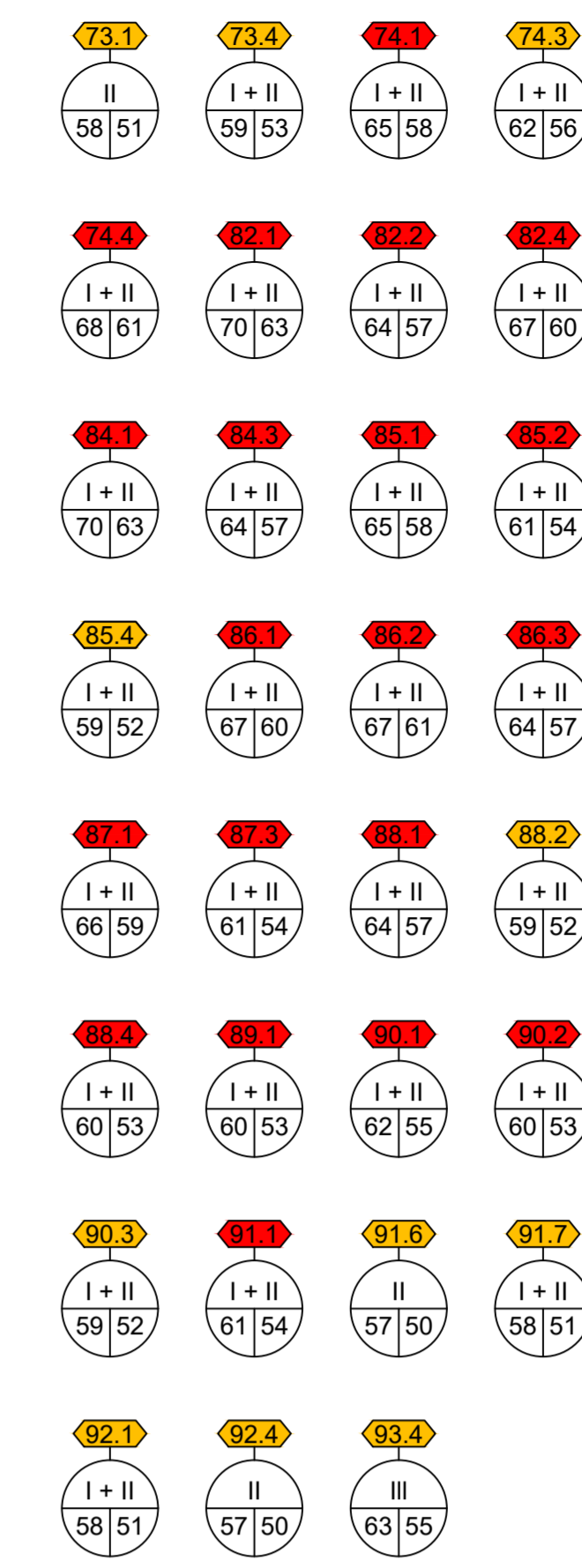


Legende

Lärmschutz



- Immissionsort ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
- Immissionsort mit Anspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen im Zeitbereich Nacht
- Immissionsort mit Anspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen für die Zeitbereiche Tag / Nacht
- Zahl der zu schützenden Stockwerke lauteiter Beurteilungspegel Prognose 2030 mit Ausbau Tag / Nacht in dB(A)
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Wohngebiet
- Mischgebiet
- Dorfgebiet

a	Führung Rad-/Gehweg Anschluss Landgrafenstraße, Maße ergänzt	Juni 2012	Wetz	
b	Schutzstreifen am Rad-/Gehweg ergänzt	Juli 2012	Wetz	
c	Lärmschutzwall eingesetzt, Lärmschutzwand ergänzt	Feb. 2013	Eberhard	
d	Einarbeitung aktueller Verkehrszahlen (Stand 2020)	Dez. 2022	cr / eb	
e	Änderung Kreisverkehrsplatz 4 eingearbeitet	Dez. 2022	cr / eb	
f				
g				
INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	ZEICHEN	
	MANNIS INGENIEURE	305	1,11	
	Dr. Mann + Conrad GmbH	ENTWORFEN	März 2012	Crell
	Veldner - Stadt - Linient	GEZEICHNET	März 2012	Eberhard
	Südrstraße 14 - 64622 Wipps	GEPRÜFT	Feb. 2013	Schwarz
	Telefon: 069230930-4 Fax: 069230930-30			
	E-Mail: info@mannis-ingenieure.de			

Stadt Worms
Bereich 6 - Planen und Bauen
Abt. 6.6 Verkehrswegebau
Marktplatz 2
67547 Worms

Strabe: Äußerer Ring
Nächster Ort: Leiselheim / Pfiffligheim

von NK	nach NK	von Station	bis Station	Unterlage: 11.2 Blatt Nr.: 2.1 Reg. Nr.:
6315 062	6315 051			

von Bau-km: 0+000,00	bis Bau-km: 2+000,00	Datum	geprüft
PLANFESTSTELLUNG - Deckblatt Neubau des Äußeren Ringes in Worms zwischen der Nievergotstraße (K 1) und der Bundesstraße B 47 neu		Strassenplanung	
Aufgestellt: Stadtverwaltung Worms		Landespflege	
Worms, den 10.03.2023 gez. I. A. Bötter		Immissionschutz	
		Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen	
		Maßstab: 1 : 1000	

Stand: 24.02.2023