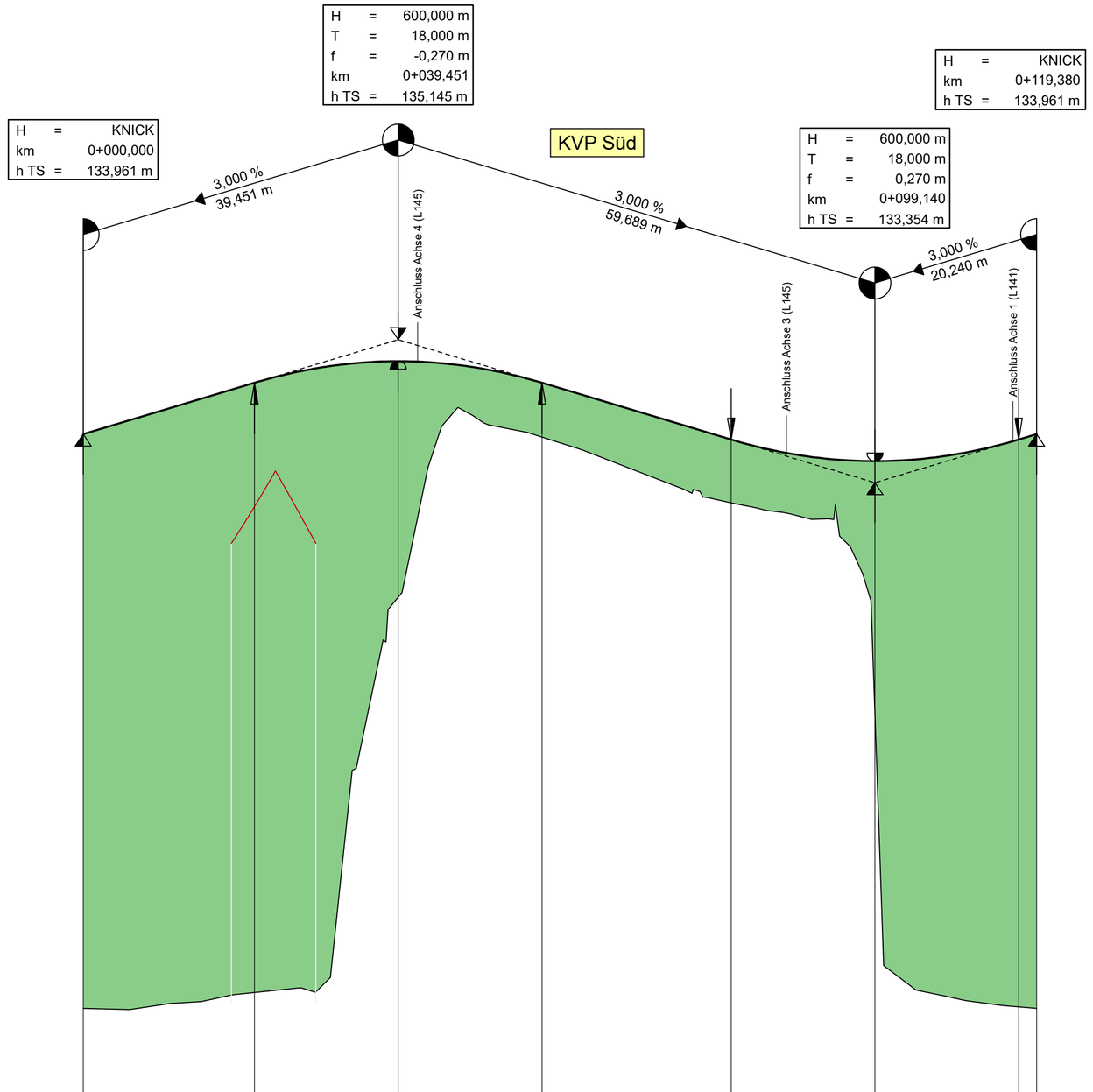


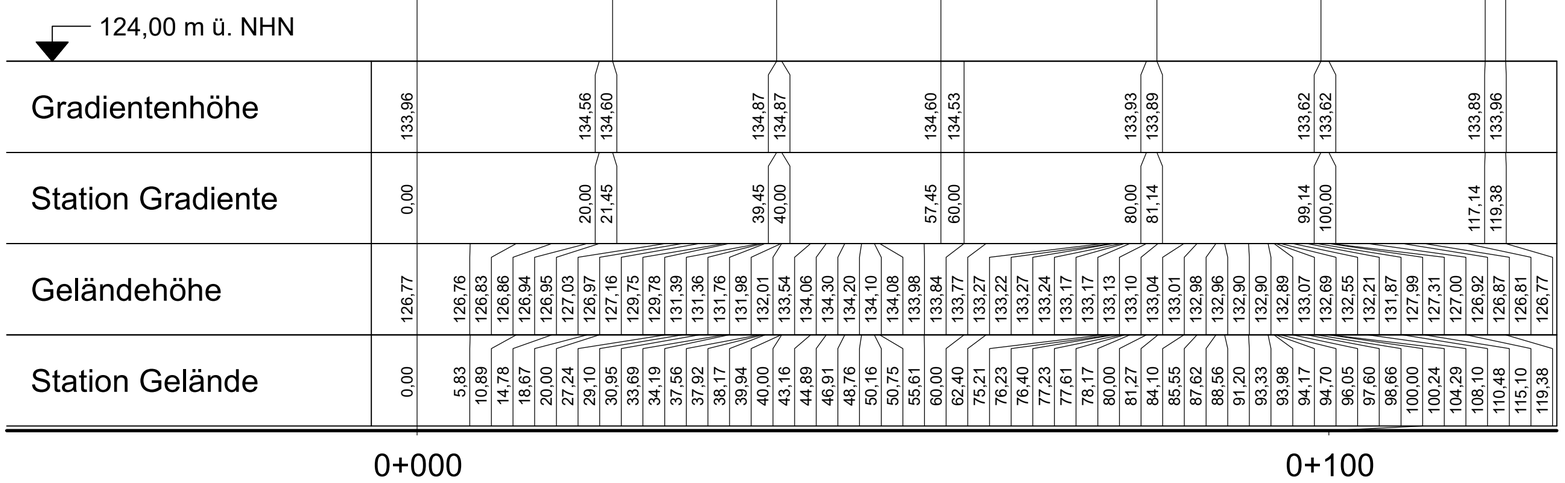
Legende:

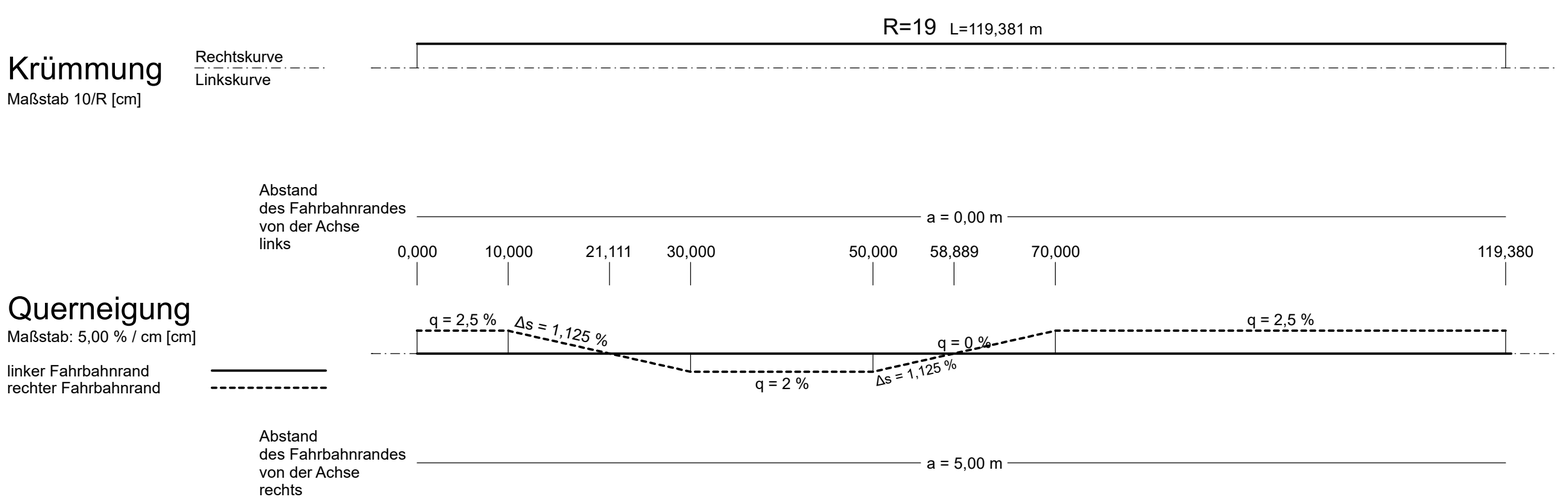
- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- vorh. Gebäudemodell

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

H= 15000 m — Ausrundungshalbmesser
T= 362,155 m — Tangentenlänge
f= 4,372 m — Stichhöhe
TS= 415,868 m — Höhe Tangentenschnittpunkt
KM= 0+601,335 — Bau-km

1,500% 1531,00m | 0,700% 725,000m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungs-brechpunkt





1

Entwurfsbearbeitung:

Königsbahnstraße 5
66538 Neunkirchen
Tel.: 06821-9062-0
Fax: 06821-9062-62
Internet: www.ing-kohns.de
E-Mail: plan@ing-kohns.de

Ingenieurgruppe KOHNS PLAN Kohns PLAN GmbH

Projekt-Nr.: Z-5964		
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	September 2020	H. Müller
gezeichnet:	September 2020	J. Sievert
geprüft:	September 2020	G. Kohns

PLANFESTSTELLUNG

RheinlandPfalz
Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstraße 15c 54292 Trier
Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480
LBM

L 141
Ersatzneubau Moselbrücke Schweich

Unterlage: 6
Blatt Nr.: 2
Maßnahmen Nr.:A.22-11-0042.01.100100

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Höhenplan Achse 2, KVP Süd — M 1:500/50
von NK: 6106 005 nach NK: 6106 006

Entwurfsprüfung: LBM Trier	Datum	Name
Straßenplanung:	01.03.2021	gez. M. Kuhn
Landespflege:		
Immissionsschutz:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

aufgestellt:

gez. i.V. Bartnick

Trier, den 01.03.2021