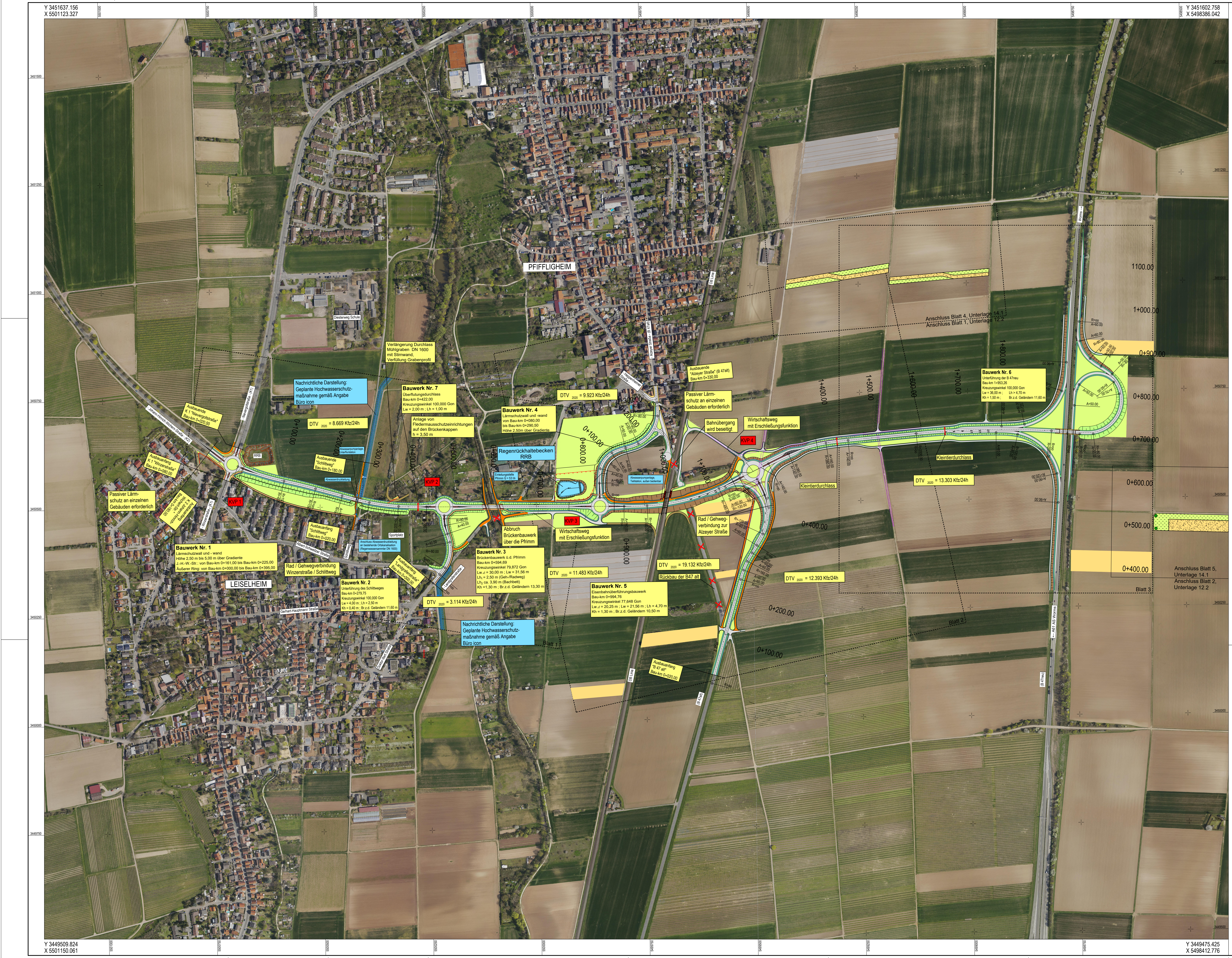
Y 3451637.156
X 5501123.327
5501000
5500750
5500500
5500250
5500000
5499750
5499500
5499250
5499000
5498750
5498500
Y 3451602.758
X 5498386.042
3451500
3451250
3451000
3450750
3450500
3450250
3450000
3449750
Y 3449509.824
X 5501150.061
Y 3449475.425
X 5498412.776
PFIFFLIGHEIM
LEISELHEIM
Diesterweg Schule
DB Linie
- Alzeyer Straße - (B 47alt)
- Heppenheimer Straße -
- Nievergoltstraße - (K1)
- Johann-Hinrich-Wichern-Straße - (K2)
- Winzerstraße - (K1)
Albert-Schweitzer Straße
Schlittweg
Sportplatz
Gerhart-Hauptmann Straße
Doktor-Illert Straße
- Landgrafenstraße -
Worms →
← A61 AS Worms
(B 47neu)
B 47alt
(B 47alt)
Verlängerung Durchlass Mühlgraben DN 1600 mit Stirnwand, Verfüllung Grabenprofil
Nachrichtliche Darstellung: Geplante Hochwasserschutzmaßnahme gemäß Angabe Büro icon
Bauwerk Nr. 7
Überflutungsdurchlass
Bau-km 0+422,00
Kreuzungswinkel 100,000 Gon
Lw = 2,00 m ; Lh = 1,00 m
Anlage von Fledermausschutzeinrichtungen auf den Brückenkappen h = 3,50 m
Ausbauende K 1 "Nievergoltstraße" Bau-km 0+020,00
DTV 2020 = 8.669 Kfz/24h
0+100.00
0+200.00
0+300.00
0+400.00
0+500.00
0+600.00
Abwasserpumpanlage, Unterflurstation
Ausbauende "Schlittweg" Bau-km 0+180,00
RRB
Ausbauanfang K 1 "Winzerstraße" Bau-km 0+080,00
Abwasserdruckleitung
KVP 1
KVP 2
KVP 3
KVP 4
Passiver Lärmschutz an einzelnen Gebäuden erforderlich
Ausbauanfang K 2 Johann-Hinrich-Wichern-Str." Bau-km 0+180,00
Ausbauanfang "Schlittweg" Bau-km 0+020,00
Anschluss Abwasserdruckleitung an bestehende Ortskanalisation (Regenwassersammler DN 1600)
Bauwerk Nr. 1
Lärmschutzwall und - wand
Höhe 2,50 m bis 5,00 m über Gradiente
J.-H.-W.-Str.: von Bau-km 0+161,00 bis Bau-km 0+225,00
Äußerer Ring: von Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+395,00
Rad / Gehwegverbindung Winzerstraße / Schlittweg
Bauwerk Nr. 2
Unterführung des Schlittweges
Bau-km 0+279,75
Kreuzungswinkel 100,000 Gon
Lw = 4,00 m ; Lh = 2,50 m
Kh = 0,40 m ; Br.z.d. Geländern 11,60 m
