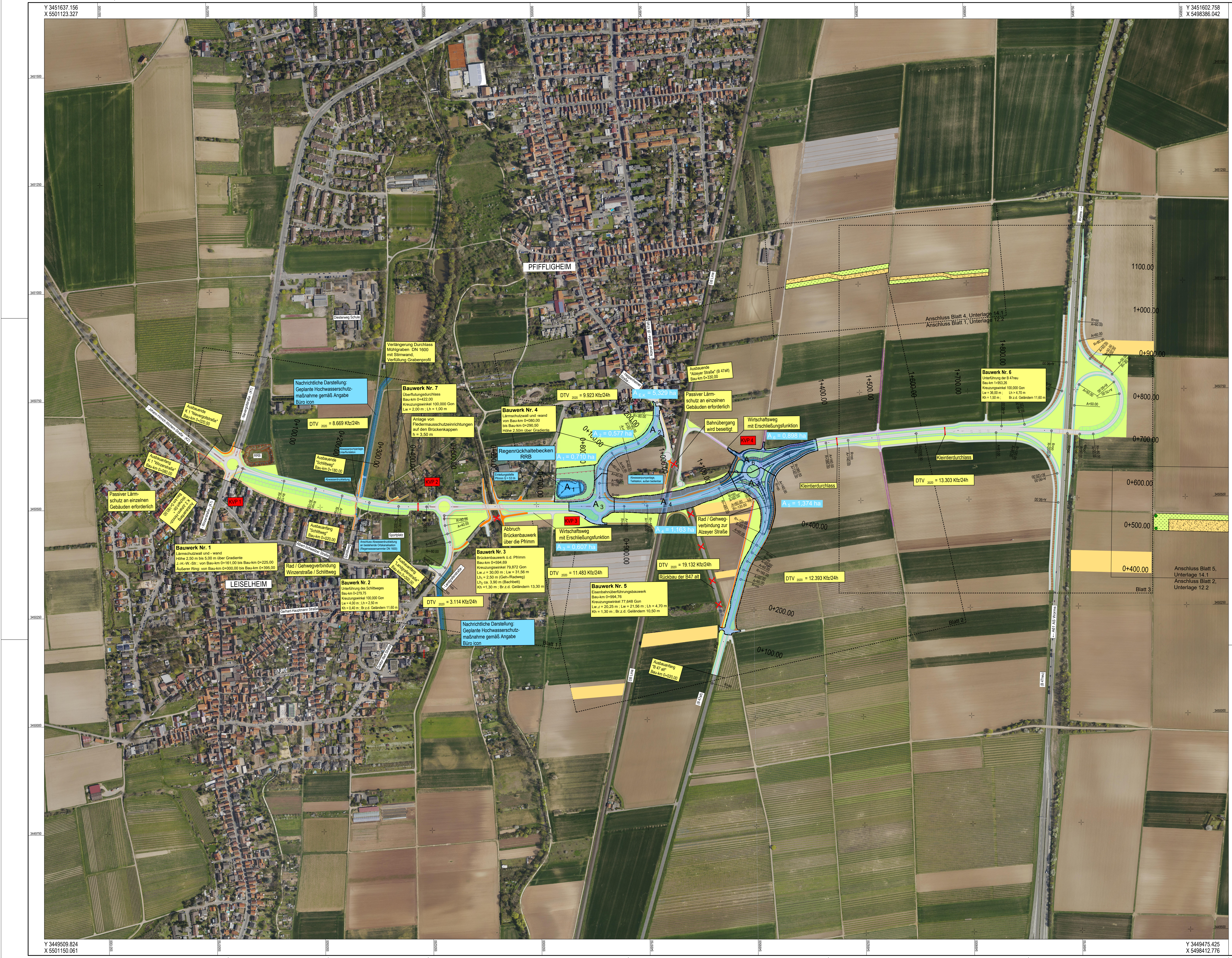
Y 3451637.156
X 5501123.327
Y 3451602.758
X 5498386.042
Y 3449509.824
X 5501150.061
Y 3449475.425
X 5498412.776
5501000
5500750
5500500
5500250
5500000
5499750
5499500
5499250
5499000
5498750
5498500
3451500
3451250
3451000
3450750
3450500
3450250
3450000
3449750
3449500
Diesterweg Schule
PFIFFLIGHEIM
LEISELHEIM
DB Linie
Verlängerung Durchlass Mühlgraben DN 1600 mit Stirnwand, Verfüllung Grabenprofil
Nachrichtliche Darstellung: Geplante Hochwasserschutz-maßnahme gemäß Angabe Büro icon
Bauwerk Nr. 7 Überflutungsdurchlass Bau-km 0+422,00 Kreuzungswinkel 100,000 Gon Lw = 2,00 m ; Lh = 1,00 m
Anlage von Fledermausschutzeinrichtungen auf den Brückenkappen h = 3,50 m
Ausbauende K 1 "Nievergoltstraße" Bau-km 0+020,00
- Nievergoltstraße - (K1)
- Johann-Hinrich-Wichern-Straße - (K2)
DTV 2020 = 8.669 Kfz/24h
0+100.00
0+200.00
0+300.00
0+400.00
0+500.00
0+600.00
0+700.00
RRB
Ausbauanfang K 1 "Winzerstraße" Bau-km 0+080,00
Ausbauende "Schlittweg" Bau-km 0+180,00
Abwasserpumpanlage, Unterflurstation
Abwasserdruckleitung
KVP 1
KVP 2
Passiver Lärmschutz an einzelnen Gebäuden erforderlich
Ausbauanfang K 2 Johann-Hinrich-Wichert-Str." Bau-km 0+180,00
- Winzerstraße - (K1)
R=-600.00
R=1500.00 R=-600.00
R=oo R=1500.00
A=180.00 R=oo
R=-500.00 A=180.00
R=80.00 A=40.00
A=40.00 R=80.00 A=40.00
Ausbauanfang "Schlittweg" Bau-km 0+020,00
Sportplatz
Anschluss Abwasserdruckleitung an bestehende Ortskanalisation (Regenwassersammler DN 1600)
Albert-Schweitzer Straße
Schlittweg
Bauwerk Nr. 1 Lärmschutzwall und - wand Höhe 2,50 m bis 5,00 m über Gradiente J.-H.-W.-Str.: von Bau-km 0+161,00 bis Bau-km 0+225,00 Äußerer Ring: von Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+395,00
Rad / Gehwegverbindung Winzerstraße / Schlittweg
Ausbauanfang "Landgrafenstraße" Bau-km 0+000,00
- Landgrafenstraße -
Bauwerk Nr. 2 Unterführung des Schlittweges Bau-km 0+279,75 Kreuzungswinkel 100,000 Gon Lw = 4,00 m ; Lh = 2,50 m Kh = 0,40 m ; Br.z.d. Geländern 11,60 m
DTV 2020 = 3.114 Kfz/24h
Gerhart-Hauptmann Straße
Doktor-Illert Straße
Nachrichtliche Darstellung: Geplante Hochwasserschutz-maßnahme gemäß Angabe Büro icon
Blatt 1
Bauwerk Nr. 4 Lärmschutzwall und -wand von Bau-km 0+080,00 bis Bau-km 0+290,50 Höhe 2,50m über Gradiente
Regenrückhaltebecken RRB
