

Stadtentwicklungskonzept Mobilität für die Stadt Worms

Zusammenstellung relevanter Daten für
schalltechnische Berechnungen und zur
Überprüfung der Leistungsfähigkeiten
der Kreisverkehrsplätze

Auftraggeber:
Stadt Worms

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Verkehrsmodellberechnungen Prognose 2030
1.1	Umlegung Prognose-Nullfall [Kfz/24h]
1.2	Umlegung Planfall 4b [Kfz/24h]
1.3	Umlegung Schwerverkehr Planfall 4b [SV/24h]
1.4	Differenznetz Prognose-Nullfall – Planfall 4b [Kfz/24h]
 Anlage 2	 Planfall 4b – Knotenstrombelastungen Anschlussknoten Krankenhaustangente
2.1	KVP01 Krankenhaustangente/ Nievergoltstr./ Johann-Hinrich-Wichern-Str. [Kfz/24h]
2.2	KVP01 Krankenhaustangente/ Nievergoltstr./ Johann-Hinrich-Wichern-Str. [SV/24h]
2.3	KVP02 Krankenhaustangente/ Landgrafenstr. [Kfz/24h]
2.4	KVP02 Krankenhaustangente/ Landgrafenstr. [SV/24h]
2.5	KVP03 Krankenhaustangente/ Alzeyer Str. [Kfz/24h]
2.6	KVP03 Krankenhaustangente/ Alzeyer Str. [SV/24h]
2.7	KVP04 Krankenhaustangente/ K9 [Kfz/24h]
2.8	KVP04 Krankenhaustangente/ K9 [SV/24h]
 Anlage 3	 Parameter für schalltechnische Berechnungen
3.1	Prognose-Nullfall - erweiterter Bereich
3.1.1	durchschnittlicher täglicher Verkehr an Werktagen DTV _w [Kfz/24h]
3.1.2	durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr an Werktagen DTV _w SV [SV/24h]
3.1.3	durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV _w [Kfz/24h]
3.1.4	durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr DTV _w SV [SV/24h]

3.1.5	maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag (6.00 – 22.00 Uhr) Lkw-Anteil Tag (Lkw > 2,8t)	[Kfz/h], [%]
3.1.6	maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht (22.00 – 6.00 Uhr) Lkw-Anteil Nacht (Lkw > 2,8t)	[Kfz/h], [%]
3.2	Planfall 4b - erweiterter Bereich	
3.2.1	durchschnittlicher täglicher Verkehr an Werktagen DTV _w	[Kfz/24h]
3.2.2	durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr an Werktagen DTV _w SV	[SV/24h]
3.2.3	durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV _w	[Kfz/24h]
3.2.4	durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr DTV _w SV	[SV/24h]
3.2.5	maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag (6.00 – 22.00 Uhr) Lkw-Anteil Tag (Lkw > 2,8t)	[Kfz/h], [%]
3.2.6	maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht (22.00 – 6.00 Uhr) Lkw-Anteil Nacht (Lkw > 2,8t)	[Kfz/h], [%]

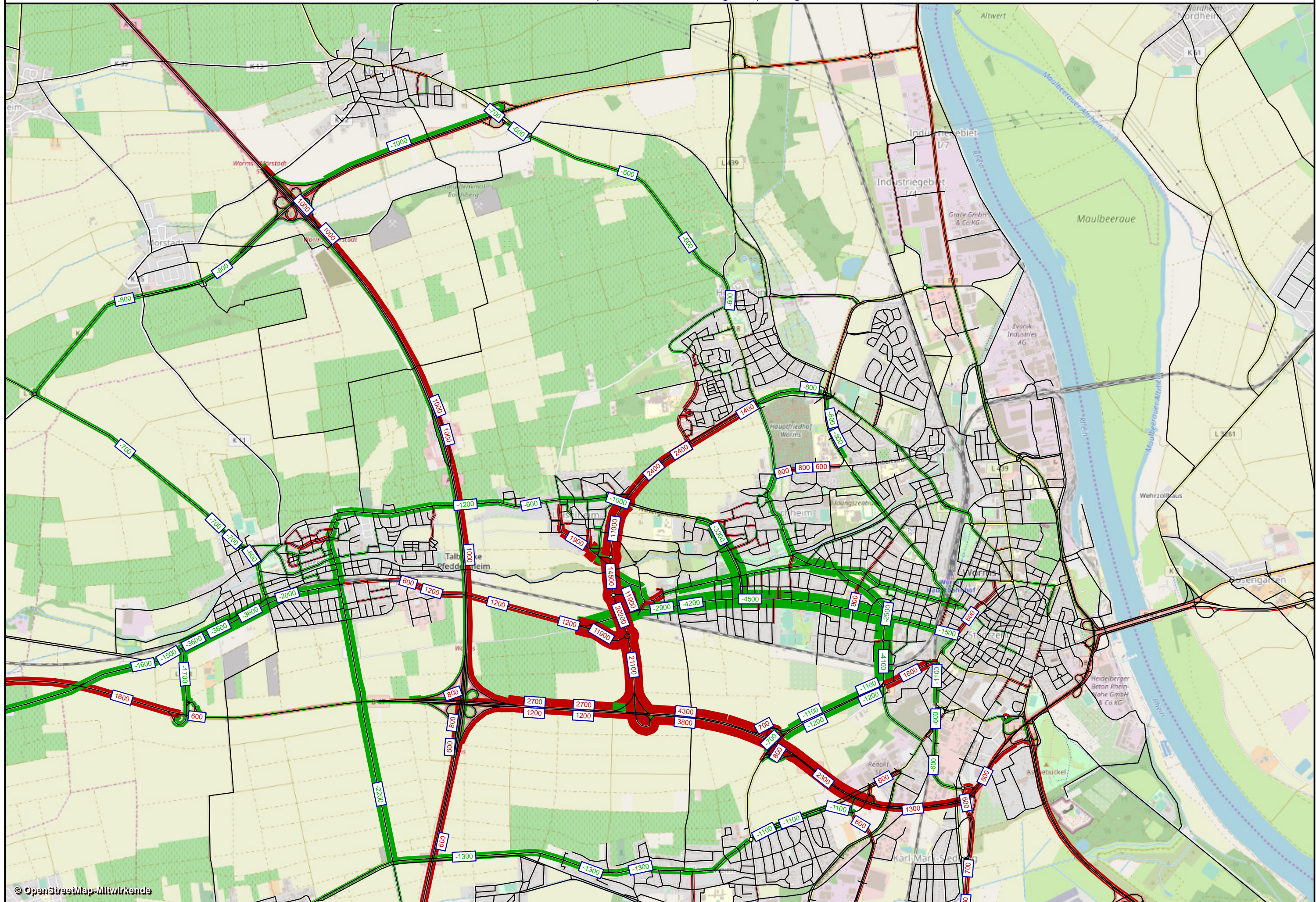


Planfall 4b (nur Krankenhaustangente) 2030 - Werktagsverkehre [Kfz/24h]





