Y 3451637.156
X 5501123.327

Y 3451602.758
X 5498386.042

Y 3449509.824
X 5501150.061

Y 3449475.425
X 5498412.776

# Legende

Planung

- Fahrbahn
- Fahrbahnteilerbefestigung
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Rad- und Gehweg
- Kombinierter Wirtschafts-/ Rad- / Gehweg
- Erdweg
- Bankett
- Mulde
- Verkehrsgrün
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Wieseneinsaat ( Heumulchsaat )
- Entwicklung junger Ackerbrache

PFIFFLIGHEIM

LEISELHEIM

Dietterweg Schule

Sportplatz

Gerhart-Hauptmann Straße

Nachrichtliche Darstellung:
Geplante Hochwasserschutz-
maßnahme gemäß Angabe
Büro icon

Verlängerung Durchlass
Mühlgraben DN 1600
mit Stirnwand,
Verfüllung Grabenprofil

Anlage von
Fledermausschutzeinrichtungen
auf den Brückenkappen
h = 3,50 m

Ausbauende
K 7 "Nievergoltstraße"
Bau-km 0+020,00

Ausbauende
K 7 "Nievergoltstraße"
Bau-km 0+060,00

Ausbauende
"Schlittweg"
Bau-km 0+180,00

Ausbauende
"Winzerstraße"
Bau-km 0+000,00

Ausbauende
"Alzeyer Straße" (B 47alt)
Bau-km 0+330,00

Ausbauende
B 47 neu
Bau-km 0+020,00

Passiver Lärm-
schutz an einzelnen
Gebäuden erforderlich

Bauwerk Nr. 1
Lärmschutzwall und - wand
Höhe 2,50 m bis 5,00 m über Gradiente
J.-H.-W.-Str.: von Bau-km 0+161,00 bis Bau-km 0+225,00
Äußerer Ring: von Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+395,00

Bauwerk Nr. 2
Unterführung des Schlittweges
Bau-km 0+279,75
Kreuzungswinkel 100,000 Gon
Lw = 4,00 m ; Lh = 2,50 m
Kh = 0,40 m ; Br.z.d. Geländern 11,60 m

Bauwerk Nr. 3
Brückenbauwerk ü.d. Pfrimm
Bau-km 0+594,69
Kreuzungswinkel 79,872 Gon
Lw „I = 30,00 m ; Lw = 31,56 m
Lh = 2,50 m (Geh-/Radweg)
Lh, ca. 3,90 m (Bachbett)
Kh =1,30 m ; Br.z.d. Geländern 13,30 m

Bauwerk Nr. 4
Lärmschutzwall und -wand
von Bau-km 0+080,00
bis Bau-km 0+290,50
Höhe 2,50m über Gradiente

Bauwerk Nr. 5
Eisenbahnüberführungsbauwerk
Bau-km 0+994,76
Kreuzungswinkel 77,648 Gon
Lw „I = 20,25 m ; Lw = 21,56 m ; Lh = 4,70 m
Kh = 1,30 m ; Br.z.d. Geländern 10,50 m

Bauwerk Nr. 6
Unterführung der B 47neu
Bau-km 1+953,26
Kreuzungswinkel 100,000 Gon
Lw = 36,00 m ; Lh = 4,70 m
Kh = 1,50 m ; Br.z.d. Geländern 11,60 m

Regenrückhaltebecken
RRB

Abschluss Abwasserdrückleitung
an bestehende Dränkanalisation
(Regenwasserkanäle DN 1600)

Abwasserdruckleitung

Abwasserpumpwerk,
Unterflurstation

Abwasserpumpstation,
Tiefstation, außen liegender

Erweiterungsstelle
Pfimm Q = 511 l/s

Abbruch
Brückenbauwerk
über die Pfrimm

Rad / Gehweg-
verbindung zur
Alzeyer Straße

Rad / Gehwegverbindung
Winzerstraße / Schlittweg

Wirtschaftsweg
mit Erschließungsfunktion

Wirtschaftsweg
mit Erschließungsfunktion

Passiver Lärm-
schutz an einzelnen
Gebäuden erforderlich

Bahnübergang
wird beseitigt

Rückbau der B47 alt

Anschluss Blatt 4, Unterlage 14.1
Anschluss Blatt 1, Unterlage 12.2

Anschluss Blatt 5,
Unterlage 14.1
Anschluss Blatt 2,
Unterlage 12.2

Blatt 1

Blatt 2

Blatt 3

KVP 1

KVP 2

KVP 3

KVP 4

DTV 2020 = 8.669 Kfz/24h

DTV 2020 = 9.923 Kfz/24h

DTV 2020 = 11.483 Kfz/24h

DTV 2020 = 3.114 Kfz/24h

DTV 2020 = 19.132 Kfz/24h

DTV 2020 = 12.393 Kfz/24h

DTV 2020 = 13.303 Kfz/24h

Nachrichtliche Darstellung:
Geplante Hochwasserschutz-
maßnahme gemäß Angabe
Büro icon

**Nachrichtliche Anlage zum Planfeststellungsbeschluss gemäß Kapitel A Nr. XII.1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| a | Führung Rad-/Gehweg Anschluss Landgrafenstraße ergänzt | Juni 2012 | Werz |
| b | Lärmschutzwall angepasst, Lärmschutzwand ergänzt | Feb. 2013 | Eberhard |
| | | | |
| INDEX | ART DER ÄNDERUNG | DATUM | ZEICHEN |

MANNS INGENIEURE
Dr. Manns + Conrad GmbH
Verkehr - Stadt - Umwelt
Südstraße 14 · 56422 Wirges
Tel. 026029363-0 Fax 026029363-30
E-Mail: info@manns-ingenieure.de

305 | 1.18

| | DATUM | ZEICHEN |
|---|---|---|
| ENTWORFEN | März 2012 | Meurer |
| GEZEICHNET | März 2012 | Eberhard |
| GEPRÜFT | März 2012 | Conrad |

Stadt Worms
Bereich 6 - Planen und Bauen
Abt. 6.6 Verkehrswegebau
Marktplatz 2
67547 Worms

nibelungenstadt worms

Straße: Äußerer Ring
Nächster Ort: Leiselheim / Pfifflgheim

| von NK | nach NK | von Station | bis Station |
|---|---|---|---|
| 6315 062 | 6315 051 | | |

Unterlage: 3
Blatt Nr.:
Reg. Nr.:

von Bau-km: 0+000,00 bis Bau-km: 2+000,00

| | Datum | geprüft |
|---|---|---|
| Straßenplanung | | |
| Landespflege | | |
| Immissionsschutz | | |

PLANFESTSTELLUNG
Neubau des Äußeren Ringes in Worms
zwischen der Nievergoltstraße ( K 1 )
und der Bundesstraße B 47 neu

Übersichtslageplan
Maßstab: 1 : 2500

Aufgestellt: Stadtverwaltung Worms

Worms, den 04.06.2013 gez. i. A. Ruckpaul

Stand: 30.04.2013

05-GL-091207-305.dwg