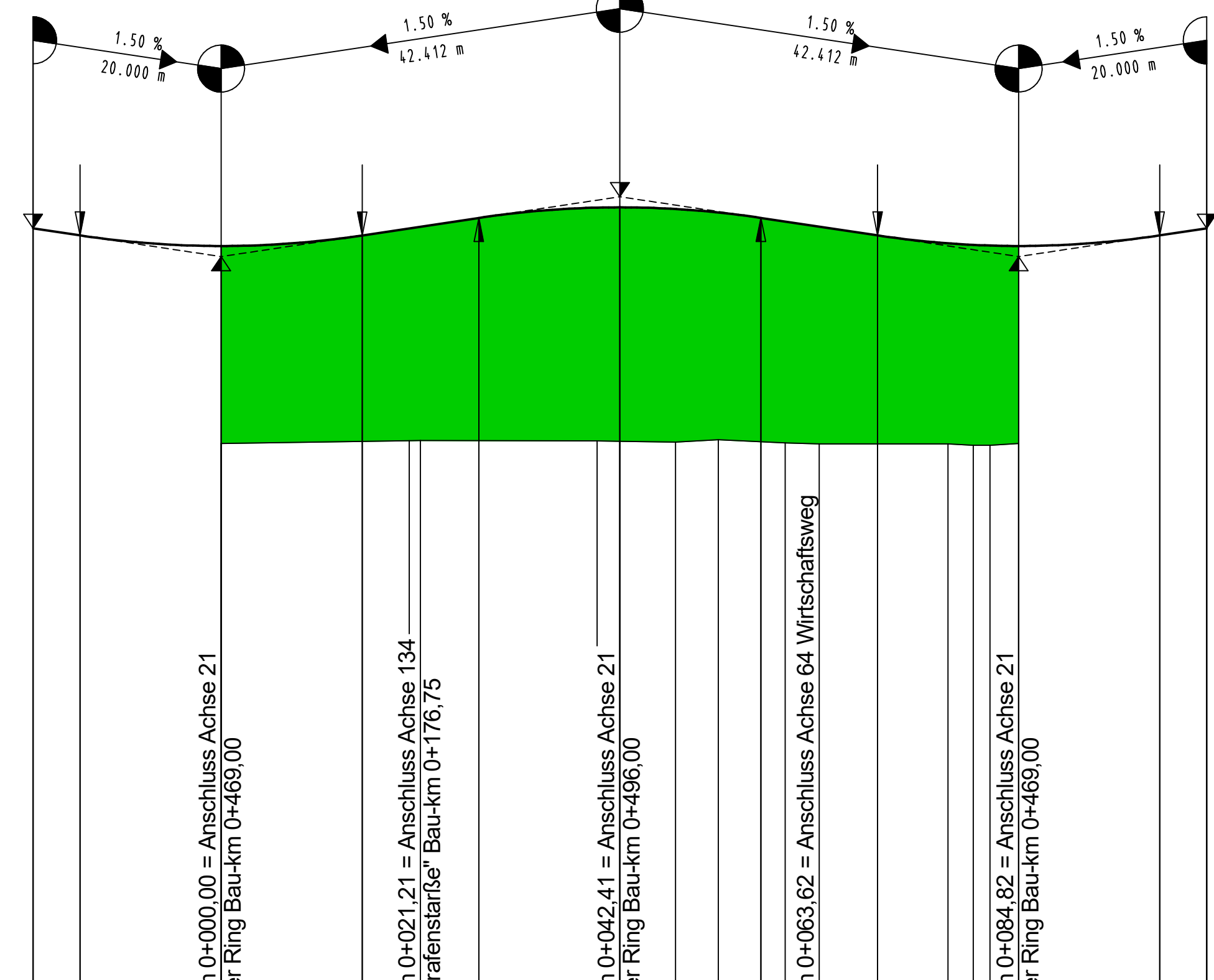


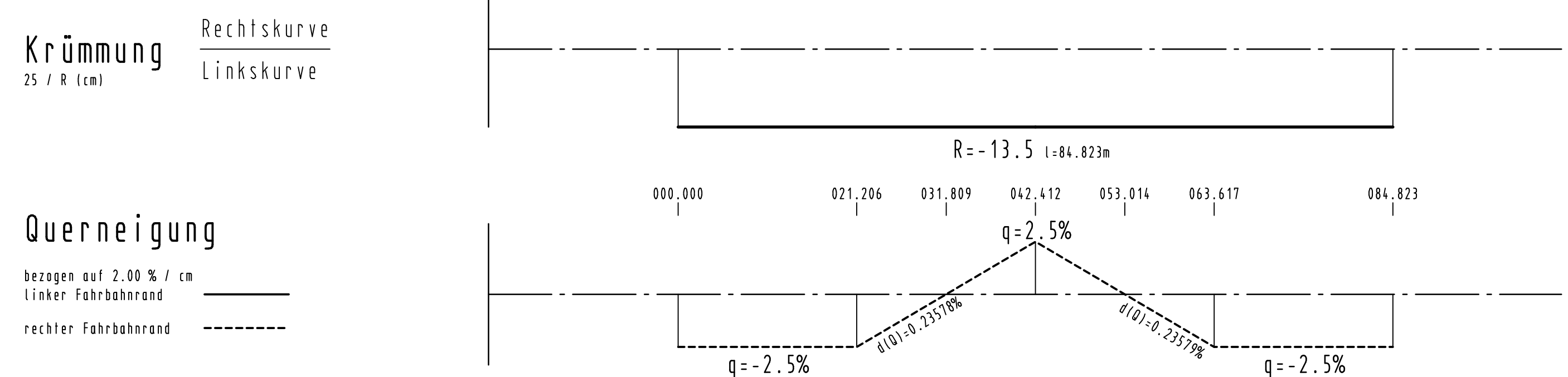
- Achse 141 - Mittelinsel KVP 2 -

H	=	1000.000 m	H	=	1000.000 m	H	=	1000.000 m
T	=	15.005 m	T	=	14.998 m	T	=	14.998 m
f	=	0.113 m	f	=	0.112 m	f	=	0.112 m
km	=	0+000.000	km	=	0+042.412	km	=	0+084.824
h TS	=	108.508 m	h TS	=	109.144 m	h TS	=	108.508 m

ohne Ausrundung
km 0+020.000
h TS = 108.808 m

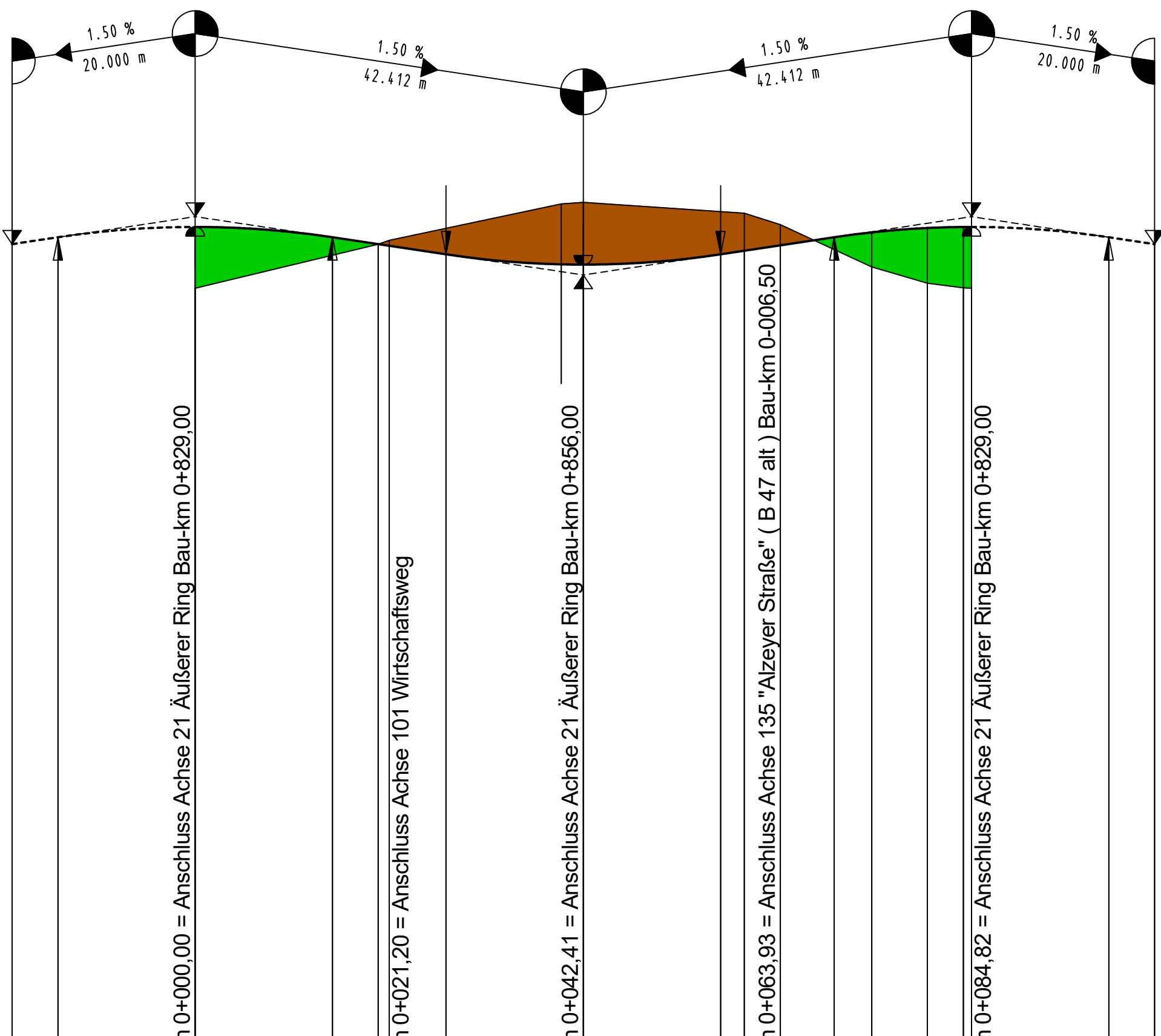


Station	Höhe	Gradient	DH - Gelände - Gradient	Geländehöhe
0+000	108.81	1.50%	2.10	106.52
0+010	108.73	1.50%		
0+020	108.62	1.50%		
0+030	108.73	1.50%		
0+040	108.92	1.50%		
0+050	109.03	1.50%	2.18	106.55
0+060	109.03	1.50%	2.19	106.55
0+070	108.92	1.50%	2.18	106.53
0+080	108.73	1.50%	2.12	106.50
