Planung:

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Rinne
- Fahrbahn
- Innenring KVP
- Bankett
- Dammböschung
- Gehweg
- Radweg
- Pflasterfläche
- Grünfläche
- Retentionsraum
- vorh. Radfernweg
- Vormontage Brückenbau
- Baustelleneinrichtung
- angleichen - unbefestigt / befestigt

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- 0+100.00 kennzeichnendes Querprofil
- Abbruch Baum
- Abbruch Gebäude
- Abbruch Brückenpfeiler
- vorh. Radfernweg entfällt
- Baufeldgrenze
- Baustabufläche
- lfd. Nr. im Regelungsverzeichnis

Gebiete und Flächen:

vorhanden:	geplant:	
W	W	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
M	M	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
G	G	Gewerbegebiet
S	S	Sondergebiet
	Ü	Überschwemmungsgebiet
	LSG-7236-016	Landschaftsschutzgebiet
	DE-6106-0911	Biotop der Biotopkartierung
	178+000	Moselkilometrierung

Versorgungseinrichtungen:

vorhanden:

- Trinkwasserleitung (Verbandsgemeindewerke Schweich)
- Schmutzwasserleitung (Verbandsgemeindewerke Schweich)
- Mischwasserleitung (Verbandsgemeindewerke Schweich)
- Regenwasserleitung (Verbandsgemeindewerke Schweich)
- Gasleitung (Stadtwerke Trier)
- Telekom
- Streckenfernmeldekabel
- MSP-Kabel (Westnetz)
- NSP-Kabel (Westnetz)
- Straßenbeleuchtung (Westnetz)
- Glasfaserkabel (NGN Fibernetwork)

Leitungsübernahme aus analogen Daten. Die Lage der Leitungen erfolgt nur nachrichtlich,sie muss örtlich überprüft werden.

geplant:

- Glasfaserkabel (Westnetz - Ausbau 2020)
- FTTB Längsrohr (Westnetz - Ausbau 2020)
- Leerrohr DN 125 (Westnetz - Ausbau 2020)

Entwässerung:

vorhanden:	geplant:
DN300 Sammelleitung mit Angabe von Dimension, Fließrichtung und Gefälle	DN300 Kanal mit Schacht und Einlauf
vorh. Schacht	Absetzbecken

Systemschnitt "C-C" KVP Süd: 3,75 Radweg | 7,00 Fahrbahn | 2,00 Innenring | 24,00 Kreisinsel | 2,00 Innenring | 7,00 Fahrbahn | Grünfläche | 2,50 Radweg

Systemschnitt "A-A" L145: 1,50 Bankett | 3,25 Fahrbahn | 3,25 Fahrbahn | 1,00 Mulde | Grünfläche | 2,50 Radweg | 50 angleichen

Systemschnitt "B-B" L145: 1,50 Bankett | ≥ 3,50 Fahrbahn | ≥ 3,50 Fahrbahn | Grünfläche | 2,50 Radweg | 50 angleichen | Retentionssystem

Systemschnitt "I-I" B53: 1,50 Bankett | 4,25 Fahrbahn | Sperrfläche | 4,25 Fahrbahn | 1,50 Bankett

Systemschnitt "G-G" KVP Nord: 50 Radweg | 2,50 | 5,00 Fahrbahn | 5,00 Fahrbahn | 2,00 Innenring | ≥ 30,00 Kreisinsel | 2,00 Innenring | 5,00 Fahrbahn | 2,25 Gehweg

Systemschnitt "J-J" L141: 1,50 Gehweg | 3,55 Fahrbahn | 2,50 Insel | 3,75 Fahrbahn | ≥1,50 Gehweg

Systemschnitt "H-H" B53: ~ 2,20 angleichen | ≥ 2,50 Gehweg | ≥ 2,50 Busbucht | 4,00 Fahrbahn | ≥ 3,75 Fahrbahn | ≥ 3,00 Radweg | 75 Bankett

Systemschnitt "F-F" neue Moselbrücke: 19,00 | 2,25 Gehweg | 4,00 | 1,00 Trennfläche | 4,00 | 4,00 | 3,75 Radweg | FR Kenn | FR Schweich | Achse 1 | Achse 2 | 2,5% | 2,0% | 2,75