Einleitungsstelle Pfrimm Q = 53 l/s
A 1 = 0,710 ha
A 1
A 2 = 0,577 ha
A 2
A 3
A 4
A 5
A 6
A E,K = 5,329 ha
0+100.00
0+200.00
0+300.00
0+800
0+700.00
0+900.00
1+000.00
1+100.00
A=50.00
A=50.00
R=-80.00
R=-60.00
A=45.00
A=45.00
A=45.00
R=oo
Abwasserpumpanlage, Tiefstation, außen bedienbar
Abbruch Brückenbauwerk über die Pfrimm
KVP 3
Wirtschaftsweg mit Erschließungsfunktion
A 3 = 0,607 ha
Bauwerk Nr. 3 Brückenbauwerk ü.d. Pfrimm Bau-km 0+594,69 Kreuzungswinkel 79,872 Gon Lw⊿ = 30,00 m ; Lw = 31,56 m Lh1 = 2,50 m (Geh-/Radweg) Lh2 ca. 3,90 m (Bachbett) Kh =1,30 m ; Br.z.d. Geländern 13,30 m
DTV 2020 = 11.483 Kfz/24h
DTV 2020 = 9.923 Kfz/24h
- Heppenheimer Straße -
- Alzeyer Straße - (B 47alt)
Ausbauende "Alzeyer Straße" (B 47alt) Bau-km 0+330,00
Passiver Lärmschutz an einzelnen Gebäuden erforderlich
Bahnübergang wird beseitigt
Wirtschaftsweg mit Erschließungsfunktion
KVP 4
A 6 = 0,898 ha
A 5 = 1,374 ha
A 4 = 1,163 ha
R=oo A=60.00 A=60.00 R=-120.00
R=-480.00
A=160.00 R=oo
A=160.00 R=-480.00
R=-120.00 A=60.00 A=60.00
R=oo R=oo A=60.00 R=160.00 A=60.00 A=60.00 R=oo
R=380.00 A=140.00
A=140.00 R=oo
A=140.00 R=-380.00
R=oo A=140.00
Rad / Gehwegverbindung zur Alzeyer Straße
Bauwerk Nr. 5 Eisenbahnüberführungsbauwerk Bau-km 0+994,76 Kreuzungswinkel 77,648 Gon Lw⊿ = 20,25 m ; Lw = 21,56 m ; Lh = 4,70 m Kh = 1,30 m ; Br.z.d. Geländern 10,50 m
DTV 2020 = 19.132 Kfz/24h
Rückbau der B47 alt
DTV 2020 = 12.393 Kfz/24h
0+400.00
0+200.00
0+100.00
Blatt 2
B 47alt
Ausbauanfang "B 47 alt" Bau-km 0+020,00
R=oo
(B 47alt)
DB Linie
Kleintierdurchlass
Kleintierdurchlass
DTV 2020 = 13.303 Kfz/24h
R=oo R=-2000.00
1+400.00
1+500.00
1+600.00
1+700.00
1+800.00
Anschluss Blatt 4, Unterlage 14.1
Anschluss Blatt 1, Unterlage 12.2
Bauwerk Nr. 6 Unterführung der B 47neu Bau-km 1+953,26 Kreuzungswinkel 100,000 Gon Lw = 36,00 m ; Lh > 4,70 m Kh = 1,50 m ; Br.z.d. Geländern 11,60 m
A=90.00
A=80.00 R=120.00
A=80.00
R=120.00 A=80.00
R=oo R=2000.00
R=oo
R=oo A=50.00
R=oo A=50.00 R=-80.00
R=120.00 A=90.00
A=90.00
R=oo A=60.00
A=60.00 R=80.00
A=50.00 A=50.00
A=50.00 R=-80.00
A=50.00 A=70.00 R=50.00
A=50.00
Worms →
1100.00
1+000.00
0+900.00
0+800.00
0+700.00
0+600.00
0+500.00
0+400.00
Blatt 3
Anschluss Blatt 5, Unterlage 14.1
Anschluss Blatt 2, Unterlage 12.2
← A61 AS Worms
(B 47neu)
N

