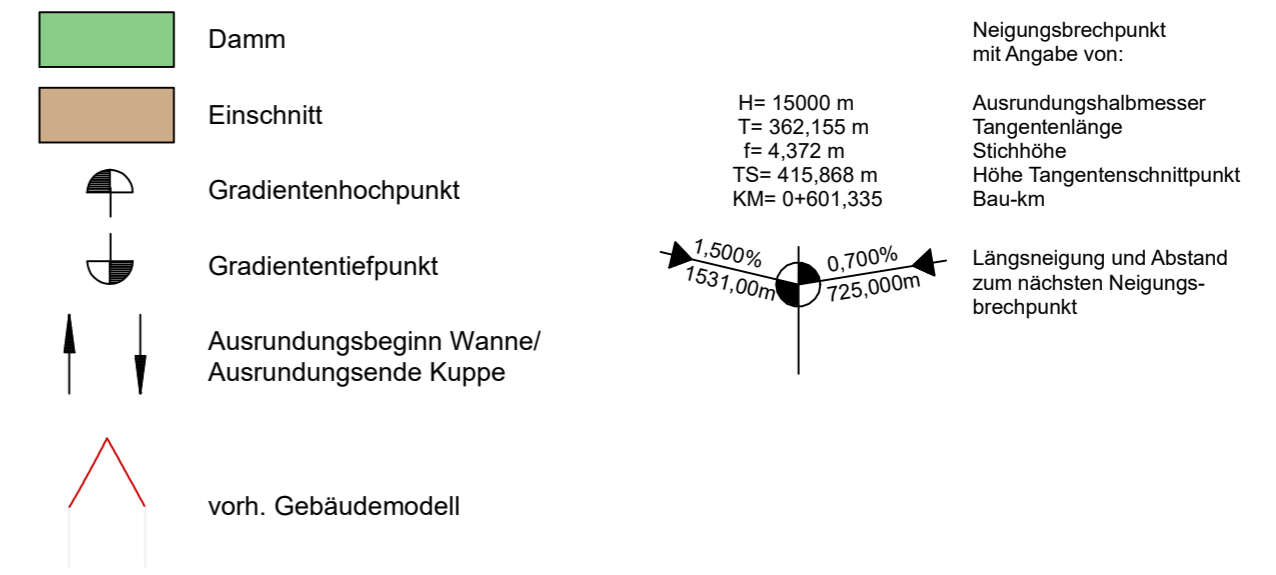


Legende:

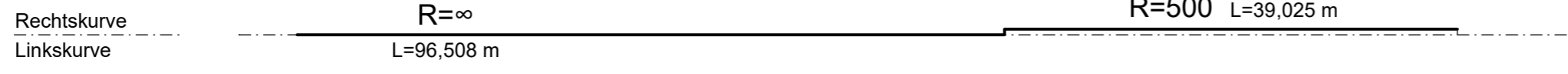


124,00 m ü. NHN

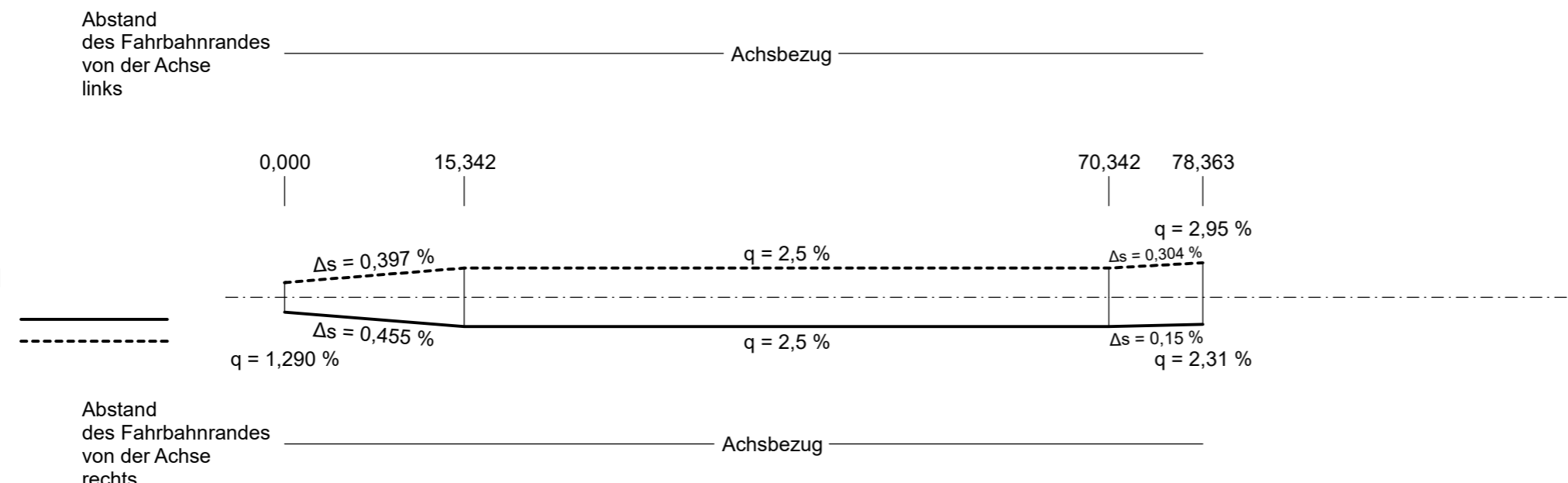
Gradientenhöhe	128,01	127,97	127,93	127,90	127,89	127,88	127,85	127,80	127,84	127,92															
Station Gradiente	0,00	20,00	40,00	53,68	60,00	61,18	68,68	78,36	80,00	83,37	100,00														
Geländehöhe	128,01	127,99	127,98	127,94	127,89	127,88	127,82	127,83	127,88	127,98	128,12														
Station Gelände	0,00	15,36	20,00	27,42	37,11	37,48	37,55	40,00	58,54	60,00	67,36	67,47	71,52	71,59	77,89	77,98	78,35	80,00	84,16	84,57	84,86	91,76	95,97	99,49	100,00

0+000 0+100

Krümmung
Maßstab 50/R [cm]



Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: Z-5964	
Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de	Datum	Zeichen
	bearbeitet: September 2020	H. Müller
	gezeichnet: September 2020	J. Sievert
	geprüft: September 2020	G. Kohns

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstraße 15c 54292 Trier
Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480

L 141 Ersatzneubau Moselbrücke Schweich	Unterlage:	6
	Blatt Nr.:	8
	Maßnahmen Nr.:	A.22-11-0042.01.100100
		Datum
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Höhenplan Achse 8, B53 nach Isssel M 1:500/50		
von NK: 6106 005 nach NK: 6106 006		

Entwurfsprüfung:	LBM Trier	Datum	Name
Straßenplanung:		01.03.2021	gez. M. Kuhn
Landespflege:			
Immissionsschutz:			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

aufgestellt:

gez. i.V. Bartnick

Trier, den 01.03.2021