00	0	0	1	28	0	3	1	0	0	0	33	.2	6.2	6.4	*****		
7.30	0	0	0	32	0	1	0	2	0	0	35	.4	6.4	6.8	*****		
8.00	0	0	0	25	0	2	0	1	0	0	28	.2	5.2	5.4	*****		
8.30	0	0	0	11	0	1	1	1	0	0	14	.4	2.3	2.7	***		
9.00	0	0	0	10	0	1	1	1	0	0	13	.4	2.1	2.5	***		
9.30	0	0	0	5	0	1	0	2	0	0	8	.4	1.2	1.5	+		
10.00	0	0	0	13	0	1	2	0	0	0	16	.4	2.7	3.1	****		
10.30	0	0	0	11	0	0	1	2	0	0	14	.6	2.1	2.7	***		
11.00	0	0	0	6	0	1	3	2	0	0	12	1.0	1.4	2.3	***		
11.30	0	0	0	6	0	1	0	1	0	0	8	.2	1.4	1.5	**		
12.00	0	0	0	9	0	2	2	1	0	0	14	.6	2.1	2.7	***		
12.30	0	0	1	5	0	0	2	3	0	0	11	1.0	1.2	2.1	***		
13.00	0	0	0	6	0	3	0	2	0	0	11	.4	1.7	2.1	***		
13.30	0	0	0	8	0	3	0	1	0	0	12	.2	2.1	2.3	***		
14.00	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	7	.2	1.2	1.4	**		
14.30	0	0	1	9	0	6	1	3	0	0	20	.8	3.1	3.9	*****		
15.00	1	0	1	8	1	5	1	1	0	0	17	.6	2.7	3.3	****		
15.30	0	0	0	7	0	6	1	1	0	0	15	.4	2.5	2.9	****		
16.00	0	0	1	4	0	5	1	0	0	0	11	.2	1.9	2.1	***		
16.30	0	0	0	2	0	15	0	1	0	0	18	.2	3.3	3.5	*****		
17.00	0	0	0	8	0	9	1	4	0	0	22	1.0	3.3	4.3	*****		
17.30	0	0	0	7	0	8	1	8	0	0	24	1.7	2.9	4.6	*****		
18.00	0	0	0	2	0	4	0	3	0	0	9	.6	1.2	1.7	+		
18.30	0	0	0	2	0	5	0	1	0	0	8	.2	1.4	1.5	**		
19.00	0	0	0	4	0	3	0	2	0	0	9	.4	1.4	1.7	+		
SUMME	1		5		1		23		0		517	13.15	86.85	100.00			
		0		354		90		44		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		6		1		25		0		621	12.56	87.44	100.00			
		0		435		102		52		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30																	
	0		1		0		4		0		161	3.11	96.89	100.00			
		0		151		4		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00																	
	0		0		0		2		0		46	30.43	69.57	100.00			
		0		15		17		12		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					543												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												78					

V E R T E C GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 26

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K12 RICHTUNG 13 Rennerod - B 54 Herborner Str. / Alsberg / Bahnhofstr.
von B 54 Siegen / B 255
nach B 54 Rennerod-Mitte

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	3	88	3	11	10	4	0	0	119	.4	2.5	2.9	++++*****		
7.00	0	0	1	109	8	10	6	6	0	0	140	.5	2.9	3.4	++++*****		
7.30	0	0	2	146	1	14	10	11	0	0	184	.5	3.9	4.5	++++*****		
8.00	0	0	1	135	3	14	9	11	0	0	173	.6	3.6	4.2	++++*****		
8.30	0	0	1	155	2	12	7	19	0	0	196	.7	4.1	4.8	++++*****		
9.00	0	0	2	175	1	13	3	14	0	0	208	.4	4.6	5.1	++++*****		
9.30	0	0	0	143	2	9	3	9	0	0	166	.3	3.7	4.0	++++*****		
10.00	0	0	0	113	0	5	5	4	0	0	127	.2	2.9	3.1	++++*****		
10.30	0	0	1	115	1	10	4	8	0	0	139	.3	3.1	3.4	++++*****		
11.00	0	0	9	114	3	8	14	8	0	0	156	.6	3.2	3.8	++++*****		
11.30	0	0	1	112	0	11	10	7	0	0	141	.4	3.0	3.4	++++*****		
12.00	0	0	1	72	4	16	11	9	0	0	113	.6	2.2	2.7	++++*****		
12.30	0	0	2	76	5	2	4	9	0	0	98	.4	1.9	2.4	++++*****		
13.00	1	0	1	84	4	15	11	3	0	0	118	.4	2.4	2.9	++++*****		
13.30	0	0	1	103	8	17	7	1	0	0	137	.4	2.9	3.3	++++*****		
14.00	0	0	0	134	0	8	10	1	0	0	153	.3	3.5	3.7	++++*****		
14.30	1	0	1	167	2	9	10	2	0	0	191	.3	4.3	4.6	++++*****		
15.00	2	0	1	159	1	15	17	2	0	0	195	.5	4.3	4.7	++++*****		
15.30	0	0	0	137	0	7	8	1	0	0	153	.2	3.5	3.7	++++*****		
16.00	0	0	2	187	1	4	9	7	0	0	210	.4	4.7	5.1	++++*****		
16.30	0	0	2	184	1	9	12	3	0	0	211	.4	4.7	5.1	++++*****		
17.00	0	0	3	156	2	15	10	3	0	0	189	.4	4.2	4.6	++++*****		
17.30	0	0	1	163	1	13	2	2	0	0	182	.1	4.3	4.4	++++*****		
18.00	0	0	1	129	1	9	4	1	0	0	145	.1	3.4	3.5	++++*****		
18.30	0	0	0	126	1	8	5	4	0	0	144	.2	3.3	3.5	++++*****		
19.00	0	0	0	114	0	7	5	1	0	0	127	.1	2.9	3.1	++++*****		
SUMME	4		37		55		206		0		4115	9.99	90.01	100.00			
SUMME		0		3396		271		150		0							
SUMME	24 STUNDEN																
		0	43		62		224		0		4990	9.26	90.74	100.00			
				4177		308		176		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	8.30	BIS	9.30												
	0	3		3			10		0		404	11.39	88.61	100.00			
				330		25		33		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.00	BIS	17.00												
	0	4		2			21		0		421	7.84	92.16	100.00			
				371		13		10		0							
SUMME	24 STUNDEN	Leichtverkehr			4528		SUMME	24 STUNDEN	Schwerverkehr		462						

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 27

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K12 RICHTUNG 14 Rennerod - B 54 Herborner Str. / Alsberg / Bahnhofstr.
von B 54 Siegen / B 255
nach IG Pfaffenberg (Bahnhofstr.)

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	12	0	2	1	1	0	0	16	.5	3.3	3.8	*****		
7.00	0	0	0	9	0	3	2	2	0	0	16	.9	2.8	3.8	*****		
7.30	0	0	1	9	1	2	1	3	0	0	17	1.2	2.8	4.0	*****		
8.00	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	9	.5	1.6	2.1	*****		
8.30	0	0	0	12	0	2	4	2	0	0	20	1.4	3.3	4.7	*****		
9.00	0	0	0	15	0	0	3	2	0	0	20	1.2	3.5	4.7	*****		
9.30	0	0	0	11	0	0	1	3	0	0	15	.9	2.6	3.5	*****		
10.00	0	0	0	11	0	0	3	1	0	0	15	.9	2.6	3.5	*****		
10.30	0	0	0	8	0	2	3	1	0	0	14	.9	2.3	3.3	*****		
11.00	0	0	0	14	0	3	2	2	0	0	21	.9	4.0	4.9	*****		
11.30	0	0	0	12	0	0	4	1	0	0	17	1.2	2.8	4.0	*****		
12.00	0	0	0	13	1	2	5	1	0	0	22	1.6	3.5	5.2	*****		
12.30	0	0	0	8	0	3	1	1	0	0	13	.5	2.6	3.1	*****		
13.00	0	0	0	12	0	0	4	0	0	0	16	.9	2.8	3.8	*****		
13.30	0	0	0	8	0	0	4	3	0	0	15	1.6	1.9	3.5	*****		
14.00	0	0	0	13	0	0	3	0	0	0	16	.7	3.1	3.8	*****		
14.30	0	0	0	17	0	1	5	0	0	0	23	1.2	4.2	5.4	*****		
15.00	0	0	0	19	0	3	4	0	0	0	26	.9	5.2	6.1	*****		
15.30	0	0	0	21	1	0	4	0	0	0	26	1.2	4.9	6.1	*****		
16.00	0	0	0	20	0	0	1	0	0	0	21	.2	4.7	4.9	*****		
16.30	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	6	.2	1.2	1.4	*****		
17.00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	1.6	1.6	*****		
17.30	0	0	0	10	0	1	2	0	0	0	13	.5	2.6	3.1	*****		
18.00	0	0	0	13	0	0	2	1	0	0	16	.7	3.1	3.8	*****		
18.30	0	0	0	12	0	1	2	0	0	0	15	.5	3.1	3.5	*****		
19.00	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	11	.2	2.3	2.6	*****		
SUMME	0		1		3		64		0		426	21.60	78.40	100.00			
		0		307		26		25		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		1		3		70		0		511	19.96	80.04	100.00			
		0		378		30		29		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.30 BIS 9.30	0		0		0		7		0		40	27.50	72.50	100.00			
		0		27		2		4		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.00 BIS 16.00	0		0		1		8		0		52	17.31	82.69	100.00			
		0		40		3		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						409											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													102				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 28

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K12 RICHTUNG 21 Rennerod - B 54 Herborner Str. / Alsberg / Bahnhofstr.
von Alsberg Kaserne / Industriegebiet
nach B 54 Siegen / B 255

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.45 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	8	0	1	1	3	0	0	13	.7	1.6	2.3	++++		
7.00	0	0	0	10	0	7	0	6	0	0	23	1.1	3.0	4.0	+++++		
7.30	0	0	0	7	0	21	1	1	0	0	30	.4	4.9	5.3	+++++		
8.00	0	0	0	8	0	35	0	0	0	0	43	.0	7.6	7.6	+++++		
8.30	0	0	0	10	0	6	0	1	0	0	17	.2	2.8	3.0	++++		
9.00	0	0	0	10	0	1	4	6	0	0	21	1.8	1.9	3.7	+++++		
9.30	0	0	0	10	0	2	1	1	0	0	14	.4	2.1	2.5	++++		
10.00	0	0	0	10	0	0	0	3	0	0	13	.5	1.8	2.3	++++		
10.30	0	0	0	4	0	2	2	2	0	0	10	.7	1.1	1.8	+++		
11.00	0	0	0	5	0	2	3	0	0	0	10	.5	1.2	1.8	+++		
11.30	0	0	0	6	0	1	3	5	0	0	15	1.4	1.2	2.6	++++		
12.00	0	0	0	11	0	0	4	6	0	0	21	1.8	1.9	3.7	+++++		
12.30	0	0	0	4	0	1	1	2	0	0	8	.5	.9	1.4	+++		
13.00	0	0	0	10	0	1	1	0	0	0	12	.2	1.9	2.1	++++		
13.30	0	0	0	10	0	4	1	0	0	0	15	.2	2.5	2.6	++++		
14.00	1	0	0	9	0	0	0	1	0	0	10	.2	1.6	1.8	++++		
14.30	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	13	.0	2.3	2.3	++++		
15.00	0	0	0	37	0	4	0	2	0	0	43	.4	7.2	7.6	+++++		
15.30	0	0	0	15	0	2	1	1	0	0	19	.4	3.0	3.3	++++		
16.00	0	0	0	78	0	0	0	3	0	0	81	.5	13.7	14.3	+++++		
16.30	0	0	1	58	0	4	1	0	0	0	64	.2	11.1	11.3	+++++		
17.00	1	0	0	23	0	3	0	0	0	0	26	.0	4.6	4.6	++++		
17.30	2	0	1	6	0	6	1	0	0	0	14	.2	2.3	2.5	++++		
18.00	0	0	0	7	0	7	0	1	0	0	15	.2	2.5	2.6	++++		
18.30	0	0	0	6	0	2	0	3	0	0	11	.5	1.4	1.9	+++		
19.00	1	0	0	5	0	0	1	1	0	0	7	.4	.9	1.2	+++		
SUMME	5		2		0		26		0		568	13.03	86.97	100.00			
		0		378		114		48		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		2		0		28		0		681	12.33	87.67	100.00			
		0		465		130		56		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30																	
	0		0		0		1		0		73	2.74	97.26	100.00			
		0		15		56		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00																	
	0		1		0		1		0		145	2.76	97.24	100.00			
		0		136		4		3		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						597											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													84				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 30

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K12 RICHTUNG 24 Rennerod - B 54 Herborner Str. / Alsberg / Bahnhofstr.
von Alsberg Kaserne / Industriegebiet nach IG Pfaffenberg (Bahnhofstr.)

ZEIT	RAD LZ	MOPED LZ	KRAD LZ	PKW LZ	BUS SZ	LW LZ	LKW SZ	LZ SZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.45 PROZENT .45 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
												S-VER S	L-VER L	GESAMT			
6.30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	.0	3.6	3.6	*****		
7.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1.2	.0	1.2	+++		
7.30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	.0	2.4	2.4	*****		
8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1.2	1.2	2.4	++++*		
9.00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4	1.2	3.6	4.8	++++*****		
9.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.2	1.2	***		
10.00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4	1.2	3.6	4.8	++++*****		
10.30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	.0	6.0	6.0	++++*****		
11.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.4	2.4	*****		
11.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.2	1.2	***		
12.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.4	2.4	*****		
12.30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1.2	1.2	2.4	++++*		
13.00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	.0	3.6	3.6	*****		
13.30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3	1.2	2.4	3.6	++++*****		
14.00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	.0	3.6	3.6	*****		
14.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.2	1.2	***		
15.00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	4.8	4.8	*****		
15.30	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3	2.4	1.2	3.6	+++++***		
16.00	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.8	4.8	*****		
16.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.6	3.6	*****		
17.00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	7.2	7.2	*****		
17.30	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4	1.2	3.6	4.8	++++*****		
18.00	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	12	.0	14.5	14.5	*****		
18.30	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	5	.0	6.0	6.0	*****		
19.00	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3	1.2	2.4	3.6	++++*****		
SUMME	2		1		0		9		0		83	12.05	87.95	100.00			
SUMME 24 STUNDEN		0		60		12		1		0							
	0		1		0		10		0		100	11.00	89.00	100.00			
		0		74		14		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00					0		1		0		9	11.11	88.89	100.00			
		0		7		1		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 18.00 BIS 19.00			1		0		0		0		17	.00	100.00	100.00			
		0		12		4		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						89											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													11				

V E R T E C GMBH

Verkehrsnetzbakasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 31

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K12 RICHTUNG 31 Rennerod - B 54 Herborner Str. / Alsberg / Bahnhofstr.
 von B 54 Rennerod-Mitte
 nach B 54 Siegen / B 255

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.20	PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT					
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L						
6.30	0	0	1	90	2	14	6	6	0	0	119	.3	2.6	2.9	+++++				
7.00	0	0	1	85	5	6	11	8	0	0	116	.6	2.3	2.9	+++++				
7.30	0	0	1	105	1	12	8	5	0	0	132	.3	2.9	3.2	+++++				
8.00	0	0	0	63	5	10	8	5	0	0	91	.4	1.8	2.2	+++++				
8.30	0	0	1	104	2	5	7	8	0	0	127	.4	2.7	3.1	+++++				
9.00	0	0	1	103	1	18	5	4	0	0	132	.2	3.0	3.2	+++++				
9.30	0	0	1	137	0	1	15	7	0	0	161	.5	3.4	4.0	+++++				
10.00	0	0	0	113	0	6	10	7	0	0	136	.4	2.9	3.3	+++++				
10.30	0	0	1	138	0	4	7	11	0	0	161	.4	3.5	4.0	+++++				
11.00	0	0	1	124	1	7	9	10	0	0	152	.5	3.2	3.7	+++++				
11.30	0	0	3	159	1	8	5	11	0	0	187	.4	4.2	4.6	+++++				
12.00	0	0	4	119	1	5	11	15	0	0	155	.7	3.2	3.8	+++++				
12.30	0	0	0	99	0	12	5	3	0	0	119	.2	2.7	2.9	+++++				
13.00	0	0	0	144	6	8	13	11	0	0	182	.7	3.7	4.5	+++++				
13.30	0	0	1	158	3	17	5	11	0	0	195	.5	4.3	4.8	+++++				
14.00	0	0	1	137	3	11	7	8	0	0	167	.4	3.7	4.1	+++++				
14.30	0	0	2	136	0	8	7	4	0	0	157	.3	3.6	3.9	+++++				
15.00	0	0	1	228	0	15	7	10	0	0	261	.4	6.0	6.4	+++++				
15.30	0	0	0	126	0	13	7	3	0	0	149	.2	3.4	3.7	+++++				
16.00	0	0	1	183	1	8	8	9	0	0	210	.4	4.7	5.2	+++++				
16.30	0	0	0	134	1	10	1	3	0	0	149	.1	3.5	3.7	+++++				
17.00	0	0	0	98	1	14	4	8	0	0	125	.3	2.8	3.1	+++++				
17.30	0	0	1	134	0	3	5	8	0	0	151	.3	3.4	3.7	+++++				
18.00	0	0	2	182	3	7	4	8	0	0	206	.4	4.7	5.1	+++++				
18.30	0	0	0	187	0	6	1	9	0	0	203	.2	4.8	5.0	+++++				
19.00	0	0	1	105	0	7	3	4	0	0	120	.2	2.8	3.0	+++++				
SUMME	0		25		37		179		0		4063	10.14	89.86	100.00					
SUMME		0		3391		235		196		0									
SUMME	24	STUNDEN																	
	0		29		42		195		0		4934	9.46	90.54	100.00					
		0		4171		267		230		0									
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	11.00	BIS	12.00														
	0		4		2		14		0		339	10.91	89.09	100.00					
		0		283		15		21		0									
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	14.30	BIS	15.30														
	0		3		0		14		0		418	6.70	93.30	100.00					
		0		364		23		14		0									
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr			4467			SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr			467				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 32

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K12 RICHTUNG 32 Rennerod - B 54 Herborner Str. / Alsberg / Bahnhofstr.
von B 54 Rennerod-Mitte
nach Alsberg Kaserne / Industriegebiet

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.43 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	43	0	0	1	0	0	0	44	.3	13.5	13.8	*****		
7.00	0	0	0	15	0	1	1	0	0	0	17	.3	5.0	5.3	*****		
7.30	0	0	0	10	0	0	0	2	0	0	12	.6	3.1	3.8	*****		
8.00	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	16	.0	5.0	5.0	*****		
8.30	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	6	.6	1.3	1.9	****		
9.00	0	0	0	5	0	1	0	1	0	0	7	.3	1.9	2.2	****		
9.30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	.0	1.6	1.6	****		
10.00	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	14	.0	4.4	4.4	*****		
10.30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	7	.0	2.2	2.2	*****		
11.00	0	0	1	6	0	1	1	0	0	0	9	.3	2.5	2.8	*****		
11.30	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	8	.3	2.2	2.5	*****		
12.00	0	0	0	6	0	1	2	0	0	0	9	.6	2.2	2.8	*****		
12.30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	.0	1.6	1.6	****		
13.00	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	9	.0	2.8	2.8	*****		
13.30	0	0	0	6	0	5	0	0	0	0	11	.0	3.4	3.4	*****		
14.00	0	0	1	9	0	1	0	1	0	0	12	.3	3.4	3.8	*****		
14.30	0	0	1	11	0	2	0	0	0	0	14	.0	4.4	4.4	*****		
15.00	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	17	.0	5.3	5.3	*****		
15.30	0	0	0	13	0	3	2	0	0	0	18	.6	5.0	5.6	*****		
16.00	0	0	0	15	0	4	0	1	0	0	20	.3	6.0	6.3	*****		
16.30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	7	.0	2.2	2.2	*****		
17.00	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	11	.3	3.1	3.4	*****		
17.30	1	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	1.9	1.9	****		
18.00	0	0	0	12	0	1	0	1	0	0	14	.3	4.1	4.4	*****		
18.30	0	0	0	9	0	2	0	2	0	0	13	.6	3.4	4.1	*****		
19.00	2	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8	.0	2.5	2.5	*****		
SUMME	3		3		0		10		0		319	5.96	94.04	100.00			
		0		264		33		9		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		3		0		11		0		388	5.67	94.33	100.00			
		0		325		38		11		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30																	
	0		0		0		2		0		61	3.28	96.72	100.00			
		0		58		1		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30																	
	0		0		0		2		0		38	7.89	92.11	100.00			
		0		28		7		1		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						366											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													22				

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.24 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	7	0	2	4	2	0	0	15	1.4	2.1	3.4	+++++*****		
7.00	0	0	0	6	1	1	1	1	0	0	10	.7	1.6	2.3	++++*****		
7.30	0	0	0	8	0	1	2	1	0	0	12	.7	2.1	2.7	++++*****		
8.00	0	0	0	9	0	1	2	4	0	0	16	1.4	2.3	3.7	+++++*****		
8.30	0	0	0	21	0	2	2	4	0	0	29	1.4	5.3	6.6	+++++*****		
9.00	0	0	1	23	0	2	4	3	0	0	33	1.6	5.9	7.5	+++++*****		
9.30	0	0	0	13	0	3	2	1	0	0	19	.7	3.7	4.3	++++*****		
10.00	0	0	0	16	0	0	4	0	0	0	20	.9	3.7	4.6	++++*****		
10.30	0	0	0	13	0	1	5	1	0	0	20	1.4	3.2	4.6	++++*****		
11.00	0	0	0	16	0	4	4	2	0	0	26	1.4	4.6	5.9	+++++*****		
11.30	0	0	0	13	0	1	2	4	0	0	20	1.4	3.2	4.6	++++*****		
12.00	0	0	1	12	1	1	2	0	0	0	17	.7	3.2	3.9	++++*****		
12.30	0	0	0	10	0	4	1	0	0	0	15	.2	3.2	3.4	*****		
13.00	0	0	0	9	0	5	2	1	0	0	17	.7	3.2	3.9	++++*****		
13.30	0	0	0	10	0	4	2	1	0	0	17	.7	3.2	3.9	++++*****		
14.00	0	0	0	16	0	2	2	6	0	0	26	1.8	4.1	5.9	+++++*****		
14.30	1	0	0	14	0	2	3	0	0	0	19	.7	3.7	4.3	++++*****		
15.00	1	0	1	18	0	0	1	5	0	0	25	1.4	4.3	5.7	+++++*****		
15.30	0	0	0	18	0	0	0	1	0	0	19	.2	4.1	4.3	*****		
16.00	0	0	0	8	0	5	0	0	0	0	13	.0	3.0	3.0	*****		
16.30	0	0	0	9	0	1	0	2	0	0	12	.5	2.3	2.7	++++*****		
17.00	0	0	0	7	0	2	1	0	0	0	10	.2	2.1	2.3	*****		
17.30	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	7	.0	1.6	1.6	*****		
18.00	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	11	.2	2.3	2.5	*****		
18.30	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	5	.2	.9	1.1	*****		
19.00	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	5	.2	.9	1.1	*****		
SUMME	2		3		2		48		0		438	20.55	79.45	100.00			
		0		297		48		40		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		3		2		52		0		524	19.27	80.73	100.00			
		0		365		55		47		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.30 BIS 9.30																	
	0		1		0		6		0		62	20.97	79.03	100.00			
		0		44		4		7		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.00 BIS 15.00																	
	1		0		0		5		0		45	24.44	75.56	100.00			
		0		30		4		6		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						423											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													101				

ZEIT	RAD		MOPEL	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
	LΣ	SΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ	S	L		S	L	+			
6.30	1	0		3	98	0	14	0	12	0	0	127	.2	2.1	2.3	*****		
7.00	0	0		0	136	7	6	6	10	0	0	165	.4	2.6	3.0	*****		
7.30	0	0		1	175	2	16	9	10	0	0	213	.4	3.4	3.8	*****		
8.00	0	0		1	195	2	16	3	19	0	0	236	.4	3.8	4.2	*****		
8.30	0	0		1	176	2	20	5	14	0	0	218	.4	3.5	3.9	*****		
9.00	0	0		2	170	0	12	2	10	0	0	196	.2	3.3	3.5	*****		
9.30	0	0		0	180	2	15	3	8	0	0	208	.2	3.5	3.7	*****		
10.00	0	0		0	185	0	13	6	8	0	0	212	.3	3.6	3.8	*****		
10.30	0	0		2	170	0	15	10	6	0	0	203	.3	3.4	3.6	*****		
11.00	0	0		11	156	1	12	6	9	0	0	195	.3	3.2	3.5	*****		
11.30	0	0		0	170	1	10	5	9	0	0	195	.3	3.2	3.5	*****		
12.00	0	0		1	132	1	14	7	9	0	0	164	.3	2.6	2.9	*****		
12.30	1	0		2	135	5	11	7	9	0	0	169	.4	2.7	3.0	*****		
13.00	0	0		3	130	5	13	21	6	0	0	178	.6	2.6	3.2	*****		
13.30	1	0		0	180	0	11	13	7	0	0	211	.4	3.4	3.8	*****		
14.00	0	0		0	225	0	3	13	5	0	0	246	.3	4.1	4.4	*****		
14.30	0	0		1	305	4	5	32	6	0	0	353	.8	5.6	6.3	*****		
15.00	2	0		3	240	11	16	19	5	0	0	294	.6	4.7	5.3	*****		
15.30	0	0		4	200	2	10	10	3	0	0	229	.3	3.8	4.1	*****		
16.00	0	0		7	260	5	4	16	8	0	0	300	.5	4.9	5.4	*****		
16.30	0	0		7	175	1	2	11	4	0	0	200	.3	3.3	3.6	*****		
17.00	0	0		12	180	3	7	15	9	0	0	226	.5	3.6	4.1	*****		
17.30	0	0		6	197	3	5	6	4	0	0	221	.2	3.7	4.0	*****		
18.00	2	0		3	180	5	14	7	3	0	0	212	.3	3.5	3.8	*****		
18.30	0	0		2	192	1	8	5	9	0	0	217	.3	3.6	3.9	*****		
19.00	0	0		0	167	0	6	5	1	0	0	179	.1	3.1	3.2	*****		
SUMME	7			72		63		242		0		5567	9.13	90.87	100.00			
SUMME	24 STUNDEN	0			4709		278		203		0							
SUMME		0		84		71		264		0		6765	8.47	91.53	100.00			
SUMME			0		5792		316		238		0							
SUMME	SPITZENBEREICH VON			8.00	BIS	9.00												
	0			2		4		8		0		454	9.91	90.09	100.00			
				0		371		36		33		0						
SUMME	SPITZENBEREICH VON			14.30	BIS	15.30												
	2			4		15		51		0		647	11.90	88.10	100.00			
				0		545		21		11		0						
SUMME	24 STUNDEN	Leichtverkehr				6192						SUMME	24 STUNDEN	Schwerverkehr			573	