0+090	108.62	1.50%	2.35	106.53
0+100	108.41	1.50%	2.31	106.52

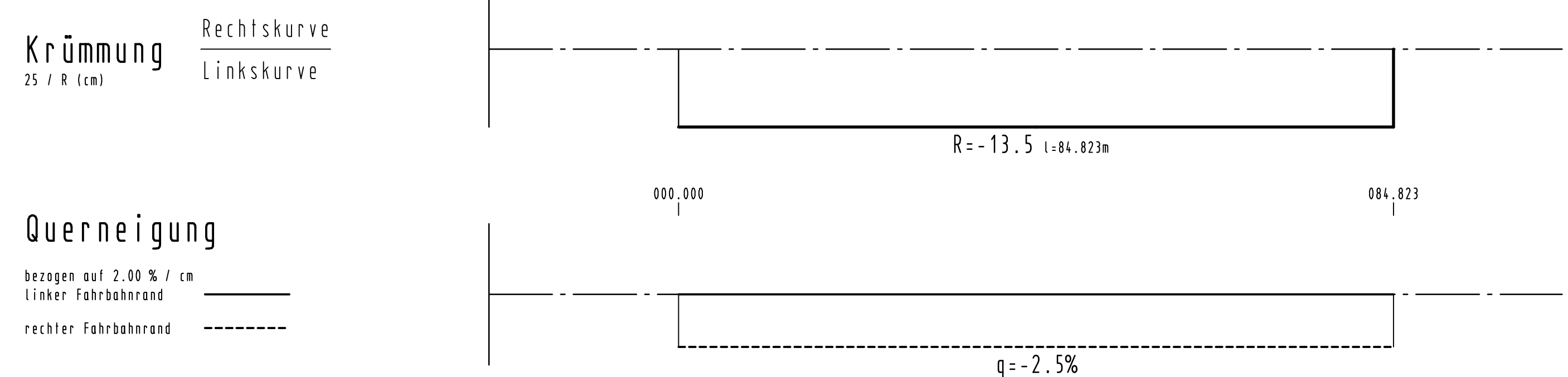


- Achse 151 - Mittelinsel KVP 3 -

H	=	1000.000 m	H	=	1000.000 m	H	=	1000.000 m
T	=	15.000 m	T	=	15.000 m	T	=	15.000 m
f	=	0.113 m	f	=	0.113 m	f	=	0.113 m
km	=	0+000.000	km	=	0+042.412	km	=	0+084.824
h TS	=	109.763 m	h TS	=	109.127 m	h TS	=	109.763 m

