

Straße	LmE	LmE	DTV	PT	PN	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25	Lm25	v Pkw	v Lkw	D vT	D vN	D StrO	Steigung	D Stg
	tags dB(A)	nachts dB(A)						tags dB(A)	nachts dB(A)							
Äußerer Ring Bauanfang - KVP 1	65,0	58,3	11300	4,8	9,4	0,060	0,010	67,1	60,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	3,9	0,0
Äußerer Ring KVP 1	64,1	57,4	9200	4,8	9,4	0,060	0,010	66,2	59,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Äußerer Ring KVP 1	64,1	57,3	9100	4,8	9,4	0,060	0,010	66,1	59,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,2	0,0
Äußerer Ring KVP 1	64,1	57,4	9200	4,8	9,4	0,060	0,010	66,2	59,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,1	0,0
Äußerer Ring KVP 1 bis KVP 2	63,9	57,1	8700	4,8	9,4	0,060	0,010	65,9	59,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Äußerer Ring KVP 2	62,2	55,4	5900	4,8	9,4	0,060	0,010	64,2	57,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,1	0,0
Äußerer Ring KVP 2	62,1	55,4	5800	4,8	9,4	0,060	0,010	64,2	57,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	2,5	0,0
Äußerer Ring KVP 2	62,2	55,5	6000	4,8	9,4	0,060	0,010	64,3	57,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-1,3	0,0
Äußerer Ring KVP 2 bis KVP 3	65,1	58,3	11500	4,8	9,4	0,060	0,010	67,1	60,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	2,5	0,0
Äußerer Ring KVP 3	64,5	57,8	10100	4,8	9,4	0,060	0,010	66,6	59,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Äußerer Ring KVP 3	64,5	57,8	10200	4,8	9,4	0,060	0,010	66,6	59,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,1	0,0
Äußerer Ring KVP 3	64,6	57,8	10300	4,8	9,4	0,060	0,010	66,7	59,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,3	0,0
Äußerer Ring KVP 3 bis KVP 4	67,3	60,6	19200	4,8	9,4	0,060	0,010	69,4	62,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-2,5	0,0
Äußerer Ring KVP 4	65,0	58,3	11300	4,8	9,4	0,060	0,010	67,1	60,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,2	0,0
Äußerer Ring KVP 4	65,0	58,2	11200	4,8	9,4	0,060	0,010	67,0	60,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,2	0,0
Äußerer Ring KVP 4	65,0	58,3	11300	4,8	9,4	0,060	0,010	67,1	60,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-1,4	0,0
Äußerer Ring KVP 4 bis B 47 neu	65,7	59,0	13400	4,8	9,4	0,060	0,010	67,8	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	2,5	0,0
B 47 alt	65,4	59,1	12400	4,8	9,4	0,060	0,011	67,5	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0
B 47 alt Alzeyer Straße	64,5	58,1	10000	4,8	9,4	0,060	0,011	66,5	60,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
B 47 alt Alzeyer Straße	61,6	56,0	10000	4,8	9,4	0,060	0,011	66,5	60,2	50,0	50,0	-4,9	-4,2	0,0	1,3	0,0

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
K 1 Winzerstraße	61,7	55,7	10200	4,8	9,4	0,060	0,010	66,6	59,9	50,0	50,0	-4,9	-4,2	0,0	0,4	0,0
K 2 Joh.-Hinrich-Wichern-Straße	65,0	58,3	11300	4,8	9,4	0,060	0,010	67,1	60,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	4,3	0,0
Landgrafenstraße	59,6	52,9	3300	4,8	9,4	0,060	0,010	61,7	55,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0
Landgrafenstraße	54,3	48,2	3300	4,8	9,4	0,060	0,010	61,7	55,0	30,0	30,0	-7,4	-6,8	0,0	-0,8	0,0
Nievergoltstraße	62,7	56,0	6700	4,8	9,4	0,060	0,010	64,8	58,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,9	0,0

**Legende**

Straße		Straßenname
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
M/Tag (Faktor)		Taganteil
M/Nacht (Faktor)		Nachtanteil
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen