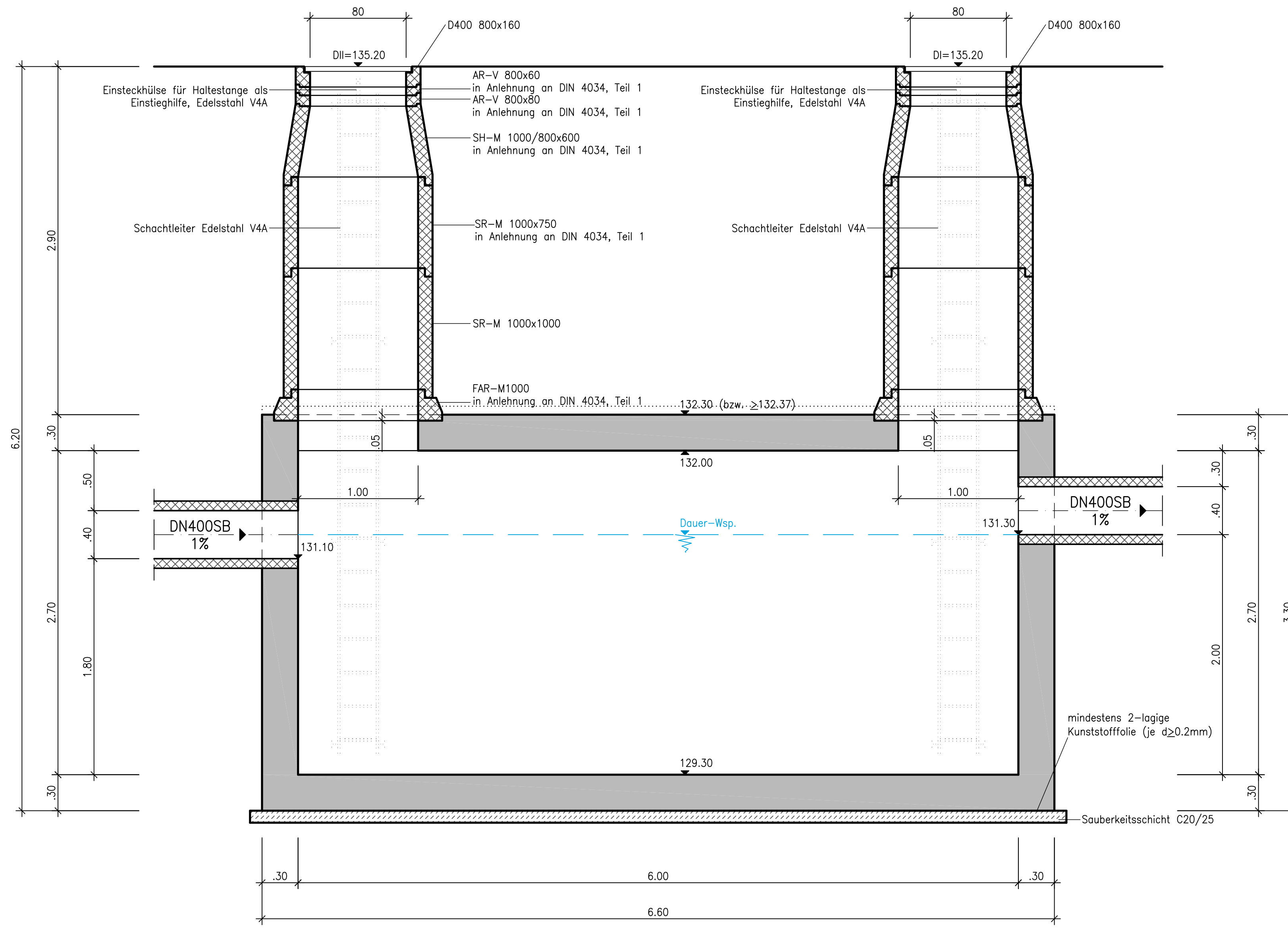