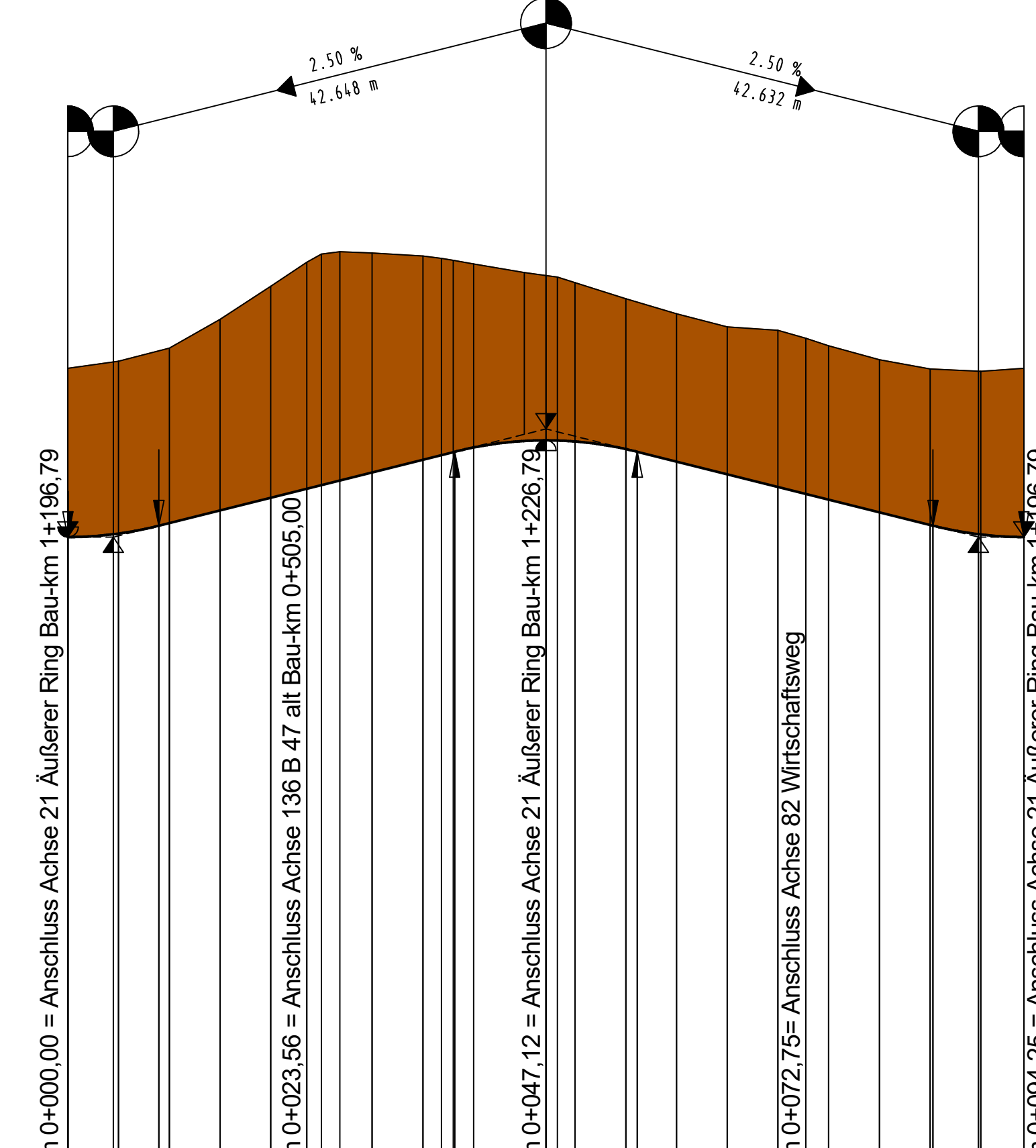


Station	Höhe	Gradient	DH - Gelände - Gradient	Geländehöhe
0+000	109.56	1.50%	0.97	106.98
0+010	109.54	1.50%		
0+020	109.45	1.50%	0.89	106.46
0+030	109.54	1.50%	0.86	106.51
0+040	109.35	1.50%	0.86	106.49
0+050	109.24	1.50%	0.86	106.49
0+060	109.14	1.50%	0.81	106.39
0+070	109.35	1.50%	0.81	106.48
0+080	109.54	1.50%	0.83	106.21
0+090	109.45	1.50%	0.80	106.04
0+100	109.24	1.50%	0.85	106.04

