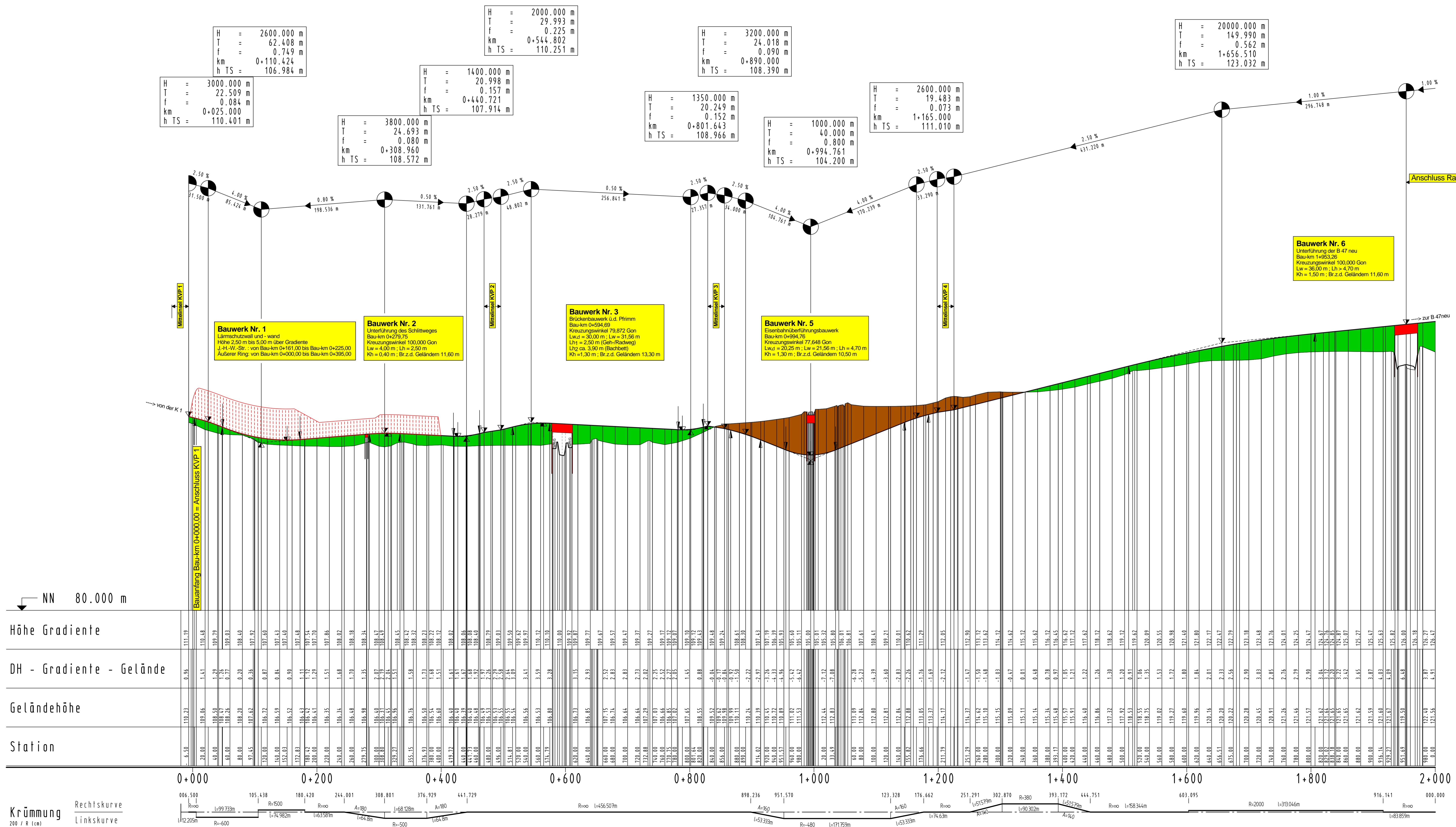


# - Achse 21 - Äußerer Ring -



H = 2600.000 m  
T = 62.408 m  
f = 0.749 m  
km = 0+110.424  
h TS = 106.984 m

H = 3800.000 m  
T = 24.693 m  
f = 0.080 m  
km = 0+308.960  
h TS = 108.572 m

H = 1400.000 m  
T = 20.998 m  
f = 0.157 m  
km = 0+440.721  
h TS = 107.914 m

H = 2000.000 m  
T = 29.993 m  
f = 0.225 m  
km = 0+544.802  
h TS = 110.251 m

H = 1350.000 m  
T = 20.249 m  
f = 0.152 m  
km = 0+801.643  
h TS = 108.966 m

H = 1000.000 m  
T = 40.000 m  
f = 0.800 m  
km = 0+994.761  
h TS = 104.200 m

H = 3200.000 m  
T = 24.018 m  
f = 0.090 m  
km = 0+890.000  
h TS = 108.390 m

H = 2600.000 m  
T = 19.483 m  
f = 0.073 m  
km = 1+165.000  
h TS = 111.010 m

H = 2000.000 m  
T = 149.990 m  
f = 0.562 m  
km = 1+656.510  
h TS = 123.032 m

**Bauwerk Nr. 1**  
Lärmschutzwand und -wand  
Höhe 2,50 m bis 5,00 m über Gelände  
L-H = 10,00 m; Br.z.d. Gelände 11,60 m  
Außerer Ring: von Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+395,00

**Bauwerk Nr. 2**  
Unterführung des Schrittweges  
Bau-km 0+279,75  
Kreuzungswinkel 100,000 Gon  
Lw = 4,00 m; Lh = 2,50 m  
Außerer Ring: von Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+395,00

**Bauwerk Nr. 3**  
Brückenbauwerk u.d. Primms  
Bau-km 0+594,69  
Kreuzungswinkel 79,872 Gon  
Lw = 30,00 m; Lh = 31,56 m  
Lh1 = 2,50 m (Geh-/Radweg)  
Lh2 ca. 5,00 m (Bauhilf)  
Kh = 0,40 m; Br.z.d. Gelände 13,30 m

**Bauwerk Nr. 5**  
Eisenbahnüberführungsbauwerk  
Bau-km 0+994,76  
Kreuzungswinkel 77,648 Gon  
Lw = 20,25 m; Lh = 21,58 m; Lh = 4,70 m  
Kh = 1,30 m; Br.z.d. Gelände 10,50 m

**Bauwerk Nr. 6**  
Unterführung der B 47 neu  
Bau-km 1+953,26  
Kreuzungswinkel 100,000 Gon  
Lw = 36,00 m; Lh = 4,70 m  
Kh = 1,50 m; Br.z.d. Gelände 11,60 m

| INDEX | ART DER ÄNDERUNG                               | DATUM      | ZEICHEN |
|-------|--|------------|---------|
