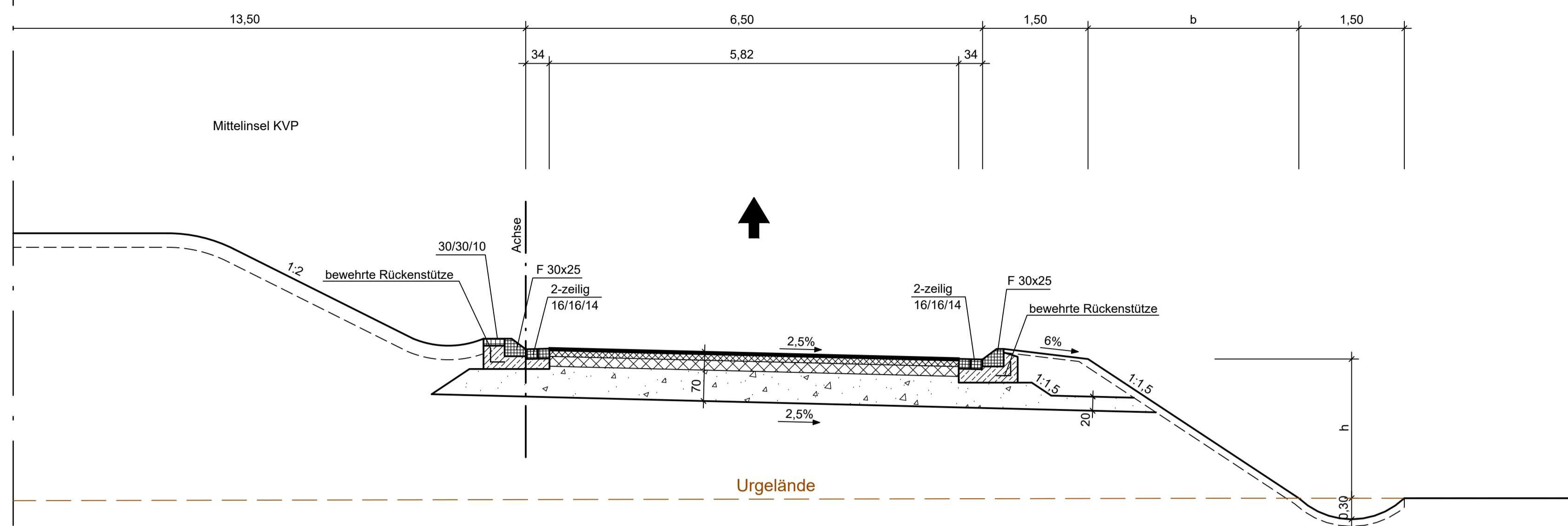


Regelquerschnitt Kreisverkehrsplätze 1-3



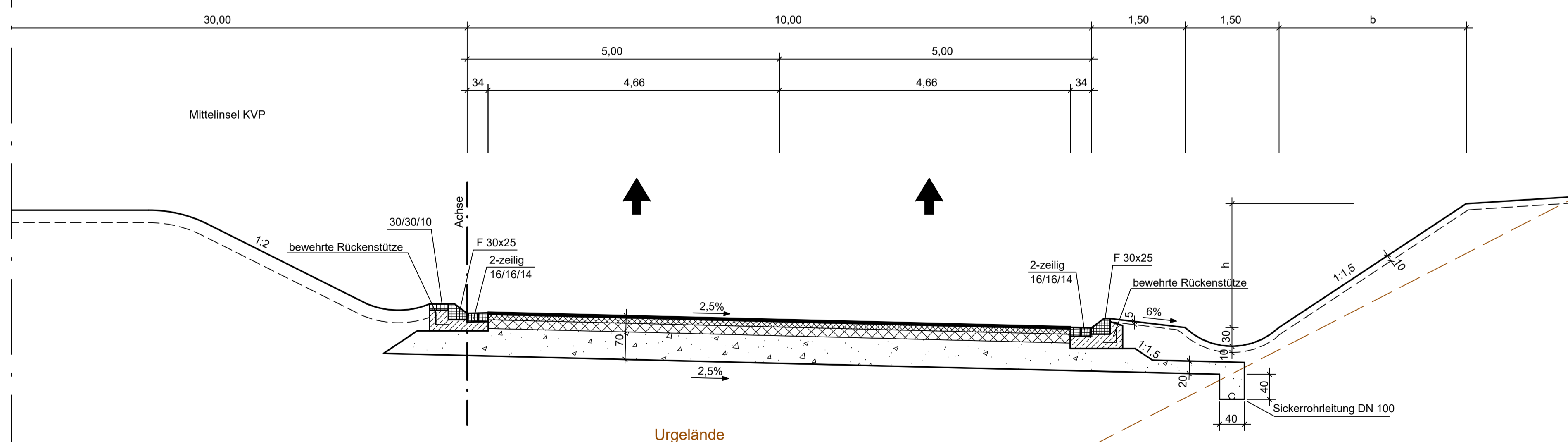
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5h

FAHRBAHNAUFBAU NACH RSTO 01, TAFEL 1, BAUKLASSE I / 1

4 cm	ASPHALTDECKSCHICHT	0/11
8 cm	ASPHALTBINDERSCHICHT	0/16
18 cm	ASPHALTTRAGSCHICHT	0/32
40 cm	FROSTSCHUTZSCHICHT	0/45
70 cm	OBERBAU	

Änderungen in Bauweise
und Dimensionierung
vorbehalten

Regelquerschnitt Kreisverkehrsplatz 4



Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5h

FAHRBAHNAUFBAU NACH RSTO 01, TAFEL 1, BAUKLASSE I / 1

4 cm	ASPHALTDECKSCHICHT	0/11
8 cm	ASPHALTBINDERSCHICHT	0/16
18 cm	ASPHALTTRAGSCHICHT	0/32
40 cm	FROSTSCHUTZSCHICHT	0/45
70 cm	OBERBAU	

Änderungen in Bauweise
und Dimensionierung
vorbehalten

a	Mittelinsel Kreisverkehrsplatz geändert	Juni 2012	Werk
b	Kreisverkehrsplatz 4 geändert	Dez. 2022	Werk
INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	ZEICHEN
		305 0,22	DATUM
		ENTWORFEN	März 2012
		GEZEICHNET	März 2012
		GEPRÜFT	März 2012

Stadt Worms
Bereich 6 - Planen und Bauen
Abt. 6.6 Verkehrswegebau
Marktplatz 2
67547 Worms



Straße:	Äußerer Ring			
Nächster Ort:	Leiselheim / Pfiffligheim			
von NK	nach NK	von Station	bis Station	Unterlage: 6
6315 062	6315 051			Blatt Nr.: 3.1
				Reg. Nr.:

von Bau-km: 0+000,00	bis Bau-km: 2+000,00	Datum	geprüft
PLANFESTSTELLUNG - Deckblatt			
Neubau des Äußeren Ringes in Worms			
zwischen der Nievergoltstraße (K 1)			
und der Bundesstraße B 47 neu			
Regelquerschnitt, KVP 1-4			
Maßstab: 1 : 50			

Aufgestellt: Stadtverwaltung Worms

Worms, den 10.03.2023 gez. i. A. Böttner

Festgestellt
Gemäß Kapitel A, Nr. 1 des
Planfeststellungsbeschlusses vom
01. August 2024, Az.: 02.4-1816-PF/39
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Planfeststellungsbehörde

In Vertretung
gez.
(Dr. Markus Rieder)
Leiter der Planfeststellungsbehörde

