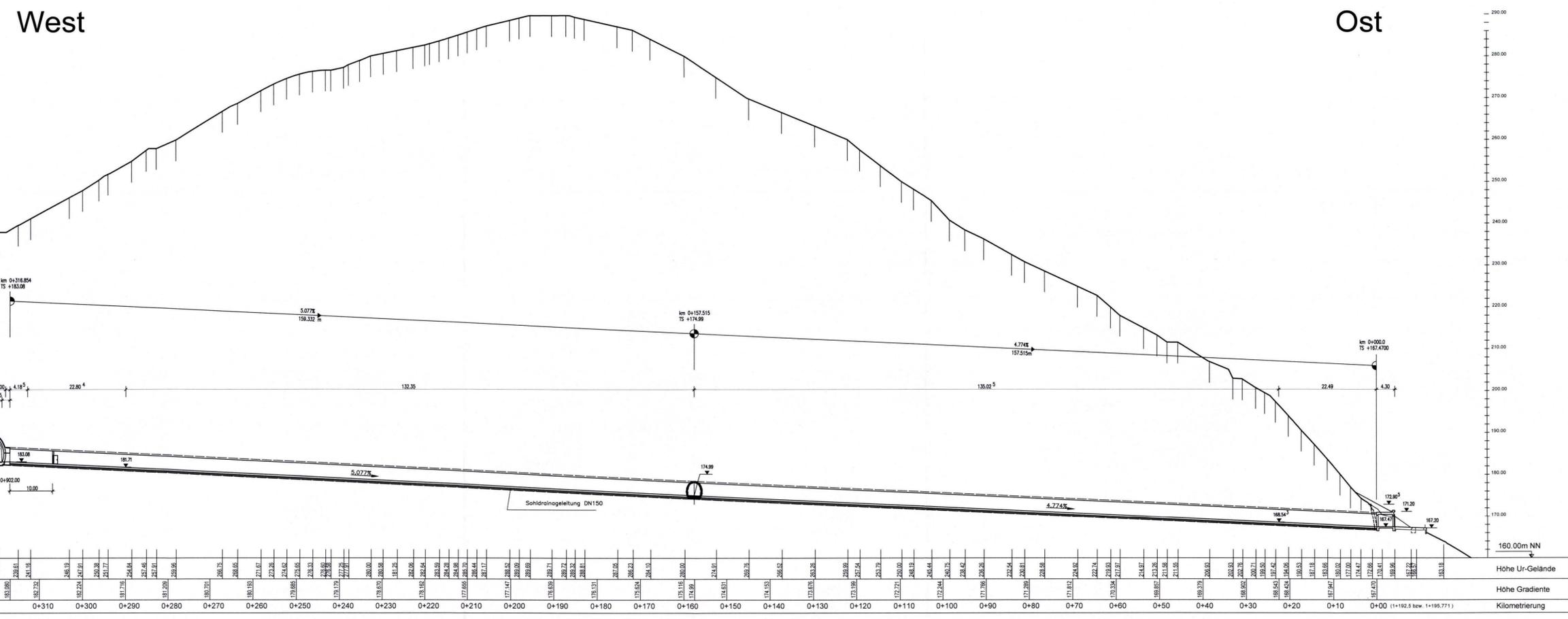


Isolinien- und Großkreise (Maximum-Trennflächen)
 der im Erkundungsstollen eingemessenen Festtrennflächenrichtungen [1]
 (untere Lagenkugel, winkeltreue Polar-Projektion)

[1] Gutachten des Geologischen Landesamtes Rheinland-Pfalz über die geologischen Verhältnisse im Bereich des geplanten Straßentunnel 2 ("Apollo") der Umgehung Bad Bertrich (L 103) - Bau-km 0,7 + 51 bis 1,1 + 81 - Az. 32/159/79 Dr. Halß/Pu, vom 13.11.1979.

Geotechnischer Längsschnitt (Abwicklung Achse Fluchtstollen)



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung: Planungsgemeinschaft Baugrundinstitut König und Heunisch Franke-Meißner und Partner GmbH Max-Planck-Ring 47 65205 Wiesbaden	16.04.2015 König und Heunisch K+H Planungsgesellschaft Stressemannallee 30 60596 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 110281	Datum 13.05.22	Zeichen Sa.
Gedändert		Bearb.: 13.05.22	Datum 13.05.22	Zeichen Sa.
a				
b				
c				
d				

Landesbetrieb Mobilität
Cochem-Koblenz

Unterlage : 8

Blatt-Nr. : 1

Straßenklasse und Nr.: Landstraße L103
Streckenbezeichnung: Umgehung Bad Bertrich

FESTSTELLUNGSENTWURF

Bauwerk/Baumaßnahme Fluchtstollen Apollo-Tunnel	Datum 13.05.22	Zeichen Sa.
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		
ASB-Nr.: 5908 622 G		

Planarstellung:
Geotechnischer Längsschnitt (Abwicklung Achse Fluchtstollen)

Bauwerksplan
Maßstab: 1:500

Aufgestellt:
Cochem, den 06.07.2022

Geprüft:

gez. Bernd Cornely
Dienstellenleiter

Genehmigt:

Unterdevon: Singhofen- und Vallendar-Gruppe (Unterems - Stufe)				Stratigraphie							
Eintönige Wechselfolge aus Schluffsteinen, Feinsandsteinen, z.T. quarzitsch gebunden, und Tonsteinen (untergeordnet) Hauptstreichrichtung der spezialgefalteten Schichten WSW - ENE, Einfallrichtung nach NNW								Geologische Beschreibung Festtrennflächen			
Steiles bis sehr steiles Schichteinfallen nach Nordnordwesten, Einfallen der Schieferungsflächen mittelsteil bis steil nach Nordnordwest, Klüfte überwiegend steilstehend mit Nordost-/Südwest-Einfallen, Störungszonen (hoher Durchtrennungsgrad, hohe Gebirgsauflockerung, Mylonitisierung, Klüffeltlen) hauptsächlich parallel zur Schichtung und Nordwest-Südost streichender Klüfttrichtungen								Bergwasser			
Geringe Wasseraustritte aus Schicht- und Klüfften überwiegend tropfend bis schwach rinnend, Wasserschüttung nach Fertigstellung des Erkundungsstollens am Stollenmund ca. 1 l/s								Störungszone (aufgeschlossen im Erkundungsstollen)			
Sonderbauweise				Bergmännischer Vortrieb				offene Bauweise Ost - Portal			
60				70				60			
30				20				30			
10				10				10			
Anschluss Fluchtstollen-Apollo-Tunnel (siehe Unterlage 5, Blatt-Nr. 6)				Anschluss Fluchtstollen-Apollo-Tunnel (siehe Unterlage 5, Blatt-Nr. 6)				Prognose der Vortriebsklassen			
				100				7.1A			
								Vortriebsklassen in Anlehnung an DIN 18312			
								7.2A			