

Emissionsberechnung Straße Prognose 2030

Straße	Abschnittsname	LmE	LmE	DTV	p	p	M	M	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	DStrO
		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht				
		dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	%	%	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB	dB				
Äußerer Ring Bauanfang bis KVP 1		64,4	56,7	0	2,9	4,0	661	106	66,4	58,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	4,3	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring Bauanfang bis KVP 1		64,4	56,7	0	2,9	4,0	661	106	66,4	58,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 1	Abschnitt 1	63,0	55,3	0	2,9	4,0	477	76	65,0	57,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,8	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 1	Abschnitt 2	63,7	56,0	0	2,9	4,0	564	90	65,7	58,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,6	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 1	Abschnitt 3	63,8	56,2	0	2,9	4,0	581	93	65,9	58,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,1	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 1	Abschnitt 4	62,9	55,2	0	2,9	4,0	472	75	65,0	57,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	2,5	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 1 bis KVP 2	Unterführung Schlittweg	64,1	56,4	0	2,9	4,0	621	99	66,2	58,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 1 bis KVP 2		64,1	56,4	0	2,9	4,0	621	99	66,2	58,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 2	Abschnitt 1	62,7	55,0	0	2,9	4,0	449	72	64,7	57,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,5	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 2	Abschnitt 2	62,2	54,5	0	2,9	4,0	397	63	64,2	56,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	2,5	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 2	Abschnitt 3	62,8	55,2	0	2,9	4,0	460	74	64,9	57,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-1,3	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 2 bis KVP 3		65,3	57,6	0	2,9	4,0	817	131	67,3	59,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	2,5	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 3	Abschnitt 1	64,1	56,4	0	2,9	4,0	615	98	66,1	58,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 3	Abschnitt 2	64,2	56,6	0	2,9	4,0	638	102	66,3	58,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,1	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 3	Abschnitt 3	64,5	56,8	0	2,9	4,0	679	109	66,5	58,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	1,3	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 3 bis KVP 4		66,7	59,0	0	2,9	4,0	1133	181	68,8	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,5	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 4	Abschnitt 1	64,6	56,9	0	2,9	4,0	696	111	66,7	59,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,2	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 4	Abschnitt 2	65,1	57,5	0	2,9	4,0	788	126	67,2	59,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	1,6	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 4	Abschnitt 3	64,8	57,1	0	2,9	4,0	725	116	66,8	59,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,2	0,0	0,0	-2,0
Äußerer Ring KVP 4 bis B 47 neu		66,9	59,3	0	2,9	4,0	1185	190	69,0	61,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,1	0,0	0,0	-2,0
B 47 alt		64,6	57,7	0	3,9	5,4	661	122	66,7	59,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	2,5	0,0	0,0	-2,0

Emissionsberechnung Straße Prognose 2030

Straße	Abschnittsname	LmE	LmE	DTV	p	p	M	M	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	DStrO
		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht				
		dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	%	%	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB	dB	%	dB	dB	dB
B 47 alt Alzeyer Straße		64,1	57,0	0	1,9	2,7	667	123	66,2	59,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-2,0
B 47 alt Alzeyer Straße		60,5	53,6	0	1,9	2,7	667	123	66,2	59,1	50,0	50,0	-5,7	-5,4	1,3	0,0	0,0	0,0
K 1 Winzerstraße		58,5	50,9	0	2,0	2,7	414	66	64,1	56,4	50,0	50,0	-5,7	-5,4	0,4	0,0	0,0	0,0
Landgrafenstraße		60,2	52,4	0	2,0	2,7	270	43	62,3	54,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-2,0
Landgrafenstraße		54,3	46,7	0	2,0	2,7	270	43	62,3	54,5	30,0	30,0	-8,0	-7,8	-0,8	0,0	0,0	0,0
Nievergoltstraße		61,8	54,0	0	2,0	2,7	385	62	63,8	56,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,9	0,0	0,0	-2,0

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche (unterschiedliche Korrekturen für Tag, Abend, Nacht sind möglich)