Differenznetz Planfall 4b (nur Krankenhaustangente) - Prognose-Nullfall



© OpenStreetMap-Mitwirkende

SEK Mobilität Worms

Differenznetz P4b - P0

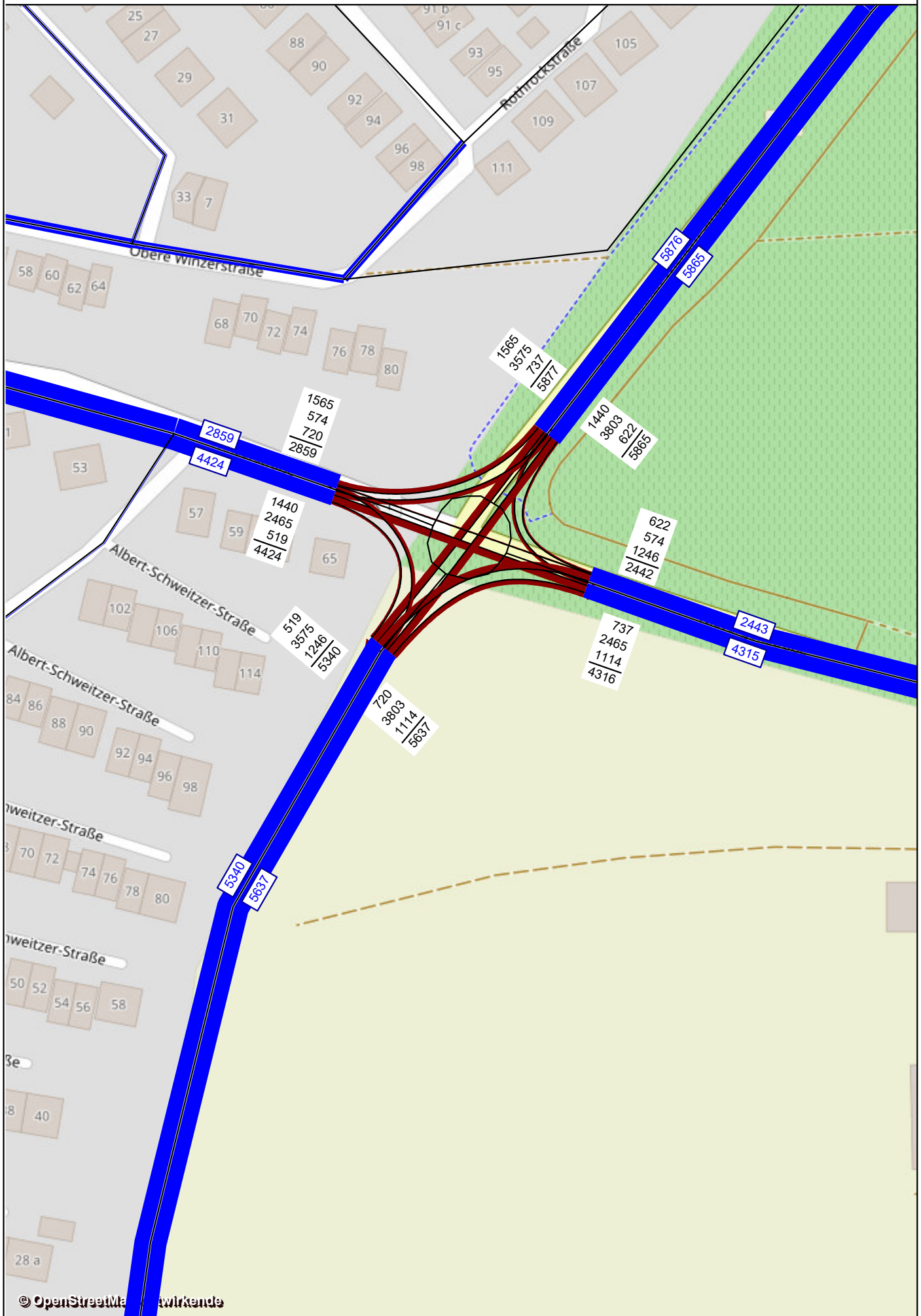
Werktagsverkehr [Kfz/24h]

Anlage 1.4

Habermehl & Follmann Ing.-GmbH

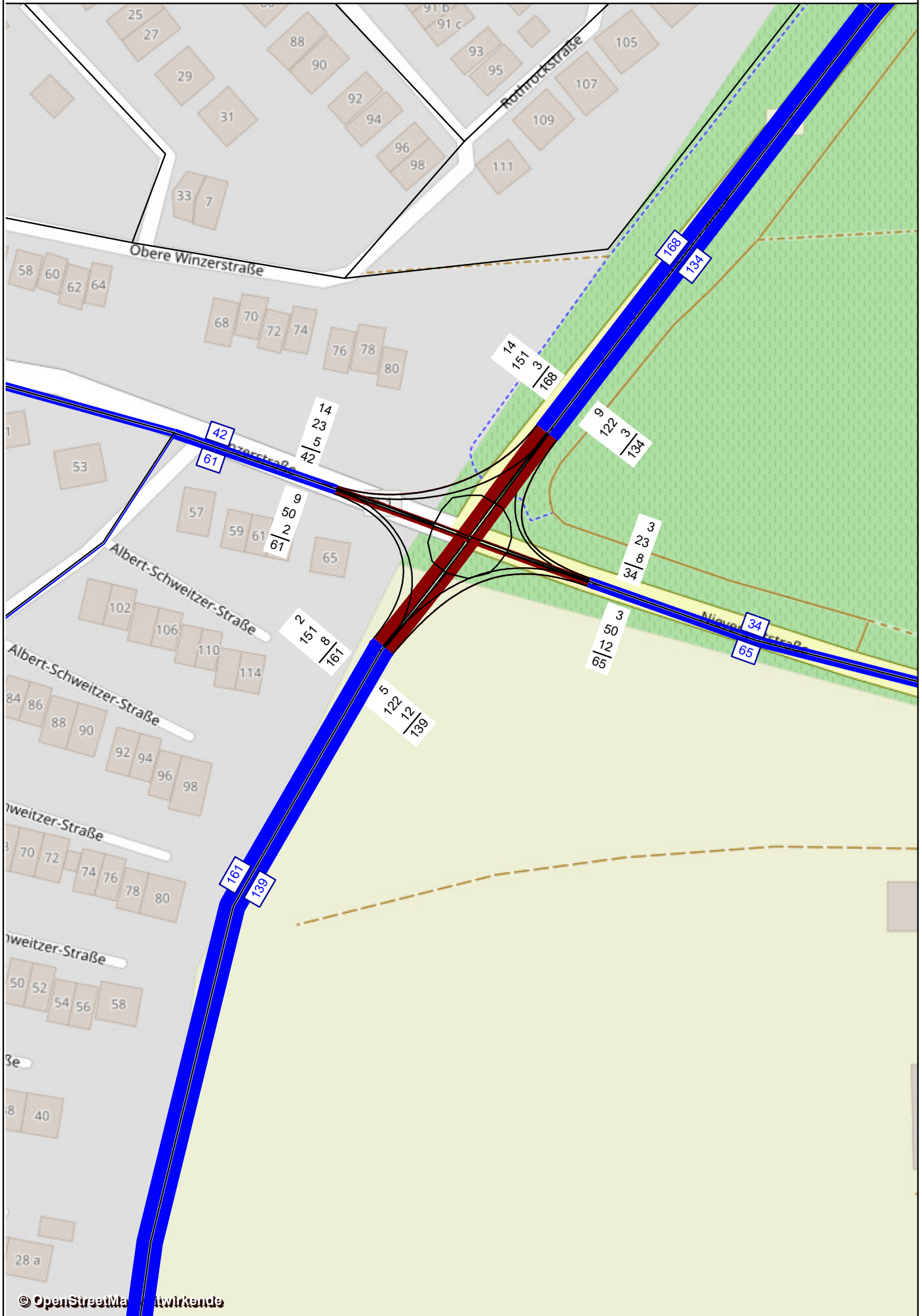
Planfall 4b "Krankenhaustangente" - 2030

KVP 01 - Werktagsverkehr [Kfz/24h]

