

- Achse 21 - Äußerer Ring -

H = 3000.000 m
T = 22.509 m
f = 0.084 m
km = 0+025.000
h TS = 110.401 m

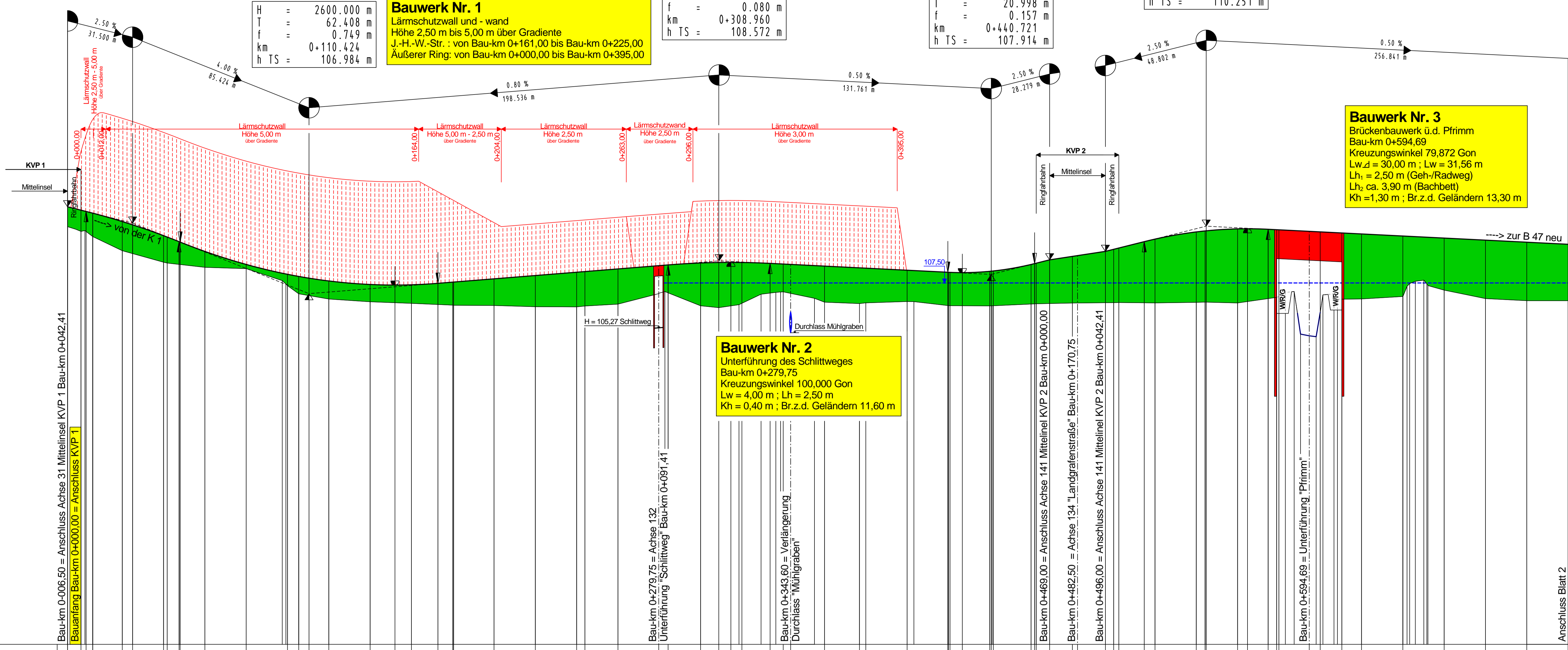
H = 2600.000 m
T = 62.408 m
f = 0.749 m
km = 0+110.424
h TS = 106.984 m

Bauwerk Nr. 1
Lärmschutzwand und -wand
Höhe 2,50 m bis 5,00 m über Gradiente
J.-H.-W.-Str. : von Bau-km 0+161,00 bis Bau-km 0+225,00
Äußerer Ring: von Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+395,00

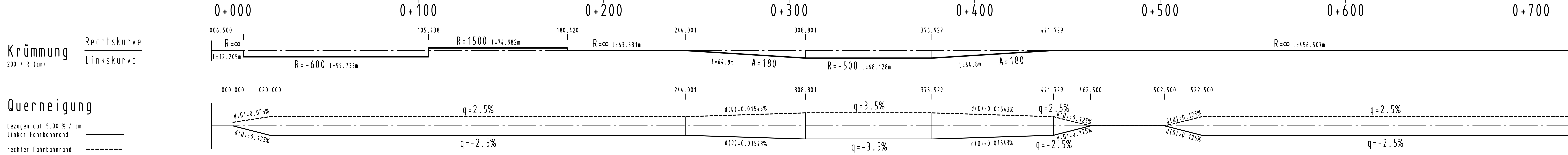
H = 3800.000 m
T = 24.693 m
f = 0.080 m
km = 0+308.960
h TS = 108.572 m

H = 1400.000 m
T = 20.998 m
f = 0.157 m
km = 0+440.721
h TS = 107.914 m

H = 2000.000 m
T = 29.993 m
f = 0.225 m
km = 0+544.802
h TS = 110.251 m



Station	Höhe Gradiente	DH - Gradiente - Gelände	Geländehöhe
0+000	111.19	0.96	110.23
0+010	111.03	0.97	110.10
0+020	110.88	1.13	109.75
0+030	110.48	1.41	109.06
0+040	109.79	1.29	108.50
0+050	109.50	1.26	108.47
0+060	109.18	0.97	108.21
0+070	109.03	0.77	108.26
0+080	108.40	0.20	108.20
0+090	107.92	0.36	107.62
0+100	107.82	0.81	108.98
0+110	107.73	0.87	108.72
0+120	107.60	0.81	108.59
0+130	107.43	0.90	108.52
0+140	107.41	1.11	108.13
0+150	107.48	1.12	108.42
0+160	107.51	1.29	108.41
0+170	107.54	1.51	108.35
0+180	107.70	1.51	108.35
0+190	107.86	1.68	108.62
0+200	108.02	1.67	108.65
0+210	108.18	1.70	108.18
0+220	108.31	1.35	108.98
0+230	108.37	1.28	107.00
0+240	108.47	2.07	106.40
0+250	108.49	2.19	108.49
0+260	108.50	2.04	108.45
0+270	108.52	1.98	108.52
0+280	108.55	1.51	108.96
0+290	108.45	1.39	107.04
0+300	108.42	1.35	107.07
0+310	108.41	1.58	108.76
0+320	108.32	1.71	108.57
0+330	108.23	1.73	108.50
0+340	108.22	1.68	108.54
0+350	108.12	1.51	108.60
0+360	108.02	1.50	108.60
0+370	108.00	1.61	108.40
0+380	108.00	1.67	108.40
0+390	108.06	1.67	108.39
0+400	108.08	1.68	108.40
0+410	108.10	1.92	108.48
0+420	108.12	1.97	108.49
0+430	108.19	2.26	108.53
0+440	108.83	2.29	108.53
0+450	109.03	2.58	108.63
0+460	109.13	2.64	108.55
0+470	109.19	3.09	108.55
0+480	109.50	3.41	108.56
0+490	109.62	3.45	108.57
0+500	110.00	3.59	108.53
0+510	110.12	3.28	108.80
0+520	110.08	2.95	107.49
0+530	110.07	5.06	104.94
0+540	109.97	2.97	106.97
0+550	109.92	3.21	108.72
0+560	109.87	3.15	108.73
0+570	109.77	2.93	108.85
0+580	109.67	2.09	107.64
0+590	109.67	2.34	107.37
0+600	109.57	2.52	107.15
0+610	109.57	2.83	106.74
0+620	109.47	2.83	106.64
0+630	109.37	2.73	106.64



Bauwerk Nr. 3
Brückenbauwerk ü.d. Pfirrm
Bau-km 0+594,69
Kreuzungswinkel 79,872 Gon
Lw,d = 30,00 m ; Lw = 31,56 m
Lh₁ = 2,50 m (Geh-/Radweg)
Lh₂ ca. 3,90 m (Bachbett)
Kh = 1,30 m ; Br.z.d. Geländern 13,30 m

Bauwerk Nr. 2
Unterführung des Schlittweges
Bau-km 0+279,75
Kreuzungswinkel 100,000 Gon
Lw = 4,00 m ; Lh = 2,50 m
Kh = 0,40 m ; Br.z.d. Geländern 11,60 m

Wasserspiegellage 107,50 ü.NN,
HW 100 im Oberwasser
der Pfirrm, Stadtteil Leiselheim

a	Bauwerk 1 - Lärmschutzwand - und wand geändert	Datum	Zeichen
INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	ZEICHEN
		305 0,69	
		ENTWORFEN	März 2012
		GEZEICHNET	März 2012
		GEPRÜFT	März 2012

Stadt Worms
Bereich 6 - Planen und Bauen
Abt. 6.6 Verkehrswegebau
Marktplatz 2
67547 Worms

Straße: Äußerer Ring
Nächster Ort: Leiselheim / Pfiffelgheim

von NK	nach NK	von Station	bis Station	Unterlage: 8
6315 062	6315 051			Blatt Nr.: 1
				Reg. Nr.:

PLANFESTSTELLUNG
Neubau des Äußeren Ringes in Worms
zwischen der Nievergoldstraße (K 1)
und der Bundesstraße B 47 neu

Höhenplan, Achse 21 Äußerer Ring
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt: Stadtverwaltung Worms

Worms, den 04.06.2013 gez. i. A. Ruckpaul

Festgestellt
Gemäß Kapitel A, Nr. 1, des
Planfeststellungsbeschlusses vom
01. August 2024, Az.: 02-4-1816-PF/20
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
- Planfeststellungsbehörde -

In Vertretung
982
(Dr. Markus Rieder)
Leiter der Planfeststellungsbehörde