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.22 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	22	2	2	0	0	0	0	26	.3	3.1	3.3	*****		
7.00	0	0	0	7	1	2	1	1	0	0	12	.4	1.2	1.5	*****		
7.30	1	0	0	12	0	0	1	0	0	0	13	.1	1.5	1.7	*****		
8.00	0	0	0	12	1	2	1	0	0	0	16	.3	1.8	2.0	*****		
8.30	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	19	.1	2.3	2.4	*****		
9.00	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	20	.0	2.6	2.6	*****		
9.30	0	0	0	22	0	0	1	0	0	0	23	.1	2.8	2.9	*****		
10.00	0	0	0	15	0	1	1	0	0	0	17	.1	2.0	2.2	*****		
10.30	0	0	0	21	0	0	2	0	0	0	23	.3	2.7	2.9	*****		
11.00	0	0	0	11	2	0	1	0	0	0	14	.4	1.4	1.8	*****		
11.30	0	0	0	14	2	1	0	0	0	0	17	.3	1.9	2.2	*****		
12.00	0	0	1	17	0	0	1	0	0	0	19	.1	2.3	2.4	*****		
12.30	0	0	0	17	2	2	1	0	0	0	22	.4	2.4	2.8	*****		
13.00	0	0	0	32	2	0	1	1	0	0	36	.5	4.1	4.6	*****		
13.30	1	0	0	29	2	1	2	0	0	0	34	.5	3.8	4.4	*****		
14.00	0	0	0	19	0	1	0	0	0	0	20	.0	2.6	2.6	*****		
14.30	0	0	0	34	1	0	1	0	0	0	36	.3	4.4	4.6	*****		
15.00	0	0	0	40	1	3	0	0	0	0	44	.1	5.5	5.6	*****		
15.30	0	0	0	42	0	2	2	0	0	0	46	.3	5.6	5.9	*****		
16.00	0	0	0	44	2	2	1	0	0	0	49	.4	5.9	6.3	*****		
16.30	0	0	1	45	1	2	0	0	0	0	49	.1	6.1	6.3	*****		
17.00	0	0	0	47	0	3	1	0	0	0	51	.1	6.4	6.5	*****		
17.30	0	0	0	52	1	1	0	0	0	0	54	.1	6.8	6.9	*****		
18.00	0	0	0	50	1	2	0	0	0	0	53	.1	6.7	6.8	*****		
18.30	0	0	1	40	0	0	0	0	0	0	41	.0	5.2	5.2	*****		
19.00	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	27	.0	3.5	3.5	*****		
SUMME	2		3		22		18		0		781	5.38	94.62	100.00			
		0		709		27		2		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		3		25		20		0		953	4.93	95.07	100.00			
		0		872		31		2		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.00 BIS 10.00	0		0		0		1		0		43	2.33	97.67	100.00			
		0		42		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30	0		0		2		0		0		107	1.87	98.13	100.00			
		0		102		3		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				906													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												47					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	33	0	5	0	0	0	0	38	.0	2.3	2.3	*****		
7.00	0	0	0	47	0	4	1	1	0	0	53	.1	3.1	3.2	*****		
7.30	0	0	0	28	2	1	2	0	0	0	33	.2	1.8	2.0	*****		
8.00	0	0	0	58	4	1	0	1	0	0	64	.3	3.6	3.9	*****		
8.30	0	0	0	47	2	1	1	2	0	0	53	.3	2.9	3.2	*****		
9.00	0	0	0	44	1	8	3	1	0	0	57	.3	3.1	3.4	*****		
9.30	0	0	0	43	1	1	1	0	0	0	46	.1	2.7	2.8	*****		
10.00	0	0	1	53	1	2	1	1	0	0	59	.2	3.4	3.6	*****		
10.30	0	0	0	65	1	6	7	2	0	0	81	.6	4.3	4.9	*****		
11.00	0	0	0	58	0	1	4	3	0	0	66	.4	3.6	4.0	*****		
11.30	0	0	0	59	0	0	5	0	0	0	64	.3	3.6	3.9	*****		
12.00	0	0	0	60	0	3	2	2	0	0	67	.2	3.8	4.0	*****		
12.30	0	0	0	48	3	1	3	0	0	0	55	.4	3.0	3.3	*****		
13.00	0	0	0	60	2	2	0	1	0	0	65	.2	3.7	3.9	*****		
13.30	0	0	1	56	2	5	2	1	0	0	67	.3	3.7	4.0	*****		
14.00	0	0	0	58	0	3	0	2	0	0	63	.1	3.7	3.8	*****		
14.30	0	0	0	73	2	3	4	3	0	0	85	.5	4.6	5.1	*****		
15.00	0	0	0	51	0	1	0	2	0	0	54	.1	3.1	3.3	*****		
15.30	0	0	1	60	0	3	1	2	0	0	67	.2	3.9	4.0	*****		
16.00	0	0	0	70	1	3	1	1	0	0	76	.2	4.4	4.6	*****		
16.30	0	0	0	65	2	1	0	0	0	0	68	.1	4.0	4.1	*****		
17.00	0	0	0	73	1	2	2	1	0	0	79	.2	4.5	4.8	*****		
17.30	0	0	0	71	1	2	0	0	0	0	74	.1	4.4	4.5	*****		
18.00	0	0	0	77	0	1	0	1	0	0	79	.1	4.7	4.8	*****		
18.30	0	0	1	72	2	4	2	0	0	0	81	.2	4.6	4.9	*****		
19.00	0	0	0	58	1	2	1	0	0	0	62	.1	3.6	3.7	*****		
SUMME	0		4		29		43		0		1656	5.98	94.02	100.00			
		0		1487		66		27		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		5		33		47		0		2021	5.54	94.46	100.00			
		0		1829		75		32		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.30 BIS 11.30																	
	0		0		1		11		0		147	11.56	88.44	100.00			
		0		123		7		5		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 18.00 BIS 19.00																	
	0		1		2		2		0		160	3.13	96.88	100.00			
		0		149		5		1		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1909												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													112				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 41

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K13 RICHTUNG 41 Rennerod - B 54 Hauptstr. / L 298 Koblenzer Str.
von L 298 Koblenzer Str. (Ri. B 255)
nach B 54 Siegen

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.30 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	46	2	1	2	0	0	0	52	.6	7.2	7.8	+++++		
7.00	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	20	.0	3.0	3.0	*****		
7.30	0	0	0	12	1	0	2	0	0	0	15	.5	1.8	2.3	+++++		
8.00	0	0	0	15	4	2	0	0	0	0	21	.6	2.6	3.2	+++++		
8.30	0	0	0	8	1	1	0	0	0	0	10	.2	1.4	1.5	++++		
9.00	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	.0	2.0	2.0	*****		
9.30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	.0	1.7	1.7	*****		
10.00	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	16	.3	2.1	2.4	+++++		
10.30	0	0	0	24	0	3	2	0	0	0	29	.3	4.1	4.4	+++++		
11.00	0	0	0	15	0	1	1	0	0	0	17	.2	2.4	2.6	+++++		
11.30	0	0	0	18	0	2	0	0	0	0	20	.0	3.0	3.0	*****		
12.00	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	.0	2.4	2.4	*****		
12.30	0	0	0	18	0	3	0	0	0	0	21	.0	3.2	3.2	*****		
13.00	0	0	0	16	2	1	0	0	0	0	19	.3	2.6	2.9	+++++		
13.30	0	0	0	14	1	1	1	0	0	0	17	.3	2.3	2.6	+++++		
14.00	0	0	0	16	2	1	0	0	0	0	19	.3	2.6	2.9	+++++		
14.30	0	0	0	19	1	1	0	0	0	0	21	.2	3.0	3.2	+++++		
15.00	0	0	0	25	0	3	2	0	0	0	30	.3	4.2	4.5	+++++		
15.30	0	0	0	29	0	2	1	0	0	0	32	.2	4.7	4.8	+++++		
16.00	0	0	0	15	2	2	1	0	0	0	20	.5	2.6	3.0	+++++		
16.30	0	0	0	22	1	3	2	0	0	0	28	.5	3.8	4.2	+++++		
17.00	0	0	0	35	1	0	0	0	0	0	36	.2	5.3	5.4	+++++		
17.30	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	41	.0	6.2	6.2	*****		
18.00	0	0	0	51	1	8	4	0	0	0	64	.8	8.9	9.6	+++++		
18.30	0	0	0	31	0	9	4	0	0	0	44	.6	6.0	6.6	+++++		
19.00	0	0	1	28	0	3	1	0	0	0	33	.2	4.8	5.0	+++++		
SUMME	0		2		21		23		0		665	6.62	93.38	100.00			
		0		572		47		0		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		2		24		25		0		808	6.06	93.94	100.00			
		0		704		53		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30	0		1		2		2		0		72	5.56	94.44	100.00			
		0		66		1		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 18.00 BIS 19.00	0		0		1		8		0		108	8.33	91.67	100.00			
		0		82		17		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						759											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													49				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 42

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K13 RICHTUNG 43 Rennerod - B 54 Hauptstr. / L 298 Koblenzer Str.
von L 298 Koblenzer Str. (Ri. B 255)
nach B 54 Ortsmitte / Ri. Limburg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.22 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	22	2	1	0	1	0	0	26	.2	1.2	1.3	+*****		
7.00	0	0	0	43	1	3	0	1	0	0	48	.1	2.4	2.5	*****		
7.30	0	0	2	82	3	2	1	0	0	0	90	.2	4.4	4.6	*****		
8.00	0	0	0	64	2	6	1	0	0	0	73	.2	3.6	3.8	*****		
8.30	0	0	0	74	0	0	1	0	0	0	75	.1	3.8	3.9	*****		
9.00	0	0	0	69	0	1	0	0	0	0	70	.0	3.6	3.6	*****		
9.30	0	0	0	61	0	0	1	0	0	0	62	.1	3.1	3.2	*****		
10.00	0	0	0	56	1	3	0	0	0	0	60	.1	3.0	3.1	*****		
10.30	0	0	0	58	0	4	0	0	0	0	62	.0	3.2	3.2	*****		
11.00	0	0	0	75	6	1	1	1	0	0	84	.4	3.9	4.3	++++*****		
11.30	0	0	2	57	1	7	0	0	0	0	67	.1	3.4	3.4	*****		
12.00	0	0	0	49	0	1	0	0	0	0	50	.0	2.6	2.6	*****		
12.30	0	0	0	44	1	2	0	0	0	0	47	.1	2.4	2.4	*****		
13.00	0	0	0	60	3	2	2	2	0	0	69	.4	3.2	3.5	++++*****		
13.30	0	0	3	52	0	5	4	2	0	0	66	.3	3.1	3.4	*****		
14.00	0	0	0	45	0	7	6	1	0	0	59	.4	2.7	3.0	++++*****		
14.30	0	0	0	95	3	2	12	3	0	0	115	.9	5.0	5.9	++++*****		
15.00	0	0	1	100	6	3	4	1	0	0	115	.6	5.3	5.9	++++*****		
15.30	0	0	0	60	0	4	3	2	0	0	69	.3	3.3	3.5	*****		
16.00	0	0	0	110	3	0	2	3	0	0	118	.4	5.7	6.1	++++*****		
16.30	0	0	2	100	0	1	0	2	0	0	105	.1	5.3	5.4	*****		
17.00	0	0	0	85	2	4	4	11	0	0	106	.9	4.6	5.5	++++*****		
17.30	0	0	1	72	0	5	1	6	0	0	85	.4	4.0	4.4	++++*****		
18.00	1	0	3	105	4	6	11	8	0	0	137	1.2	5.9	7.0	++++*****		
18.30	0	0	2	45	1	2	2	1	0	0	53	.2	2.5	2.7	*****		
19.00	0	0	0	32	0	0	1	0	0	0	33	.1	1.6	1.7	*****		
SUMME	1		16		39		57		0		1944	7.25	92.75	100.00			
		0		1715		72		45		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		19		44		62		0		2369	6.71	93.29	100.00			
		0		2109		82		53		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0		2		5		2		0		163	4.29	95.71	100.00			
		0		146		8		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.30 BIS 15.30	0		1		9		16		0		230	12.61	87.39	100.00			
		0		195		5		4		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					2210												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												159					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 43

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K14 RICHTUNG 12 Rennerod - B 54 Hauptstr. / L 298 Westernoher Str.
von B 54 Ri. Siegen
nach L 298 Westernohe

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	1	0	1	27	2	0	4	1	0	0	35	.5	2.0	2.6	++++*****		
7.00	1	0	0	36	6	2	3	1	0	0	48	.7	2.8	3.5	++++*****		
7.30	0	0	0	72	5	1	0	0	0	0	78	.4	5.3	5.7	*****		
8.00	0	0	0	36	1	2	2	0	0	0	41	.2	2.8	3.0	*****		
8.30	0	0	0	35	2	3	0	0	0	0	40	.1	2.8	2.9	*****		
9.00	0	0	0	38	0	1	1	0	0	0	40	.1	2.8	2.9	*****		
9.30	0	0	0	28	0	3	2	0	0	0	33	.1	2.3	2.4	*****		
10.00	0	0	0	41	0	3	3	0	0	0	47	.2	3.2	3.4	*****		
10.30	0	0	1	41	0	3	1	0	0	0	46	.1	3.3	3.4	*****		
11.00	0	0	0	41	3	4	2	0	0	0	50	.4	3.3	3.7	*****		
11.30	0	0	0	52	2	3	0	0	0	0	57	.1	4.0	4.2	*****		
12.00	0	0	0	36	2	2	3	2	0	0	45	.5	2.8	3.3	++++*****		
12.30	0	0	0	58	8	2	3	0	0	0	71	.8	4.4	5.2	++++*****		
13.00	0	0	0	29	3	2	1	0	0	0	35	.3	2.3	2.6	++++*****		
13.30	0	0	0	37	2	5	2	1	0	0	47	.4	3.1	3.4	++++*****		
14.00	0	0	1	50	0	2	0	0	0	0	53	.0	3.9	3.9	*****		
14.30	0	0	0	47	1	1	4	0	0	0	53	.4	3.5	3.9	++++*****		
15.00	0	0	0	52	1	2	0	0	0	0	55	.1	3.9	4.0	*****		
15.30	0	0	1	52	1	2	2	0	0	0	58	.2	4.0	4.2	*****		
16.00	0	0	0	61	0	2	2	0	0	0	65	.1	4.6	4.7	*****		
16.30	0	0	0	66	0	2	0	0	0	0	68	.0	5.0	5.0	*****		
17.00	0	0	0	64	0	2	2	1	0	0	69	.2	4.8	5.0	*****		
17.30	0	0	2	79	0	2	0	0	0	0	83	.0	6.1	6.1	*****		
18.00	0	0	0	70	1	2	1	1	0	0	75	.2	5.3	5.5	*****		
18.30	0	0	0	41	0	1	0	0	0	0	42	.0	3.1	3.1	*****		
19.00	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	35	.0	2.6	2.6	*****		
SUMME	2		6		40		38		0		1369	6.21	93.79	100.00			
		0		1224		54		7		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		7		45		41		0		1668	5.64	94.36	100.00			
		0		1506		61		8		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	1		0		11		3		0		126	11.90	88.10	100.00			
		0		108		3		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30	0		2		1		1		0		158	1.90	98.10	100.00			
		0		149		4		1		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1574												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												94					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	5	0	0	111	3	9	9	6	0	0	138	.3	2.2	2.5	+++++		
7.00	0	0	0	125	0	11	6	7	0	0	149	.2	2.5	2.7	+++++		
7.30	0	0	3	163	1	16	18	9	0	0	210	.5	3.3	3.8	+++++		
8.00	0	0	1	152	3	29	12	10	0	0	207	.5	3.3	3.8	+++++		
8.30	0	0	1	201	1	18	10	11	0	0	242	.4	4.0	4.4	+++++		
9.00	0	0	0	216	0	15	10	7	0	0	248	.3	4.2	4.5	+++++		
9.30	2	0	0	189	0	12	9	6	0	0	216	.3	3.7	3.9	+++++		
10.00	0	0	1	185	1	11	6	9	0	0	213	.3	3.6	3.9	+++++		
10.30	0	0	10	179	0	12	9	8	0	0	218	.3	3.7	4.0	+++++		
11.00	0	0	2	145	2	7	14	8	0	0	178	.4	2.8	3.2	+++++		
11.30	0	0	1	147	1	15	10	7	0	0	181	.3	3.0	3.3	+++++		
12.00	0	0	1	135	0	8	8	14	0	0	166	.4	2.6	3.0	+++++		
12.30	1	0	2	113	0	8	10	7	0	0	140	.3	2.2	2.6	+++++		
13.00	1	0	4	169	4	13	9	7	0	0	206	.4	3.4	3.8	+++++		
13.30	1	0	1	163	2	14	7	7	0	0	194	.3	3.2	3.5	+++++		
14.00	0	0	3	180	0	9	12	9	0	0	213	.4	3.5	3.9	+++++		
14.30	0	0	0	214	1	17	8	10	0	0	250	.3	4.2	4.6	+++++		
15.00	3	0	2	183	2	17	10	7	0	0	221	.3	3.7	4.0	+++++		
15.30	0	0	1	205	0	15	7	6	0	0	234	.2	4.0	4.3	+++++		
16.00	0	0	2	238	0	13	2	10	0	0	265	.2	4.6	4.8	+++++		
16.30	0	0	2	255	0	10	8	6	0	0	281	.3	4.9	5.1	+++++		
17.00	0	0	3	232	2	18	6	1	0	0	262	.2	4.6	4.8	+++++		
17.30	0	0	7	249	0	21	2	6	0	0	285	.1	5.1	5.2	+++++		
18.00	0	0	2	226	0	12	7	7	0	0	254	.3	4.4	4.6	+++++		
18.30	0	0	0	147	2	10	3	5	0	0	167	.2	2.9	3.0	+++++		
19.00	0	0	0	133	0	4	2	3	0	0	142	.1	2.5	2.6	+++++		
SUMME	13		49		25		214		0		5480	7.88	92.12	100.00			
		0		4655		344		193		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		57		28		233		0		6661	7.31	92.69	100.00			
		0		5726		391		226		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.30 BIS 9.30	0		1		1		20		0		490	7.96	92.04	100.00			
		0		417		33		18		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0		10		2		8		0		547	3.11	96.89	100.00			
		0		481		39		7		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						6174											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													487				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 45

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K14 RICHTUNG 21 Rennerod - B 54 Hauptstr. / L 298 Westernoher Str.
von L 298 Westernohe nach B 54 Ri. Siegen

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	54	2	12	2	0	0	0	70	.2	4.0	4.3	*****		
7.00	0	0	1	39	6	1	3	1	0	0	51	.6	2.5	3.1	++++*****		
7.30	0	0	1	86	4	4	0	0	0	0	95	.2	5.5	5.8	*****		
8.00	0	0	0	53	2	0	1	0	0	0	56	.2	3.2	3.4	*****		
8.30	0	0	0	53	1	3	1	0	0	0	58	.1	3.4	3.5	*****		
9.00	0	0	0	68	0	2	2	1	0	0	73	.2	4.3	4.4	*****		
9.30	0	0	0	42	1	4	2	0	0	0	49	.2	2.8	3.0	*****		
10.00	0	0	0	56	0	1	1	1	0	0	59	.1	3.5	3.6	*****		
10.30	0	0	2	49	0	3	5	0	0	0	59	.3	3.3	3.6	++++*****		
11.00	0	0	0	47	1	1	1	1	0	0	51	.2	2.9	3.1	*****		
11.30	0	0	0	49	1	4	4	0	0	0	58	.3	3.2	3.5	++++*****		
12.00	0	0	0	62	1	1	1	0	0	0	65	.1	3.8	4.0	*****		
12.30	0	0	0	40	5	1	1	0	0	0	47	.4	2.5	2.9	++++*****		
13.00	0	0	0	67	5	4	6	0	0	0	82	.7	4.3	5.0	++++*****		
13.30	0	0	0	46	2	3	1	0	0	0	52	.2	3.0	3.2	*****		
14.00	1	0	0	58	0	0	4	1	0	0	63	.3	3.5	3.8	++++*****		
14.30	0	0	0	59	1	5	1	0	0	0	66	.1	3.9	4.0	*****		
15.00	0	0	0	50	1	1	2	0	0	0	54	.2	3.1	3.3	*****		
15.30	0	0	0	52	0	3	2	2	0	0	59	.2	3.3	3.6	*****		
16.00	0	0	0	75	0	2	0	0	0	0	77	.0	4.7	4.7	*****		
16.30	0	0	0	74	1	4	2	0	0	0	81	.2	4.7	4.9	*****		
17.00	0	0	0	63	0	1	1	0	0	0	65	.1	3.9	4.0	*****		
17.30	0	0	0	88	1	2	0	0	0	0	91	.1	5.5	5.5	*****		
18.00	0	0	0	85	0	1	1	0	0	0	87	.1	5.2	5.3	*****		
18.30	0	0	0	35	0	2	1	0	0	0	38	.1	2.3	2.3	*****		
19.00	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	38	.0	2.3	2.3	*****		
SUMME	1		4		35		45		0		1644	5.29	94.71	100.00			
		0		1488		65		7		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		5		40		49		0		2006	4.84	95.16	100.00			
		0		1830		74		8		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0		1		6		1		0		151	4.64	95.36	100.00			
		0		139		4		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30	0		0		1		1		0		178	1.12	98.88	100.00			
		0		173		3		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1909												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													97				

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	22	1	0	2	1	0	0	26	.6	3.0	3.6	++++*****		
7.00	0	0	0	20	1	1	1	0	0	0	23	.3	2.9	3.2	++++*****		
7.30	0	0	0	26	2	0	0	0	0	0	28	.3	3.6	3.9	++++*****		
8.00	0	0	1	27	0	1	2	0	0	0	31	.3	4.0	4.3	++++*****		
8.30	0	0	0	30	0	2	0	0	0	0	32	.0	4.4	4.4	*****		
9.00	0	0	0	26	0	0	1	0	0	0	27	.1	3.6	3.7	*****		
9.30	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	22	.0	3.0	3.0	*****		
10.00	0	0	0	24	0	0	1	0	0	0	25	.1	3.3	3.4	*****		
10.30	0	0	0	26	0	1	2	0	0	0	29	.3	3.7	4.0	++++*****		
11.00	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	23	.0	3.2	3.2	*****		
11.30	0	0	0	23	0	1	1	0	0	0	25	.1	3.3	3.4	*****		
12.00	0	0	2	22	1	1	0	0	0	0	26	.1	3.4	3.6	*****		
12.30	0	0	0	23	1	0	2	0	0	0	26	.4	3.2	3.6	++++*****		
13.00	0	0	0	24	2	1	0	0	0	0	27	.3	3.4	3.7	++++*****		
13.30	0	0	0	29	0	0	1	0	0	0	30	.1	4.0	4.1	*****		
14.00	0	0	2	23	0	0	0	0	0	0	25	.0	3.4	3.4	*****		
14.30	0	0	0	31	0	1	1	0	0	0	33	.1	4.4	4.5	*****		
15.00	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	39	.0	5.4	5.4	*****		
15.30	0	0	0	36	0	4	2	0	0	0	42	.3	5.5	5.8	++++*****		
16.00	0	0	0	29	0	2	0	0	0	0	31	.0	4.3	4.3	*****		
16.30	0	0	0	23	0	1	1	0	0	0	25	.1	3.3	3.4	*****		
17.00	0	0	1	27	0	0	0	0	0	0	28	.0	3.9	3.9	*****		
17.30	0	0	0	29	0	1	1	0	0	0	31	.1	4.1	4.3	*****		
18.00	0	0	0	33	1	1	0	0	0	0	35	.1	4.7	4.8	*****		
18.30	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	19	.0	2.6	2.6	*****		
19.00	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	19	.0	2.6	2.6	*****		
SUMME	0		7		9		18		0		727	3.85	96.15	100.00			
		0		672		20		1		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		8		10		20		0		889	3.49	96.51	100.00			
		0		827		23		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.00 BIS 9.00																	
	0		1		0		2		0		63	3.17	96.83	100.00			
		0		57		3		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.00 BIS 16.00																	
	0		0		0		2		0		81	2.47	97.53	100.00			
		0		75		4		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						858											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													31				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 47

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K14 RICHTUNG 31 Rennerod - B 54 Hauptstr. / L 298 Westernoher Str.
von B 54 Ri. Limburg
nach B 54 Ri. Siegen

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	125	3	17	5	8	0	0	158	.3	2.6	2.9	+++++		
7.00	0	0	1	91	0	16	6	6	0	0	120	.2	2.0	2.2	+++++		
7.30	0	0	1	103	4	20	11	5	0	0	144	.4	2.3	2.7	+++++		
8.00	0	0	0	154	3	14	7	11	0	0	189	.4	3.1	3.5	+++++		
8.30	0	0	1	150	1	12	9	4	0	0	177	.3	3.0	3.3	+++++		
9.00	0	0	1	170	1	18	9	7	0	0	206	.3	3.5	3.8	+++++		
9.30	0	0	2	185	0	3	12	5	0	0	207	.3	3.5	3.8	+++++		
10.00	0	0	1	175	1	9	10	16	0	0	212	.5	3.4	3.9	+++++		
10.30	0	0	1	187	1	12	11	9	0	0	221	.4	3.7	4.1	+++++		
11.00	0	0	1	163	0	14	9	18	0	0	205	.5	3.3	3.8	+++++		
11.30	0	0	3	154	1	7	6	9	0	0	180	.3	3.0	3.3	+++++		
12.00	0	0	3	191	1	12	9	17	0	0	233	.5	3.8	4.3	+++++		
12.30	0	0	2	139	1	12	4	8	0	0	166	.2	2.8	3.1	+++++		
13.00	0	0	1	155	3	12	9	10	0	0	190	.4	3.1	3.5	+++++		
13.30	0	0	1	201	1	19	7	11	0	0	240	.4	4.1	4.4	+++++		
14.00	0	0	1	189	1	6	2	9	0	0	208	.2	3.6	3.9	+++++		
14.30	0	0	4	168	2	21	5	8	0	0	208	.3	3.6	3.9	+++++		
15.00	0	0	2	158	0	15	3	16	0	0	194	.4	3.2	3.6	+++++		
15.30	1	0	1	208	0	16	5	9	0	0	239	.3	4.2	4.4	+++++		
16.00	0	0	2	226	1	9	5	12	0	0	255	.3	4.4	4.7	+++++		
16.30	0	0	2	232	1	13	1	6	0	0	255	.1	4.6	4.7	+++++		
17.00	0	0	6	239	0	17	6	11	0	0	279	.3	4.9	5.2	+++++		
17.30	0	0	1	240	1	15	1	7	0	0	265	.2	4.7	4.9	+++++		
18.00	0	0	3	265	1	18	2	9	0	0	298	.2	5.3	5.5	+++++		
18.30	1	0	1	176	2	9	2	7	0	0	197	.2	3.4	3.6	+++++		
19.00	0	0	0	141	1	5	5	3	0	0	155	.2	2.7	2.9	+++++		
SUMME	2		42		31		161		0		5401	8.02	91.98	100.00			
		0		4585		341		241		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		49		35		175		0		6569	7.49	92.51	100.00			
		0		5640		388		282		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00	0		2		2		21		0		433	11.09	88.91	100.00			
		0		362		21		25		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30	0		4		2		3		0		563	3.73	96.27	100.00			
		0		505		33		16		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					6077												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												492					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	17	1	0	1	0	0	0	20	.3	2.4	2.7	*****		
7.00	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	23	.1	2.9	3.1	*****		
7.30	0	0	1	41	1	1	1	0	0	0	45	.3	5.7	6.0	*****		
8.00	0	0	0	19	1	0	0	0	0	0	20	.1	2.5	2.7	*****		
8.30	0	0	0	22	0	0	1	0	0	0	23	.1	2.9	3.1	*****		
9.00	0	0	1	21	0	3	1	0	0	0	26	.1	3.3	3.5	*****		
9.30	0	0	0	24	0	1	1	1	0	0	27	.3	3.3	3.6	*****		
10.00	0	0	0	36	0	0	3	0	0	0	39	.4	4.8	5.2	++++*****		
10.30	0	0	0	34	0	0	1	0	0	0	35	.1	4.5	4.7	*****		
11.00	0	0	0	21	0	0	0	2	0	0	23	.3	2.8	3.1	*****		
11.30	0	0	0	17	1	0	3	0	0	0	21	.5	2.3	2.8	+++*****		
12.00	0	0	0	25	0	0	1	0	0	0	26	.1	3.3	3.5	*****		
12.30	0	0	0	32	2	1	2	0	0	0	37	.5	4.4	4.9	+++*****		
13.00	0	0	0	15	0	3	2	0	0	0	20	.3	2.4	2.7	*****		
13.30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30	.0	4.0	4.0	*****		
14.00	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	24	.0	3.2	3.2	*****		
14.30	0	0	0	27	0	2	1	0	0	0	30	.1	3.9	4.0	*****		
15.00	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30	.0	4.0	4.0	*****		
15.30	0	0	0	26	0	1	0	0	0	0	27	.0	3.6	3.6	*****		
16.00	0	0	0	33	0	3	1	0	0	0	37	.1	4.8	4.9	*****		
16.30	0	0	0	36	0	1	0	0	0	0	37	.0	4.9	4.9	*****		
17.00	0	0	0	33	0	1	1	0	0	0	35	.1	4.5	4.7	*****		
17.30	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	29	.0	3.9	3.9	*****		
18.00	0	0	0	43	0	3	0	0	0	0	46	.0	6.1	6.1	*****		
18.30	0	0	0	24	1	2	0	0	0	0	27	.1	3.5	3.6	*****		
19.00	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	15	.0	2.0	2.0	*****		
SUMME	0		3		8		20		0		752	4.12	95.88	100.00			
		0		694		24		3		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		3		9		22		0		919	3.81	96.19	100.00			
		0		854		27		4		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00	0		0		0		4		0		74	5.41	94.59	100.00			
		0		70		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30	0		0		0		0		0		75	.00	100.00	100.00			
		0		72		3		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					884												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												35					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 49

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2a RICHTUNG 21 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Kirchstr.
von B 255 Rennerod
nach Grubenstr. (Einbahnstr.)