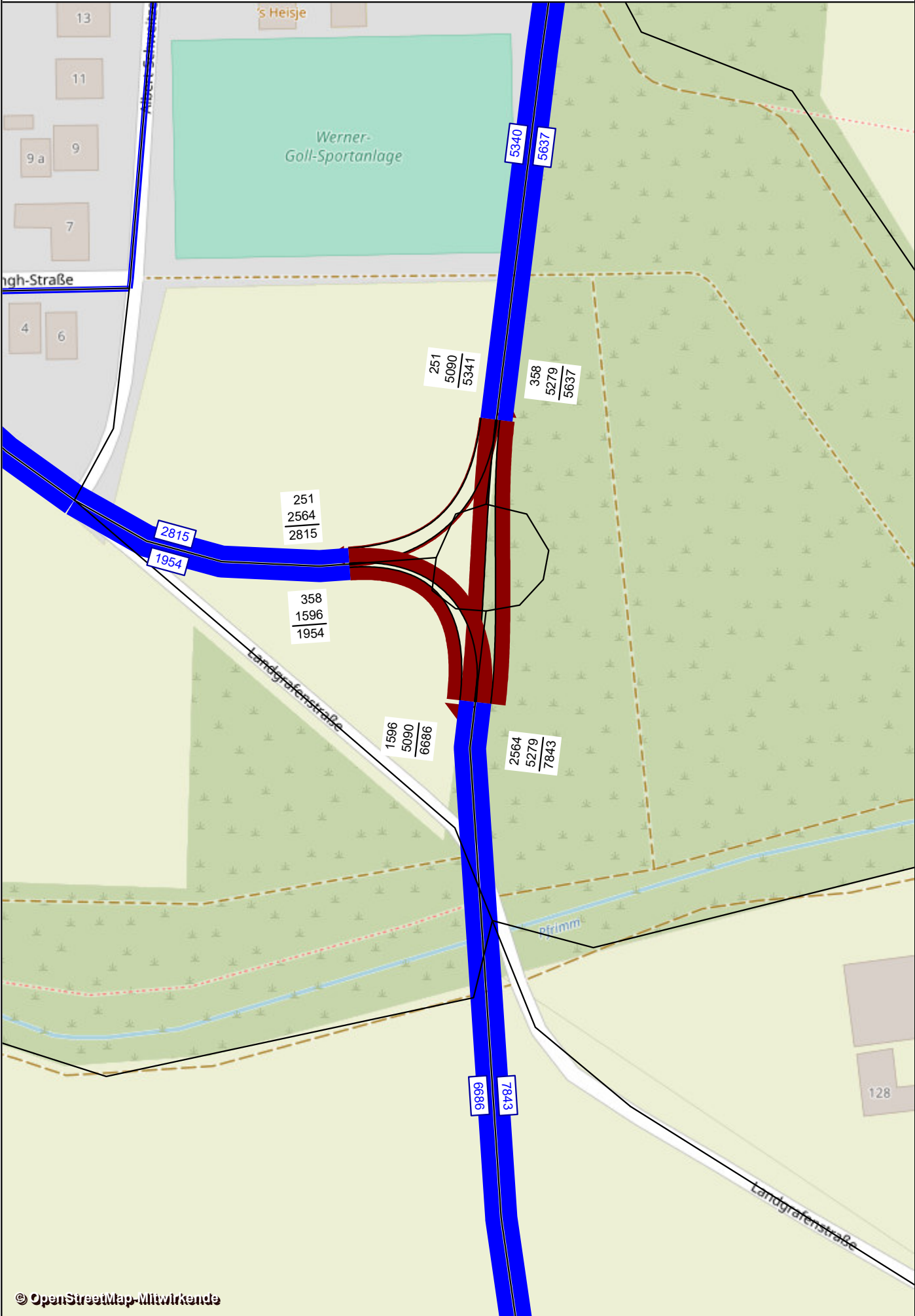


© OpenStreetMap - wirkende

Planfall 4b "Krankenhaustangente" - 2030
KVP 01 - Werktagsschwerverkehr [Kfz-SV/24h]

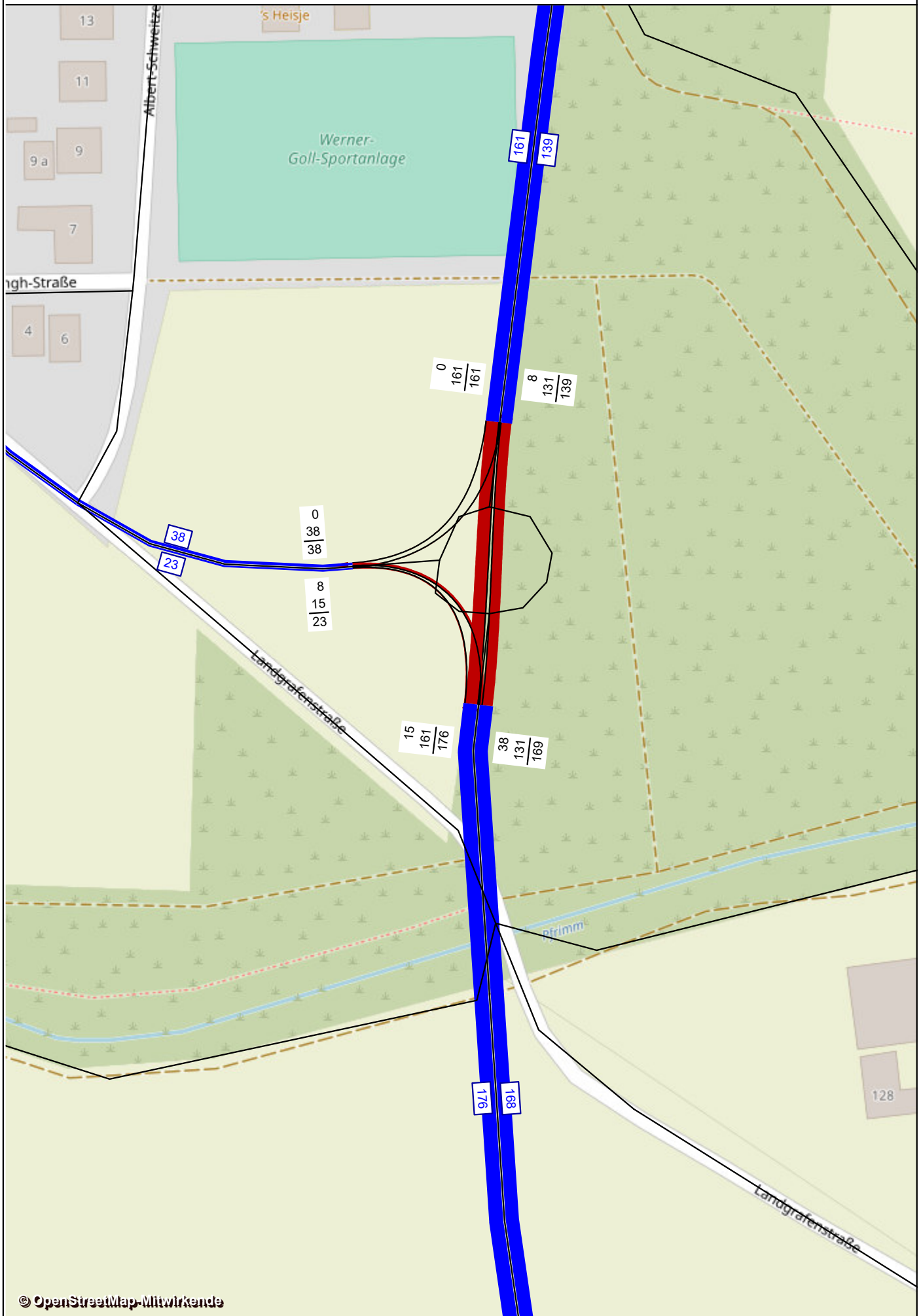


Planfall 4b "Krankenhaustangente" - 2030
KVP 02 - Werktagsverkehr [Kfz/24h]



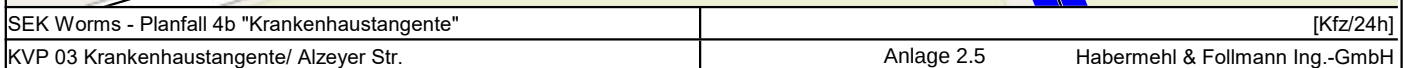
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Planfall 4b "Krankenhaustangente" - 2030
KVP 02 - Werktagsschwerverkehr [Kfz-SV/24h]



© OpenStreetMap-Mitwirkende

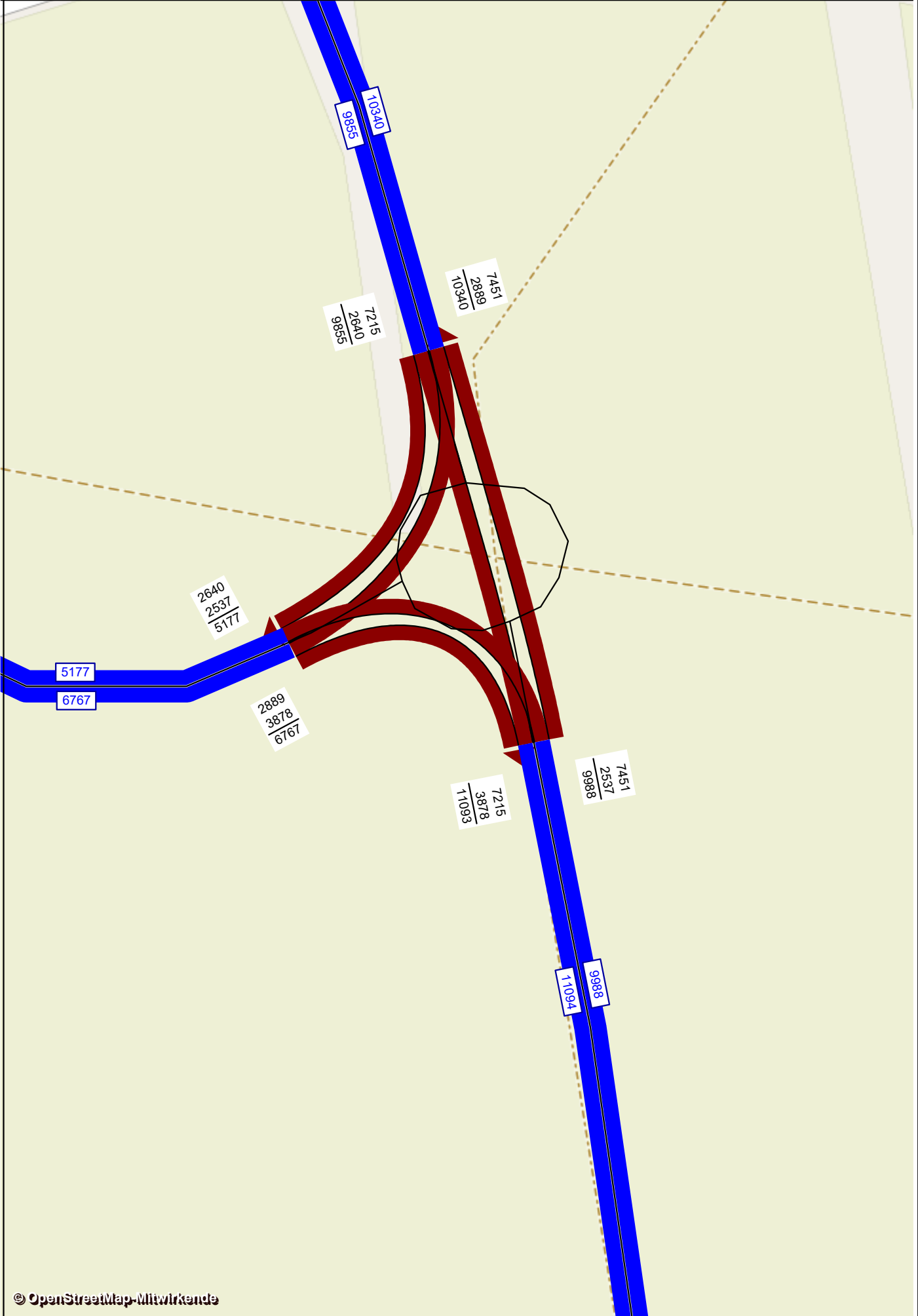
KVP 03 - Werktagsverkehr [Kfz/24h]



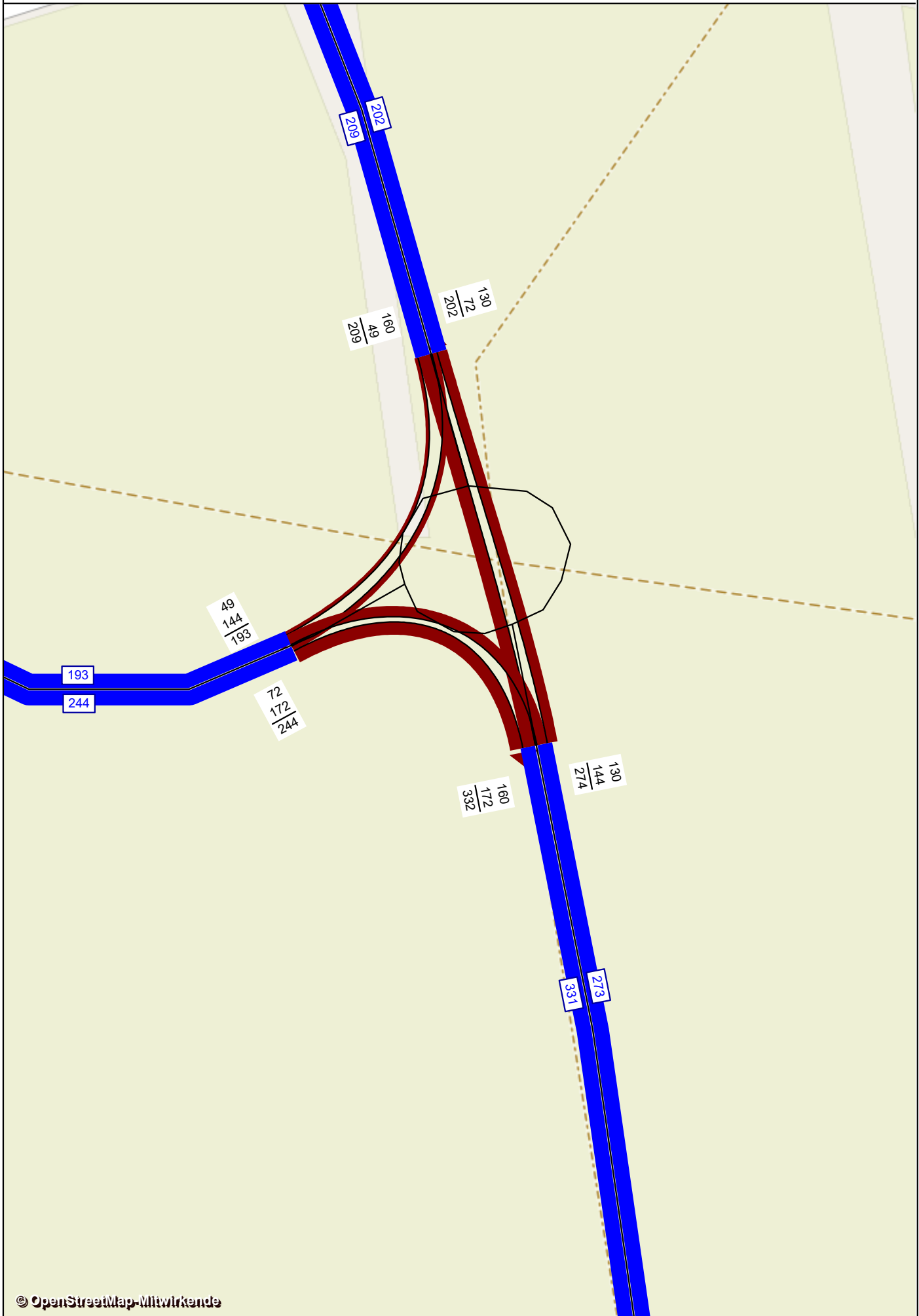
Planfall 4b "Krankenhaustangente" - 2030
KVP 03 - Werktagsschwerverkehr [Kfz-SV/24h]



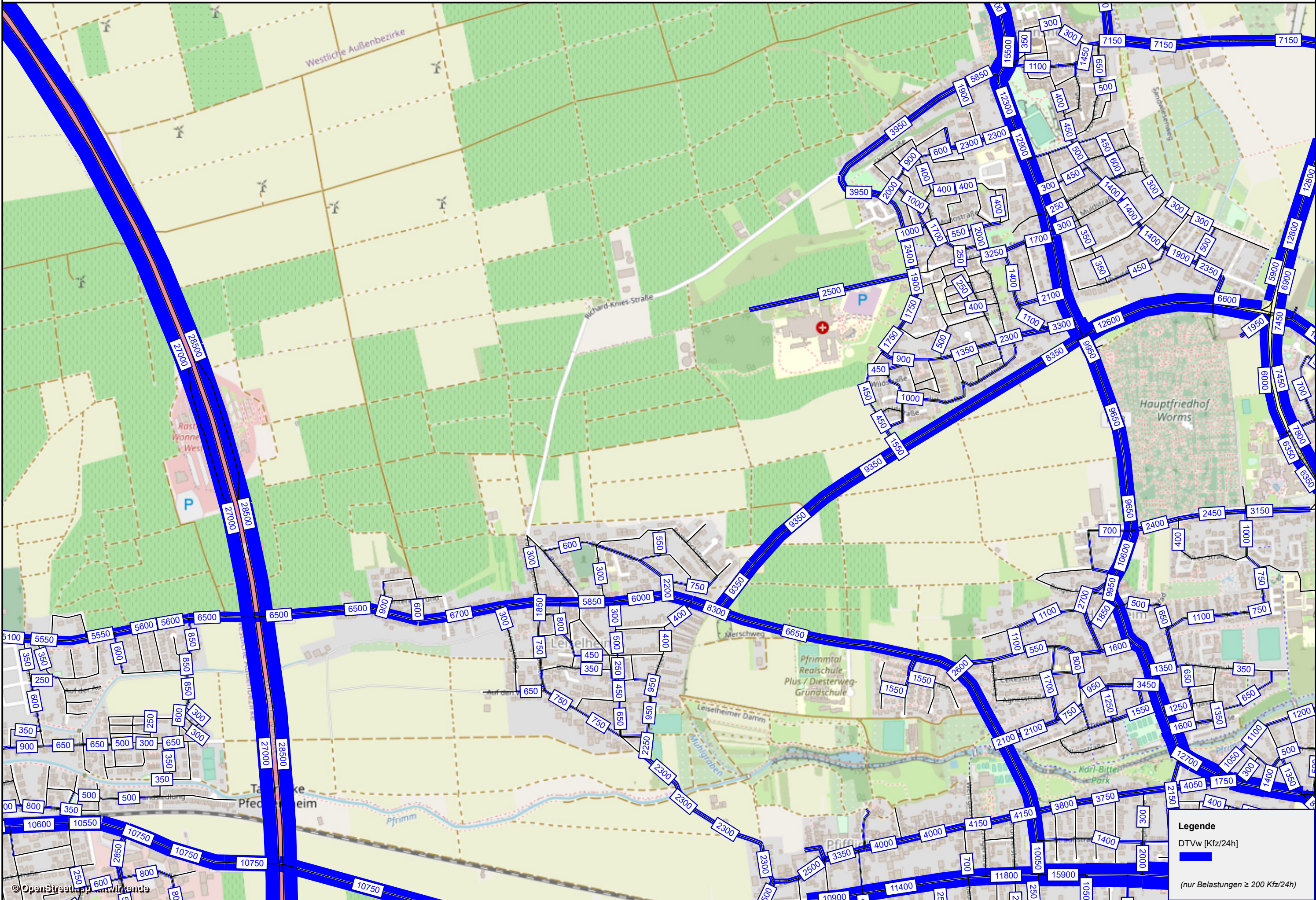
© OpenStreetMap-Mitwirkende

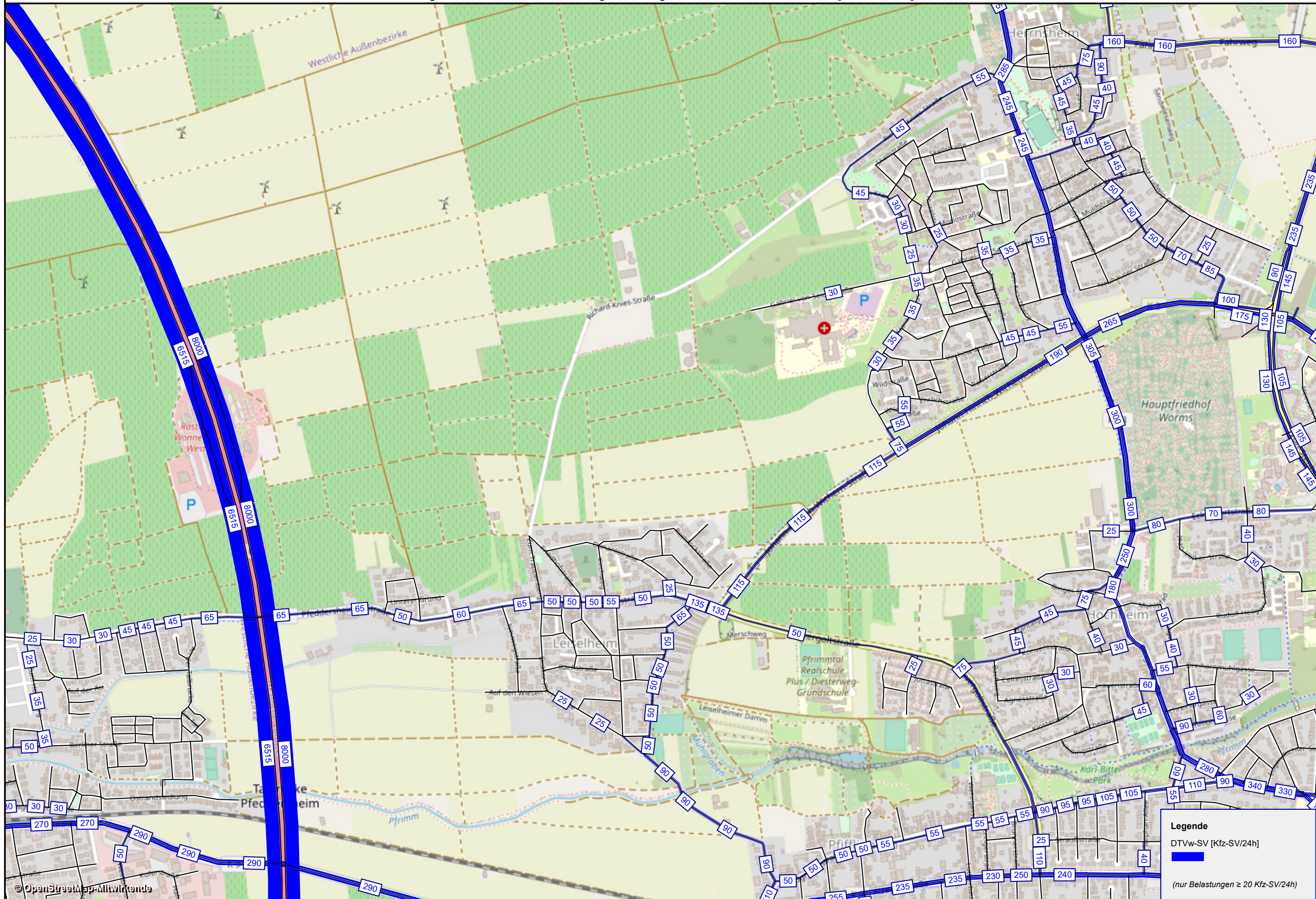


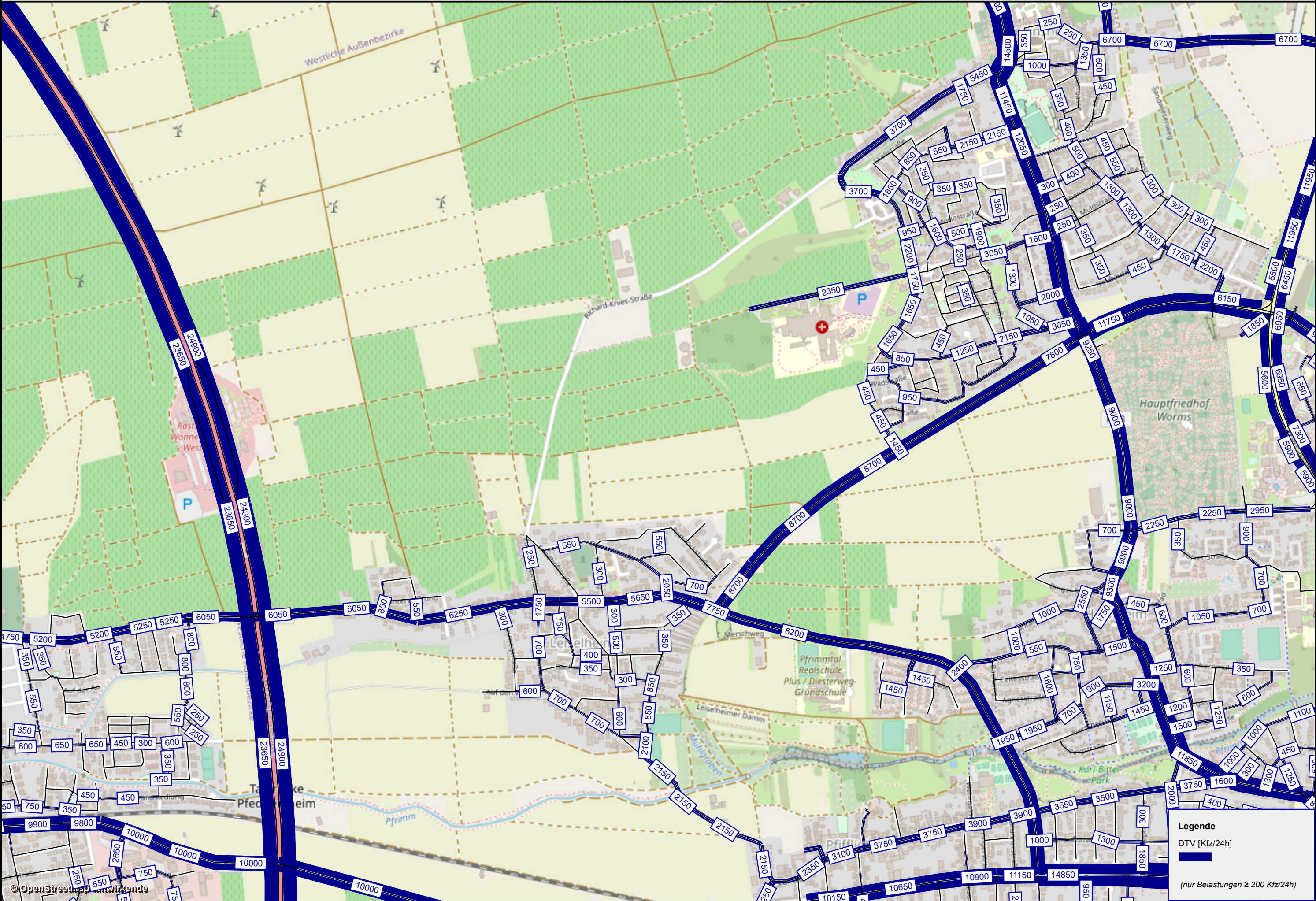
Planfall 4b "Krankenhaustangente" - 2030
KVP 04 - Werktagsschwerverkehr [Kfz-SV/24h]