Ausbauanfang "Landgrafenstraße" Bau-km 0+000,00
DTV 2020 = 3.114 Kfz/24h
Nachrichtliche Darstellung: Geplante Hochwasserschutzmaßnahme gemäß Angabe Büro icon
R=80.00
A=40.00
R=80.00
A=40.00
Abbruch Brückenbauwerk über die Pfrimm
Bauwerk Nr. 3
Brückenbauwerk ü.d. Pfrimm
Bau-km 0+594,69
Kreuzungswinkel 79,872 Gon
Lw⊿ = 30,00 m ; Lw = 31,56 m
Lh1 = 2,50 m (Geh-/Radweg)
Lh2 ca. 3,90 m (Bachbett)
Kh =1,30 m ; Br.z.d. Geländern 13,30 m
Regenrückhaltebecken RRB
Einleitungsstelle Pfrimm Q = 53 l/s
Bauwerk Nr. 4
Lärmschutzwall und -wand
von Bau-km 0+080,00
bis Bau-km 0+290,50
Höhe 2,50m über Gradiente
DTV 2020 = 9.923 Kfz/24h
Ausbauende "Alzeyer Straße" (B 47alt) Bau-km 0+330,00
Passiver Lärmschutz an einzelnen Gebäuden erforderlich
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+800.00
0+700.00
0+900.00
1+000.00
1+100.00
A=50.00
A=50.00
R=-80.00
A=45.00
A=45.00
A=45.00
R=oo
Abwasserpumpanlage, Tiefstation, außen bedienbar
Bahnübergang wird beseitigt
Wirtschaftsweg mit Erschließungsfunktion
Wirtschaftsweg mit Erschließungsfunktion
DTV 2020 = 11.483 Kfz/24h
Bauwerk Nr. 5
Eisenbahnüberführungsbauwerk
Bau-km 0+994,76
Kreuzungswinkel 77,648 Gon
Lw⊿ = 20,25 m ; Lw = 21,56 m ; Lh = 4,70 m
Kh = 1,30 m ; Br.z.d. Geländern 10,50 m
Rad / Gehwegverbindung zur Alzeyer Straße
DTV 2020 = 19.132 Kfz/24h
Rückbau der B47 alt
DTV 2020 = 12.393 Kfz/24h
Ausbauanfang "B 47 alt" Bau-km 0+020,00
0+400.00
0+200.00
0+100.00
Blatt 1
Blatt 2
Blatt 3
Kleintierdurchlass
Kleintierdurchlass
Kleintierdurchlass
DTV 2020 = 13.303 Kfz/24h
1+400.00
1+500.00
1+600.00
1+700.00
1+800.00
Anschluss Blatt 4, Unterlage 14.1
Anschluss Blatt 1, Unterlage 12.2
Bauwerk Nr. 6
Unterführung der B 47neu
Bau-km 1+953,26
Kreuzungswinkel 100,000 Gon
Lw = 36,00 m ; Lh > 4,70 m
Kh = 1,50 m ; Br.z.d. Geländern 11,60 m
R=oo
A=60.00
A=60.00
R=80.00
A=50.00
A=70.00
A=90.00
R=120.00
R=2000.00
1100.00
1+000.00
0+900.00
0+800.00
0+700.00
0+600.00
0+500.00
0+400.00
Anschluss Blatt 5, Unterlage 14.1
Anschluss Blatt 2, Unterlage 12.2
N