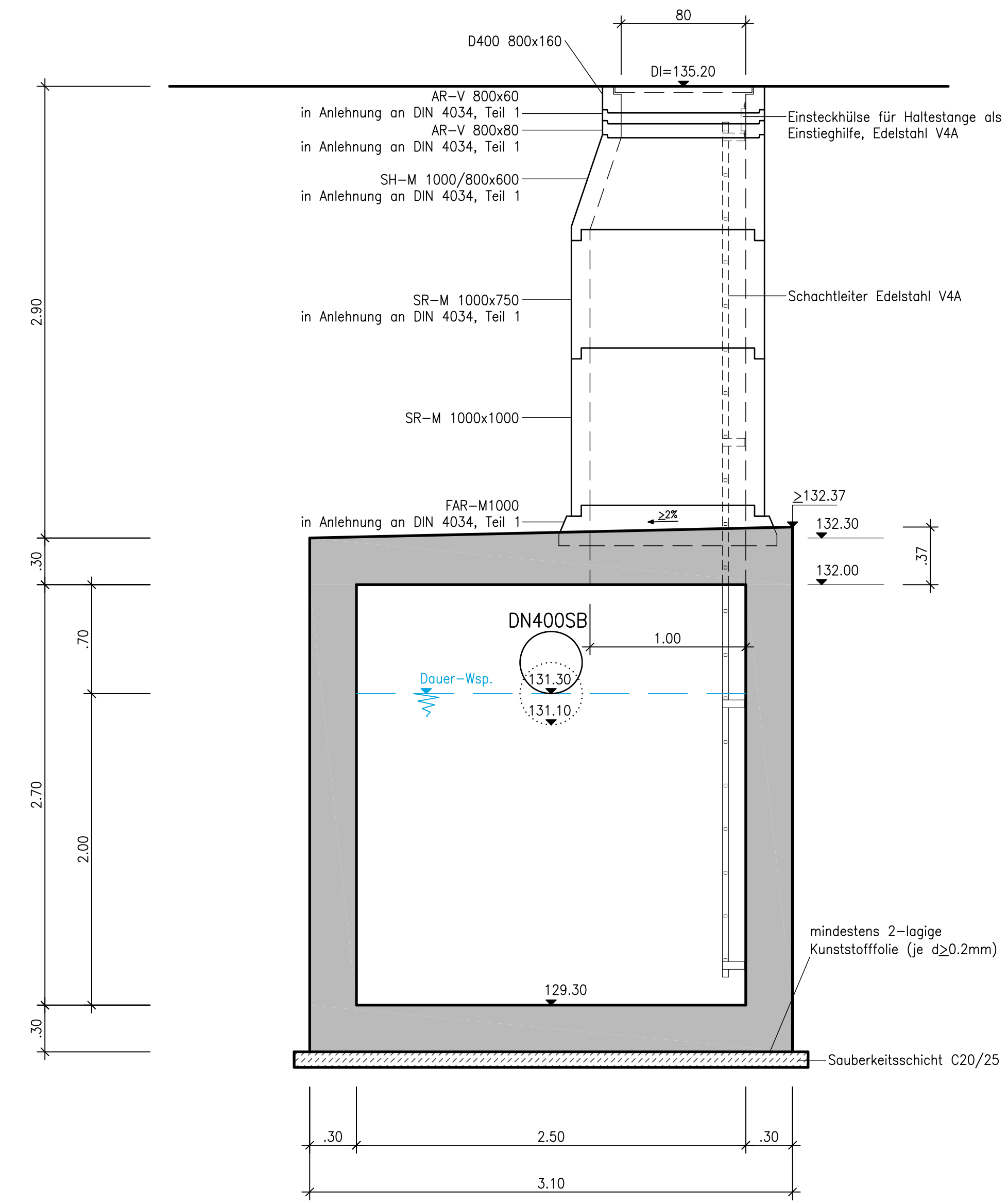


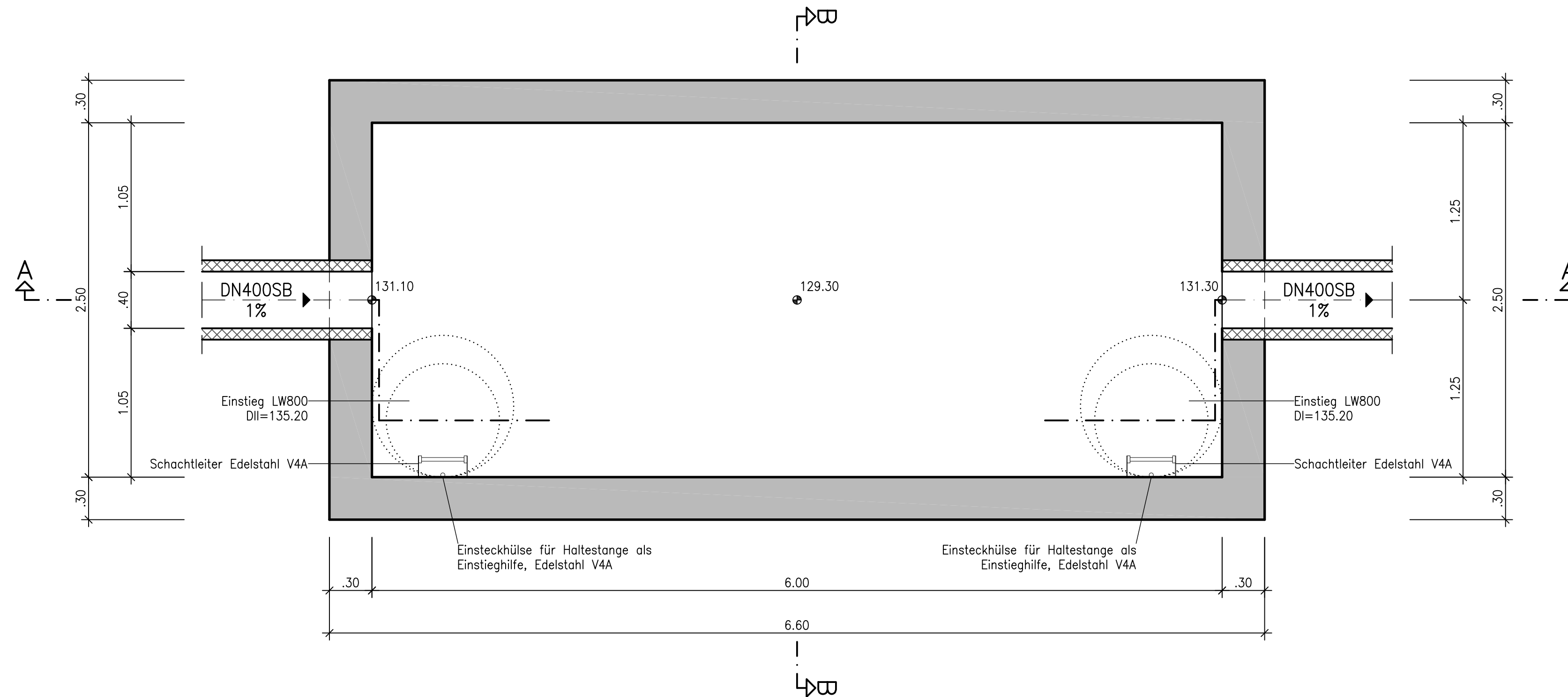
SCHNITT A-A



SCHNITT B-B



GRUNDRISS



Die Gesamthöhe der Ausgleichsringe (AR-V) darf 24cm nicht überschreiten. Das größtzulässige Steigmaß ist 50cm.

Fertigteile (AR-V, AP-M-S, FAR-M, SH-M, UEP-M und SU-M) nach / in Anlehnung an DIN 4034, Teil 1

Die Halterungen der Schachtleiter sind so anzupassen, dass die Leiter lotrecht sitzt.

Rohranschluss nach DWA-A 139 ausführen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen. Die ZTV-ING, Teil 9 "Bauwerke", Abschnitt 5 "Becken und Pumpenhäuser aus Beton", ist zu beachten.

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 5964	Datum	Zeichen
Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de	Ingenieurgruppe KOHNS PLAN Kohns-Plan GmbH	bearbeitet: Januar 2021	T. Schlicker
		gezeichnet: Januar 2021	A. Schaar
		geprüft: Januar 2021	G. Kohns

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz  
Landesbetrieb Mobilität  
Trier  
Dasbachstraße 15c 54292 Trier  
Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480

**LBM**

Unterlage:	8.4
Blatt Nr.:	1
Maßnahmen Nr.:	A.22-11-0042.01.100100
bearbeitet	Datum Name
gezeichnet	
geprüft	
Bauwerk R1.5 - Absetzbecken 1	M 1:25
von NK: 6106 005	nach NK: 6106 006

Entwurfsprüfung:	LBM Trier	Datum	Name
Straßenplanung:		01.03.2021	gez. M. Kuhn
Landespflege:			
Immissionsschutz:			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

aufgestellt:  
gez. i.V. Bartnick  
Trier, den 01.03.2021