Legende

Planung

⬜	Fahrbahn
🟫	Fahrbahnteilerbefestigung
⬜	Wirtschaftsweg
🟥	Radweg
🟨	Gehweg
🟧	Rad- und Gehweg
🟧	Kombinierter Wirtschafts-/ Rad- / Gehweg
🟫	Erdweg
🟩	Bankett
🟦	Mulde
🟩	Verkehrsgrün
▨	Dammböschung
▨	Einschnittsböschung
▨	Wieseneinsaat (Heumulchsaat)
▨	Entwicklung junger Ackerbrache

Anlage zum Planfeststellungsbeschluss gemäß Kapitel A Nr. XI.18

MANNS Ingenieure GmbH
Beraten | Planen | Betreuen
Südstraße 14 | 56422 Wirges
Tel.: +49 26 02 93 63-0
Fax: +49 26 02 93 63-30
E-Mail: info.manns@gauff.com

Manns Ingenieure

857	1,18	DATUM	ZEICHEN
ENTWORFEN		Nov. 2016	Meurer
GEZEICHNET		Nov. 2016	Eberhard
GEPRÜFT		Nov. 2016	Meurer

PLANFESTSTELLUNG - Deckblatt

Stadt Worms
Bereich 6 - Planen und Bauen
Abt. 6.6 Verkehrswegebau
Marktplatz 2
67547 Worms

nibelungenstadt worms

Neubau des Äußeren Ringes in Worms zwischen der Nievergoltstraße (K 1) und der Bundesstraße B 47 neu

Unterlage: 13.2		
Blatt Nr.: 1.1		
Maßnahmen Nr.:		
	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Übersichtslageplan Entwässerung, Maßstab 1 : 2500

von NK: 6315 062	nach NK: 6315 051
von NK:	nach NK:
von NK:	nach NK:

Entwurfsprüfung:	Datum	Name
Straßenplanung:		
Landespflege:		
Immissionsschutz:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Kreisverkehrsplatz 4 geändert, Entwässerungsflächen angepasst	Dez. 2022	me / we
2			
3			
4			

aufgestellt: Stadtverwaltung Worms

Worms, den 10.03.2023 gez. i.A. Böttner

Stand: 24.02.2023

05-ÜL-a-Deckblatt-091207-305.dwg