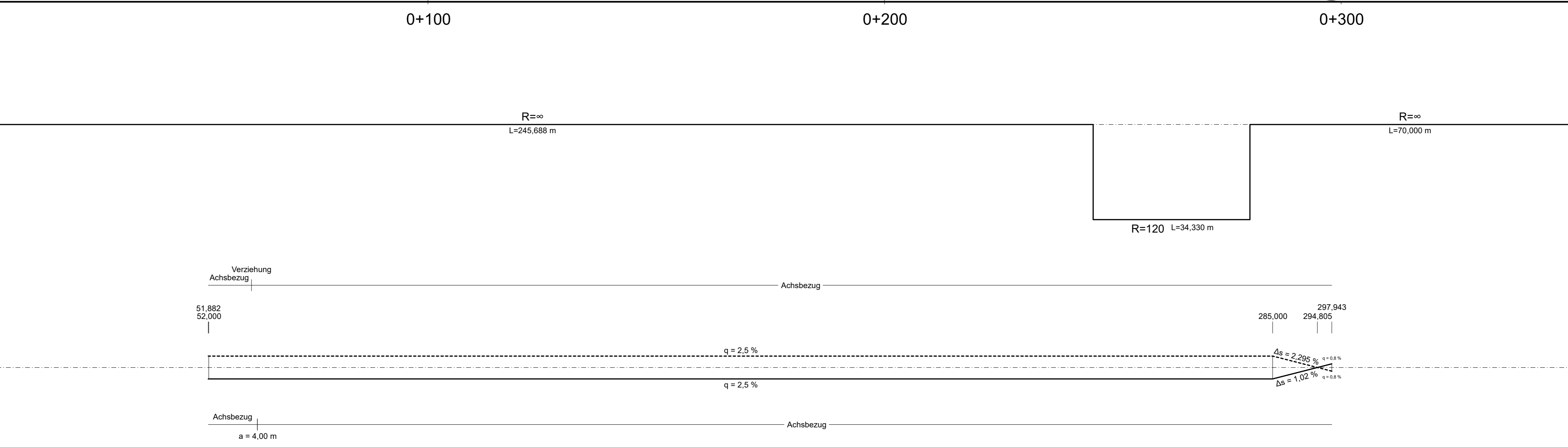


Station	0+000	0+100	0+200	0+300
Gradientenhöhe	139.02	134.23	134.23	134.23
Station Gradiente	0.00	13.03	13.03	13.03
Geländehöhe	139.02	134.23	134.23	134.23
Station Gelände	1.35	6.66	10.88	10.88



Legende:

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- vorrh. Gebäudemodell

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stöchhöhe
 Höhe Tangentialschnittpunkt
 Bau-km

Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 15000 m
 T = 302,155 m
 f = 4,372 m
 TS = 413,868 m
 KM = 0+601,335

1

Entwurfsbearbeitung: Königsbahnstraße 5, 66538 Neunkirchen, Tel.: 06821-90622-0, Fax: 06821-90622-62, Internet: www.ing-kohns.de, E-Mail: plan@ing-kohns.de

Projekt-Nr.: Z-5964

Datum	Zeichen
September 2020	H. Müller
September 2020	J. Sievert
September 2020	G. Kohns

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
 Landesbetrieb Mobilität
 Trier
 Dastbachstraße 15c, 54292 Trier
 Tel.: 0651/9796-0, Fax: 0651/9796-1480

L 141
 Ersatzneubau
 Moselbrücke Schweich

Unterlage: 6
 Blatt Nr.: 1
 Maßnahmen Nr.: A.22-11-0042.01.100100

Datum	Name

Höhenplan Achse 1, Moselbrücke M 1:500/50
 von NK: 6106 005 nach NK: 6106 006

Entwurfsprüfung: LBM Trier
 Straßenplanung: 01.03.2021
 Landespflege:
 Immissionsschutz:
 Nr./ Art der Änderung
 Datum Name

aufgestellt:
 gez. i.V. Barnick
 Trier, den 01.03.2021