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.34 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	.0	3.3	3.3	*****		
7.00	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	.0	5.5	5.5	*****		
7.30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	.0	11.0	11.0	*****		
8.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.4	4.4	*****		
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.2	2.2	*****		
9.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.1	1.1	***		
10.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.1	1.1	***		
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.3	3.3	*****		
11.30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	.0	3.3	3.3	*****		
12.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	5.5	5.5	*****		
12.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.2	2.2	*****		
13.00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	6.6	6.6	*****		
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.2	2.2	*****		
14.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.2	2.2	*****		
15.00	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.3	3.3	*****		
15.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.4	4.4	*****		
16.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.4	4.4	*****		
16.30	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	5	.0	5.5	5.5	*****		
17.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	6.6	6.6	*****		
17.30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	7.7	7.7	*****		
18.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	5.5	5.5	*****		
18.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	5.5	5.5	*****		
19.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.3	3.3	*****		
SUMME	1		0		0		0		0		91	.00	100.00	100.00			
		0		84		7		0		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		0		0		0		0		111	.00	100.00	100.00			
		0		103		8		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																	
	0		0		0		0		0		15	.00	100.00	100.00			
		0		14		1		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00																	
	0		0		0		0		0		13	.00	100.00	100.00			
		0		13		0		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						111											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr															0		

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 51

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2a RICHTUNG 24 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Kirchstr.
von B 255 Rennerod
nach B 255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	2	101	2	15	7	8	0	0	135	.4	3.1	3.6	++++*****		
7.00	0	0	2	129	2	20	8	6	0	0	167	.4	4.0	4.4	++++*****		
7.30	0	0	0	90	1	13	15	8	0	0	127	.6	2.7	3.4	++++*****		
8.00	0	0	0	133	3	18	10	8	0	0	172	.6	4.0	4.5	++++*****		
8.30	0	0	0	104	3	4	11	16	0	0	138	.8	2.9	3.6	++++*****		
9.00	0	0	0	111	1	10	16	11	0	0	149	.7	3.2	3.9	++++*****		
9.30	0	0	1	103	1	9	24	9	0	0	147	.9	3.0	3.9	++++*****		
10.00	0	0	1	84	1	9	7	9	0	0	111	.4	2.5	2.9	++++*****		
10.30	0	0	0	90	0	6	23	5	0	0	124	.7	2.5	3.3	++++*****		
11.00	0	0	0	88	0	13	19	10	0	0	130	.8	2.7	3.4	++++*****		
11.30	0	0	0	89	3	9	18	14	0	0	133	.9	2.6	3.5	++++*****		
12.00	0	0	0	75	0	9	14	17	0	0	115	.8	2.2	3.0	++++*****		
12.30	0	0	0	93	1	10	9	15	0	0	128	.7	2.7	3.4	++++*****		
13.00	0	0	2	105	1	15	20	15	0	0	158	1.0	3.2	4.2	++++*****		
13.30	0	0	1	90	6	9	18	11	0	0	135	.9	2.6	3.6	++++*****		
14.00	0	0	0	93	1	12	17	11	0	0	134	.8	2.8	3.5	++++*****		
14.30	0	0	1	110	3	10	7	11	0	0	142	.6	3.2	3.8	++++*****		
15.00	0	0	4	113	1	10	10	11	0	0	149	.6	3.4	3.9	++++*****		
15.30	2	0	0	127	1	9	9	10	0	0	156	.5	3.6	4.1	++++*****		
16.00	0	0	2	164	2	12	18	8	0	0	206	.7	4.7	5.4	++++*****		
16.30	0	0	4	138	2	11	13	7	0	0	175	.6	4.0	4.6	++++*****		
17.00	0	0	0	160	3	5	9	7	0	0	184	.5	4.4	4.9	++++*****		
17.30	0	0	2	151	2	8	9	5	0	0	177	.4	4.3	4.7	++++*****		
18.00	0	0	0	137	1	8	2	11	0	0	159	.4	3.8	4.2	++++*****		
18.30	1	0	0	118	3	6	3	6	0	0	136	.3	3.3	3.6	++++*****		
19.00	0	0	0	89	1	3	1	2	0	0	96	.1	2.4	2.5	++++*****		
SUMME	3		22		45		317		0		3783	16.20	83.80	100.00			
		0		2885		263		251		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		26		51		345		0		4564	15.12	84.88	100.00			
		0		3549		299		294		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.00 BIS 9.00																	
	0		0		6		21		0		310	16.45	83.55	100.00			
				237		22		24		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00																	
	0		6		4		31		0		381	13.12	86.88	100.00			
				302		23		15		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3874												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												690					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 53

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2a RICHTUNG 32 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Kirchstr.
von K 56 Westerburg
nach B 255 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	3	31	1	2	0	0	0	0	37	.1	5.3	5.4	*****		
7.00	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	22	.0	3.2	3.2	*****		
7.30	0	0	0	13	0	0	0	1	0	0	14	.1	1.9	2.0	*****		
8.00	0	0	1	17	0	1	0	0	0	0	19	.0	2.8	2.8	*****		
8.30	0	0	0	16	0	2	0	0	0	0	18	.0	2.6	2.6	*****		
9.00	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	29	.0	4.2	4.2	*****		
9.30	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	21	.0	3.1	3.1	*****		
10.00	0	0	0	18	0	4	0	0	0	0	22	.0	3.2	3.2	*****		
10.30	0	0	0	7	0	3	1	0	0	0	11	.1	1.5	1.6	*****		
11.00	0	0	1	17	1	4	0	0	0	0	23	.1	3.2	3.4	*****		
11.30	0	0	1	18	0	0	1	0	0	0	20	.1	2.8	2.9	*****		
12.00	0	0	2	24	0	1	1	0	0	0	28	.1	3.9	4.1	*****		
12.30	0	0	1	28	0	1	0	0	0	0	30	.0	4.4	4.4	*****		
13.00	0	0	1	21	0	2	0	1	0	0	25	.1	3.5	3.6	*****		
13.30	0	0	0	22	2	3	3	0	0	0	30	.7	3.6	4.4	++++*****		
14.00	0	0	0	22	0	2	0	0	0	0	24	.0	3.5	3.5	*****		
14.30	0	0	0	29	0	2	2	3	0	0	36	.7	4.5	5.3	++++*****		
15.00	0	0	1	30	0	4	0	0	0	0	35	.0	5.1	5.1	*****		
15.30	0	0	2	23	0	1	1	0	0	0	27	.1	3.8	3.9	*****		
16.00	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	24	.0	3.5	3.5	*****		
16.30	0	0	1	32	0	2	3	1	0	0	39	.6	5.1	5.7	+++*****		
17.00	0	0	1	33	0	0	0	0	0	0	34	.0	5.0	5.0	*****		
17.30	0	0	0	33	0	2	1	0	0	0	36	.1	5.1	5.3	*****		
18.00	0	0	1	23	0	1	0	1	0	0	26	.1	3.6	3.8	*****		
18.30	0	0	0	32	0	1	0	0	0	0	33	.0	4.8	4.8	*****		
19.00	0	0	1	20	0	1	0	0	0	0	22	.0	3.2	3.2	*****		
SUMME	0		17		4		13		0		685	3.50	96.50	100.00			
		0		603		41		7		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		20		5		14		0		836	3.23	96.77	100.00			
		0		742		47		8		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30																	
	0		3		1		0		0		59	1.69	98.31	100.00			
		0		52		3		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30																	
	0		2		0		3		0		73	5.48	94.52	100.00			
		0		65		2		1		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						809											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													27				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 54

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2a RICHTUNG 34 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Kirchstr.
von K 56 Westerbürg nach B 255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	1	0	0	30	0	1	0	0	0	0	31	.0	3.2	3.2	*****		
7.00	0	0	1	47	1	0	0	0	0	0	49	.1	5.0	5.1	*****		
7.30	0	0	0	43	0	2	1	0	0	0	46	.1	4.7	4.8	*****		
8.00	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	29	.0	3.0	3.0	*****		
8.30	0	0	1	39	1	2	0	0	0	0	43	.1	4.3	4.5	*****		
9.00	0	0	0	43	0	1	1	0	0	0	45	.1	4.6	4.7	*****		
9.30	0	0	0	46	0	1	0	0	0	0	47	.0	4.9	4.9	*****		
10.00	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	32	.0	3.3	3.3	*****		
10.30	0	0	1	33	0	1	1	0	0	0	36	.1	3.6	3.7	*****		
11.00	0	0	0	38	0	1	0	0	0	0	39	.0	4.0	4.0	*****		
11.30	0	0	1	32	0	1	0	0	0	0	34	.0	3.5	3.5	*****		
12.00	0	0	0	34	0	1	1	0	0	0	36	.1	3.6	3.7	*****		
12.30	1	0	0	27	0	2	1	0	0	0	30	.1	3.0	3.1	*****		
13.00	1	0	0	36	0	3	0	1	0	0	40	.1	4.0	4.1	*****		
13.30	0	0	0	31	0	0	1	0	0	0	32	.1	3.2	3.3	*****		
14.00	0	0	0	31	0	2	0	0	0	0	33	.0	3.4	3.4	*****		
14.30	0	0	0	22	0	3	3	1	0	0	29	.4	2.6	3.0	+++*****		
15.00	0	0	0	33	0	1	0	0	0	0	34	.0	3.5	3.5	*****		
15.30	0	0	2	37	0	1	0	0	0	0	40	.0	4.1	4.1	*****		
16.00	0	0	0	37	1	0	1	0	0	0	39	.2	3.8	4.0	*****		
16.30	0	0	0	37	1	3	1	0	0	0	42	.2	4.1	4.3	*****		
17.00	0	0	1	42	0	1	0	0	0	0	44	.0	4.6	4.6	*****		
17.30	0	0	0	37	0	1	0	0	0	0	38	.0	3.9	3.9	*****		
18.00	0	0	0	35	1	3	1	0	0	0	40	.2	3.9	4.1	*****		
18.30	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	31	.0	3.2	3.2	*****		
19.00	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	27	.0	2.8	2.8	*****		
SUMME	3		7		5		12		0		966	1.97	98.03	100.00			
		0		909		31		2		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		8		6		13		0		1182	1.78	98.22	100.00			
		0		1118		35		2		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																	
	0		1		1		1		0		95	2.11	97.89	100.00			
		0		90		2		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30																	
	0		1		1		1		0		86	2.33	97.67	100.00			
		0		79		4		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1161												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												21					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 55

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2a RICHTUNG 41 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Kirchstr.
von B 255 Montabaur
nach Grubenstr. (Einbahnstr.)

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.23 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.8	3.8	*****		
7.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	2.3	2.3	*****		
7.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.8	3.8	*****		
8.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	2.3	2.3	*****		
8.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	2.3	2.3	*****		
9.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	3.0	3.0	*****		
9.30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	3.0	3.0	*****		
10.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	4.5	4.5	*****		
10.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	2.3	2.3	*****		
11.00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	4.5	4.5	*****		
11.30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	4.5	4.5	*****		
12.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.8	3.8	*****		
12.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.8	3.8	*****		
13.00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	5.3	5.3	*****		
13.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.8	3.8	*****		
14.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	2.3	2.3	*****		
14.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	.8	.8	***		
15.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	3.0	3.0	*****		
15.30	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.8	3.8	*****		
16.00	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	3.0	3.0	*****		
16.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.8	3.8	*****		
17.00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	.0	6.0	6.0	*****		
17.30	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	7	.8	4.5	5.3	+++*****		
18.00	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	9	.0	6.8	6.8	*****		
18.30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	.0	7.5	7.5	*****		
19.00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	5.3	5.3	*****		
SUMME	2		0		0		1		0		133	.75	99.25	100.00			
		0		128		4		0		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		0		0		1		0		163	.61	99.39	100.00			
		0		157		5		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00																	
	0		0		0		0		0		12	.00	100.00	100.00			
		0		11		1		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 18.00 BIS 19.00																	
	0		0		0		0		0		19	.00	100.00	100.00			
		0		18		1		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						162											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr															1		

V E R T E C GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 56

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2a RICHTUNG 42 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Kirchstr.
von B 255 Montabaur
nach B 255 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	2	86	2	11	8	14	0	0	123	.6	2.7	3.3	++++*****		
7.00	0	0	0	75	2	11	8	14	0	0	110	.6	2.3	3.0	++++*****		
7.30	0	0	1	97	4	24	11	13	0	0	150	.8	3.3	4.1	++++*****		
8.00	0	0	0	68	1	14	11	12	0	0	106	.6	2.2	2.9	++++*****		
8.30	0	0	1	87	0	14	7	7	0	0	116	.4	2.8	3.1	++++*****		
9.00	0	0	0	80	0	14	8	9	0	0	111	.5	2.5	3.0	++++*****		
9.30	0	0	1	80	1	10	14	7	0	0	113	.6	2.5	3.1	++++*****		
10.00	0	0	1	83	1	10	15	15	0	0	125	.8	2.5	3.4	++++*****		
10.30	0	0	0	102	0	6	22	5	0	0	135	.7	2.9	3.6	++++*****		
11.00	0	0	1	99	1	11	22	14	0	0	148	1.0	3.0	4.0	++++*****		
11.30	1	0	4	94	2	16	19	12	0	0	147	.9	3.1	4.0	++++*****		
12.00	0	0	2	101	1	15	27	11	0	0	157	1.1	3.2	4.2	++++*****		
12.30	0	0	2	101	2	11	10	9	0	0	135	.6	3.1	3.6	++++*****		
13.00	0	0	4	100	2	7	20	6	0	0	139	.8	3.0	3.8	++++*****		
13.30	0	0	1	94	7	8	7	11	0	0	128	.7	2.8	3.5	++++*****		
14.00	0	0	0	80	0	5	9	22	0	0	116	.8	2.3	3.1	++++*****		
14.30	0	0	2	108	3	6	13	23	0	0	155	1.1	3.1	4.2	++++*****		
15.00	0	0	1	120	0	9	16	18	0	0	164	.9	3.5	4.4	++++*****		
15.30	0	0	1	116	1	10	7	19	0	0	154	.7	3.4	4.2	++++*****		
16.00	0	0	4	131	1	15	12	14	0	0	177	.7	4.1	4.8	++++*****		
16.30	0	0	2	158	1	9	3	12	0	0	185	.4	4.6	5.0	++++*****		
17.00	0	0	1	174	0	12	7	9	0	0	203	.4	5.1	5.5	++++*****		
17.30	0	0	2	148	2	14	5	8	0	0	179	.4	4.4	4.8	++++*****		
18.00	0	0	0	152	0	11	3	7	0	0	173	.3	4.4	4.7	++++*****		
18.30	0	0	0	125	1	4	2	6	0	0	138	.2	3.5	3.7	++++*****		
19.00	0	0	1	104	0	3	1	3	0	0	112	.1	2.9	3.0	++++*****		
SUMME	1		34		35		287		0		3699	16.82	83.18	100.00			
SUMME	24	0		2763		280		300		0							
SUMME	0		40		40		313		0		4461	15.80	84.20	100.00			
SUMME		0		3398		318		352		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	11.00	BIS	12.00												
	1		5		3		41		0		295	23.73	76.27	100.00			
		0		193		27		26		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.30	BIS	17.30												
	0		3		1		10		0		388	8.25	91.75	100.00			
		0		332		21		21		0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		3756		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		705					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 57

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2a RICHTUNG 43 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Kirchstr.
von B 255 Montabaur nach K 56 Westerburg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	.0	.9	.9	*****		
7.00	0	0	1	14	0	1	0	0	0	0	16	.0	1.6	1.6	*****		
7.30	0	0	0	19	0	1	1	0	0	0	21	.1	2.0	2.1	*****		
8.00	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	20	.1	1.9	2.0	*****		
8.30	0	0	0	28	2	0	0	0	0	0	30	.2	2.8	3.0	*****		
9.00	0	0	0	29	0	1	0	0	0	0	30	.0	3.0	3.0	*****		
9.30	0	0	0	38	0	2	0	0	0	0	40	.0	4.0	4.0	*****		
10.00	0	0	1	42	0	0	0	0	0	0	43	.0	4.3	4.3	*****		
10.30	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	24	.0	2.4	2.4	*****		
11.00	0	0	0	36	1	1	0	0	0	0	38	.1	3.7	3.8	*****		
11.30	0	0	0	34	0	1	0	0	0	0	35	.0	3.5	3.5	*****		
12.00	0	0	1	54	2	1	0	0	0	0	58	.2	5.6	5.8	*****		
12.30	0	0	0	29	1	2	1	0	0	0	33	.2	3.1	3.3	*****		
13.00	0	0	0	28	0	0	1	0	0	0	29	.1	2.8	2.9	*****		
13.30	1	0	0	31	0	1	0	0	0	0	32	.0	3.2	3.2	*****		
14.00	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	28	.0	2.8	2.8	*****		
14.30	2	0	0	40	1	5	1	1	0	0	48	.3	4.5	4.8	*****		
15.00	0	0	1	47	0	4	1	0	0	0	53	.1	5.2	5.3	*****		
15.30	1	0	0	48	0	1	0	0	0	0	49	.0	4.9	4.9	*****		
16.00	0	0	1	51	1	2	0	0	0	0	55	.1	5.4	5.5	*****		
16.30	0	0	0	42	0	6	0	0	0	0	48	.0	4.8	4.8	*****		
17.00	0	0	1	43	0	5	0	0	0	0	49	.0	4.9	4.9	*****		
17.30	0	0	0	50	1	1	0	1	0	0	53	.2	5.1	5.3	*****		
18.00	0	0	0	61	0	1	0	0	0	0	62	.0	6.2	6.2	*****		
18.30	0	0	4	55	0	0	0	0	0	0	59	.0	5.9	5.9	*****		
19.00	0	0	0	41	0	1	0	0	0	0	42	.0	4.2	4.2	*****		
SUMME	4		10		9		6		0		1004	1.69	98.31	100.00			
		0		939		38		2		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		12		10		7		0		1229	1.55	98.45	100.00			
		0		1155		43		2		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.30 BIS 10.30																	
	0		1		0		0		0		83	.00	100.00	100.00			
		0		80		2		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 18.00 BIS 19.00																	
	0		4		0		0		0		121	.00	100.00	100.00			
		0		116		1		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1210												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												19					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	16	0	2	1	0	0	0	19	.3	5.8	6.1	+++++		
7.00	0	0	0	15	0	2	1	0	0	0	18	.3	5.5	5.8	+++++		
7.30	0	0	0	17	0	0	0	1	0	0	18	.3	5.5	5.8	+++++		
8.00	0	0	0	8	0	1	1	0	0	0	10	.3	2.9	3.2	++++		
8.30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8	.0	2.6	2.6	*****		
9.00	0	0	0	10	0	1	0	1	0	0	12	.3	3.5	3.9	++++		
9.30	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	10	.0	3.2	3.2	*****		
10.00	0	0	0	7	0	1	3	0	0	0	11	1.0	2.6	3.5	+++++		
10.30	0	0	0	6	0	1	1	0	0	0	8	.3	2.3	2.6	++++		
11.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	1.9	1.9	*****		
11.30	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	7	.3	1.9	2.3	++++		
12.00	0	0	0	12	0	1	0	1	0	0	14	.3	4.2	4.5	++++		
12.30	0	0	0	12	0	0	2	0	0	0	14	.6	3.9	4.5	++++		
13.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	1.3	1.3	*****		
13.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	1.0	1.0	*****		
14.00	0	0	0	14	0	0	2	0	0	0	16	.6	4.5	5.2	++++		
14.30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	.0	3.5	3.5	*****		
15.00	0	0	0	15	0	2	2	0	0	0	19	.6	5.5	6.1	++++		
15.30	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	.0	4.5	4.5	*****		
16.00	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	13	.0	4.2	4.2	*****		
16.30	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	13	.0	4.2	4.2	*****		
17.00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	.0	4.5	4.5	*****		
17.30	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	.0	4.8	4.8	*****		
18.00	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	.0	4.8	4.8	*****		
18.30	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	11	.0	3.5	3.5	*****		
19.00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	2.3	2.3	*****		
SUMME	0		1		0		14		0		310	5.48	94.52	100.00			
		0		276		16		3		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		1		0		15		0		377	5.04	94.96	100.00			
		0		339		18		4		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30																	
	0		0		0		2		0		37	5.41	94.59	100.00			
		0		31		4		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.00 BIS 16.00																	
	0		0		0		2		0		33	6.06	93.94	100.00			
		0		29		2		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					358												
SUMME 24 STUNDEN Schwerkverkehr												19					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 59

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2b RICHTUNG 14 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Marktstr.
von K 56 Großseifen
nach B 255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.21 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	3	32	3	5	2	1	0	0	46	.5	3.3	3.8	+++++		
7.00	0	0	1	61	2	2	1	0	0	0	67	.2	5.2	5.5	+++++		
7.30	0	0	0	39	3	4	2	0	0	0	48	.4	3.5	3.9	+++++		
8.00	0	0	0	28	3	5	4	0	0	0	40	.6	2.7	3.3	+++++		
8.30	0	0	0	35	2	1	1	0	0	0	39	.2	2.9	3.2	+++++		
9.00	0	0	0	39	0	4	0	1	0	0	44	.1	3.5	3.6	+++++		
9.30	0	0	0	37	1	3	6	0	0	0	47	.6	3.3	3.8	+++++		
10.00	0	0	1	39	2	4	0	0	0	0	46	.2	3.6	3.8	+++++		
10.30	0	0	1	32	0	3	3	0	0	0	39	.2	2.9	3.2	+++++		
11.00	0	0	0	30	0	4	0	0	0	0	34	.0	2.8	2.8	+++++		
11.30	0	0	1	32	2	3	3	0	0	0	41	.4	2.9	3.4	+++++		
12.00	0	0	1	31	0	2	1	0	0	0	35	.1	2.8	2.9	+++++		
12.30	0	0	2	32	3	2	0	0	0	0	39	.2	2.9	3.2	+++++		
13.00	0	0	2	28	2	1	0	0	0	0	33	.2	2.5	2.7	+++++		
13.30	0	0	0	44	2	3	0	0	0	0	49	.2	3.8	4.0	+++++		
14.00	0	0	0	34	2	1	1	1	0	0	39	.3	2.9	3.2	+++++		
14.30	0	0	0	24	0	4	1	0	0	0	29	.1	2.3	2.4	+++++		
15.00	0	0	1	46	0	4	3	1	0	0	55	.3	4.2	4.5	+++++		
15.30	0	0	1	40	1	3	0	0	0	0	45	.1	3.6	3.7	+++++		
16.00	0	0	1	55	1	3	4	0	0	0	64	.4	4.8	5.2	+++++		
16.30	0	0	1	54	1	3	1	0	0	0	60	.2	4.7	4.9	+++++		
17.00	0	0	3	70	0	7	1	0	0	0	81	.1	6.5	6.6	+++++		
17.30	0	0	0	68	2	2	2	0	0	0	74	.3	5.7	6.1	+++++		
18.00	0	0	0	63	1	3	0	0	0	0	67	.1	5.4	5.5	+++++		
18.30	0	0	0	33	1	1	0	0	0	0	35	.1	2.8	2.9	+++++		
19.00	0	0	0	25	0	1	1	0	0	0	27	.1	2.1	2.2	+++++		
SUMME	0		19		34		37		0		1223	6.13	93.87	100.00			
		0		1051		78		4		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		22		39		40		0		1488	5.65	94.35	100.00			
		0		1293		89		5		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0		1		5		3		0		115	6.96	93.04	100.00			
		0		100		6		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0		3		2		3		0		155	3.23	96.77	100.00			
		0		138		9		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1404												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												84					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 61

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2b RICHTUNG 24 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Marktstr.
 von B 255 Rennerod
 nach B 255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	90	2	11	11	5	0	0	120	.5	2.9	3.4	++++*****		
7.00	0	0	3	110	1	16	12	6	0	0	148	.5	3.7	4.2	++++*****		
7.30	0	0	0	108	0	6	22	11	0	0	147	.9	3.3	4.2	++++*****		
8.00	0	0	0	93	3	14	11	4	0	0	125	.5	3.1	3.6	++++*****		
8.30	0	0	0	83	5	8	17	9	0	0	122	.9	2.6	3.5	++++*****		
9.00	0	0	0	104	3	7	23	4	0	0	141	.9	3.2	4.0	++++*****		
9.30	0	0	1	95	1	5	19	5	0	0	126	.7	2.9	3.6	++++*****		
10.00	0	0	1	60	0	7	12	6	0	0	86	.5	1.9	2.5	++++*****		
10.30	0	0	0	80	1	12	25	5	0	0	123	.9	2.6	3.5	++++*****		
11.00	0	0	0	93	2	5	26	8	0	0	134	1.0	2.8	3.8	++++*****		
11.30	0	0	0	78	1	12	23	8	0	0	122	.9	2.6	3.5	++++*****		
12.00	0	0	0	83	1	7	28	7	0	0	126	1.0	2.6	3.6	++++*****		
12.30	0	0	0	103	0	5	24	9	0	0	141	.9	3.1	4.0	++++*****		
13.00	0	0	0	96	1	9	17	7	0	0	130	.7	3.0	3.7	++++*****		
13.30	0	0	1	87	2	8	9	11	0	0	118	.6	2.7	3.4	++++*****		
14.00	0	0	0	99	0	10	11	14	0	0	134	.7	3.1	3.8	++++*****		
14.30	0	0	2	86	2	7	6	7	0	0	110	.4	2.7	3.2	++++*****		
15.00	0	0	5	122	0	13	7	7	0	0	154	.4	4.0	4.4	++++*****		
15.30	0	0	2	114	0	10	9	8	0	0	143	.5	3.6	4.1	++++*****		
16.00	0	0	1	137	1	12	12	7	0	0	170	.6	4.3	4.9	++++*****		
16.30	1	0	4	139	1	11	9	5	0	0	169	.4	4.4	4.8	++++*****		
17.00	0	0	1	168	1	8	8	7	0	0	193	.5	5.1	5.5	++++*****		
17.30	0	0	1	143	0	8	6	7	0	0	165	.4	4.4	4.7	++++*****		
18.00	0	0	1	110	0	6	7	6	0	0	130	.4	3.4	3.7	++++*****		
18.30	0	0	0	106	1	3	4	3	0	0	117	.2	3.1	3.4	++++*****		
19.00	0	0	0	91	0	2	3	2	0	0	98	.1	2.7	2.8	++++*****		
SUMME	1		24		29		361		0		3492	16.27	83.73	100.00			
		0		2678		222		178		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		28		33		393		0		4209	15.09	84.91	100.00			
		0		3294		252		209		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0		3		1		34		0		295	17.63	82.37	100.00			
		0		218		22		17		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	1		5		2		17		0		362	8.56	91.44	100.00			
		0		307		19		12		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3574												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												635					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 62

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2b RICHTUNG 41 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Marktstr.
von B 255 Montabaur nach K 56 Großseifen