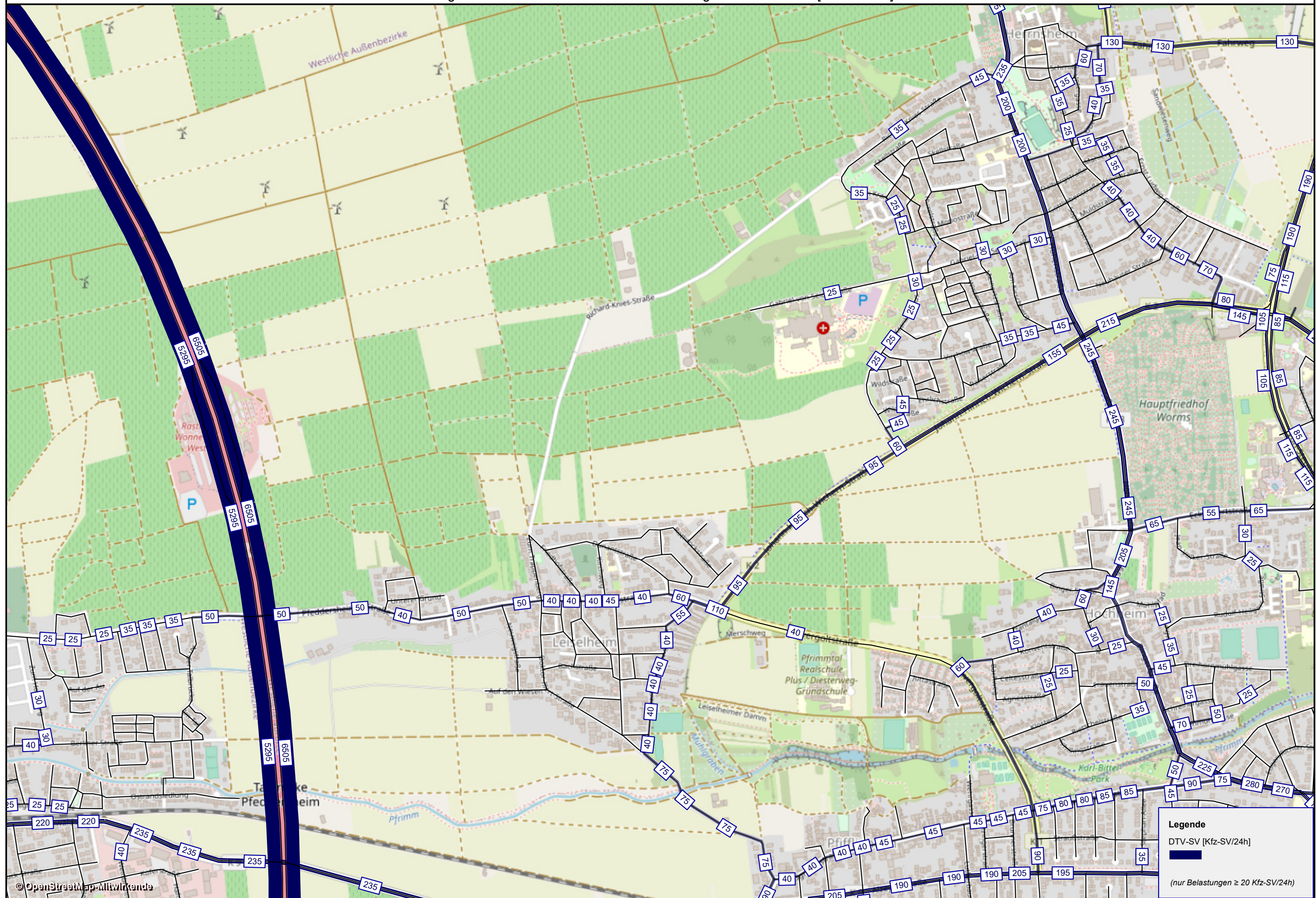


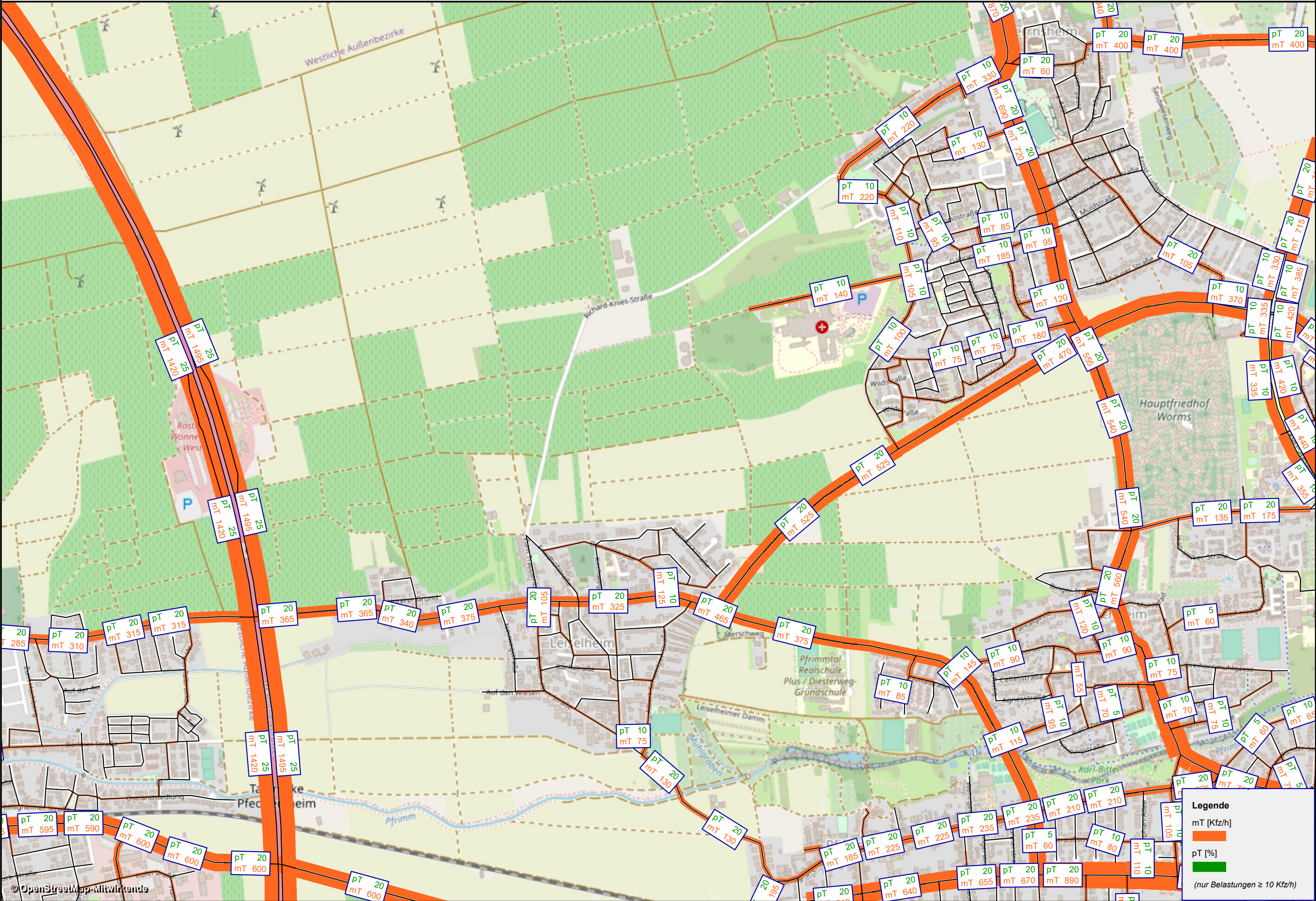
© OpenStreetMap-Mitwirkende

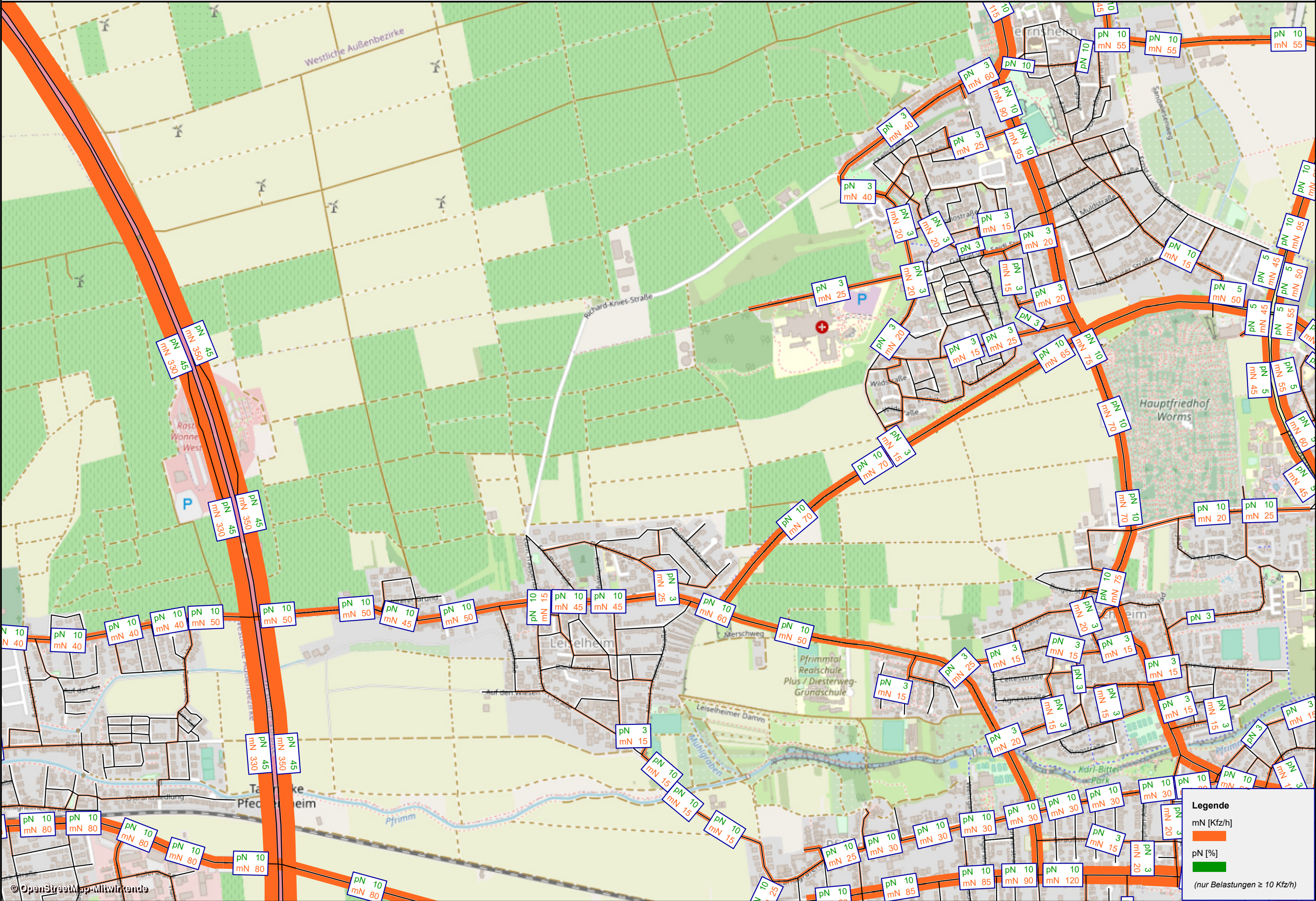


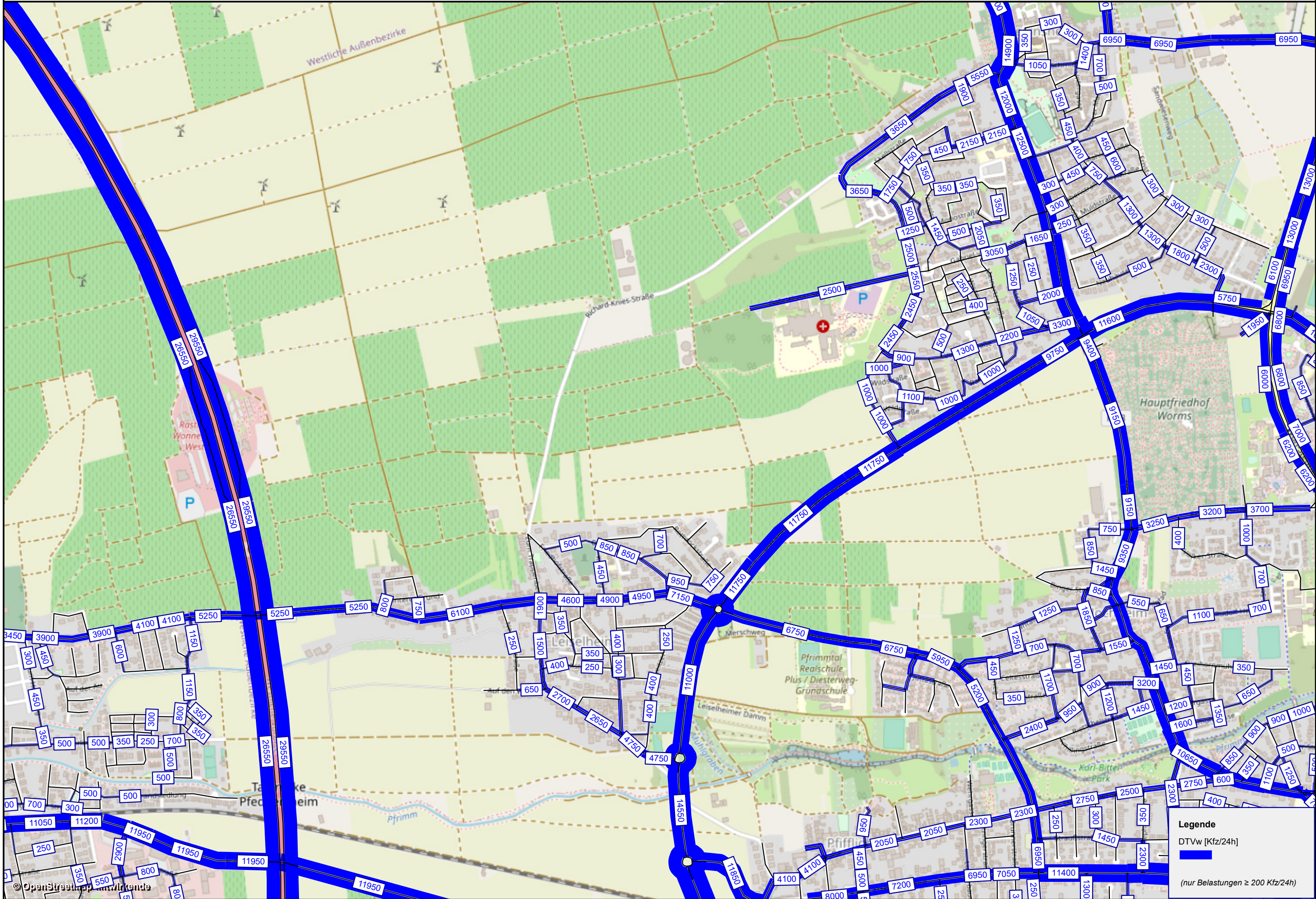


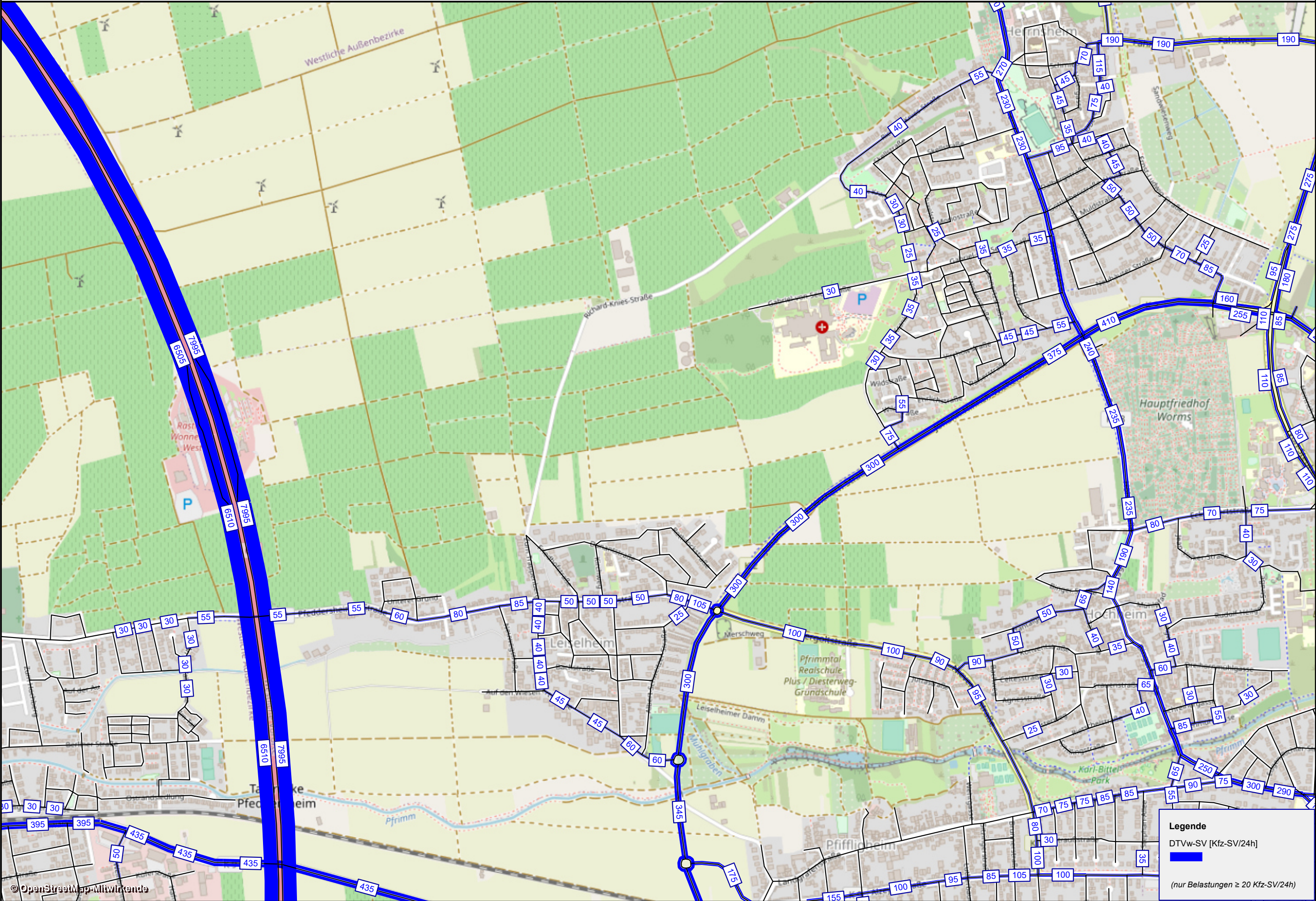




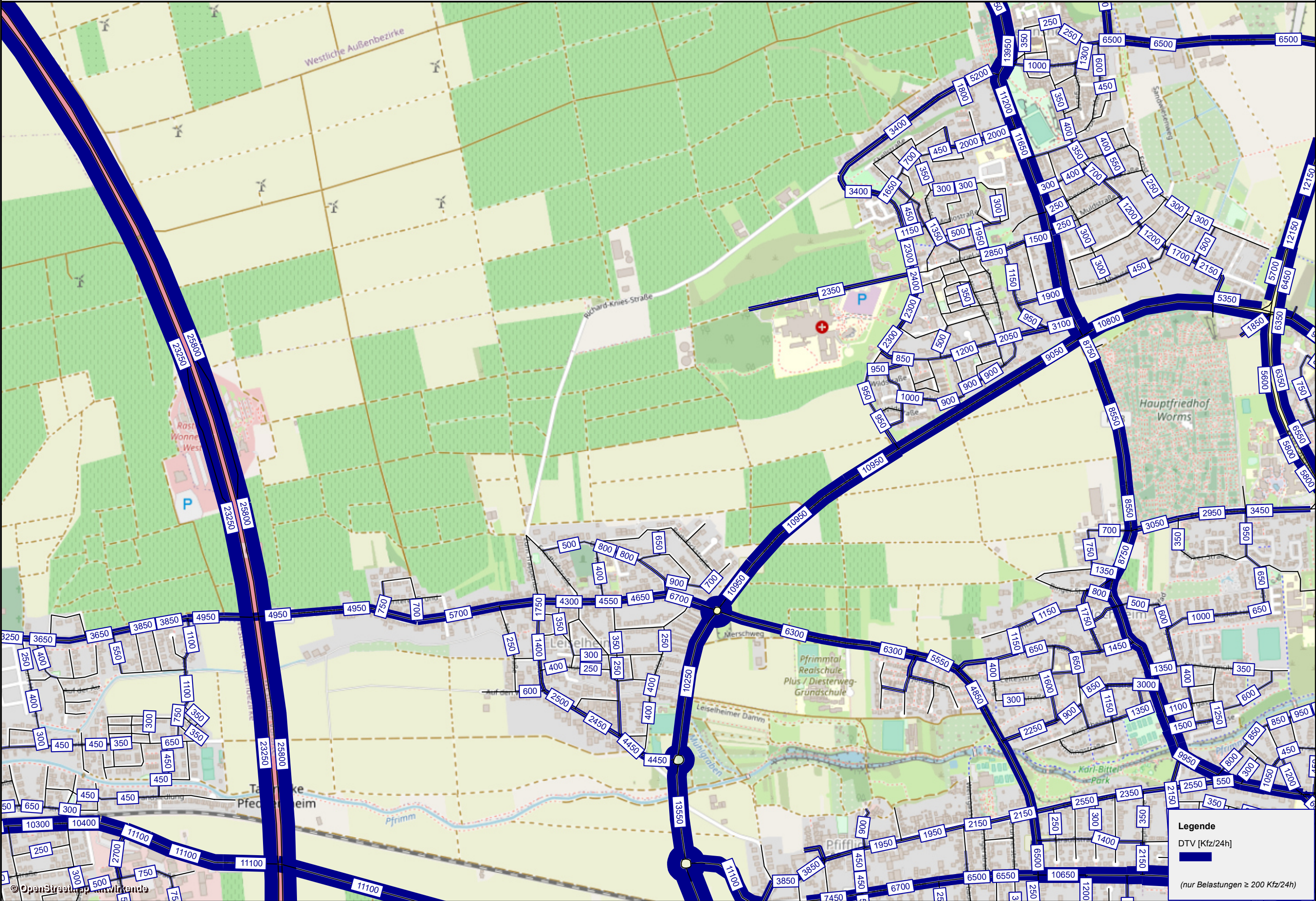


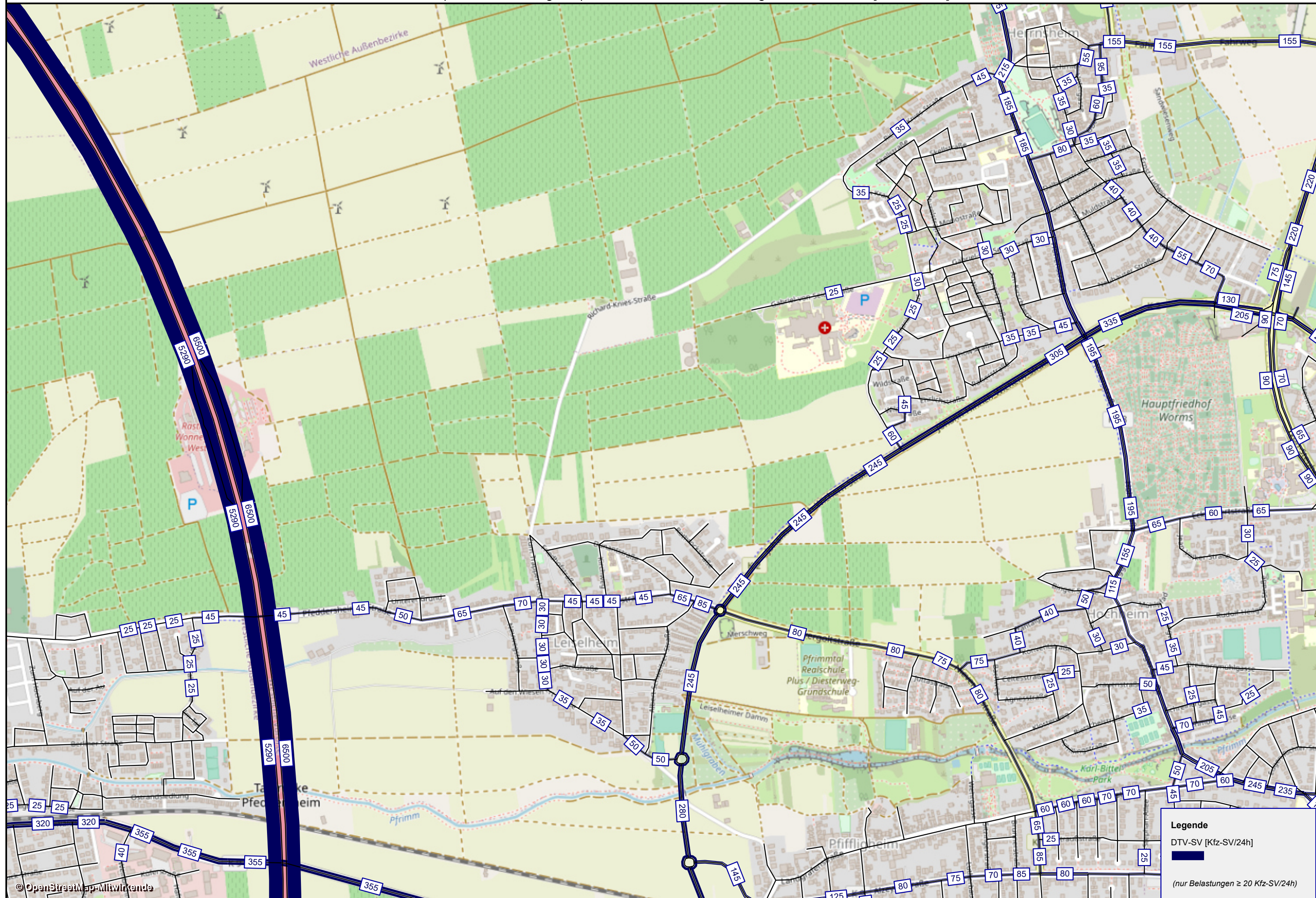






Planfall 4b (Krankenhaustangente) 2030 - durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/24h]





Planfall 4b (Krankenhaustangente) 2030 - maßgebende stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]/ Lkw-Anteil (Lkw > 2,8t) [%] tagsüber (06.00 - 22.00 Uhr)