| a     | Bauwerk 1 - Lärmschutzwand - und wand geändert | April 2013 | Meurer  |
|       |  |            |         |
|       |  |            |         |
|       |  |            |         |
|       |  |            |         |

| Stadt Worms                  |                         |             |             |
|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|
| Bereich 6 - Plänen und Bauen |                         |             |             |
| Abt. 6.6 Verkehrswegebau     |                         |             |             |
| Marktplatz 2                 |                         |             |             |
| 67547 Worms                  |                         |             |             |
| Straße:                      | Außerer Ring            |             |             |
| Nächster Ort:                | Leiselheim / Pflfigheim |             |             |
| von NK                       | nach NK                 | von Station | bis Station |
| 6315 062                     | 6315 051                |             |             |
|                              |                         |             |             |
|                              |                         |             |             |
|                              |                         |             |             |

| PLANFESTSTELLUNG                         |  | Datum | geprüft |
|--|--|-------|---------|
| Neubau des Äußeren Ringes in Worms       |  |       |         |
| zwischen der Nievergoltstraße ( K 1 )    |  |       |         |
| und der Bundesstraße B 47 neu            |  |       |         |
| Übersichtshöhenplan, Achse 21            |  |       |         |
| Außerer Ring                             |  |       |         |
| Maßstab: 1:2500/250                      |  |       |         |
| Aufgestellt: Stadtverwaltung Worms       |  |       |         |
| Worms, den 04.06.2013 ge. i. A. Rückpaul |  |       |         |