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.22 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	28	1	2	0	1	0	0	33	.2	3.1	3.3	*****		
7.00	0	0	0	24	1	2	0	0	0	0	27	.1	2.6	2.7	*****		
7.30	0	0	0	18	3	2	2	1	0	0	26	.6	2.0	2.6	*****		
8.00	0	0	1	19	2	3	2	1	0	0	28	.5	2.3	2.8	*****		
8.30	0	0	1	29	1	3	1	1	0	0	36	.3	3.3	3.6	*****		
9.00	0	0	0	22	0	1	1	0	0	0	24	.1	2.3	2.4	*****		
9.30	0	0	0	43	1	3	0	1	0	0	48	.2	4.6	4.8	*****		
10.00	0	0	0	22	2	3	2	0	0	0	29	.4	2.5	2.9	*****		
10.30	0	0	0	31	1	2	1	1	0	0	36	.3	3.3	3.6	*****		
11.00	0	0	1	22	1	4	3	0	0	0	31	.4	2.7	3.1	*****		
11.30	0	0	0	36	2	2	1	1	0	0	42	.4	3.8	4.2	*****		
12.00	0	0	2	31	0	4	3	1	0	0	41	.4	3.7	4.1	*****		
12.30	0	0	1	42	2	2	3	0	0	0	50	.5	4.5	5.0	*****		
13.00	0	0	2	19	0	1	1	1	0	0	24	.2	2.2	2.4	*****		
13.30	0	0	1	30	4	0	2	0	0	0	37	.6	3.1	3.7	*****		
14.00	0	0	0	23	1	1	1	0	0	0	26	.2	2.4	2.6	*****		
14.30	0	0	0	35	0	4	2	2	0	0	43	.4	3.9	4.3	*****		
15.00	0	0	2	44	0	4	2	2	0	0	54	.4	5.0	5.4	*****		
15.30	0	0	0	36	1	2	0	2	0	0	41	.3	3.8	4.1	*****		
16.00	0	0	2	31	1	4	1	0	0	0	39	.2	3.7	3.9	*****		
16.30	0	0	0	54	1	4	1	0	0	0	60	.2	5.8	6.0	*****		
17.00	0	0	0	68	0	0	2	0	0	0	70	.2	6.8	7.0	*****		
17.30	0	0	1	43	1	2	1	0	0	0	48	.2	4.6	4.8	*****		
18.00	0	0	0	33	1	1	0	0	0	0	35	.1	3.4	3.5	*****		
18.30	0	0	0	34	0	1	0	0	0	0	35	.0	3.5	3.5	*****		
19.00	0	0	2	29	0	0	0	0	0	0	31	.0	3.1	3.1	*****		
SUMME	0	0	17	846	27	57	32	15	0	0	994	7.44	92.56	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	20	1041	31	65	35	18	0	0	1210	6.94	93.06	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.30 BIS 10.30	0	0	0	65	3	6	2	1	0	0	77	7.79	92.21	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	0	122	1	4	3	0	0	0	130	3.08	96.92	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				1126													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												84					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 63

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K2b RICHTUNG 42 Höhn - B 255 Rheinstr. / K 56 Marktstr.
von B 255 Montabaur
nach B 255 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	4	105	4	11	12	8	0	0	144	.7	3.5	4.3	++++*****		
7.00	0	0	0	81	1	9	20	7	0	0	118	.8	2.7	3.5	++++*****		
7.30	0	0	1	90	2	9	20	5	0	0	127	.8	3.0	3.8	++++*****		
8.00	0	0	0	72	1	12	14	6	0	0	105	.6	2.5	3.1	++++*****		
8.30	0	0	0	76	2	7	12	1	0	0	98	.4	2.5	2.9	++++*****		
9.00	0	0	0	88	1	8	11	5	0	0	113	.5	2.8	3.3	++++*****		
9.30	0	0	0	84	0	6	15	3	0	0	108	.5	2.7	3.2	++++*****		
10.00	0	0	1	77	1	6	23	6	0	0	114	.9	2.5	3.4	++++*****		
10.30	0	0	0	98	1	10	20	6	0	0	135	.8	3.2	4.0	++++*****		
11.00	0	0	0	84	2	10	26	9	0	0	131	1.1	2.8	3.9	++++*****		
11.30	1	0	5	83	2	11	23	10	0	0	134	1.0	2.9	4.0	++++*****		
12.00	0	0	2	87	1	9	22	12	0	0	133	1.0	2.9	3.9	++++*****		
12.30	0	0	2	105	0	4	19	1	0	0	131	.6	3.3	3.9	++++*****		
13.00	0	0	3	92	1	6	15	6	0	0	123	.6	3.0	3.6	++++*****		
13.30	0	0	0	92	3	6	16	5	0	0	122	.7	2.9	3.6	++++*****		
14.00	0	0	0	82	0	7	30	4	0	0	123	1.0	2.6	3.6	++++*****		
14.30	0	0	1	92	1	9	16	13	0	0	132	.9	3.0	3.9	++++*****		
15.00	0	0	2	112	1	9	13	8	0	0	145	.6	3.6	4.3	++++*****		
15.30	0	0	1	104	1	21	13	11	0	0	151	.7	3.7	4.5	++++*****		
16.00	0	0	4	114	1	6	6	11	0	0	142	.5	3.7	4.2	++++*****		
16.30	0	0	4	146	0	4	3	11	0	0	168	.4	4.5	5.0	++++*****		
17.00	0	0	2	154	1	10	6	7	0	0	180	.4	4.9	5.3	++++*****		
17.30	0	0	1	129	1	7	8	10	0	0	156	.6	4.0	4.6	++++*****		
18.00	0	0	1	90	0	3	5	4	0	0	103	.3	2.8	3.0	++++*****		
18.30	0	0	0	136	0	4	1	9	0	0	150	.3	4.1	4.4	++++*****		
19.00	0	0	0	95	0	2	0	3	0	0	100	.1	2.9	3.0	++++*****		
SUMME	1		34		28		369		0		3386	17.07	82.93	100.00			
		0		2568		206		181		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		40		32		402		0		4079	15.84	84.16	100.00			
		0		3159		234		212		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.30 BIS 11.30	0		0		3		46		0		266	24.06	75.94	100.00			
		0		182		20		15		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0		6		1		9		0		348	8.05	91.95	100.00			
		0		300		14		18		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3433												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												646					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 64

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 12 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von K 54 Neustadt
 nach B 255 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.39 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	5.5	5.5	*****		
7.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	5.5	5.5	*****		
7.30	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	9	2.7	9.6	12.3	+++++	*****	
8.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.7	2.7	*****		
8.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	5.5	5.5	*****		
9.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	4.1	4.1	*****		
9.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.7	2.7	*****		
10.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.7	2.7	*****		
10.30	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3	2.7	1.4	4.1	+++++	*****	
11.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	5.5	5.5	*****		
11.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.4	1.4	****		
12.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.4	1.4	****		
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	4.1	4.1	*****		
14.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.7	2.7	*****		
15.00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	.0	2.7	2.7	*****		
15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
16.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.7	2.7	*****		
16.30	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6	1.4	6.8	8.2	+++++	*****	
17.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.7	2.7	*****		
17.30	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	3	2.7	1.4	4.1	+++++	*****	
18.00	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	8	1.4	9.6	11.0	+++++	*****	
18.30	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	6	.0	8.2	8.2	*****		
19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	2		0		4		4		0		73	10.96	89.04	100.00			
		0		62		3		0		0							
SUMME 24 STUNDEN	0		0		5		5		0		84	11.90	88.10	100.00			
		0		71		3		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0		0		2		0		0		13	15.38	84.62	100.00			
		0		11		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 18.00 BIS 19.00	0		0		0		1		0		14	7.14	92.86	100.00			
		0		11		2		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						74											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													10				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 65

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 13
Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
von K 54 Neustadt
nach K 54 Westerburg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.25 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.4	3.4	*****		
7.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.4	3.4	*****		
7.30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	.0	7.4	7.4	*****		
8.00	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	9	.7	5.4	6.1	++++*****		
8.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	2.0	2.0	*****		
9.00	0	0	0	7	1	0	1	0	0	0	9	1.4	4.7	6.1	++++*****		
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	4.7	4.7	*****		
10.30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	4.7	4.7	*****		
11.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	4.1	4.1	*****		
11.30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	.0	1.4	1.4	*****		
12.00	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	.7	2.7	3.4	++++*****		
12.30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	.0	8.1	8.1	*****		
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	.0	.7	.7	***		
14.00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	.7	.7	***		
14.30	3	0	0	5	0	0	1	0	0	0	6	.7	3.4	4.1	++++*****		
15.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	2.7	2.7	*****		
15.30	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	7	.7	4.1	4.7	++++*****		
16.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	.7	.7	***		
16.30	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	11	.0	7.4	7.4	*****		
17.00	0	0	0	5	2	0	2	0	0	0	9	2.7	3.4	6.1	++++*****		
17.30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	4.1	4.1	*****		
18.00	0	0	0	6	0	2	0	2	0	0	10	1.4	5.4	6.8	++++*****		
18.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.4	3.4	*****		
19.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	4.1	4.1	*****		
SUMME	4		1		6		4		0		148	8.11	91.89	100.00			
		0		131		4		2		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		1		7		5		0		171	8.19	91.81	100.00			
		0		151		5		2		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0		0		1		0		0		20	5.00	95.00	100.00			
		0		19		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0		1		2		2		0		20	20.00	80.00	100.00			
		0		15		0		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					157												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													14				

V E R T E C GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 67

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 18
 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von K 54 Neustadt
 nach Kreis zw. K54 Neustadt - B255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.26 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	23	0	0	0	0	0	0	24	.0	3.4	3.4	*****		
7.00	0	0	1	24	1	2	0	0	0	0	28	.1	3.8	4.0	*****		
7.30	0	0	2	49	3	4	0	0	0	0	58	.4	7.8	8.3	*****		
8.00	0	0	0	30	2	1	1	0	0	0	34	.4	4.4	4.8	*****		
8.30	0	0	0	25	0	2	0	0	0	0	27	.0	3.8	3.8	*****		
9.00	1	0	1	31	0	1	1	0	0	0	34	.1	4.7	4.8	*****		
9.30	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	27	.0	3.8	3.8	*****		
10.00	0	0	0	44	0	6	2	0	0	0	52	.3	7.1	7.4	*****		
10.30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	.0	1.7	1.7	*****		
11.00	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	22	.0	3.1	3.1	*****		
11.30	0	0	1	17	0	1	0	0	0	0	19	.0	2.7	2.7	*****		
12.00	0	0	0	16	0	0	1	0	0	0	17	.1	2.3	2.4	*****		
12.30	0	0	1	21	0	2	0	0	0	0	24	.0	3.4	3.4	*****		
13.00	0	0	2	29	1	0	1	1	0	0	34	.4	4.4	4.8	*****		
13.30	1	0	1	23	0	2	0	0	0	0	26	.0	3.7	3.7	*****		
14.00	1	0	0	20	0	1	1	0	0	0	22	.1	3.0	3.1	*****		
14.30	4	0	0	20	0	1	0	1	0	0	22	.1	3.0	3.1	*****		
15.00	2	0	1	20	0	6	0	0	0	0	27	.0	3.8	3.8	*****		
15.30	0	0	1	20	0	1	0	0	0	0	22	.0	3.1	3.1	*****		
16.00	0	0	0	19	0	7	0	0	0	0	26	.0	3.7	3.7	*****		
16.30	0	0	1	29	0	2	0	0	0	0	32	.0	4.6	4.6	*****		
17.00	0	0	0	27	0	1	0	0	0	0	28	.0	4.0	4.0	*****		
17.30	0	0	0	26	0	1	0	0	0	0	27	.0	3.8	3.8	*****		
18.00	0	0	1	18	0	4	2	0	0	0	25	.3	3.3	3.6	*****		
18.30	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	17	.0	2.4	2.4	*****		
19.00	0	0	2	14	0	1	0	0	0	0	17	.0	2.4	2.4	*****		
SUMME	9		17		7		9		0		703	2.56	97.44	100.00			
		0		621		47		2		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		20		8		10		0		808	2.48	97.52	100.00			
		0		714		54		2		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0		2		5		1		0		92	6.52	93.48	100.00			
		0		79		5		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 13.00 BIS 14.00	1		3		1		1		0		60	5.00	95.00	100.00			
		0		52		2		1		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						788											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr														20			

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 69

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 23 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von B 255 Rennerod
 nach K 54 Westerbürg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.37 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	5.3	5.3	*****		
7.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	5.3	5.3	*****		
7.30	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4	1.1	3.2	4.3	++++*****		
8.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.1	2.1	*****		
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.2	3.2	*****		
9.30	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	1.1	4.3	5.3	++++*****		
10.00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4	1.1	3.2	4.3	++++*****		
10.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.1	1.1	***		
11.00	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	5	1.1	4.3	5.3	++++*****		
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.00	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	7	2.1	5.3	7.4	+++++*****		
12.30	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	5	2.1	3.2	5.3	+++++*****		
13.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.1	1.1	***		
13.30	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	2.1	1.1	3.2	+++++***		
14.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.1	2.1	*****		
14.30	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	11	.0	11.7	11.7	*****		
15.00	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	5	1.1	4.3	5.3	++++*****		
15.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.1	2.1	*****		
16.00	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	5	2.1	3.2	5.3	+++++*****		
16.30	0	0	0	4	0	2	0	2	0	0	8	2.1	6.4	8.5	+++++*****		
17.00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	.0	2.1	2.1	*****		
17.30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1.1	1.1	2.1	++++*		
18.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.3	4.3	*****		
18.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.2	3.2	*****		
19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	1		3		2		10		0		94	17.02	82.98	100.00			
		0		72		3		4		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		3		2		12		0		108	17.59	82.41	100.00			
		0		83		3		5		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30	0		0		0		0		0		10	.00	100.00	100.00			
		0		10		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.30 BIS 15.30	0		3		0		1		0		16	6.25	93.75	100.00			
		0		12		0		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						89											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr															19		

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.28 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17	.0	3.6	3.6	*****		
7.00	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17	.0	3.6	3.6	*****		
7.30	0	0	0	13	0	0	3	2	0	0	18	1.1	2.7	3.8	++++*****		
8.00	0	0	0	20	0	1	2	1	0	0	24	.6	4.4	5.1	++++*****		
8.30	0	0	0	6	1	0	1	2	0	0	10	.8	1.3	2.1	++++*****		
9.00	0	0	0	16	1	1	3	4	0	0	25	1.7	3.6	5.3	++++*****		
9.30	0	0	0	20	0	0	4	2	0	0	26	1.3	4.2	5.5	++++*****		
10.00	0	0	0	12	0	0	3	3	0	0	18	1.3	2.5	3.8	++++*****		
10.30	0	0	0	10	0	0	7	6	0	0	23	2.7	2.1	4.8	++++*****		
11.00	0	0	0	22	0	3	15	2	0	0	42	3.6	5.3	8.8	++++*****		
11.30	0	0	0	26	0	0	10	5	0	0	41	3.2	5.5	8.6	++++*****		
12.00	0	0	0	23	0	0	6	8	0	0	37	2.9	4.8	7.8	++++*****		
12.30	0	0	0	14	0	0	2	0	0	0	16	.4	2.9	3.4	++++*****		
13.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	.4	.4	**		
13.30	0	0	0	3	0	2	1	2	0	0	8	.6	1.1	1.7	++++*		
14.00	0	0	0	7	0	3	5	1	0	0	16	1.3	2.1	3.4	++++*****		
14.30	0	0	0	12	0	0	2	1	0	0	15	.6	2.5	3.2	++++*****		
15.00	0	0	0	8	0	2	0	4	0	0	14	.8	2.1	2.9	++++*****		
15.30	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	9	.4	1.5	1.9	++++*****		
16.00	0	0	0	16	2	1	3	0	0	0	22	1.1	3.6	4.6	++++*****		
16.30	0	0	0	12	0	0	5	0	0	0	17	1.1	2.5	3.6	++++*****		
17.00	0	0	0	13	1	2	1	3	0	0	20	1.1	3.2	4.2	++++*****		
17.30	0	0	0	10	0	0	1	1	0	0	12	.4	2.1	2.5	++++*****		
18.00	0	0	0	7	1	2	1	1	0	0	12	.6	1.9	2.5	++++*****		
18.30	0	0	0	7	0	2	1	2	0	0	12	.6	1.9	2.5	++++*****		
19.00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	.2	.2	.4	+		
SUMME	0	0	0		6		77		0		475	28.42	71.58	100.00			
SUMME	24 STUNDEN	0	0	321		19		52		0							
SUMME		0	0		7		89		0		547	28.52	71.48	100.00			
SUMME		0	0	369		22		60		0							
SUMME	SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0		0		25		0		83	38.55	61.45	100.00			
SUMME		0	0	48		3		7		0							
SUMME	SPITZENBEREICH VON 12.00 BIS 13.00	0	0		0		8		0		53	30.19	69.81	100.00			
SUMME		0	0	37		0		8		0							
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr				391												
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr											156					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 71

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 25 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von B 255 Rennerod
 nach Kreis zw. B55 Rennerod - K54 Neustadt

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	82	1	10	6	5	0	0	105	.3	2.5	2.9	*****		
7.00	0	0	0	110	0	18	12	7	0	0	147	.5	3.5	4.0	*****		
7.30	0	0	0	100	4	16	19	17	0	0	156	1.1	3.2	4.3	*****		
8.00	1	0	0	120	1	17	7	19	0	0	164	.7	3.7	4.5	*****		
8.30	0	0	0	65	3	10	3	12	0	0	93	.5	2.0	2.5	*****		
9.00	2	0	0	78	1	7	13	16	0	0	115	.8	2.3	3.1	*****		
9.30	0	0	0	100	0	8	12	18	0	0	138	.8	2.9	3.8	*****		
10.00	0	0	0	97	0	5	11	14	0	0	127	.7	2.8	3.5	*****		
10.30	0	0	0	80	0	5	12	7	0	0	104	.5	2.3	2.8	*****		
11.00	0	0	0	79	0	14	14	21	0	0	128	1.0	2.5	3.5	*****		
11.30	0	0	0	88	0	8	7	20	0	0	123	.7	2.6	3.4	*****		
12.00	0	0	0	123	1	8	15	29	0	0	176	1.2	3.6	4.8	*****		
12.30	0	0	0	52	0	4	3	13	0	0	72	.4	1.5	2.0	*****		
13.00	0	0	0	104	0	8	11	21	0	0	144	.9	3.1	3.9	*****		
13.30	0	0	3	97	1	13	16	18	0	0	148	1.0	3.1	4.0	*****		
14.00	1	0	1	90	0	8	12	8	0	0	119	.5	2.7	3.2	*****		
14.30	2	0	3	122	0	16	8	10	0	0	159	.5	3.8	4.3	*****		
15.00	1	0	4	110	0	9	8	11	0	0	142	.5	3.4	3.9	*****		
15.30	0	0	1	129	0	8	9	5	0	0	152	.4	3.8	4.1	*****		
16.00	0	0	1	192	2	14	13	12	0	0	234	.7	5.6	6.4	*****		
16.30	0	0	1	160	3	22	10	11	0	0	207	.7	5.0	5.6	*****		
17.00	0	0	4	120	7	13	13	15	0	0	172	1.0	3.7	4.7	*****		
17.30	1	0	3	110	0	10	11	6	0	0	140	.5	3.4	3.8	*****		
18.00	0	0	1	121	3	5	6	7	0	0	143	.4	3.5	3.9	*****		
18.30	0	0	3	126	3	5	3	6	0	0	146	.3	3.7	4.0	*****		
19.00	0	0	0	101	2	3	1	5	0	0	112	.2	2.8	3.1	*****		
SUMME	8		26		32		255		0		3666	16.91	83.09	100.00			
		0		2756		264		333		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		30		37		293		0		4216	16.91	83.09	100.00			
		0		3169		304		383		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	1		0		5		26		0		320	20.94	79.06	100.00			
		0		220		33		36		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0		2		5		23		0		441	11.56	88.44	100.00			
		0		352		36		23		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3503												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												713					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 72

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 31 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von K 54 Westerburg
 nach K 54 Neustadt

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.35 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	7.5	7.5	*****		
7.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	7.5	7.5	*****		
7.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.8	3.8	*****		
8.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.8	3.8	*****		
8.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.3	1.3	****		
9.00	1	0	0	4	1	1	0	0	0	0	6	1.3	6.3	7.5	++++*****		
9.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.5	2.5	*****		
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	6.3	6.3	*****		
11.00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4	1.3	3.8	5.0	++++*****		
11.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.3	1.3	****		
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.3	1.3	****		
13.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.3	1.3	****		
13.30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	5.0	5.0	*****		
14.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.5	2.5	*****		
14.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.8	3.8	*****		
15.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	6.3	6.3	*****		
15.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.3	1.3	****		
16.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.3	1.3	****		
16.30	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	9	.0	11.3	11.3	*****		
17.00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	7.5	7.5	*****		
17.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.8	3.8	*****		
18.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	5.0	5.0	*****		
18.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.8	3.8	*****		
19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	1		0		1		1		0		80	2.50	97.50	100.00			
		0		73		5		0		0							
SUMME 24 STUNDEN	0		0		1		1		0		92	2.17	97.83	100.00			
		0		84		6		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30	0		0		0		0		0		12	.00	100.00	100.00			
		0		12		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0		0		0		0		0		15	.00	100.00	100.00			
		0		12		3		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						90											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													2				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 75

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 36
 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von K 54 Westerburg
 nach Kreis zw. K54 Westerburg - B255 Rennerod

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.24 PROZENT .24 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LΣ	MOPED LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ	S-VER S	L-VER L		GESAMT					
6.30	0	0	0	36	1	12	1	0	0	0	50	.1	3.2	3.3	*****		
7.00	0	0	1	43	2	6	0	1	0	0	53	.2	3.3	3.5	*****		
7.30	3	0	0	60	3	2	1	0	0	0	66	.3	4.1	4.4	*****		
8.00	0	0	0	26	0	8	0	0	0	0	34	.0	2.3	2.3	*****		
8.30	0	0	0	34	4	3	2	0	0	0	43	.4	2.5	2.9	*****		
9.00	0	0	0	20	0	2	0	0	0	0	22	.0	1.5	1.5	*****		
9.30	0	0	0	23	1	0	2	0	0	0	26	.2	1.5	1.7	*****		
10.00	0	0	1	25	1	3	4	1	0	0	35	.4	1.9	2.3	*****		
10.30	0	0	0	25	0	0	1	0	0	0	26	.1	1.7	1.7	*****		
11.00	0	0	0	27	1	1	1	0	0	0	30	.1	1.9	2.0	*****		
11.30	0	0	1	29	1	1	2	0	0	0	34	.2	2.1	2.3	*****		
12.00	0	0	1	37	1	0	3	0	0	0	42	.3	2.5	2.8	*****		
12.30	1	0	1	31	0	1	4	0	0	0	37	.3	2.2	2.5	*****		
13.00	0	0	1	46	0	6	1	2	0	0	56	.2	3.5	3.7	*****		
13.30	1	0	1	54	5	6	1	0	0	0	67	.4	4.1	4.5	*****		
14.00	3	0	2	46	1	3	1	1	0	0	54	.2	3.4	3.6	*****		
14.30	3	0	0	49	0	3	2	1	0	0	55	.2	3.5	3.7	*****		
15.00	0	0	2	63	1	3	1	0	0	0	70	.1	4.5	4.7	*****		
15.30	0	0	1	72	0	3	2	0	0	0	78	.1	5.1	5.2	*****		
16.00	2	0	2	89	2	11	0	0	0	0	104	.1	6.8	6.9	*****		
16.30	0	0	1	78	0	9	0	0	0	0	88	.0	5.9	5.9	*****		
17.00	0	0	3	97	0	12	2	1	0	0	115	.2	7.5	7.7	*****		
17.30	1	0	3	77	1	2	2	1	0	0	86	.3	5.5	5.7	*****		
18.00	0	0	0	77	1	4	2	0	0	0	84	.2	5.4	5.6	*****		
18.30	0	0	2	72	0	5	1	1	0	0	81	.1	5.3	5.4	*****		
19.00	0	0	1	58	2	2	0	0	0	0	63	.1	4.1	4.2	*****		
SUMME	14		24		28		36		0		1499	4.87	95.13	100.00			
		0		1294		108		9		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		28		32		41		0		1723	4.82	95.18	100.00			
		0		1488		124		10		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	3		1		5		1		0		119	5.88	94.12	100.00			
		0		103		8		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0		4		0		2		0		203	1.48	98.52	100.00			
		0		175		21		1		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1640												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												83					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 78

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 43 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von B 255 Montabaur
 nach K 54 Westerburg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.63 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.0	2.0	***		
7.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.0	2.0	***		
7.30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	8.0	8.0	*****		
8.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.0	2.0	***		
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.0	2.0	***		
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	4.0	.0	4.0	+++++		
10.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	4.0	4.0	*****		
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.0	2.0	***		
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.0	2.0	***		
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.30	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	2.0	4.0	6.0	++++*****		
14.00	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3	2.0	4.0	6.0	++++*****		
14.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	6.0	6.0	*****		
15.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	4.0	4.0	*****		
15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
16.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	12.0	12.0	*****		
16.30	0	0	1	6	0	0	2	1	0	0	10	6.0	14.0	20.0	*****		
17.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.0	2.0	***		
17.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.0	2.0	***		
18.00	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	5	2.0	8.0	10.0	++++*****		
18.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	4.0	4.0	*****		
19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	0		1		1		5		0		50	16.00	84.00	100.00			
		0		40		1		2		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		1		1		6		0		57	15.79	84.21	100.00			
		0		46		1		2		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																	
	0		0		0		0		0		5	.00	100.00	100.00			
		0		4		1		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00																	
	0		1		0		2		0		16	18.75	81.25	100.00			
		0		12		0		1		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						48											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													9				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 79

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 47 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von B 255 Montabaur
 nach Kreis zw. B255 Montabaur - K54 Westerbürg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.15 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	2	103	2	7	11	14	0	0	139	.8	3.4	4.2	+++++*****		
7.00	0	0	1	113	1	11	12	18	0	0	156	.9	3.8	4.7	+++++*****		
7.30	0	0	2	118	2	11	11	17	0	0	161	.9	3.9	4.8	+++++*****		
8.00	0	0	0	86	1	9	7	15	0	0	118	.7	2.9	3.5	+++++*****		
8.30	0	0	0	112	0	11	8	8	0	0	139	.5	3.7	4.2	+++++*****		
9.00	0	0	0	105	0	9	6	14	0	0	134	.6	3.4	4.0	+++++*****		
9.30	0	0	0	67	1	4	6	8	0	0	86	.5	2.1	2.6	+++++*****		
10.00	0	0	1	77	0	10	16	22	0	0	126	1.1	2.6	3.8	+++++*****		
10.30	0	0	0	107	0	7	16	17	0	0	147	1.0	3.4	4.4	+++++*****		
11.00	0	0	1	80	0	9	10	21	0	0	121	.9	2.7	3.6	+++++*****		
11.30	0	0	4	77	0	5	13	19	0	0	118	1.0	2.6	3.5	+++++*****		
12.00	0	0	0	104	1	8	15	23	0	0	151	1.2	3.4	4.5	+++++*****		
12.30	0	0	1	104	0	5	15	11	0	0	136	.8	3.3	4.1	+++++*****		
13.00	0	0	0	92	0	0	12	14	0	0	118	.8	2.8	3.5	+++++*****		
13.30	0	0	4	78	3	1	6	12	0	0	104	.6	2.5	3.1	+++++*****		
14.00	0	0	1	72	0	0	10	22	0	0	105	1.0	2.2	3.2	+++++*****		
14.30	1	0	1	88	0	4	10	22	0	0	125	1.0	2.8	3.8	+++++*****		
15.00	0	0	1	99	2	9	13	20	0	0	144	1.1	3.3	4.3	+++++*****		
15.30	0	0	0	77	1	9	5	8	0	0	100	.4	2.6	3.0	+++++*****		
16.00	0	0	6	119	0	7	10	16	0	0	158	.8	4.0	4.7	+++++*****		
16.30	0	0	3	106	0	4	6	5	0	0	124	.3	3.4	3.7	+++++*****		
17.00	1	0	0	102	0	14	2	8	0	0	126	.3	3.5	3.8	+++++*****		
17.30	0	0	1	94	0	4	3	8	0	0	110	.3	3.0	3.3	+++++*****		
18.00	0	0	0	128	0	4	5	7	0	0	144	.4	4.0	4.3	+++++*****		
18.30	0	0	0	115	1	6	1	7	0	0	130	.3	3.6	3.9	+++++*****		
19.00	0	0	0	99	0	3	0	8	0	0	110	.2	3.1	3.3	+++++*****		
SUMME	2		29		15		229		0		3330	18.26	81.74	100.00			
		0		2522		171		364		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		33		17		263		0		3829	18.26	81.74	100.00			
		0		2900		197		419		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0		3		3		23		0		317	19.24	80.76	100.00			
		0		231		22		35		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 12.00 BIS 13.00	0		1		1		30		0		287	22.65	77.35	100.00			
		0		208		13		34		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3130												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												699					

ZEIT	RAD		MOPEL	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
	LΣ	SE	LΣ	LΣ	LΣ	SE	LΣ	SE	SE	S-VER	L-VER		Σ	S	L			
6.30	0	0	0	2	102	2	13	8	3	0	0	130	.3	3.0	3.3	*****		
7.00	0	0	0	1	132	2	13	8	9	0	0	165	.5	3.7	4.2	*****		
7.30	0	0	0	1	113	0	9	14	15	0	0	152	.7	3.1	3.9	*****		
8.00	0	0	0	1	105	2	16	6	11	0	0	141	.5	3.1	3.6	*****		
8.30	2	0	0	0	81	5	7	8	18	0	0	119	.8	2.2	3.0	*****		
9.00	0	0	0	0	103	1	7	12	21	0	0	144	.9	2.8	3.7	*****		
9.30	0	0	0	0	90	1	4	12	15	0	0	122	.7	2.4	3.1	*****		
10.00	2	0	0	0	90	0	9	15	23	0	0	137	1.0	2.5	3.5	*****		
10.30	0	0	0	0	85	0	0	11	3	0	0	99	.4	2.2	2.5	*****		
11.00	0	0	0	0	84	0	7	18	18	0	0	127	.9	2.3	3.2	*****		
11.30	0	0	0	1	101	1	10	12	22	0	0	147	.9	2.9	3.8	*****		
12.00	0	0	0	0	125	0	5	12	23	0	0	165	.9	3.3	4.2	*****		
12.30	0	0	0	0	87	2	6	11	21	0	0	127	.9	2.4	3.2	*****		
13.00	0	0	0	0	116	0	9	19	16	0	0	160	.9	3.2	4.1	*****		
13.30	0	0	0	4	116	7	8	14	16	0	0	165	.9	3.3	4.2	*****		
14.00	2	0	0	4	97	0	9	16	12	0	0	138	.7	2.8	3.5	*****		
14.30	5	0	0	4	124	1	18	7	10	0	0	164	.5	3.7	4.2	*****		
15.00	0	0	0	4	128	1	11	10	10	0	0	164	.5	3.7	4.2	*****		
15.30	0	0	0	1	137	1	9	11	8	0	0	167	.5	3.8	4.3	*****		
16.00	0	0	0	1	186	2	17	10	10	0	0	226	.6	5.2	5.8	*****		
16.30	1	0	0	3	158	2	13	11	7	0	0	194	.5	4.4	5.0	*****		
17.00	0	0	0	1	175	1	13	8	7	0	0	205	.4	4.8	5.2	*****		
17.30	0	0	0	1	143	0	10	5	7	0	0	166	.3	3.9	4.2	*****		
18.00	1	0	0	3	107	0	9	8	4	0	0	131	.3	3.0	3.3	*****		
18.30	0	0	0	2	124	2	5	2	6	0	0	141	.3	3.3	3.6	*****		
19.00	1	0	0	0	106	1	3	2	8	0	0	120	.3	2.8	3.1	*****		

SUMME	14		34		3015	34		270		0		3916	16.01	83.99	100.00		
-------	----	--	----	--	------	----	--	-----	--	---	--	------	-------	-------	--------	--	--

SUMME	24	STUNDEN															
	0		39		3467	39		311		0		4503	16.01	83.99	100.00		
			0														

SUMME	SPITZENBEREICH VON		7.00	BIS		8.00											
	0		2		2			22		0		317	15.14	84.86	100.00		
			0					24		0							

SUMME	SPITZENBEREICH VON		16.00	BIS		17.00											
	1		4		4			21		0		420	10.00	90.00	100.00		
			0					17		0							

SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr	3782	SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr	721
-------	----	---------	---------------	------	-------	----	---------	---------------	-----

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 81

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 65
 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von Kreis zw. K54 Westerburg - B255 Rennerod
 nach Kreis zw. B55 Rennerod - K54 Neustadt

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.25 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	9	.0	1.0	1.0	****		
7.00	0	0	1	12	0	3	0	0	0	0	16	.0	1.9	1.9	*****		
7.30	0	0	0	6	0	5	1	1	0	0	13	.2	1.3	1.5	*****		
8.00	0	0	0	21	0	2	0	0	0	0	23	.0	2.7	2.7	*****		
8.30	0	0	0	12	1	2	1	0	0	0	16	.2	1.6	1.9	*****		
9.00	0	0	0	22	0	2	0	0	0	0	24	.0	2.8	2.8	*****		
9.30	0	0	0	20	1	0	1	0	0	0	22	.2	2.3	2.6	*****		
10.00	0	0	0	15	1	2	0	0	0	0	18	.1	2.0	2.1	*****		
10.30	0	0	0	12	0	5	2	0	0	0	19	.2	2.0	2.2	*****		
11.00	0	0	0	15	1	0	1	0	0	0	17	.2	1.7	2.0	*****		
11.30	0	0	1	24	0	2	1	0	0	0	28	.1	3.1	3.3	*****		
12.00	0	0	0	31	1	3	1	1	0	0	37	.3	4.0	4.3	*****		
12.30	0	0	0	29	0	1	1	0	0	0	31	.1	3.5	3.6	*****		
13.00	0	0	1	32	1	5	1	0	0	0	40	.2	4.4	4.7	*****		
13.30	0	0	0	25	1	5	1	0	0	0	32	.2	3.5	3.7	*****		
14.00	1	0	0	18	0	2	0	0	0	0	20	.0	2.3	2.3	*****		
14.30	0	0	1	27	1	1	0	1	0	0	31	.2	3.4	3.6	*****		
15.00	0	0	2	38	0	2	0	0	0	0	42	.0	4.9	4.9	*****		
15.30	0	0	1	30	0	1	1	0	0	0	33	.1	3.7	3.8	*****		
16.00	1	0	2	51	0	5	0	0	0	0	58	.0	6.7	6.7	*****		
16.30	0	0	2	61	0	6	1	0	0	0	70	.1	8.0	8.1	*****		
17.00	0	0	2	38	1	6	1	0	0	0	48	.2	5.3	5.6	*****		
17.30	1	0	2	48	0	5	1	0	0	0	56	.1	6.4	6.5	*****		
18.00	0	0	1	47	1	8	1	1	0	0	59	.3	6.5	6.9	*****		
18.30	0	0	2	54	0	1	0	0	0	0	57	.0	6.6	6.6	*****		
19.00	0	0	0	40	0	1	0	0	0	0	41	.0	4.8	4.8	*****		
SUMME	3		18		10		16		0		860	3.49	96.51	100.00			
		0		735		77		4		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		21		12		18		0		990	3.54	96.46	100.00			
		0		845		89		5		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.00 BIS 10.00	0		0		1		1		0		46	4.35	95.65	100.00			
		0		42		2		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	1		4		0		1		0		128	.78	99.22	100.00			
		0		112		11		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						955											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													35				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 82

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 76 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von Kreis zw. B255 Montabaur - K54 Westerburg
 nach Kreis zw. K54 Westerburg - B255 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	66	1	8	5	9	0	0	89	.5	2.5	3.0	++++*****		
7.00	0	0	0	72	0	11	8	10	0	0	101	.6	2.8	3.4	++++*****		
7.30	0	0	0	78	3	12	11	18	0	0	122	1.1	3.0	4.1	++++*****		
8.00	0	0	1	48	1	9	7	17	0	0	83	.8	1.9	2.8	++++*****		
8.30	0	0	0	63	0	10	11	6	0	0	90	.6	2.4	3.0	++++*****		
9.00	0	0	0	43	0	7	7	8	0	0	65	.5	1.7	2.2	++++*****		
9.30	0	0	0	50	0	1	9	12	0	0	72	.7	1.7	2.4	++++*****		
10.00	0	0	1	43	0	2	10	16	0	0	72	.9	1.5	2.4	++++*****		
10.30	0	0	0	53	0	7	11	10	0	0	81	.7	2.0	2.7	++++*****		
11.00	0	0	1	66	1	3	10	21	0	0	102	1.1	2.3	3.4	++++*****		
11.30	0	0	4	61	0	1	15	19	0	0	100	1.1	2.2	3.4	++++*****		
12.00	0	0	0	97	1	3	12	26	0	0	139	1.3	3.4	4.7	++++*****		
12.30	0	0	0	49	0	0	11	16	0	0	76	.9	1.6	2.5	++++*****		
13.00	0	0	0	92	1	8	9	11	0	0	121	.7	3.4	4.1	++++*****		
13.30	0	0	5	96	2	9	11	11	0	0	134	.8	3.7	4.5	++++*****		
14.00	2	0	2	85	0	5	10	22	0	0	124	1.1	3.1	4.2	++++*****		
14.30	0	0	4	100	1	9	10	22	0	0	146	1.1	3.8	4.9	++++*****		
15.00	0	0	3	99	0	7	6	14	0	0	129	.7	3.7	4.3	++++*****		
15.30	0	0	0	101	0	6	11	11	0	0	129	.7	3.6	4.3	++++*****		
16.00	0	0	7	144	0	15	10	13	0	0	189	.8	5.6	6.3	++++*****		
16.30	0	0	4	111	0	8	7	16	0	0	146	.8	4.1	4.9	++++*****		
17.00	0	0	1	125	0	16	4	10	0	0	156	.5	4.8	5.2	++++*****		
17.30	0	0	1	126	0	10	1	10	0	0	148	.4	4.6	5.0	++++*****		
18.00	0	0	0	109	1	0	3	5	0	0	118	.3	3.7	4.0	++++*****		
18.30	0	0	2	117	1	6	0	7	0	0	133	.3	4.2	4.5	++++*****		
19.00	0	0	1	107	1	3	2	4	0	0	118	.2	3.7	4.0	++++*****		
SUMME	2		37		14		211		0		2983	19.07	80.93	100.00			
		0		2201		176		344		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		43		16		243		0		3431	19.09	80.91	100.00			
		0		2531		202		396		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																	
	0		0		3		19		0		223	22.42	77.58	100.00			
		0		150		23		28		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00																	
	0		11		0		17		0		335	13.73	86.27	100.00			
		0		255		23		29		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						2776											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													655				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 83

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 87
 Hellenhahn-Schellenberg - KVP B 255 / K 54
 von Kreis zw. K54 Neustadt - B255 Montabaur
 nach Kreis zw. B255 Montabaur - K54 Westerburg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	2	49	0	3	0	0	0	0	54	.0	4.3	4.3	*****		
7.00	0	0	0	60	1	2	0	0	0	0	63	.1	4.9	5.0	*****		
7.30	0	0	1	65	3	4	3	0	0	0	76	.5	5.6	6.0	*****		
8.00	0	0	0	36	3	4	3	0	0	0	46	.5	3.2	3.7	*****		
8.30	2	0	1	58	1	2	0	0	0	0	62	.1	4.8	4.9	*****		
9.00	0	0	0	50	0	1	2	1	0	0	54	.2	4.0	4.3	*****		
9.30	0	0	0	43	0	0	1	0	0	0	44	.1	3.4	3.5	*****		
10.00	0	0	0	44	1	0	1	0	0	0	46	.2	3.5	3.7	*****		
10.30	3	0	0	31	0	0	1	1	0	0	33	.2	2.5	2.6	*****		
11.00	0	0	0	37	0	3	1	0	0	0	41	.1	3.2	3.3	*****		
11.30	0	0	2	49	1	1	1	0	0	0	54	.2	4.1	4.3	*****		
12.00	0	0	1	59	0	5	1	2	0	0	68	.2	5.2	5.4	*****		
12.30	0	0	0	68	1	5	5	0	0	0	79	.5	5.8	6.3	*****		
13.00	0	0	1	29	0	0	3	2	0	0	35	.4	2.4	2.8	*****		
13.30	0	0	1	23	1	2	6	0	0	0	33	.6	2.1	2.6	*****		
14.00	2	0	2	25	0	0	1	1	0	0	29	.2	2.1	2.3	*****		
14.30	10	0	1	32	0	0	0	1	0	0	34	.1	2.6	2.7	*****		
15.00	2	0	1	32	1	5	1	1	0	0	41	.2	3.0	3.3	*****		
15.30	0	0	0	57	1	2	2	1	0	0	63	.3	4.7	5.0	*****		
16.00	0	0	1	47	0	6	1	0	0	0	55	.1	4.3	4.4	*****		
16.30	1	0	2	54	0	4	0	0	0	0	60	.0	4.8	4.8	*****		
17.00	1	0	0	63	0	2	0	0	0	0	65	.0	5.2	5.2	*****		
17.30	0	0	1	33	0	2	0	0	0	0	36	.0	2.9	2.9	*****		
18.00	1	0	1	25	0	1	0	0	0	0	27	.0	2.1	2.1	*****		
18.30	0	0	2	37	0	0	0	0	0	0	39	.0	3.1	3.1	*****		
19.00	1	0	1	22	0	0	0	0	0	0	23	.0	1.8	1.8	*****		
SUMME	23		21		14		33		0		1260	4.52	95.48	100.00			
		0		1128		54		10		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		24		16		38		0		1449	4.55	95.45	100.00			
		0		1297		62		12		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																	
	0		1		4		3		0		139	5.04	94.96	100.00			
		0		125		6		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 12.00 BIS 13.00																	
	0		1		1		6		0		147	6.12	93.88	100.00			
		0		127		10		2		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1383												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												66					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 84

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 23 Rennerod-West - B 255 / L 298
 von B 255 Herborn
 nach L 298 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.27 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	1.6	1.6	*****		
7.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	1.6	1.6	*****		
7.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	1.6	1.6	*****		
8.00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	3.1	3.1	*****		
8.30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	.0	3.9	3.9	*****		
9.00	0	0	0	4	0	1	0	1	0	0	6	.8	3.9	4.7	++++*****		
9.30	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3	.8	1.6	2.3	++++*****		
10.00	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	.8	1.6	2.3	++++*****		
10.30	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	5	.8	3.1	3.9	++++*****		
11.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.9	3.9	*****		
11.30	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	5	.8	3.1	3.9	++++*****		
12.00	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	4	.8	2.3	3.1	++++*****		
12.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	2.3	2.3	*****		
13.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	3.1	3.1	*****		
13.30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	4.7	4.7	*****		
14.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.9	3.9	*****		
14.30	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	4	1.6	1.6	3.1	+++++*****		
15.00	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	.0	3.9	3.9	*****		
15.30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	4.7	4.7	*****		
16.00	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	11	.8	7.8	8.5	++++*****		
16.30	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	7	.0	5.4	5.4	*****		
17.00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	.0	7.8	7.8	*****		
17.30	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.9	3.9	*****		
18.00	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8	.0	6.2	6.2	*****		
18.30	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5	.0	3.9	3.9	*****		
19.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	3.1	3.1	*****		
SUMME	2		3		2		4		0		129	6.98	93.02	100.00			
		0		106		11		3		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		3		2		4		0		156	6.41	93.59	100.00			
		0		130		13		4		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.30 BIS 9.30	0	0	0	8	0	2	0	1	0	0	11	9.09	90.91	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	1	16	0	0	0	1	0	0	18	5.56	94.44	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				146													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													10				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 85

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 24 Rennerod-West - B 255 / L 298
 von B 255 Herborn
 nach B 255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	34	0	5	9	6	0	0	55	.7	1.9	2.6	++++*****		
7.00	0	0	0	58	0	8	12	14	0	0	92	1.2	3.1	4.3	++++*****		
7.30	0	0	0	56	1	12	14	11	0	0	94	1.2	3.2	4.4	++++*****		
8.00	0	0	0	61	0	13	5	13	0	0	92	.8	3.4	4.3	++++*****		
8.30	0	0	0	48	1	5	4	20	0	0	78	1.2	2.5	3.6	++++*****		
9.00	0	0	0	46	1	10	10	17	0	0	84	1.3	2.6	3.9	++++*****		
9.30	0	0	0	46	0	8	10	16	0	0	80	1.2	2.5	3.7	++++*****		
10.00	0	0	0	45	0	5	10	13	0	0	73	1.1	2.3	3.4	++++*****		
10.30	0	0	0	58	0	4	12	7	0	0	81	.9	2.9	3.8	++++*****		
11.00	0	0	0	41	0	7	11	25	0	0	84	1.7	2.2	3.9	++++*****		
11.30	0	0	0	47	0	8	7	22	0	0	84	1.3	2.6	3.9	++++*****		
12.00	0	0	0	63	0	9	11	23	0	0	106	1.6	3.3	4.9	++++*****		
12.30	0	0	0	50	0	7	1	28	0	0	86	1.3	2.6	4.0	++++*****		
13.00	1	0	0	44	4	2	12	21	0	0	83	1.7	2.1	3.8	++++*****		
13.30	0	0	0	36	3	5	9	18	0	0	71	1.4	1.9	3.3	++++*****		
14.00	0	0	0	41	2	5	7	12	0	0	67	1.0	2.1	3.1	++++*****		
14.30	0	0	3	61	3	13	8	10	0	0	98	1.0	3.6	4.5	++++*****		
15.00	0	0	2	57	0	10	8	13	0	0	90	1.0	3.2	4.2	++++*****		
15.30	0	0	1	48	2	5	5	6	0	0	67	.6	2.5	3.1	++++*****		
16.00	0	0	0	80	4	6	5	15	0	0	110	1.1	4.0	5.1	++++*****		
16.30	0	0	0	59	1	13	11	8	0	0	92	.9	3.3	4.3	++++*****		
17.00	0	0	0	76	1	5	6	8	0	0	96	.7	3.8	4.5	++++*****		
17.30	0	0	0	83	0	4	5	8	0	0	100	.6	4.0	4.6	++++*****		
18.00	0	0	0	64	0	6	7	7	0	0	84	.6	3.2	3.9	++++*****		
18.30	0	0	0	42	2	5	4	5	0	0	58	.5	2.2	2.7	+++*****		
19.00	0	0	0	39	0	5	3	4	0	0	51	.3	2.0	2.4	++*****		
SUMME	1		7		25		206		0		2156	26.95	73.05	100.00			
SUMME	24 STUNDEN	0		1383		185		350		0							
SUMME		0	8		28		224		0		2581	25.65	74.35	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON	0	0		1		26		0		186	27.96	72.04	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON	0	0		5		16		0		202	21.78	78.22	100.00			
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr			139		19		23		0							
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr				1919								662				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 86

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 32 Rennerod-West - B 255 / L 298
 von L 298 Rennerod
 nach B 255 Herborn

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.22 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	1.8	1.8	*****		
7.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	2.6	2.6	*****		
7.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	.9	.9	****		
8.00	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4	.9	2.6	3.5	++++*****		
8.30	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	.9	1.8	2.6	++++*****		
9.00	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	.0	4.4	4.4	*****		
9.30	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	7	.0	6.1	6.1	*****		
10.00	0	0	0	6	0	1	1	0	0	0	8	.9	6.1	7.0	++++*****		
10.30	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	8	3.5	3.5	7.0	++++*****		
11.00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	3.5	3.5	*****		
11.30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	5.3	5.3	*****		
12.00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	5.3	5.3	*****		
12.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	4.4	4.4	*****		
13.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	.9	.0	.9	++++		
13.30	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	5	.9	3.5	4.4	++++*****		
14.00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	3.5	3.5	*****		
14.30	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	5	.9	3.5	4.4	++++*****		
15.00	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	5	.9	3.5	4.4	++++*****		
15.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	1.8	1.8	*****		
16.00	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	.0	3.5	3.5	*****		
16.30	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5	.0	4.4	4.4	*****		
17.00	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	8	.9	6.1	7.0	++++*****		
17.30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.0	5.3	5.3	*****		
18.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	2.6	2.6	*****		
18.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	2.6	2.6	*****		
19.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	.9	.9	****		
SUMME	0	0	2	86	2	14	6	4	0	0	114	10.53	89.47	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	2	106	2	16	7	5	0	0	138	10.14	89.86	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00	0	0	0	10	0	1	5	0	0	0	16	31.25	68.75	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0	0	0	12	0	1	0	1	0	0	14	7.14	92.86	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				124													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													14				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 87

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 34 Rennerod-West - B 255 / L 298
 von L 298 Rennerod
 nach B 255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.21 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	56	0	8	1	0	0	0	65	.1	3.9	4.0	*****		
7.00	0	0	0	45	1	6	1	1	0	0	54	.2	3.1	3.3	*****		
7.30	0	0	0	33	1	5	2	0	0	0	41	.2	2.3	2.5	*****		
8.00	0	0	0	38	1	1	1	0	0	0	41	.1	2.4	2.5	*****		
8.30	0	0	0	37	3	0	1	0	0	0	41	.2	2.3	2.5	*****		
9.00	0	0	0	45	0	4	1	0	0	0	50	.1	3.0	3.1	*****		
9.30	0	0	0	40	1	0	1	0	0	0	42	.1	2.4	2.6	*****		
10.00	0	0	1	41	0	2	0	1	0	0	45	.1	2.7	2.8	*****		
10.30	0	0	1	43	0	6	1	0	0	0	51	.1	3.1	3.1	*****		
11.00	0	0	0	47	0	3	1	1	0	0	52	.1	3.1	3.2	*****		
11.30	0	0	0	56	1	4	0	0	0	0	61	.1	3.7	3.7	*****		
12.00	0	0	0	64	1	3	1	0	0	0	69	.1	4.1	4.2	*****		
12.30	1	0	0	42	3	4	1	0	0	0	50	.2	2.8	3.1	*****		
13.00	0	0	0	65	3	1	0	0	0	0	69	.2	4.0	4.2	*****		
13.30	0	0	0	44	3	5	1	0	0	0	53	.2	3.0	3.2	*****		
14.00	0	0	0	46	2	0	1	1	0	0	50	.2	2.8	3.1	*****		
14.30	0	0	0	52	0	0	0	1	0	0	53	.1	3.2	3.2	*****		
15.00	0	0	2	68	2	2	0	0	0	0	74	.1	4.4	4.5	*****		
15.30	0	0	0	54	1	3	1	1	0	0	60	.2	3.5	3.7	*****		
16.00	0	0	0	85	1	3	0	0	0	0	89	.1	5.4	5.4	*****		
16.30	0	0	1	75	0	3	1	0	0	0	80	.1	4.8	4.9	*****		
17.00	1	0	1	90	0	1	0	0	0	0	92	.0	5.6	5.6	*****		
17.30	0	0	0	97	0	7	0	0	0	0	104	.0	6.4	6.4	*****		
18.00	0	0	0	107	1	2	0	0	0	0	110	.1	6.7	6.7	*****		
18.30	0	0	2	64	1	2	0	0	0	0	69	.1	4.2	4.2	*****		
19.00	0	0	0	69	0	1	0	0	0	0	70	.0	4.3	4.3	*****		
SUMME	2		8		26		16		0		1635	2.94	97.06	100.00			
		0		1503		76		6		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		9		29		17		0		1997	2.65	97.35	100.00			
		0		1849		86		7		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30	0		0		1		2		0		119	3.36	96.64	100.00			
		0		101		14		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30	0		0		1		0		0		214	.47	99.53	100.00			
		0		204		9		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1944												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												53					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 88

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 42 Rennerod-West - B 255 / L 298
 von B 255 Montabaur
 nach B 255 Herborn

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.16	PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT					
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L						
6.30	0	0	0	54	0	14	6	7	0	0	81	.6	3.2	3.8	++++*****				
7.00	0	0	0	61	0	8	19	8	0	0	96	1.3	3.2	4.4	++++*****				
7.30	0	0	0	70	1	12	11	19	0	0	113	1.4	3.8	5.2	++++*****				
8.00	0	0	0	49	0	12	5	13	0	0	79	.8	2.8	3.7	++++*****				
8.30	0	0	0	55	0	7	11	9	0	0	82	.9	2.9	3.8	++++*****				
9.00	0	0	1	47	0	16	4	12	0	0	80	.7	3.0	3.7	++++*****				
9.30	0	0	0	46	0	6	12	14	0	0	78	1.2	2.4	3.6	++++*****				
10.00	0	0	1	32	0	8	10	18	0	0	69	1.3	1.9	3.2	++++*****				
10.30	0	0	0	46	0	5	16	17	0	0	84	1.5	2.4	3.9	++++*****				
11.00	0	0	1	49	0	3	14	20	0	0	87	1.6	2.5	4.0	++++*****				
11.30	0	0	2	38	0	4	8	19	0	0	71	1.3	2.0	3.3	++++*****				
12.00	0	0	0	55	3	8	10	18	0	0	94	1.4	2.9	4.4	++++*****				
12.30	0	0	0	57	0	5	11	12	0	0	85	1.1	2.9	3.9	++++*****				
13.00	0	0	0	52	2	4	6	13	0	0	77	1.0	2.6	3.6	++++*****				
13.30	0	0	2	56	5	10	4	11	0	0	88	.9	3.2	4.1	++++*****				
14.00	0	0	0	43	1	4	14	20	0	0	82	1.6	2.2	3.8	++++*****				
14.30	0	0	0	62	1	4	11	20	0	0	98	1.5	3.1	4.5	++++*****				
15.00	0	0	0	63	1	14	12	23	0	0	113	1.7	3.6	5.2	++++*****				
15.30	0	0	0	62	1	1	2	9	0	0	75	.6	2.9	3.5	++++*****				
16.00	0	0	3	51	0	6	11	14	0	0	85	1.2	2.8	3.9	++++*****				
16.30	0	0	1	51	0	3	6	4	0	0	65	.5	2.5	3.0	++++*****				
17.00	0	0	0	77	0	7	3	7	0	0	94	.5	3.9	4.4	++++*****				
17.30	0	0	0	63	1	5	5	10	0	0	84	.7	3.2	3.9	++++*****				
18.00	0	0	0	60	2	3	2	5	0	0	72	.4	2.9	3.3	++++*****				
18.30	0	0	0	50	1	6	1	11	0	0	69	.6	2.6	3.2	++++*****				
19.00	0	0	0	45	0	2	1	9	0	0	57	.5	2.2	2.6	++++*****				
SUMME	0		11		19		215		0		2158	26.69	73.31	100.00					
SUMME	24 STUNDEN	0		1394		177		342		0									
SUMME		0	13		22		234		0		2586	25.41	74.59	100.00					
SUMME	SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0		1		30		0		209	27.75	72.25	100.00					
SUMME	SPITZENBEREICH VON 14.30 BIS 15.30	0	0		2		23		0		211	32.23	67.77	100.00					
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr					1929													
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr											657							

