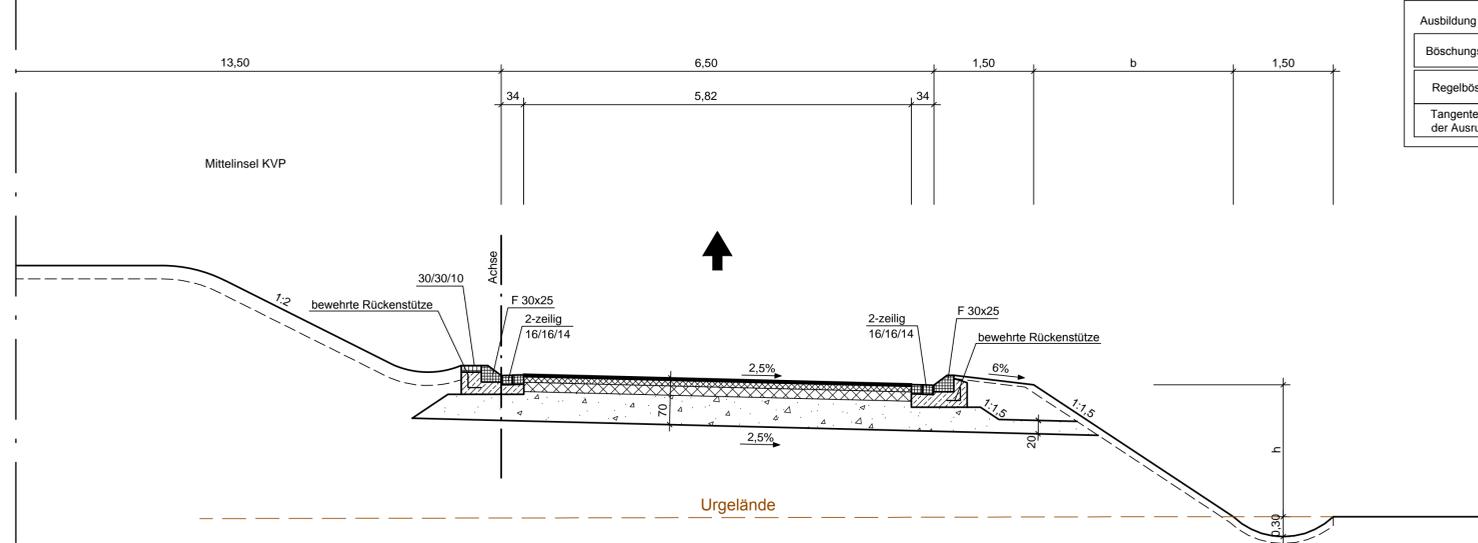


Regelquerschnitt Kreisverkehrsplätze 1-4



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5h

FAHRBAHNAUFBAU NACH RSTO 01, TAFEL 1, BAUKLASSE I / 1

4 cm	ASPHALTDECKSCHICHT	0/11
8 cm	ASPHALTBINDERSCHICHT	0/16
18 cm	ASPHALTTRAGSCHICHT	0/32
40 cm	FROSTSCHUTZSCHICHT	0/45
70 cm	OBERBAU	

INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	ZEICHEN

Stadt Worms
Bereich 6 - Planen und Bauen
Abt. 6.6 Verkehrswegebau
Marktplatz 2
67547 Worms

Straße: Äußerer Ring
Nächster Ort: Leiselheim / Pfifflogheim

von NK	nach NK	von Station	bis Station	Unterlage:
6315 062	6315 051			6
				Blatt Nr.: 3
				Reg. Nr.:

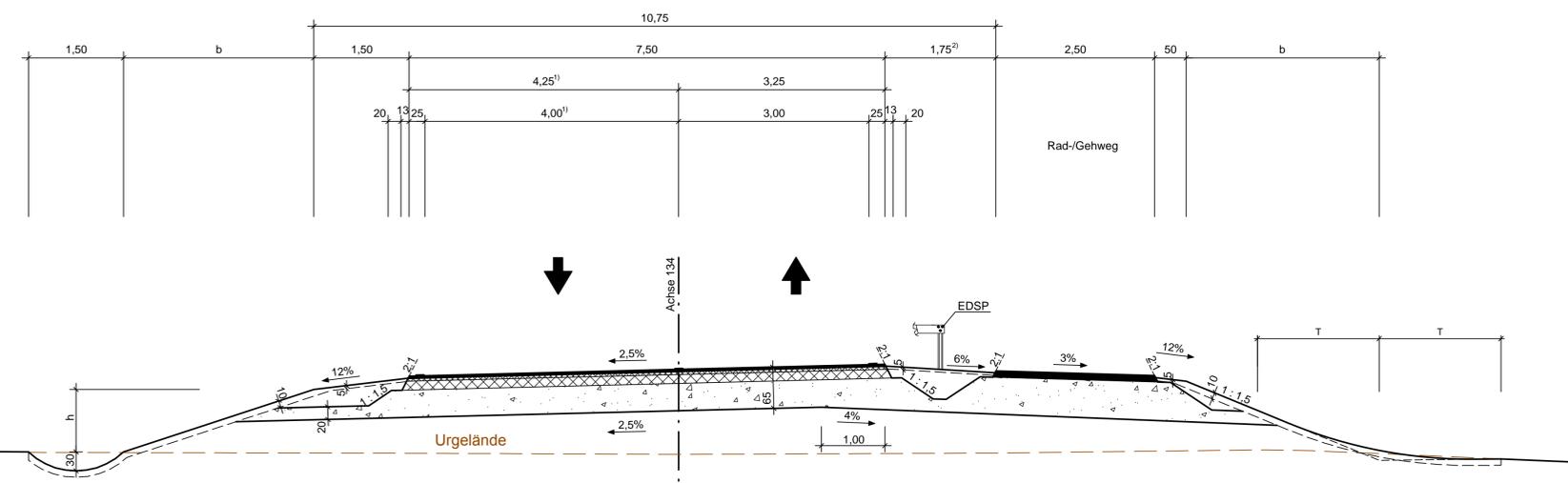
von Bau-km: 0+000,00 bis Bau-km: 2+000,00

PLANFESTSTELLUNG
Neubau des Äußeren Ringes in Worms zwischen der Nievergoltstraße (K 1) und der Bundesstraße B 47 neu

Aufgestellt: Stadtverwaltung Worms
Worms, den 04.06.2013 gez. i. A. Ruckpaul

RQ 9,5

Anschluss "Landgrafenstraße", Achse 134
von Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+118,50



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5h

FAHRBAHNAUFBAU NACH RSTO 01 BAUKLASSE III / 1

4 cm	ASPHALTDECKSCHICHT	0/11
4 cm	ASPHALTBINDERSCHICHT	0/16
14 cm	ASPHALTTRAGSCHICHT	0/32
43 cm	FROSTSCHUTZSCHICHT	0/45
65 cm	OBERBAU	

OBERBAU RAD- / GEHWEG NACH RSTO 01, Tafel 7, Zeile 1

10 cm	ASPHALTTRAGDECKSCHICHT
30 cm	FROSTSCHUTZSCHICHT
40 cm	OBERBAU

INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	ZEICHEN

Stadt Worms
Bereich 6 - Planen und Bauen
Abt. 6.6 Verkehrswegebau
Marktplatz 2
67547 Worms

Straße: Äußerer Ring
Nächster Ort: Leiselheim / Pfifflogheim

von NK	nach NK	von Station	bis Station	Unterlage:
6315 062	6315 051			6
				Blatt Nr.: 4
				Reg. Nr.:

von Bau-km: 0+000,00 bis Bau-km: 2+000,00

PLANFESTSTELLUNG
Neubau des Äußeren Ringes in Worms zwischen der Nievergoltstraße (K 1) und der Bundesstraße B 47 neu

Aufgestellt: Stadtverwaltung Worms
Worms, den 04.06.2013 gez. i. A. Ruckpaul