Legende

Planung

⬜	Fahrbahn
🟫	Fahrbahnteilerbefestigung
⬜	Wirtschaftsweg
🟥	Radweg
🟨	Gehweg
🟧	Rad- und Gehweg
🟧	Kombinierter Wirtschafts-/ Rad- / Gehweg
🟫	Erdweg
🟩	Bankett
🟦	Mulde
🟩	Verkehrsgrün
▥	Dammböschung
▥	Einschnittsböschung
▨	Wieseneinsaat (Heumulchsaat)
▨	Entwicklung junger Ackerbrache

Anlage zum Planfeststellungsbeschluss gemäß Kapitel A Nr. XI.2

MANNS Ingenieure GmbH
Beraten | Planen | Betreuen
Südstraße 14 | 56422 Wirges
Tel.: +49 26 02 93 63-0
Fax: +49 26 02 93 63-30
E-Mail: info.manns@gauff.com

Manns Ingenieure

857	1,18	DATUM	ZEICHEN
ENTWORFEN		Nov. 2016	Meurer
GEZEICHNET		Nov. 2016	Eberhard
GEPRÜFT		Nov. 2016	Meurer

PLANFESTSTELLUNG - Deckblatt

Stadt Worms
Bereich 6 - Planen und Bauen
Abt. 6.6 Verkehrswegebau
Marktplatz 2
67547 Worms

nibelungenstadt worms

Neubau des Äußeren Ringes in Worms zwischen der Nievergoltstraße (K 1) und der Bundesstraße B 47 neu

Unterlage: 3
Blatt Nr.: 1.1
Maßnahmen Nr.:

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Übersichtslageplan Maßstab 1 : 2500

von NK: 6315 062	nach NK: 6315 051
von NK:	nach NK:
von NK:	nach NK:

	Datum	Name
Entwurfsprüfung:		
Straßenplanung:		
Landespflege:		
Immissionsschutz:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Kreisverkehrsplatz 4 geändert	Dez. 2022	me / we
2			
3			
4			

aufgestellt: Stadtverwaltung Worms

Worms, den 10.03.2023 gez. i.A. Böttner

Stand: 24.02.2023

05-ÜL-a-Deckblatt-091207-305.dwg