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	30	1	4	0	0	0	0	36	.1	2.2	2.2	*****		
7.00	0	0	0	39	0	7	1	0	0	0	47	.1	2.8	2.9	*****		
7.30	0	0	2	85	3	3	1	0	0	0	94	.2	5.6	5.8	*****		
8.00	0	0	0	44	1	5	1	2	0	0	53	.2	3.0	3.3	*****		
8.30	0	0	0	57	1	5	0	0	0	0	63	.1	3.8	3.9	*****		
9.00	0	0	0	45	0	2	0	0	0	0	47	.0	2.9	2.9	*****		
9.30	0	0	0	44	0	1	1	0	0	0	46	.1	2.8	2.8	*****		
10.00	0	0	0	46	2	2	0	0	0	0	50	.1	3.0	3.1	*****		
10.30	0	0	0	60	0	6	0	0	0	0	66	.0	4.1	4.1	*****		
11.00	0	0	0	47	1	4	0	0	0	0	52	.1	3.2	3.2	*****		
11.30	0	0	2	34	0	6	1	0	0	0	43	.1	2.6	2.7	*****		
12.00	0	0	1	48	0	1	0	0	0	0	50	.0	3.1	3.1	*****		
12.30	0	0	0	46	0	5	2	0	0	0	53	.1	3.2	3.3	*****		
13.00	0	0	0	41	4	1	0	1	0	0	47	.3	2.6	2.9	*****		
13.30	0	0	1	54	4	2	0	0	0	0	61	.2	3.5	3.8	*****		
14.00	0	0	0	48	0	1	0	0	0	0	49	.0	3.0	3.0	*****		
14.30	0	0	0	59	1	5	0	1	0	0	66	.1	4.0	4.1	*****		
15.00	0	0	0	71	0	3	5	0	0	0	79	.3	4.6	4.9	*****		
15.30	0	0	0	58	2	3	0	0	0	0	63	.1	3.8	3.9	*****		
16.00	0	0	0	69	4	7	1	0	0	0	81	.3	4.7	5.0	*****		
16.30	0	0	2	85	0	2	0	1	0	0	90	.1	5.5	5.6	*****		
17.00	0	0	0	87	0	4	0	0	0	0	91	.0	5.6	5.6	*****		
17.30	0	0	2	93	1	4	1	0	0	0	101	.1	6.1	6.2	*****		
18.00	0	0	0	68	0	1	0	0	0	0	69	.0	4.3	4.3	*****		
18.30	0	0	0	64	0	4	0	0	0	0	68	.0	4.2	4.2	*****		
19.00	0	0	0	53	0	0	0	1	0	0	54	.1	3.3	3.3	*****		
SUMME	0		11		25		14		0		1619	2.78	97.22	100.00			
		0		1475		88		6		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		13		28		15		0		1977	2.53	97.47	100.00			
		0		1814		100		7		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30																	
	0		2		4		2		0		147	5.44	94.56	100.00			
		0		129		8		2		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00																	
	0		2		1		1		0		192	1.04	98.96	100.00			
		0		180		8		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1927												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												50					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.23 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	39	1	5	4	0	0	0	50	.3	2.6	2.9	*****		
7.00	0	0	0	31	3	2	7	2	0	0	45	.7	1.9	2.6	*****		
7.30	0	0	0	66	0	2	1	4	0	0	73	.3	4.0	4.3	*****		
8.00	0	0	0	36	0	5	0	6	0	0	47	.4	2.4	2.8	*****		
8.30	0	0	2	33	0	9	2	5	0	0	51	.4	2.6	3.0	*****		
9.00	0	0	1	44	0	2	4	4	0	0	55	.5	2.8	3.2	*****		
9.30	0	0	0	44	0	1	1	5	0	0	51	.4	2.6	3.0	*****		
10.00	0	0	0	59	0	3	5	6	0	0	73	.6	3.6	4.3	*****		
10.30	0	0	0	66	1	4	4	4	0	0	79	.5	4.1	4.6	*****		
11.00	0	0	9	50	1	8	4	4	0	0	76	.5	3.9	4.5	*****		
11.30	0	0	0	40	0	3	4	3	0	0	50	.4	2.5	2.9	*****		
12.00	0	0	0	28	1	6	4	3	0	0	42	.5	2.0	2.5	*****		
12.30	0	0	0	56	1	2	1	4	0	0	64	.4	3.4	3.7	*****		
13.00	0	0	0	50	0	1	1	2	0	0	54	.2	3.0	3.2	*****		
13.30	0	0	0	40	1	2	1	0	0	0	44	.1	2.5	2.6	*****		
14.00	0	0	0	58	0	0	8	0	0	0	66	.5	3.4	3.9	*****		
14.30	0	0	1	112	1	0	7	2	0	0	123	.6	6.6	7.2	*****		
15.00	0	0	2	85	1	0	6	0	0	0	94	.4	5.1	5.5	*****		
15.30	0	0	0	97	0	2	2	1	0	0	102	.2	5.8	6.0	*****		
16.00	0	0	1	68	1	4	3	1	0	0	78	.3	4.3	4.6	*****		
16.30	0	0	1	72	0	0	11	2	0	0	86	.8	4.3	5.0	*****		
17.00	0	0	1	58	1	7	3	2	0	0	72	.4	3.9	4.2	*****		
17.30	0	0	1	63	0	4	3	5	0	0	76	.5	4.0	4.5	*****		
18.00	0	0	0	48	0	3	2	3	0	0	56	.3	3.0	3.3	*****		
18.30	0	0	0	54	0	3	1	2	0	0	60	.2	3.3	3.5	*****		
19.00	0	0	0	38	0	2	0	0	0	0	40	.0	2.3	2.3	*****		
SUMME	0	0	20	1435	13	80	89	70	0	0	1707	10.08	89.92	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	23	1765	15	91	97	82	0	0	2073	9.36	90.64	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.30 BIS 11.30	0	0	9	116	2	12	8	8	0	0	155	11.61	88.39	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.30 BIS 15.30	0	0	3	197	2	0	13	2	0	0	217	7.83	92.17	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1879												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													194				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 91

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 24 Rennerod-Nord - B 255 / Rampe B 54
von B 255 Herborn
nach B 255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	14	2	3	1	2	0	0	23	.6	2.0	2.6	++++*****		
7.00	0	0	0	30	0	0	2	3	0	0	35	.6	3.4	3.9	++++*****		
7.30	0	0	0	21	1	0	3	5	0	0	30	1.0	2.4	3.4	++++*****		
8.00	0	0	0	22	0	2	1	5	0	0	30	.7	2.7	3.4	++++*****		
8.30	0	0	0	20	1	1	3	11	0	0	36	1.7	2.4	4.0	++++*****		
9.00	0	0	0	19	0	2	4	5	0	0	30	1.0	2.4	3.4	++++*****		
9.30	0	0	0	21	0	3	3	6	0	0	33	1.0	2.7	3.7	++++*****		
10.00	0	0	0	18	0	2	2	6	0	0	28	.9	2.2	3.1	++++*****		
10.30	0	0	0	21	0	2	1	3	0	0	27	.4	2.6	3.0	++++*****		
11.00	0	0	0	16	0	5	3	9	0	0	33	1.3	2.4	3.7	++++*****		
11.30	0	0	0	23	0	2	2	7	0	0	34	1.0	2.8	3.8	++++*****		
12.00	0	0	0	30	0	4	2	13	0	0	49	1.7	3.8	5.5	++++*****		
12.30	0	0	0	25	0	3	3	10	0	0	41	1.5	3.1	4.6	++++*****		
13.00	0	0	0	20	0	2	3	9	0	0	34	1.3	2.5	3.8	++++*****		
13.30	0	0	0	24	0	0	2	2	0	0	28	.4	2.7	3.1	++++*****		
14.00	0	0	0	24	0	2	3	3	0	0	32	.7	2.9	3.6	++++*****		
14.30	0	0	1	22	0	1	2	1	0	0	27	.3	2.7	3.0	++++*****		
15.00	0	0	2	22	0	1	2	1	0	0	28	.3	2.8	3.1	++++*****		
15.30	0	0	0	35	1	4	5	1	0	0	46	.8	4.4	5.2	++++*****		
16.00	0	0	0	38	0	5	8	2	0	0	53	1.1	4.8	5.9	++++*****		
16.30	0	0	0	36	0	3	5	2	0	0	46	.8	4.4	5.2	++++*****		
17.00	0	0	0	36	0	1	4	1	0	0	42	.6	4.1	4.7	++++*****		
17.30	0	0	0	35	0	0	8	1	0	0	44	1.0	3.9	4.9	++++*****		
18.00	0	0	0	34	0	1	2	1	0	0	38	.3	3.9	4.3	++++*****		
18.30	0	0	0	24	0	0	2	0	0	0	26	.2	2.7	2.9	++++*****		
19.00	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	19	.0	2.1	2.1	*****		
SUMME	0		4		5		76		0		892	21.30	78.70	100.00			
		0		649		49		109		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		5		6		83		0		1076	20.17	79.83	100.00			
		0		798		56		128		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00																	
	0		0		0		5		0		67	31.34	68.66	100.00			
		0		39		7		16		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30																	
	0		0		1		13		0		99	17.17	82.83	100.00			
		0		73		9		3		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					859												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												217					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	2	58	1	8	5	6	0	0	80	.7	4.1	4.8	++++*****		
7.00	0	0	0	35	2	6	3	4	0	0	50	.5	2.5	3.0	++++*****		
7.30	0	0	0	27	0	14	2	3	0	0	46	.3	2.5	2.8	*****		
8.00	0	0	0	29	1	23	1	2	0	0	56	.2	3.1	3.4	*****		
8.30	0	0	0	49	2	9	4	4	0	0	68	.6	3.5	4.1	++++*****		
9.00	0	0	0	48	0	6	2	4	0	0	60	.4	3.3	3.6	++++*****		
9.30	0	0	0	47	0	1	7	3	0	0	58	.6	2.9	3.5	++++*****		
10.00	0	0	1	51	0	4	1	5	0	0	62	.4	3.4	3.7	++++*****		
10.30	0	0	0	49	0	3	5	9	0	0	66	.8	3.1	4.0	++++*****		
11.00	0	0	0	50	0	6	4	4	0	0	64	.5	3.4	3.9	++++*****		
11.30	0	0	2	52	0	4	5	7	0	0	70	.7	3.5	4.2	++++*****		
12.00	0	0	1	41	0	6	6	4	0	0	58	.6	2.9	3.5	++++*****		
12.30	0	0	0	45	0	3	3	1	0	0	52	.2	2.9	3.1	*****		
13.00	0	0	0	42	0	2	2	1	0	0	47	.2	2.7	2.8	*****		
13.30	0	0	0	43	1	4	2	2	0	0	52	.3	2.8	3.1	*****		
14.00	0	0	0	41	1	0	2	4	0	0	48	.4	2.5	2.9	++++*****		
14.30	0	0	0	47	1	0	7	0	0	0	55	.5	2.8	3.3	++++*****		
15.00	0	0	0	75	0	0	0	1	0	0	76	.1	4.5	4.6	*****		
15.30	0	0	2	59	0	0	2	2	0	0	65	.2	3.7	3.9	*****		
16.00	0	0	1	100	0	0	5	2	0	0	108	.4	6.1	6.5	++++*****		
16.30	0	0	1	88	0	3	1	0	0	0	93	.1	5.5	5.6	*****		
17.00	0	0	0	53	0	2	3	1	0	0	59	.2	3.3	3.6	*****		
17.30	0	0	2	65	0	2	3	0	0	0	72	.2	4.2	4.3	*****		
18.00	0	0	0	73	0	4	3	3	0	0	83	.4	4.6	5.0	++++*****		
18.30	0	0	0	58	0	4	1	4	0	0	67	.3	3.7	4.0	*****		
19.00	0	0	0	40	0	2	1	1	0	0	44	.1	2.5	2.7	*****		
SUMME	0		12		9		80		0		1659	10.01	89.99	100.00			
		0		1365		116		77		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		14		10		87		0		2012	9.29	90.71	100.00			
		0		1679		132		90		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00																	
	0		2		0		9		0		134	14.93	85.07	100.00			
		0		102		10		11		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00																	
	0		2		0		6		0		201	3.98	96.02	100.00			
		0		188		3		2		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1825												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												187					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	25	0	6	4	5	0	0	40	.8	2.7	3.5	++++*****		
7.00	0	0	0	21	0	4	6	8	0	0	39	1.2	2.2	3.4	++++*****		
7.30	0	0	0	36	1	2	8	8	0	0	55	1.5	3.3	4.8	++++*****		
8.00	0	0	0	30	0	7	3	8	0	0	48	1.0	3.3	4.2	++++*****		
8.30	0	0	0	34	1	3	1	9	0	0	48	1.0	3.3	4.2	++++*****		
9.00	0	0	0	24	2	1	5	10	0	0	42	1.5	2.2	3.7	++++*****		
9.30	0	0	0	27	0	4	4	9	0	0	44	1.1	2.7	3.9	++++*****		
10.00	0	0	0	25	0	4	3	7	0	0	39	.9	2.6	3.4	++++*****		
10.30	0	0	1	26	0	4	5	6	0	0	42	1.0	2.7	3.7	++++*****		
11.00	0	0	0	29	0	4	1	7	0	0	41	.7	2.9	3.6	++++*****		
11.30	0	0	0	21	0	1	2	11	0	0	35	1.1	1.9	3.1	++++*****		
12.00	0	0	0	25	0	4	3	11	0	0	43	1.2	2.6	3.8	++++*****		
12.30	0	0	1	25	0	3	3	10	0	0	42	1.1	2.6	3.7	++++*****		
13.00	0	0	0	21	0	3	2	11	0	0	37	1.1	2.1	3.3	++++*****		
13.30	0	0	0	15	1	2	7	2	0	0	27	.9	1.5	2.4	++++*****		
14.00	0	0	0	21	0	2	11	1	0	0	35	1.1	2.0	3.1	++++*****		
14.30	0	0	2	38	0	6	10	3	0	0	59	1.1	4.0	5.2	++++*****		
15.00	0	0	0	35	0	1	10	1	0	0	47	1.0	3.2	4.1	++++*****		
15.30	0	0	0	37	0	3	5	3	0	0	48	.7	3.5	4.2	++++*****		
16.00	0	0	0	50	1	0	8	2	0	0	61	1.0	4.4	5.4	++++*****		
16.30	0	0	0	49	1	3	13	0	0	0	66	1.2	4.6	5.8	++++*****		
17.00	0	0	0	36	1	2	9	0	0	0	48	.9	3.3	4.2	++++*****		
17.30	0	0	0	41	0	4	4	1	0	0	50	.4	4.0	4.4	++++*****		
18.00	0	0	0	36	0	5	5	0	0	0	46	.4	3.6	4.0	++++*****		
18.30	0	0	0	22	1	1	4	5	0	0	33	.9	2.0	2.9	++++*****		
19.00	0	0	0	15	0	1	2	3	0	0	21	.4	1.4	1.8	++++*****		
SUMME	0		4		9		138		0		1136	25.35	74.65	100.00			
		0		764		80		141		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		5		10		150		0		1361	23.88	76.12	100.00			
		0		940		91		165		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30																	
	0		0		1		11		0		103	27.18	72.82	100.00			
		0		66		9		16		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00																	
	0		0		2		21		0		127	19.69	80.31	100.00			
		0		99		3		2		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						1036											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												325					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 94

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 42 Rennerod-Nord - B 255 / Rampe B 54
 von B 255 Montabaur nach B 255 Herborn

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	27	0	8	5	2	0	0	42	.8	3.9	4.6	+++++*****		
7.00	0	0	0	26	0	6	5	6	0	0	43	1.2	3.5	4.7	+++++*****		
7.30	0	0	0	27	0	3	3	8	0	0	41	1.2	3.3	4.5	+++++*****		
8.00	0	0	0	23	0	1	2	5	0	0	31	.8	2.6	3.4	+++++*****		
8.30	0	0	0	29	0	1	2	5	0	0	37	.8	3.3	4.1	+++++*****		
9.00	0	0	0	30	0	2	4	4	0	0	40	.9	3.5	4.4	+++++*****		
9.30	0	0	0	27	0	4	4	4	0	0	39	.9	3.4	4.3	+++++*****		
10.00	0	0	1	15	0	5	3	9	0	0	33	1.3	2.3	3.6	+++++*****		
10.30	0	0	0	20	0	2	2	8	0	0	32	1.1	2.4	3.5	+++++*****		
11.00	0	0	0	19	0	2	1	8	0	0	30	1.0	2.3	3.3	+++++*****		
11.30	0	0	0	15	0	2	3	11	0	0	31	1.5	1.9	3.4	+++++*****		
12.00	0	0	2	24	0	1	3	5	0	0	35	.9	3.0	3.9	+++++*****		
12.30	0	0	0	31	0	8	2	8	0	0	49	1.1	4.3	5.4	+++++*****		
13.00	0	0	0	27	0	4	2	3	0	0	36	.6	3.4	4.0	+++++*****		
13.30	0	0	0	31	1	1	3	2	0	0	38	.7	3.5	4.2	+++++*****		
14.00	0	0	0	31	0	0	10	3	0	0	44	1.4	3.4	4.8	+++++*****		
14.30	0	0	0	18	0	0	7	2	0	0	27	1.0	2.0	3.0	+++++*****		
15.00	0	0	0	14	0	0	4	1	0	0	19	.6	1.5	2.1	+++++*****		
15.30	0	0	0	27	0	0	9	1	0	0	37	1.1	3.0	4.1	+++++*****		
16.00	0	0	1	24	0	0	4	3	0	0	32	.8	2.8	3.5	+++++*****		
16.30	0	0	1	32	0	1	4	1	0	0	39	.6	3.7	4.3	+++++*****		
17.00	0	0	0	24	0	0	1	2	0	0	27	.3	2.6	3.0	+++++*****		
17.30	0	0	0	36	1	0	1	2	0	0	40	.4	4.0	4.4	+++++*****		
18.00	0	0	0	26	1	1	3	1	0	0	32	.6	3.0	3.5	+++++*****		
18.30	0	0	0	28	0	2	2	2	0	0	34	.4	3.3	3.7	+++++*****		
19.00	0	0	0	19	0	1	1	0	0	0	21	.1	2.2	2.3	+*****		
SUMME	0		5		3		90		0		909	21.89	78.11	100.00			
		0		650		55		106		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		6		3		98		0		1094	20.57	79.43	100.00			
		0		800		63		124		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30																	
	0		0		0		10		0		85	21.18	78.82	100.00			
		0		53		14		8		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 12.30 BIS 13.30																	
	0		0		0		4		0		85	17.65	82.35	100.00			
		0		58		12		11		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					869												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												225					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	30	0	5	2	1	0	0	39	.3	3.3	3.6	*****		
7.00	0	0	0	26	0	4	3	9	0	0	42	1.1	2.8	3.9	*****		
7.30	0	0	0	35	0	7	10	4	0	0	56	1.3	3.9	5.1	*****		
8.00	0	0	0	22	0	4	4	2	0	0	32	.6	2.4	2.9	*****		
8.30	0	0	0	27	0	7	3	10	0	0	47	1.2	3.1	4.3	*****		
9.00	0	0	0	18	0	6	5	8	0	0	37	1.2	2.2	3.4	*****		
9.30	0	0	0	17	0	3	2	9	0	0	31	1.0	1.8	2.8	*****		
10.00	0	0	1	15	0	5	2	9	0	0	32	1.0	1.9	2.9	*****		
10.30	0	0	1	29	0	3	4	15	0	0	52	1.7	3.0	4.8	*****		
11.00	0	0	1	27	0	3	3	12	0	0	46	1.4	2.8	4.2	*****		
11.30	0	0	0	30	0	2	4	7	0	0	43	1.0	2.9	3.9	*****		
12.00	0	0	0	19	1	5	2	9	0	0	36	1.1	2.2	3.3	*****		
12.30	0	0	0	20	0	2	0	8	0	0	30	.7	2.0	2.8	*****		
13.00	0	0	0	19	0	1	1	7	0	0	28	.7	1.8	2.6	*****		
13.30	0	0	0	20	1	0	3	4	0	0	28	.7	1.8	2.6	*****		
14.00	0	0	0	29	0	0	15	2	0	0	46	1.6	2.7	4.2	*****		
14.30	0	0	0	25	0	2	11	2	0	0	40	1.2	2.5	3.7	*****		
15.00	0	0	0	27	0	1	8	4	0	0	40	1.1	2.6	3.7	*****		
15.30	0	0	1	54	0	1	10	1	0	0	67	1.0	5.1	6.1	*****		
16.00	0	0	2	26	0	4	10	6	0	0	48	1.5	2.9	4.4	*****		
16.30	0	0	0	37	0	3	11	2	0	0	53	1.2	3.7	4.9	*****		
17.00	0	0	0	43	0	1	8	2	0	0	54	.9	4.0	5.0	*****		
17.30	0	0	0	31	0	1	11	2	0	0	45	1.2	2.9	4.1	*****		
18.00	0	0	0	40	0	4	8	2	0	0	54	.9	4.0	5.0	*****		
18.30	0	0	0	29	1	2	6	4	0	0	42	1.0	2.8	3.9	*****		
19.00	0	0	0	18	0	1	2	1	0	0	22	.3	1.7	2.0	*****		
SUMME	0		7		3		148		0		1090	26.88	73.12	100.00			
		0		713		77		142		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		8		3		161		0		1303	25.33	74.67	100.00			
		0		877		88		166		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																	
	0		0		0		13		0		98	26.53	73.47	100.00			
		0		61		11		13		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30																	
	0		3		0		20		0		115	23.48	76.52	100.00			
		0		80		5		7		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						973											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													330				

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.23 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	.0	5.5	5.5	*****		
7.00	0	0	0	9	1	1	0	0	0	0	11	.4	4.3	4.7	*****		
7.30	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	12	.0	5.1	5.1	*****		
8.00	0	0	0	6	1	3	0	0	0	0	10	.4	3.8	4.3	*****		
8.30	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	6	.4	2.1	2.6	*****		
9.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	2.1	2.1	*****		
9.30	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	7	.4	2.6	3.0	*****		
10.00	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	.4	1.7	2.1	*****		
10.30	0	0	0	7	1	1	0	0	0	0	9	.4	3.4	3.8	*****		
11.00	0	0	0	5	0	1	1	1	0	0	8	.9	2.6	3.4	*****		
11.30	0	0	0	12	1	1	1	0	0	0	15	.9	5.5	6.4	*****		
12.00	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	5	.4	1.7	2.1	*****		
12.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	1.7	1.7	*****		
13.00	0	0	0	8	1	1	0	0	0	0	10	.4	3.8	4.3	*****		
13.30	0	0	0	6	3	0	0	1	0	0	10	1.7	2.6	4.3	*****		
14.00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	7	.0	3.0	3.0	*****		
14.30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	.0	3.4	3.4	*****		
15.00	0	0	0	8	0	0	2	0	0	0	10	.9	3.4	4.3	*****		
15.30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	.0	4.3	4.3	*****		
16.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	2.6	2.6	*****		
16.30	0	0	0	11	2	1	0	0	0	0	14	.9	5.1	6.0	*****		
17.00	0	0	1	15	0	1	0	0	0	0	17	.0	7.2	7.2	*****		
17.30	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	11	.0	4.7	4.7	*****		
18.00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	.0	4.7	4.7	*****		
18.30	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	7	.4	2.6	3.0	*****		
19.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	1.7	1.7	*****		
SUMME	0		2		12		4		0		235	8.94	91.06	100.00			
		0		197		15		5		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		2		14		4		0		285	8.42	91.58	100.00			
		0		242		17		6		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30																	
	0		0		1		0		0		24	4.17	95.83	100.00			
		0		22		1		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30																	
	0		1		2		0		0		31	6.45	93.55	100.00			
		0		26		2		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						261											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													24				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 98

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K7 RICHTUNG 21 Rehe - B 255 / K 40 Homberg
 von B 255 Herborn/Rehe
 nach K 40 Homberg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.29 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	10	1	1	0	0	0	0	12	.4	4.4	4.8	*****		
7.00	0	0	1	8	0	1	0	0	0	0	10	.0	4.0	4.0	*****		
7.30	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	.4	1.2	1.6	*****		
8.00	0	0	0	10	0	1	1	0	0	0	12	.4	4.4	4.8	*****		
8.30	0	0	0	8	2	0	0	1	0	0	11	1.2	3.2	4.4	++++*****		
9.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	1.2	1.2	****		
9.30	0	0	1	5	0	2	0	0	0	0	8	.0	3.2	3.2	*****		
10.00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	1.6	1.6	*****		
10.30	0	0	0	7	0	1	0	1	0	0	9	.4	3.2	3.6	*****		
11.00	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	7	.4	2.4	2.8	*****		
11.30	0	0	0	6	1	1	0	1	0	0	9	.8	2.8	3.6	+++*****		
12.00	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	9	.0	3.6	3.6	*****		
12.30	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	8	.4	2.8	3.2	*****		
13.00	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	6	.4	2.0	2.4	*****		
13.30	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	9	.0	3.6	3.6	*****		
14.00	0	0	0	12	1	0	0	1	0	0	14	.8	4.8	5.6	+++*****		
14.30	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	10	.0	4.0	4.0	*****		
15.00	0	0	0	21	1	1	0	0	0	0	23	.4	8.8	9.2	*****		
15.30	0	0	0	15	0	0	1	0	0	0	16	.4	6.0	6.4	*****		
16.00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	.0	4.8	4.8	*****		
16.30	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	.0	6.0	6.0	*****		
17.00	0	0	1	12	0	1	0	0	0	0	14	.0	5.6	5.6	*****		
17.30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	2.8	2.8	*****		
18.00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	.0	4.0	4.0	*****		
18.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	2.0	2.0	*****		
19.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	1.6	1.6	*****		
SUMME	2		5		9		2		0		251	6.37	93.63	100.00			
		0		215		15		5		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		6		10		2		0		305	5.90	94.10	100.00			
		0		264		17		6		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.00 BIS 9.00	0		0		2		1		0		23	17.39	82.61	100.00			
		0		18		1		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.00 BIS 16.00	0		0		1		1		0		39	5.13	94.87	100.00			
		0		36		1		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					287												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													18				

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	64	3	6	4	2	0	0	80	.4	2.8	3.2	*****		
7.00	0	0	1	63	2	8	5	4	0	0	83	.4	2.9	3.3	*****		
7.30	0	0	0	85	0	5	5	10	0	0	105	.6	3.6	4.2	*****		
8.00	0	0	0	65	0	5	0	15	0	0	85	.6	2.8	3.4	*****		
8.30	0	0	1	65	3	4	8	16	0	0	97	1.1	2.8	3.9	*****		
9.00	0	0	0	58	2	3	6	13	0	0	82	.8	2.4	3.3	*****		
9.30	0	0	0	50	0	2	5	8	0	0	65	.5	2.1	2.6	*****		
10.00	0	0	1	65	1	4	4	13	0	0	88	.7	2.8	3.5	*****		
10.30	0	0	0	71	3	2	6	5	0	0	87	.6	2.9	3.5	*****		
11.00	0	0	9	70	1	7	9	13	0	0	109	.9	3.4	4.3	*****		
11.30	0	0	0	76	0	5	6	13	0	0	100	.8	3.2	4.0	*****		
12.00	0	0	0	62	1	7	8	18	0	0	96	1.1	2.7	3.8	*****		
12.30	0	0	0	70	1	2	1	18	0	0	92	.8	2.9	3.7	*****		
13.00	0	0	0	64	1	4	8	15	0	0	92	1.0	2.7	3.7	*****		
13.30	0	0	0	76	0	7	3	6	0	0	92	.4	3.3	3.7	*****		
14.00	0	0	1	64	0	5	1	6	0	0	77	.3	2.8	3.1	*****		
14.30	0	0	2	124	1	12	1	8	0	0	148	.4	5.5	5.9	*****		
15.00	0	0	3	115	1	3	2	7	0	0	131	.4	4.8	5.2	*****		
15.30	0	0	0	109	0	7	6	4	0	0	126	.4	4.6	5.0	*****		
16.00	0	0	1	91	1	9	1	9	0	0	112	.4	4.0	4.5	*****		
16.30	0	0	1	99	0	22	4	4	0	0	130	.3	4.9	5.2	*****		
17.00	0	0	1	86	1	17	2	9	0	0	116	.5	4.1	4.6	*****		
17.30	0	0	1	72	0	5	3	10	0	0	91	.5	3.1	3.6	*****		
18.00	0	0	0	70	0	11	0	5	0	0	86	.2	3.2	3.4	*****		
18.30	0	0	0	72	1	4	2	2	0	0	81	.2	3.0	3.2	*****		
19.00	0	0	0	60	0	3	1	0	0	0	64	.0	2.5	2.5	*****		
SUMME	0		23		23		101		0		2515	14.19	85.81	100.00			
SUMME	24 STUNDEN	0		1966		169		233		0							
SUMME		0	27		26		110		0		3046	13.43	86.57	100.00			
SUMME		0		2418		192		273		0							
SUMME	SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	9		1		15		0		209	20.10	79.90	100.00			
SUMME		0		146		12		26		0							
SUMME	SPITZENBEREICH VON 14.30 BIS 15.30	0	5		2		3		0		279	7.17	92.83	100.00			
SUMME		0		239		15		15		0							
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr				2637												
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr											409					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 100