Systemschnitt "E-E" neue Moselbrücke: 14,25 | 2,25 Gehweg | 4,00 | 4,00 | 3,75 Radweg | FR Kenn | FR Schweich | Achse 1 | 2,0% | 2,5% | 2,0%

Systemschnitt "D-D" L145: 50 Bankett | 2,50 Radweg | 1,25 Grünfläche | 2,75 Fahrbahn | 2,75 Fahrbahn | ≤ 2,50 Gehweg | Achse 10 | Achse 4 | Achse 2 | 2,50% | 6,00% | 2,50% | 2,50% | 2,50%

NK 6106 005 = Str.km 0,581 (L145) = Str.km 0,000 (L141)

NK 6106 006 = Str.km 0,959 (B53) = Str.km 0,271 (L141)

Ausbauende Vollausbau Bau-km 0+060,00 = Str.km 0,060 — vorh. Zufahrt entfällt

Ausbauende Vollausbau Bau-km 0+000,00 = Str.km 0,859

Ausbauanfang Vollausbau Bau-km 0+000,00 = Str.km 0,470

Ausbauende Vollausbau Bau-km 0+032,90 = Str.km 0,000

Ausbauende Vollausbau Bau-km 0+020,00 = Str.km 0,020

Ausbauende Vollausbau Bau-km 0+095,00 = Str.km 0,095

Ausbauende Vollausbau Bau-km 0+185,00 = Str.km 0,185

Bau-km 0+199,00 = Str.km 0,160

Bau-km 0+323,85 = Str.km 0,295

Anschluss Blatt 3

Gemarkung Longuich Flur 2

Gemarkung Issel Flur 5

Gemarkung Schweich Flur 69

Gemarkung Schweich Flur 75

Fahrinne

Mosel

KVP Süd

KVP Nord

Kran 15,00

DA=38m

DA=50m

Achse 431(Moselkilometrierung)

178+000

178+100

178+200

BW 6106 650

BW 6105 533

Abbruch vorh. BW 6105 533

vorh. Übergabepunkt ÜP3

gepl. Einleitstelle E1

gepl. Einleitstelle E2

entfällt während der Bauzeit

Vormontagefläche 150m x 25m

hr 126,03

150,00

Retentionsraum

BUK bei 125,00 müNN

breitflächige Verrieselung über Sickerschüttung im Moselvorland

Bautabufläche

Bautabufläche

temporärer Lärmschutz

Lärmschutzwand

Brückenstraße

nach Fohren

Am kleinen Damm

Absetzbecken R1.4

Absetzbecken R2.3

Ü

S

M

W

G

Königsbahnstraße 5
66538 Neunkirchen
Tel.: 06821-9062-0
Fax: 06821-9062-62
Email: mail@ing-kohns.de
E-Mail: plan@ing-kohns.de

Ingenieurgruppe Kohns PLAN Saarbrücken

Projekt-Nr.: Z-5964

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	September 2020	H. Müller
gezeichnet:	September 2020	J. Sievert
geprüft:	September 2020	G. Kohns

PLANFESTSTELLUNG

RheinlandPfalz
Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstraße 15c 54292 Trier
Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480

LBM

Unterlage:	5
Blatt Nr.:	1
Maßnahmen Nr.:	A 22-11-0042.01.100100

L 141
Ersatzneubau
Moselbrücke Schweich

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Lageplan M 1:500

von NK 6106 005 nach NK 6106 006

	Datum	Name
Entwurfsprüfung: LBM Trier		
Straßenplanung:	01.03.2021	gez. M. Kuhn
Landespflege:		
Immissionsschutz:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

aufgestellt:

gez. i.V. Bartnick

Trier, den 01.03.2021

Datum Vermessung: 08/2016
Datum Luftbild: 12/2019
Datengrundlage Geobasisdaten:
@LBMGeoBasis-DE/BKG/LVermGeoRP2017, di-de/by-2-0

Z-5964/ug4-05-01.PLT/ug4-05-01 08.09.20 Kohns PLAN