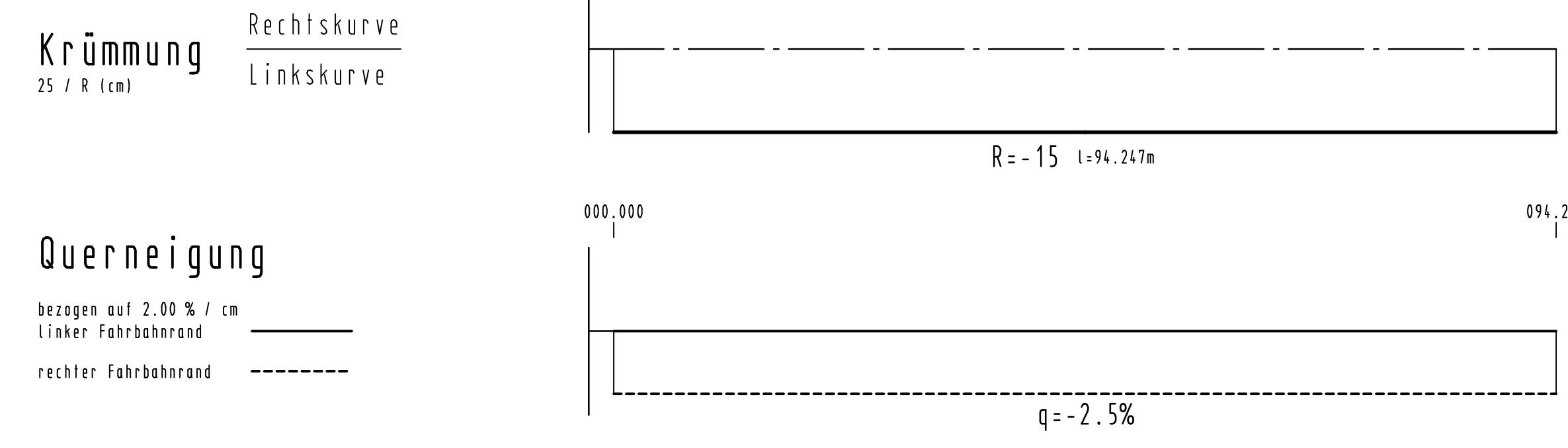


- Achse 209 - Mittelinsel KVP 4 -

H	=	357.445 m	H	=	360.000 m	H	=	358.640 m
T	=	4.484 m	T	=	9.000 m	T	=	4.483 m
f	=	0.028 m	f	=	0.112 m	f	=	0.028 m
km	=	0+004.484	km	=	0+047.132	km	=	0+089.764
h TS	=	111.835 m	h TS	=	112.901 m	h TS	=	111.835 m



Station	Höhe	Gradient	DH - Gelände - Gradient	Geländehöhe
0+000	111.81	2.50%	-1.86	113.30
0+010	111.81	2.50%	-1.86	113.30
0+020	111.97	2.50%	-1.72	113.27
0+030	111.97	2.50%	-1.72	113.27
0+040	112.10	2.50%	-1.88	113.38
0+050	112.22	2.50%	-2.08	113.31
0+060	112.31	2.50%	-2.25	113.25
0+070	112.35	2.50%	-2.25	113.25
0+080	112.47	2.50%	-2.16	113.47
0+090	112.60	2.50%	-2.01	113.60
0+100	112.69	2.50%	-1.81	113.69



INDEX	Änderung Achse und Gradienten KVP 4	Nov. 2022	Meurer
ART DER ÄNDERUNG		DATUM	ZEICHEN
MANN'S INGENIEURE	305	0,90	
Dr. Manns + Conrad GmbH	ENTWORFEN	März 2012	Meurer
Verkehr - Stadt Worms	GEZEICHNET	März 2012	Meurer
Siedelstraße 14, 66422 Wirmes	GEPRÜFT	März 2012	Conrad
Tel. 062029263-0 Fax 062029263-30			
E-Mail: info@manns-ingenieur.de			

Stadt Worms
Bereich s - Planen und Bauen
Abt. 6.6 Verkehrswegebau
Marktplatz 2
67547 Worms

Straße: Außerer Ring
Nächster Ort: Leseheim / Pfiffelheim

von NK	nach NK	von Station	bis Station	Unterlage: 8 Blatt Nr.: 14.1 Reg. Nr.:
6315 062	6315 051			

von Bau-km: 0+000,00	bis Bau-km: 2+000,00	Datum	geprüft

PLANFESTSTELLUNG - Deckblatt
Neubau des Äußeren Ringes in Worms
zwischen der Nievergoldstraße (K 1)
und der Bundesstraße B 47 neu

Höhenplan Achsen 141, 151, 209 -
KVP 2, KVP 3 u. KVP 4
Maßstab: 1 : 500/50

Aufgestellt: Stadtverwaltung Worms

Worms, den 10.03.2023 gez. i. A. Böhler