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K7 RICHTUNG 41 Rehe - B 255 / K 40 Homberg
 von B 255 Montabaur/Rennerod
 nach K 40 Homberg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.26 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.2	1.2	*****		
7.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.2	1.2	*****		
7.30	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1.2	1.2	2.4	+++++*****		
8.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.2	1.2	*****		
8.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.5	3.5	*****		
9.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.4	2.4	*****		
9.30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3	1.2	2.4	3.5	+++++*****		
10.00	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	1.2	2.4	3.5	+++++*****		
10.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.7	4.7	*****		
11.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.2	1.2	*****		
11.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	5.9	5.9	*****		
12.00	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	5	1.2	4.7	5.9	+++++*****		
12.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.5	3.5	*****		
13.00	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	4	1.2	3.5	4.7	+++++*****		
13.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.7	4.7	*****		
14.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.4	2.4	*****		
14.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.5	3.5	*****		
15.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.5	3.5	*****		
15.30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	.0	5.9	5.9	*****		
16.00	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	7	.0	8.2	8.2	*****		
16.30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	7.1	7.1	*****		
17.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.4	2.4	*****		
17.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.5	3.5	*****		
18.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	5.9	5.9	*****		
18.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.7	4.7	*****		
19.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.5	3.5	*****		
SUMME	0		1		3		1		0		85	5.88	94.12	100.00			
		0		77		2		1		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		1		3		1		0		103	4.85	95.15	100.00			
		0		95		2		1		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00																	
	0		0		1		0		0		7	14.29	85.71	100.00			
		0		6		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00																	
	0		1		0		0		0		13	.00	100.00	100.00			
		0		12		0		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						98											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													5				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 101

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K7 RICHTUNG 42
 Rehe - B 255 / K 40 Homberg
 von B 255 Montabaur/Rennerod
 nach B 255 Herborn/Rehe

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	2	73	0	10	13	7	0	0	105	.8	3.4	4.2	+++++*****		
7.00	0	0	0	51	0	11	6	15	0	0	83	.8	2.5	3.3	+++++*****		
7.30	0	0	0	69	3	21	4	12	0	0	109	.8	3.6	4.4	+++++*****		
8.00	0	0	0	51	1	25	3	7	0	0	87	.4	3.1	3.5	+++++*****		
8.30	0	0	0	61	2	7	8	7	0	0	85	.7	2.7	3.4	+++++*****		
9.00	0	0	0	71	0	10	6	7	0	0	94	.5	3.3	3.8	+++++*****		
9.30	0	0	0	60	0	8	6	5	0	0	79	.4	2.7	3.2	+++++*****		
10.00	0	0	0	52	0	4	5	10	0	0	71	.6	2.3	2.9	+++++*****		
10.30	0	0	1	58	0	8	7	17	0	0	91	1.0	2.7	3.7	+++++*****		
11.00	0	0	1	59	0	4	3	12	0	0	79	.6	2.6	3.2	+++++*****		
11.30	0	0	2	75	0	7	7	17	0	0	108	1.0	3.4	4.3	+++++*****		
12.00	0	0	3	52	0	3	12	10	0	0	80	.9	2.3	3.2	+++++*****		
12.30	0	0	0	67	1	6	6	5	0	0	85	.5	2.9	3.4	+++++*****		
13.00	0	0	0	85	1	9	2	11	0	0	108	.6	3.8	4.3	+++++*****		
13.30	0	0	2	77	4	10	3	8	0	0	104	.6	3.6	4.2	+++++*****		
14.00	0	0	0	52	1	7	0	18	0	0	78	.8	2.4	3.1	+++++*****		
14.30	0	0	0	69	1	11	0	10	0	0	91	.4	3.2	3.7	+++++*****		
15.00	0	0	0	108	0	8	2	4	0	0	122	.2	4.7	4.9	+++++*****		
15.30	0	0	4	79	0	6	2	13	0	0	104	.6	3.6	4.2	+++++*****		
16.00	0	0	3	117	0	3	4	7	0	0	134	.4	5.0	5.4	+++++*****		
16.30	0	0	1	108	0	6	5	2	0	0	122	.3	4.6	4.9	+++++*****		
17.00	0	0	0	94	0	8	2	4	0	0	108	.2	4.1	4.3	+++++*****		
17.30	0	0	0	92	1	4	3	2	0	0	102	.2	3.9	4.1	+++++*****		
18.00	0	0	0	93	1	5	3	8	0	0	110	.5	3.9	4.4	+++++*****		
18.30	0	0	1	70	0	5	0	8	0	0	84	.3	3.1	3.4	+++++*****		
19.00	0	0	0	52	0	3	0	5	0	0	60	.2	2.2	2.4	+++++*****		
SUMME	0		20		16		112		0		2483	14.46	85.54	100.00			
SUMME	0			1895		209		231		0							
SUMME	24	STUNDEN															
	0		23		18		122		0		3003	13.69	86.31	100.00			
				2331		238		271		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.30	BIS	8.30												
	0		0		4		7		0		196	15.31	84.69	100.00			
				120		46		19		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.00	BIS	17.00												
	0		4		0		9		0		256	7.03	92.97	100.00			
				225		9		9		0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		2592		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		411					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 102

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 12 Rehe - B 255 Hauptstr. / K 45 Westerwaldstr.
von Querstr.
nach B 255 Herborn

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.63 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT				
		LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L					
6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
8.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	20.0	20.0	*****			
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
9.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	20.0	20.0	*****			
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
12.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	20.0	20.0	*****			
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
14.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	20.0	20.0	*****			
14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
16.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	20.0	20.0	*****			
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
SUMME	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.00	100.00	100.00				
SUMME	24 STUNDEN	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.00	100.00	100.00				
SUMME	SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.00	100.00	100.00				
SUMME	SPITZENBEREICH VON 12.00 BIS 13.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.00	100.00	100.00				
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr			6							6							
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr										0							

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 108

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 31 Rehe - B 255 Hauptstr. / K 45 Westerwaldstr.
von K 45 Mademühlen
nach Querstr.

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.63 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	10.0	10.0	*****		
7.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	10.0	10.0	*****		
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	10.0	10.0	*****		
8.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	10.0	10.0	*****		
9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	20.0	20.0	*****		
14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
15.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	10.0	10.0	*****		
15.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	10.0	10.0	*****		
16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
16.30	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	.0	20.0	20.0	*****		
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	1		2		0		0		0		10	.00	100.00	100.00			
		0		8		0		0		0							
SUMME 24 STUNDEN	0		2		0		0		0		12	.00	100.00	100.00			
		0		10		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30	0		0		0		0		0		2	.00	100.00	100.00			
		0		2		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 13.30 BIS 14.30	0		0		0		0		0		2	.00	100.00	100.00			
		0		2		0		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					12												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr															0		

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 109

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 32 Rehe - B 255 Hauptstr. / K 45 Westerwaldstr.
von K 45 Mademühlen
nach B 255 Herborn

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.39 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
7.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
8.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	12.5	12.5	*****		
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	.0	12.5	12.5	*****		
14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
15.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	12.5	12.5	*****		
15.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
17.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
18.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
18.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
19.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	12.5	12.5	*****		
SUMME	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	16	.00	100.00	100.00			
SUMME	24 STUNDEN																
	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	19	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30																
	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 15.00 BIS 16.00																
	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.00	100.00	100.00			
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr			19													
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr														0		

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 110

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 34 Rehe - B 255 Hauptstr. / K 45 Westerwaldstr.
von K 45 Mademühlen
nach B 255 Montabaur/Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.25 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	17	.0	3.6	3.6	*****		
7.00	0	0	0	11	0	3	0	1	0	0	15	.2	3.0	3.2	*****		
7.30	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	11	.0	2.3	2.3	*****		
8.00	0	0	1	11	0	3	1	2	0	0	18	.6	3.2	3.8	++++*****		
8.30	0	0	0	19	0	3	0	0	0	0	22	.0	4.6	4.6	*****		
9.00	0	0	0	16	0	2	2	0	0	0	20	.4	3.8	4.2	++++*****		
9.30	0	0	0	6	1	2	1	1	0	0	11	.6	1.7	2.3	++++*****		
10.00	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	22	.0	4.6	4.6	*****		
10.30	0	0	0	17	0	1	0	1	0	0	19	.2	3.8	4.0	*****		
11.00	0	0	0	15	2	3	1	1	0	0	22	.8	3.8	4.6	++++*****		
11.30	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	9	.4	1.5	1.9	++++*****		
12.00	0	0	0	15	0	1	1	1	0	0	18	.4	3.4	3.8	++++*****		
12.30	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	7	.0	1.5	1.5	*****		
13.00	0	0	0	13	0	0	1	4	0	0	18	1.1	2.7	3.8	++++*****		
13.30	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	9	.0	1.9	1.9	*****		
14.00	0	0	1	22	0	1	1	0	0	0	25	.2	5.1	5.3	*****		
14.30	0	0	0	29	1	5	3	0	0	0	38	.8	7.2	8.0	++++*****		
15.00	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	19	.0	4.0	4.0	*****		
15.30	0	0	0	25	0	0	1	0	0	0	26	.2	5.3	5.5	*****		
16.00	0	0	0	16	0	3	0	0	0	0	19	.0	4.0	4.0	*****		
16.30	0	0	0	25	1	2	1	0	0	0	29	.4	5.7	6.1	++++*****		
17.00	0	0	0	13	1	2	0	0	0	0	16	.2	3.2	3.4	*****		
17.30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	.0	1.9	1.9	*****		
18.00	0	0	0	18	0	5	1	0	0	0	24	.2	4.9	5.1	*****		
18.30	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	.0	3.8	3.8	*****		
19.00	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	13	.0	2.7	2.7	*****		
SUMME	0		2		6		14		0		474	6.96	93.04	100.00			
		0		394		45		13		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		2		7		15		0		575	6.43	93.57	100.00			
		0		485		51		15		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.30 BIS 9.30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	42	4.76	95.24	100.00			
		0		35		5		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.00 BIS 15.00	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	63	7.94	92.06	100.00			
		0		51		6		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					538												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												37					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 111

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 41 Rehe - B 255 Hauptstr. / K 45 Westerwaldstr.
von B 255 Montabaur/Rennerod nach Querstr.

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.59 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	18.8	18.8	*****		
9.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
10.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	12.5	12.5	*****		
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
15.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	12.5	12.5	*****		
15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
16.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	12.5	12.5	*****		
16.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
18.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.3	6.3	*****		
19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	.00	100.00	100.00			
SUMME	24 STUNDEN	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 9.00 BIS 10.00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 14.30 BIS 15.30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.00	100.00	100.00			
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr			20							20						
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr										0						

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 112

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 42 Rehe - B 255 Hauptstr. / K 45 Westerwaldstr.
 von B 255 Montabaur/Rennerod
 nach B 255 Herborn

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	59	2	11	1	10	0	0	83	.6	3.4	4.0	++++*****		
7.00	0	0	0	61	0	10	3	18	0	0	92	1.0	3.5	4.5	++++*****		
7.30	0	0	0	60	1	22	2	12	0	0	97	.7	4.0	4.7	++++*****		
8.00	0	0	1	54	0	24	4	8	0	0	91	.6	3.8	4.4	++++*****		
8.30	0	0	0	47	0	5	5	4	0	0	61	.4	2.5	3.0	++++*****		
9.00	0	0	0	60	0	10	1	7	0	0	78	.4	3.4	3.8	++++*****		
9.30	0	0	0	41	0	7	3	7	0	0	58	.5	2.3	2.8	++++*****		
10.00	0	0	1	48	0	4	2	13	0	0	68	.7	2.6	3.3	++++*****		
10.30	0	0	0	50	0	4	7	17	0	0	78	1.2	2.6	3.8	++++*****		
11.00	0	0	1	45	0	5	4	18	0	0	73	1.1	2.5	3.6	++++*****		
11.30	0	0	2	26	1	3	3	13	0	0	48	.8	1.5	2.3	++++*****		
12.00	0	0	3	42	0	3	11	7	0	0	66	.9	2.3	3.2	++++*****		
12.30	0	0	0	25	0	5	3	7	0	0	40	.5	1.5	1.9	++++*****		
13.00	0	0	0	56	1	4	7	7	0	0	75	.7	2.9	3.6	++++*****		
13.30	0	0	3	53	0	3	6	4	0	0	69	.5	2.9	3.4	++++*****		
14.00	0	0	0	47	1	8	3	10	0	0	69	.7	2.7	3.4	++++*****		
14.30	0	0	0	59	0	5	5	15	0	0	84	1.0	3.1	4.1	++++*****		
15.00	0	0	0	87	1	5	12	5	0	0	110	.9	4.5	5.4	++++*****		
15.30	0	0	2	67	0	5	2	13	0	0	89	.7	3.6	4.3	++++*****		
16.00	0	0	0	101	0	4	4	4	0	0	113	.4	5.1	5.5	++++*****		
16.30	0	0	3	94	0	5	4	4	0	0	110	.4	5.0	5.4	++++*****		
17.00	0	0	3	68	0	5	2	4	0	0	82	.3	3.7	4.0	++++*****		
17.30	0	0	0	95	0	5	1	3	0	0	104	.2	4.9	5.1	++++*****		
18.00	0	0	1	59	0	1	5	1	0	0	67	.3	3.0	3.3	++++*****		
18.30	0	0	0	67	1	4	2	9	0	0	83	.6	3.5	4.0	++++*****		
19.00	0	0	1	60	0	2	1	4	0	0	68	.2	3.1	3.3	++++*****		
SUMME	0		21		8		103		0		2056	16.29	83.71	100.00			
		0		1531		169		224		0							
SUMME 24 STUNDEN	0		24		9		112		0		2483	15.47	84.53	100.00			
		0		1883		192		263		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0		0		1		5		0		189	19.05	80.95	100.00			
		0		121		32		30		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0		3		0		8		0		223	7.17	92.83	100.00			
		0		195		9		8		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					2099												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												384					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 115

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 13 Emmerichenhain - B 54 Siegener Str. / K 41 Waigandshainer St
von B 54 Siegen
nach B 54 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	66	1	10	8	3	0	0	88	.3	2.1	2.5	+++++		
7.00	0	0	1	79	2	6	12	14	0	0	114	.8	2.4	3.2	+++++		
7.30	0	0	1	111	3	18	15	20	0	0	168	1.1	3.6	4.7	+++++		
8.00	0	0	0	120	1	18	6	16	0	0	161	.6	3.9	4.5	+++++		
8.30	0	0	0	123	1	12	14	16	0	0	166	.9	3.8	4.7	+++++		
9.00	0	0	0	97	2	6	9	18	0	0	132	.8	2.9	3.7	+++++		
9.30	0	0	0	76	2	7	7	8	0	0	100	.5	2.3	2.8	+++++		
10.00	0	0	0	113	0	9	9	15	0	0	146	.7	3.4	4.1	+++++		
10.30	0	0	0	81	0	12	14	7	0	0	114	.6	2.6	3.2	+++++		
11.00	0	0	0	95	1	7	9	21	0	0	133	.9	2.9	3.7	+++++		
11.30	0	0	0	77	0	8	7	19	0	0	111	.7	2.4	3.1	+++++		
12.00	0	0	0	58	0	7	4	16	0	0	85	.6	1.8	2.4	+++++		
12.30	0	0	2	46	4	3	5	7	0	0	67	.4	1.4	1.9	+++++		
13.00	0	0	3	96	3	13	22	14	0	0	151	1.1	3.1	4.2	+++++		
13.30	0	0	0	78	2	13	15	9	0	0	117	.7	2.6	3.3	+++++		
14.00	0	0	0	101	0	11	17	8	0	0	137	.7	3.1	3.8	+++++		
14.30	0	0	2	162	5	20	9	15	0	0	213	.8	5.2	6.0	+++++		
15.00	2	0	2	97	0	12	9	6	0	0	126	.4	3.1	3.5	+++++		
15.30	0	0	1	120	0	15	6	8	0	0	150	.4	3.8	4.2	+++++		
16.00	0	0	1	129	2	23	13	11	0	0	179	.7	4.3	5.0	+++++		
16.30	0	0	0	124	1	18	9	3	0	0	155	.4	4.0	4.3	+++++		
17.00	0	0	2	105	2	23	10	8	0	0	150	.6	3.6	4.2	+++++		
17.30	0	0	1	178	0	20	6	10	0	0	215	.4	5.6	6.0	+++++		
18.00	0	0	1	90	1	5	5	7	0	0	109	.4	2.7	3.1	+++++		
18.30	0	0	1	130	1	16	4	16	0	0	168	.6	4.1	4.7	+++++		
19.00	0	0	0	94	0	8	4	6	0	0	112	.3	2.9	3.1	+++++		
SUMME	2		18		34		248		0		3567	16.34	83.66	100.00			
		0		2646		320		301		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		21		39		270		0		4302	15.39	84.61	100.00			
		0		3255		364		353		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0		1		4		21		0		329	18.54	81.46	100.00			
		0		231		36		36		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0		3		2		16		0		365	9.86	90.14	100.00			
		0		283		43		18		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3640												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												662					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 117

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 21 Emmerichenhain - B 54 Siegener Str. / K 41 Waigandshainer St
von K 41 Waigandshain
nach B 54 Siegen

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.61 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	4.9	4.9	*****		
8.30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	.0	4.9	4.9	*****		
9.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	4.9	4.9	*****		
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	.0	4.9	4.9	*****		
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.4	2.4	****		
11.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	7.3	7.3	*****		
12.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.4	2.4	****		
12.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.4	2.4	****		
13.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.4	2.4	****		
13.30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8	.0	19.5	19.5	*****		
14.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	4.9	4.9	*****		
14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
15.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	7.3	7.3	*****		
15.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	9.8	9.8	*****		
16.00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	.0	2.4	2.4	****		
16.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.4	2.4	****		
17.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	7.3	7.3	*****		
17.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.4	2.4	****		
18.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	4.9	4.9	*****		
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
19.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	2.4	2.4	****		
SUMME	0	0	0	36	0	5	0	0	0	0	41	.00	100.00	100.00			
SUMME	24 STUNDEN	0	0	44	0	6	0	0	0	0	50	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 8.00 BIS 9.00	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 13.30 BIS 14.30	0	0	9	0	1	0	0	0	0	10	.00	100.00	100.00			
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr					50											
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr													0			

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 118

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 23 Emmerichenhain - B 54 Siegener Str. / K 41 Waigandshainer St
von K 41 Waigandshain
nach B 54 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	8	.2	1.5	1.7	*****		
7.00	0	0	1	18	1	3	0	0	0	0	23	.2	4.8	5.0	*****		
7.30	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	17	.0	3.7	3.7	*****		
8.00	0	0	0	14	0	2	0	0	0	0	16	.0	3.5	3.5	*****		
8.30	0	0	0	17	1	0	1	0	0	0	19	.4	3.7	4.1	*****		
9.00	0	0	1	20	0	1	0	0	0	0	22	.0	4.8	4.8	*****		
9.30	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	16	.0	3.5	3.5	*****		
10.00	0	0	0	17	0	2	1	0	0	0	20	.2	4.1	4.3	*****		
10.30	0	0	0	9	0	0	3	1	0	0	13	.9	2.0	2.8	++++*		
11.00	1	0	0	12	0	1	1	0	0	0	14	.2	2.8	3.0	*****		
11.30	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	13	.2	2.6	2.8	*****		
12.00	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	13	.0	2.8	2.8	*****		
12.30	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	9	.2	1.7	2.0	*****		
13.00	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	19	.0	4.1	4.1	*****		
13.30	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	17	.0	3.7	3.7	*****		
14.00	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	19	.0	4.1	4.1	*****		
14.30	0	0	0	18	0	3	0	0	0	0	21	.0	4.6	4.6	*****		
15.00	0	0	0	11	0	2	1	0	0	0	14	.2	2.8	3.0	*****		
15.30	0	0	0	25	1	2	0	0	0	0	28	.2	5.9	6.1	*****		
16.00	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	25	.0	5.4	5.4	*****		
16.30	0	0	0	20	0	5	0	0	0	0	25	.0	5.4	5.4	*****		
17.00	0	0	2	21	0	3	1	0	0	0	27	.2	5.7	5.9	*****		
17.30	0	0	1	26	0	0	0	0	0	0	27	.0	5.9	5.9	*****		
18.00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	1.5	1.5	*****		
18.30	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	.0	3.0	3.0	*****		
19.00	0	0	0	13	0	0	0	1	0	0	14	.2	2.8	3.0	*****		
SUMME	1		5		5		8		0		460	3.48	96.52	100.00			
		0		408		31		3		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		6		6		9		0		562	3.38	96.62	100.00			
		0		502		35		4		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.30 BIS 9.30	0		1		1		1		0		41	4.88	95.12	100.00			
		0		37		1		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0		3		0		1		0		54	1.85	98.15	100.00			
		0		47		3		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					543												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													19				

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 119

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 24 Emmerichenhain - B 54 Siegener Str. / K 41 Waigandshainer St
von K 41 Waigandshain
nach Möhrendorfer Str. (Sackgasse)

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.96 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.7	7.7	*****		
11.30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7.7	.0	7.7	+++++++		
12.00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	7.7	7.7	15.4	+++++++*****		
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.7	7.7	*****		
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
15.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.7	7.7	*****		
16.00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	30.8	30.8	*****		
16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	.0	15.4	15.4	*****		
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.7	7.7	*****		
19.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	2		0		0		2		0		13	15.38	84.62	100.00			
		0		9		2		0		0							
SUMME 24 STUNDEN	0		0		0		2		0		15	13.33	86.67	100.00			
		0		11		2		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0		0		0		1		0		2	50.00	50.00	100.00			
		0		1		0		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	0		0		0		0		0		5	.00	100.00	100.00			
		0		4		1		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						13											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													2				

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.17	PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT					
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L						
6.30	0	0	0	62	0	10	8	6	0	0	86	.4	2.0	2.4	+++++				
7.00	0	0	0	73	2	14	14	9	0	0	112	.7	2.4	3.1	+++++				
7.30	0	0	0	86	0	36	6	13	0	0	141	.5	3.4	3.9	+++++				
8.00	0	0	2	67	1	32	11	8	0	0	121	.6	2.8	3.4	+++++				
8.30	0	0	0	99	0	14	8	14	0	0	135	.6	3.2	3.8	+++++				
9.00	0	0	0	76	0	18	10	14	0	0	118	.7	2.6	3.3	+++++				
9.30	0	0	0	80	0	6	4	8	0	0	98	.3	2.4	2.7	+++++				
10.00	0	0	0	91	0	16	8	14	0	0	129	.6	3.0	3.6	+++++				
10.30	0	0	0	88	0	8	16	10	0	0	122	.7	2.7	3.4	+++++				
11.00	0	0	1	72	0	15	12	14	0	0	114	.7	2.5	3.2	+++++				
11.30	0	0	1	85	1	7	7	19	0	0	120	.8	2.6	3.4	+++++				
12.00	0	0	3	102	1	9	11	22	0	0	148	1.0	3.2	4.1	+++++				
12.30	0	0	0	98	0	5	4	7	0	0	114	.3	2.9	3.2	+++++				
13.00	0	0	1	135	6	16	14	19	0	0	191	1.1	4.3	5.3	+++++				
13.30	0	0	0	83	1	9	13	13	0	0	119	.8	2.6	3.3	+++++				
14.00	0	0	0	108	0	7	12	12	0	0	139	.7	3.2	3.9	+++++				
14.30	0	0	0	124	0	12	10	15	0	0	161	.7	3.8	4.5	+++++				
15.00	0	0	0	105	1	9	4	11	0	0	130	.4	3.2	3.6	+++++				
15.30	0	0	0	120	0	17	11	20	0	0	168	.9	3.8	4.7	+++++				
16.00	0	0	0	137	2	12	9	17	0	0	177	.8	4.2	4.9	+++++				
16.30	0	0	0	149	1	11	9	16	0	0	186	.7	4.5	5.2	+++++				
17.00	0	0	0	150	0	21	3	15	0	0	189	.5	4.8	5.3	+++++				
17.30	0	0	1	122	0	15	3	16	0	0	157	.5	3.9	4.4	+++++				
18.00	0	0	0	96	1	13	3	9	0	0	122	.4	3.0	3.4	+++++				
18.30	0	0	2	111	0	9	7	15	0	0	144	.6	3.4	4.0	+++++				
19.00	0	0	1	107	0	10	5	12	0	0	135	.5	3.3	3.8	+++++				
SUMME	0		12		17		222		0		3576	16.41	83.59	100.00					
SUMME	0			2626		351		348		0									
SUMME	24	STUNDEN																	
	0		14		19		242		0		4312	15.51	84.49	100.00					
				3230		399		408		0									
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.30	BIS	8.30														
	0		2		1		17		0		262	14.89	85.11	100.00					
				153		68		21		0									
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.30	BIS	17.30														
	0		0		1		12		0		375	11.73	88.27	100.00					
				299		32		31		0									
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		3643		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		669							

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 121

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 32 Emmerichenhain - B 54 Siegener Str. / K 41 Waigandshainer St
von B 54 Rennerod
nach K 41 Waigandshain

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.21 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	1.7	1.7	*****		
7.00	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	5	.2	1.0	1.2	*****		
7.30	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	15	.0	3.6	3.6	*****		
8.00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	.0	1.9	1.9	*****		
8.30	0	0	0	8	0	1	1	1	0	0	11	.5	2.2	2.6	*****		
9.00	0	0	0	16	0	5	0	1	0	0	22	.2	5.0	5.3	*****		
9.30	0	0	1	10	0	3	0	0	0	0	14	.0	3.3	3.3	*****		
10.00	0	0	0	17	1	2	0	0	0	0	20	.2	4.5	4.8	*****		
10.30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	13	.0	3.1	3.1	*****		
11.00	0	0	0	10	0	0	2	2	0	0	14	1.0	2.4	3.3	*****		
11.30	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	.0	4.3	4.3	*****		
12.00	0	0	0	14	0	1	1	0	0	0	16	.2	3.6	3.8	*****		
12.30	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	12	.0	2.9	2.9	*****		
13.00	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	9	.0	2.2	2.2	*****		
13.30	0	0	0	7	1	0	1	1	0	0	10	.7	1.7	2.4	*****		
14.00	0	0	0	22	0	2	1	0	0	0	25	.2	5.7	6.0	*****		
14.30	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	14	.0	3.3	3.3	*****		
15.00	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	17	.0	4.1	4.1	*****		
15.30	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	22	.0	5.3	5.3	*****		
16.00	0	0	0	14	0	3	0	0	0	0	17	.0	4.1	4.1	*****		
16.30	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	21	.0	5.0	5.0	*****		
17.00	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	22	.0	5.3	5.3	*****		
17.30	0	0	1	26	0	1	0	0	0	0	28	.0	6.7	6.7	*****		
18.00	0	0	0	21	0	2	0	0	0	0	23	.0	5.5	5.5	*****		
18.30	0	0	0	21	1	1	0	0	0	0	23	.2	5.3	5.5	*****		
19.00	0	0	1	10	0	0	1	0	0	0	12	.2	2.6	2.9	*****		
SUMME	0	0	5	369	3	28	8	5	0	0	418	3.83	96.17	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	6	454	3	32	9	6	0	0	510	3.53	96.47	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.00 BIS 10.00	0	0	1	26	0	8	0	1	0	0	36	2.78	97.22	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30	0	0	1	47	0	3	0	0	0	0	51	.00	100.00	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				492													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr															18		

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 124

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 42 Emmerichenhain - B 54 Siegener Str. / K 41 Waigandshainer St
von Möhrendorfer Str. (Sackgasse)
nach K 41 Waigandshain

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	1.25	PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT					
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L						
6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
10.30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	20.0	.0	20.0	+++++				
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
13.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	20.0	20.0	*****				
13.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	20.0	20.0	*****				
14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
16.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	40.0	40.0	*****				
16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
18.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
SUMME	1		1		0		1		0		5	20.00	80.00	100.00					
SUMME	0			3		0		0		0									
SUMME 24 STUNDEN	0		1		0		1		0		6	16.67	83.33	100.00					
SUMME	0			4		0		0		0									
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00	0		0		0		1		0		1	100.00	.00	100.00					
SUMME	0			0		0		0		0									
SUMME SPITZENBEREICH VON 13.00 BIS 14.00	0		1		0		0		0		2	.00	100.00	100.00					
SUMME	0			1		0		0		0									
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						5													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr														1					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 125

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 43
Emmerichenhain - B 54 Siegener Str. / K 41 Waigandshainer St
von Möhrendorfer Str. (Sackgasse)
nach B 54 Rennerod

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.37 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.5	1.5	****		
7.00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	.0	1.5	1.5	****		
7.30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	.0	4.4	4.4	*****		
8.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.5	1.5	****		
8.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	4.4	4.4	*****		
9.00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	5.9	5.9	*****		
9.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.9	2.9	*****		
10.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	8.8	8.8	*****		
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.9	2.9	*****		
11.30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	.0	11.8	11.8	*****		
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4	1.5	4.4	5.9	++++*****		
13.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	4.4	4.4	*****		
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.9	2.9	*****		
14.30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	5.9	5.9	*****		
15.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.5	1.5	****		
15.30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	.0	1.5	1.5	****		
16.00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	.0	5.9	5.9	*****		
16.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.5	1.5	****		
17.00	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	6	.0	8.8	8.8	*****		
17.30	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	5	.0	7.4	7.4	*****		
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	4.4	4.4	*****		
19.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	4.4	4.4	*****		
SUMME	0	0	0	55	0	12	1	0	0	0	68	1.47	98.53	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	0	68	0	14	1	0	0	0	83	1.20	98.80	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	.00	100.00	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0	0	0	6	0	5	0	0	0	0	11	.00	100.00	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				82													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr															1		

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 126

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE Q15 RICHTUNG 13 Rennerod - B 54 Hauptstr. (Befr. B3)
 von B 54 Ortsmitte
 nach B 54 Ri. Limburg

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	112	2	11	10	1	0	0	136	.2	2.2	2.4	*****		
7.00	0	0	3	142	4	7	7	3	0	0	166	.2	2.7	2.9	*****		
7.30	0	0	2	140	2	15	10	6	0	0	175	.3	2.8	3.1	*****		
8.00	1	0	1	180	3	15	21	1	0	0	221	.4	3.5	3.9	*****		
8.30	0	0	0	165	0	16	14	5	0	0	200	.3	3.2	3.5	*****		
9.00	0	0	0	231	1	21	5	11	0	0	269	.3	4.5	4.8	*****		
9.30	0	0	1	154	1	12	6	8	0	0	182	.3	3.0	3.2	*****		
10.00	0	0	0	181	1	12	1	9	0	0	204	.2	3.4	3.6	*****		
10.30	0	0	0	180	0	12	3	8	0	0	203	.2	3.4	3.6	*****		
11.00	0	0	4	151	3	10	6	14	0	0	188	.4	2.9	3.3	*****		
11.30	0	0	0	151	1	9	6	13	0	0	180	.4	2.8	3.2	*****		
12.00	0	0	0	156	1	11	2	14	0	0	184	.3	3.0	3.3	*****		
12.30	1	0	2	133	5	5	1	9	0	0	155	.3	2.5	2.8	*****		
13.00	0	0	4	168	6	6	10	8	0	0	202	.4	3.2	3.6	*****		
13.30	1	0	0	155	0	9	6	8	0	0	178	.2	2.9	3.2	*****		
14.00	0	0	2	203	0	8	10	9	0	0	232	.3	3.8	4.1	*****		
14.30	1	0	0	225	0	8	12	9	0	0	254	.4	4.1	4.5	*****		
15.00	3	0	2	233	3	9	9	10	0	0	266	.4	4.3	4.7	*****		
15.30	1	0	4	252	0	17	7	9	0	0	289	.3	4.8	5.1	*****		
16.00	0	0	1	233	2	11	2	9	0	0	258	.2	4.3	4.6	*****		
16.30	0	0	3	285	0	10	15	6	0	0	319	.4	5.3	5.7	*****		
17.00	0	0	1	235	3	12	5	5	0	0	261	.2	4.4	4.6	*****		
17.30	0	0	2	290	0	20	6	5	0	0	323	.2	5.5	5.7	*****		
18.00	0	0	0	217	1	12	4	6	0	0	240	.2	4.1	4.3	*****		
18.30	0	0	0	180	2	10	1	9	0	0	202	.2	3.4	3.6	*****		
19.00	0	0	2	131	0	3	3	8	0	0	147	.2	2.4	2.6	*****		
SUMME	8		34		41		182		0		5634	7.56	92.44	100.00			
		0		4883		291		203		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		39		47		209		0		6478	7.55	92.45	100.00			
		0		5615		335		233		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.30 BIS 9.30	0		0		1		19		0		469	7.68	92.32	100.00			
		0		396		37		16		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0		3		3		11		0		584	4.11	95.89	100.00			
		0		525		32		10		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					5989												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												489					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 127

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE Q15 RICHTUNG 31 Rennerod - B 54 Hauptstr. (Befr. B3)
 von B 54 Ri. Limburg
 nach B 54 Ortsmitte

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ		LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	136	0	7	4	6	0	0	153	.2	2.8	3.0	*****		
7.00	0	0	0	121	1	14	6	8	0	0	150	.3	2.6	2.9	*****		
7.30	0	0	1	133	4	20	9	5	0	0	172	.4	3.0	3.4	*****		
8.00	1	0	0	162	4	13	1	5	0	0	185	.2	3.4	3.6	*****		
8.30	0	0	1	115	1	14	2	2	0	0	135	.1	2.5	2.6	*****		
9.00	0	0	1	130	1	7	10	5	0	0	154	.3	2.7	3.0	*****		
9.30	0	0	0	110	0	9	10	5	0	0	134	.3	2.3	2.6	*****		
10.00	0	0	0	137	1	14	7	14	0	0	173	.4	3.0	3.4	*****		
10.30	0	0	1	141	1	14	6	8	0	0	171	.3	3.1	3.3	*****		
11.00	0	0	1	140	0	15	14	14	0	0	184	.5	3.1	3.6	*****		
11.30	0	0	3	125	3	15	8	11	0	0	165	.4	2.8	3.2	*****		
12.00	0	0	2	186	3	24	17	19	0	0	251	.8	4.1	4.9	*****		
12.30	0	0	1	100	3	7	4	11	0	0	126	.4	2.1	2.5	*****		
13.00	1	0	1	158	5	9	12	11	0	0	196	.5	3.3	3.8	*****		
13.30	1	0	1	190	0	28	7	7	0	0	233	.3	4.3	4.6	*****		
14.00	0	0	0	155	1	9	5	10	0	0	180	.3	3.2	3.5	*****		
14.30	0	0	4	180	1	28	8	6	0	0	227	.3	4.1	4.4	*****		
15.00	0	0	1	200	0	8	5	11	0	0	225	.3	4.1	4.4	*****		
15.30	0	0	1	210	0	18	10	5	0	0	244	.3	4.5	4.8	*****		
16.00	0	0	1	210	2	14	9	8	0	0	244	.4	4.4	4.8	*****		
16.30	1	0	1	225	1	17	5	6	0	0	255	.2	4.8	5.0	*****		
17.00	0	0	4	250	0	21	12	8	0	0	295	.4	5.4	5.8	*****		
17.30	0	0	3	245	0	27	6	6	0	0	287	.2	5.4	5.6	*****		
18.00	1	0	3	195	4	20	3	9	0	0	234	.3	4.3	4.6	*****		
18.30	1	0	0	160	3	18	3	9	0	0	193	.3	3.5	3.8	*****		
19.00	0	0	0	119	3	13	5	4	0	0	144	.2	2.6	2.8	*****		
SUMME	6		31		42		188		0		5110	8.67	91.33	100.00			
		0		4233		403		213		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		36		48		216		0		5876	8.66	91.34	100.00			
		0		4868		463		245		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30																	
	1		1		8		10		0		357	7.84	92.16	100.00			
		0		295		33		10		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00																	
	0		7		0		18		0		582	5.50	94.50	100.00			
		0		495		48		14		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					5367												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												509					

von
nach

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	90	1	6	4	1	0	0	102	.1	2.2	2.3	*****		
7.00	0	0	0	108	2	10	6	3	0	0	129	.3	2.7	2.9	*****		
7.30	0	0	0	120	4	17	10	4	0	0	155	.4	3.1	3.5	*****		
8.00	1	0	1	131	3	23	16	5	0	0	179	.5	3.5	4.1	*****		
8.30	0	0	0	121	0	21	17	1	0	0	160	.4	3.2	3.6	*****		
9.00	0	0	0	119	1	22	7	11	0	0	160	.4	3.2	3.6	*****		
9.30	0	0	0	145	2	13	6	8	0	0	174	.4	3.6	4.0	*****		
10.00	0	0	0	115	1	6	1	9	0	0	132	.3	2.8	3.0	*****		
10.30	0	0	0	165	0	11	9	8	0	0	193	.4	4.0	4.4	*****		
11.00	0	0	9	134	2	15	9	9	0	0	178	.5	3.6	4.1	*****		
11.30	0	0	0	116	1	11	11	7	0	0	146	.4	2.9	3.3	*****		
12.00	0	0	0	140	1	14	4	13	0	0	172	.4	3.5	3.9	*****		
12.30	0	0	2	107	2	6	4	11	0	0	132	.4	2.6	3.0	*****		
13.00	0	0	0	112	1	8	5	8	0	0	134	.3	2.7	3.1	*****		
13.30	0	0	0	118	0	10	7	7	0	0	142	.3	2.9	3.2	*****		
14.00	0	0	0	120	0	12	8	7	0	0	147	.3	3.0	3.3	*****		
14.30	0	0	0	185	0	10	7	9	0	0	211	.4	4.4	4.8	*****		
15.00	2	0	4	185	2	21	14	1	0	0	227	.4	4.8	5.2	*****		
15.30	0	0	0	150	0	17	7	5	0	0	179	.3	3.8	4.1	*****		
16.00	0	0	1	172	2	10	4	5	0	0	194	.3	4.2	4.4	*****		
16.30	0	0	2	178	1	19	13	3	0	0	216	.4	4.5	4.9	*****		
17.00	0	0	0	157	4	12	4	4	0	0	181	.3	3.8	4.1	*****		
17.30	0	0	1	199	0	18	3	4	0	0	225	.2	5.0	5.1	*****		
18.00	0	0	0	181	0	17	6	3	0	0	207	.2	4.5	4.7	*****		
18.30	0	0	0	179	1	5	7	4	0	0	196	.3	4.2	4.5	*****		
19.00	0	0	1	108	1	5	4	3	0	0	122	.2	2.6	2.8	*****		
SUMME	3		21		32		193		0		4393	8.60	91.40	100.00			
		0		3655		339		153		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		24		37		222		0		5052	8.61	91.39	100.00			
		0		4203		390		176		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.30 BIS 11.30	0		9		2		18		0		371	9.97	90.03	100.00			
		0		299		26		17		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.30 BIS 15.30	2		4		2		21		0		438	7.53	92.47	100.00			
		0		370		31		10		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					4617												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												435					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 129

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE Q15a RICHTUNG 31

von
nach

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	75	2	3	4	0	0	0	84	.1	1.8	1.9	*****		
7.00	0	0	0	82	4	5	7	0	0	0	98	.3	2.0	2.2	*****		
7.30	0	0	0	90	6	7	8	0	0	0	111	.3	2.2	2.5	*****		
8.00	1	0	0	125	2	13	13	3	0	0	156	.4	3.2	3.6	*****		
8.30	0	0	0	134	0	11	11	1	0	0	157	.3	3.3	3.6	*****		
9.00	0	0	1	117	1	6	8	6	0	0	139	.3	2.8	3.2	*****		
9.30	0	0	0	123	0	12	5	8	0	0	148	.3	3.1	3.4	*****		
10.00	0	0	0	123	1	13	7	14	0	0	158	.5	3.1	3.6	*****		
10.30	0	0	1	117	1	13	9	9	0	0	150	.4	3.0	3.4	*****		
11.00	0	0	1	128	0	13	12	18	0	0	172	.7	3.3	3.9	*****		
11.30	0	0	2	123	2	11	7	9	0	0	154	.4	3.1	3.5	*****		
12.00	0	0	1	129	3	7	9	15	0	0	164	.6	3.1	3.8	*****		
12.30	1	0	1	120	3	9	4	9	0	0	146	.4	3.0	3.3	*****		
13.00	0	0	0	126	1	8	3	10	0	0	148	.3	3.1	3.4	*****		
13.30	0	0	0	130	1	5	2	7	0	0	145	.2	3.1	3.3	*****		
14.00	0	0	0	136	2	4	4	4	0	0	150	.2	3.2	3.4	*****		
14.30	0	0	5	162	1	23	12	3	0	0	206	.4	4.3	4.7	*****		
15.00	0	0	1	177	0	14	10	9	0	0	211	.4	4.4	4.8	*****		
15.30	0	0	1	167	1	15	4	7	0	0	195	.3	4.2	4.5	*****		
16.00	0	0	1	192	1	8	9	6	0	0	217	.4	4.6	5.0	*****		
16.30	0	0	0	188	1	18	3	4	0	0	214	.2	4.7	4.9	*****		
17.00	0	0	3	210	0	27	3	11	0	0	254	.3	5.5	5.8	*****		
17.30	0	0	2	214	0	17	5	6	0	0	244	.3	5.3	5.6	*****		
18.00	0	0	2	193	1	14	4	6	0	0	220	.3	4.8	5.0	*****		
18.30	0	0	0	162	2	12	1	11	0	0	188	.3	4.0	4.3	*****		
19.00	0	0	0	122	2	9	3	4	0	0	140	.2	3.0	3.2	*****		
SUMME	2		22		38		167		0		4369	8.81	91.19	100.00			
		0		3665		297		180		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		25		44		192		0		5025	8.82	91.18	100.00			
		0		4215		342		207		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00																	
	0		3		2		19		0		326	14.72	85.28	100.00			
		0		251		24		27		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00																	
	0		5		0		8		0		498	5.02	94.98	100.00			
		0		424		44		17		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					4582												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												443					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 130

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE Q16 RICHTUNG 13 Rennerod - L 298 Westernoher Str. (Befr. B2)
 von L 298 Ortsmitte
 nach L 298 Westernohe

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.23 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	39	1	3	2	0	0	0	45	.2	2.8	2.9	*****		
7.00	1	0	1	48	2	4	3	0	0	0	58	.3	3.5	3.8	*****		
7.30	0	0	0	60	3	0	2	0	0	0	65	.3	3.9	4.3	*****		
8.00	0	0	0	32	2	1	0	0	0	0	35	.1	2.2	2.3	*****		
8.30	0	0	0	25	1	0	1	0	0	0	27	.1	1.6	1.8	*****		
9.00	0	0	0	15	0	3	0	0	0	0	18	.0	1.2	1.2	*****		
9.30	0	0	0	24	2	0	0	1	0	0	27	.2	1.6	1.8	*****		
10.00	0	0	0	20	0	10	1	0	0	0	31	.1	2.0	2.0	*****		
10.30	0	0	0	50	0	2	2	0	0	0	54	.1	3.4	3.5	*****		
11.00	0	0	0	40	2	1	2	2	0	0	47	.4	2.7	3.1	*****		
11.30	0	0	0	40	3	0	1	1	0	0	45	.3	2.6	2.9	*****		
12.00	1	0	0	49	0	0	2	0	0	0	51	.1	3.2	3.3	*****		
12.30	0	0	1	72	2	4	3	2	0	0	84	.5	5.0	5.5	*****		
13.00	0	0	1	35	2	4	3	0	0	0	45	.3	2.6	2.9	*****		
13.30	0	0	0	34	1	3	2	0	0	0	40	.2	2.4	2.6	*****		
14.00	0	0	0	48	2	4	0	0	0	0	54	.1	3.4	3.5	*****		
14.30	0	0	0	43	1	3	2	0	0	0	49	.2	3.0	3.2	*****		
15.00	1	0	0	72	2	1	1	0	0	0	76	.2	4.8	5.0	*****		
15.30	1	0	2	71	0	4	1	0	0	0	78	.1	5.0	5.1	*****		
16.00	0	0	0	67	0	2	4	1	0	0	74	.3	4.5	4.8	*****		
16.30	0	0	2	83	0	4	1	0	0	0	90	.1	5.8	5.9	*****		
17.00	0	0	2	90	0	2	4	0	0	0	98	.3	6.2	6.4	*****		
17.30	0	0	1	97	1	0	1	0	0	0	100	.1	6.4	6.5	*****		
18.00	0	0	2	104	1	2	2	0	0	0	111	.2	7.1	7.3	*****		
18.30	0	0	0	66	0	3	1	2	0	0	72	.2	4.5	4.7	*****		
19.00	0	0	0	51	0	2	0	0	0	0	53	.0	3.5	3.5	*****		
SUMME	4		12		28		41		0		1527	5.11	94.89	100.00			
		0		1375		62		9		0							
SUMME 24 STUNDEN																	
	0		14		32		47		0		1755	5.07	94.93	100.00			
		0		1581		71		10		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																	
	1		1		5		5		0		123	8.13	91.87	100.00			
		0		108		4		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30																	
	0		3		2		3		0		211	2.37	97.63	100.00			
		0		201		2		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1666												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												89					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 131

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE Q16 RICHTUNG 31 Rennerod - L 298 Westernoher Str. (Befr. B2)
 von L 298 Westernohe
 nach L 298 Ortsmitte

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.22 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	0	82	2	3	1	0	0	0	88	.2	5.7	5.9	*****		
7.00	1	0	1	91	4	5	3	0	0	0	104	.5	6.5	7.0	*****		
7.30	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	68	.0	4.5	4.5	*****		
8.00	0	0	1	60	3	0	2	0	0	0	66	.3	4.1	4.4	*****		
8.30	0	0	1	17	0	2	0	0	0	0	20	.0	1.3	1.3	*****		
9.00	0	0	0	17	2	1	1	1	0	0	22	.3	1.2	1.5	*****		
9.30	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	22	.0	1.5	1.5	*****		
10.00	0	0	0	37	1	0	3	1	0	0	42	.3	2.5	2.8	*****		
10.30	0	0	0	42	0	4	2	2	0	0	50	.3	3.1	3.3	*****		
11.00	1	0	1	33	1	0	3	0	0	0	38	.3	2.3	2.5	*****		
11.30	1	0	0	40	0	1	2	0	0	0	43	.1	2.7	2.9	*****		
12.00	0	0	1	24	1	0	0	0	0	0	26	.1	1.7	1.7	*****		
12.30	0	0	0	45	2	6	1	1	0	0	55	.3	3.4	3.7	*****		
13.00	1	0	0	37	3	5	2	0	0	0	47	.3	2.8	3.1	*****		
13.30	2	0	0	49	2	5	1	0	0	0	57	.2	3.6	3.8	*****		
14.00	0	0	1	48	1	1	2	0	0	0	53	.2	3.3	3.5	*****		
14.30	0	0	0	46	1	4	3	0	0	0	54	.3	3.3	3.6	*****		
15.00	0	0	1	52	0	3	1	0	0	0	57	.1	3.7	3.8	*****		
15.30	0	0	2	59	0	4	4	2	0	0	71	.4	4.3	4.7	*****		
16.00	1	0	1	76	0	2	3	0	0	0	82	.2	5.3	5.5	*****		
16.30	0	0	0	79	1	4	2	0	0	0	86	.2	5.5	5.7	*****		
17.00	0	0	1	84	0	2	2	0	0	0	89	.1	5.8	5.9	*****		
17.30	0	0	2	82	0	4	1	0	0	0	89	.1	5.9	5.9	*****		
18.00	0	0	0	75	1	0	1	0	0	0	77	.1	5.0	5.1	*****		
18.30	1	0	0	53	0	2	1	0	0	0	56	.1	3.7	3.7	*****		
19.00	0	0	0	33	0	1	0	0	0	0	34	.0	2.3	2.3	*****		
SUMME	8		13		25		41		0		1496	4.88	95.12	100.00			
		0		1351		59		7		0							
SUMME 24 STUNDEN	24																
	0		15		29		47		0		1721	4.88	95.12	100.00			
		0		1554		68		8		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 6.30 BIS 7.30	1		1		6		4		0		192	5.21	94.79	100.00			
		0		173		8		0		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0		3		0		3		0		178	1.69	98.31	100.00			
		0		166		6		0		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1637												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												84					

VERTEC GMBH

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 6. 1.2006 ZEIT 11. 5.33

PROJEKT 03266 B 255 / B54 Rennerod

PLANFALL KNOTENSTROMZÄHLUNG BLATT 132

ERHEBUNGSDATUM 11. 9.2003 ZÄHLSTELLE Q4 RICHTUNG 24 Hellenhahn-Schellenberg B 255 Hauptstr. (Befr. B4)
 von B 255 Rennerod
 nach B 255 Montabaur

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.14 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	1	91	4	14	3	5	0	0	118	.3	2.8	3.2	*****		
7.00	0	0	0	119	1	9	11	12	0	0	152	.6	3.4	4.1	*****		
7.30	0	0	0	120	1	9	20	11	0	0	161	.9	3.5	4.3	*****		
8.00	0	0	0	118	1	12	12	12	0	0	155	.7	3.5	4.2	*****		
8.30	1	0	0	103	4	5	10	13	0	0	135	.7	2.9	3.6	*****		
9.00	0	0	0	103	1	8	11	14	0	0	137	.7	3.0	3.7	*****		
9.30	0	0	0	99	1	10	10	15	0	0	135	.7	2.9	3.6	*****		
10.00	0	0	0	96	1	12	11	14	0	0	134	.7	2.9	3.6	*****		
10.30	1	0	1	105	1	11	13	10	0	0	141	.6	3.1	3.8	*****		
11.00	0	0	0	94	0	8	14	20	0	0	136	.9	2.7	3.7	*****		
11.30	0	0	0	102	1	10	11	25	0	0	149	1.0	3.0	4.0	*****		
12.00	0	0	0	93	0	12	16	18	0	0	139	.9	2.8	3.7	*****		
12.30	0	0	1	95	2	12	12	12	0	0	134	.7	2.9	3.6	*****		
13.00	0	0	0	104	0	18	20	10	0	0	152	.8	3.3	4.1	*****		
13.30	0	0	0	97	2	17	20	8	0	0	144	.8	3.1	3.9	*****		
14.00	0	0	0	103	0	21	22	7	0	0	153	.8	3.3	4.1	*****		
14.30	0	0	3	106	0	15	13	9	0	0	146	.6	3.3	3.9	*****		
15.00	0	0	2	122	0	13	10	9	0	0	156	.5	3.7	4.2	*****		
15.30	0	0	1	113	1	13	10	10	0	0	148	.6	3.4	4.0	*****		
16.00	0	0	1	113	0	11	8	12	0	0	145	.5	3.4	3.9	*****		
16.30	0	0	0	122	3	18	7	10	0	0	160	.5	3.8	4.3	*****		
17.00	0	0	0	131	1	10	5	10	0	0	157	.4	3.8	4.2	*****		
17.30	0	0	1	113	0	15	8	8	0	0	145	.4	3.5	3.9	*****		
18.00	0	0	0	100	1	6	1	7	0	0	115	.2	2.8	3.1	*****		
18.30	0	0	1	146	3	9	2	8	0	0	169	.3	4.2	4.5	*****		
19.00	0	0	0	93	1	5	2	7	0	0	108	.3	2.6	2.9	*****		
SUMME	2		12		30		282		0		3724	16.33	83.67	100.00			
		0		2801	303			296		0							
SUMME 24 STUNDEN	0		14		35		324		0		4282	16.32	83.68	100.00			
		0		3221	348			340		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0		0		2		32		0		316	18.04	81.96	100.00			
		0		238	21			23		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0		0		4		12		0		317	11.36	88.64	100.00			
		0		253	28			20		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3583												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												699					

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LΣ	LΣ	LΣ	LΣ	SΣ	LΣ	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
6.30	0	0	2	114	1	16	12	8	0	0	153	.6	3.5	4.1	++++*****		
7.00	0	0	0	120	0	14	9	22	0	0	165	.8	3.6	4.4	++++*****		
7.30	0	0	1	132	6	14	11	18	0	0	182	.9	3.9	4.9	++++*****		
8.00	0	0	0	98	1	12	6	15	0	0	132	.6	2.9	3.5	++++*****		
8.30	0	0	0	108	1	11	8	8	0	0	136	.5	3.2	3.6	++++*****		
9.00	0	0	0	80	0	12	10	17	0	0	119	.7	2.5	3.2	++++*****		
9.30	0	0	0	66	0	3	4	12	0	0	85	.4	1.9	2.3	++++*****		
10.00	0	0	0	61	2	3	7	11	0	0	84	.5	1.7	2.3	++++*****		
10.30	0	0	0	60	1	18	13	4	0	0	96	.5	2.1	2.6	++++*****		
11.00	0	0	0	98	3	9	32	7	0	0	149	1.1	2.9	4.0	++++*****		
11.30	2	0	4	52	0	3	7	15	0	0	81	.6	1.6	2.2	++++*****		
12.00	0	0	2	100	1	5	9	19	0	0	136	.8	2.9	3.6	++++*****		
12.30	0	0	2	72	0	2	9	7	0	0	92	.4	2.0	2.5	++++*****		
13.00	0	0	0	88	1	3	18	4	0	0	114	.6	2.4	3.1	++++*****		
13.30	0	0	3	102	3	14	18	7	0	0	147	.8	3.2	3.9	++++*****		
14.00	0	0	1	111	0	5	27	8	0	0	152	.9	3.1	4.1	++++*****		
14.30	0	0	0	127	1	6	20	16	0	0	170	1.0	3.6	4.6	++++*****		
15.00	2	0	0	117	1	16	11	17	0	0	162	.8	3.6	4.3	++++*****		
15.30	0	0	0	153	0	7	10	17	0	0	187	.7	4.3	5.0	++++*****		
16.00	0	0	2	157	1	7	11	15	0	0	193	.7	4.5	5.2	++++*****		
16.30	0	0	1	166	0	5	9	14	0	0	195	.6	4.6	5.2	++++*****		
17.00	0	0	1	168	0	8	1	6	0	0	184	.2	4.7	4.9	++++*****		
17.30	0	0	2	160	2	10	2	11	0	0	187	.4	4.6	5.0	++++*****		
18.00	0	0	0	151	2	4	3	8	0	0	168	.3	4.2	4.5	++++*****		
18.30	0	0	0	115	1	9	3	9	0	0	137	.3	3.3	3.7	++++*****		
19.00	0	0	0	109	1	4	2	7	0	0	123	.3	3.0	3.3	++++*****		
SUMME	4		21		29		272		0		3729	16.17	83.83	100.00			
SUMME		0		2885		220		302		0							
SUMME	24	STUNDEN															
	0		24		33		313		0		4288	16.16	83.84	100.00			
		0		3318		253		347		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.00	BIS	8.00												
	0	1		6		20		40		0	347	19.02	80.98	100.00			
		0		252		28				0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.00	BIS	17.00												
	0	3		1		20		29		0	388	12.89	87.11	100.00			
		0		323		12				0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		3595		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		693					