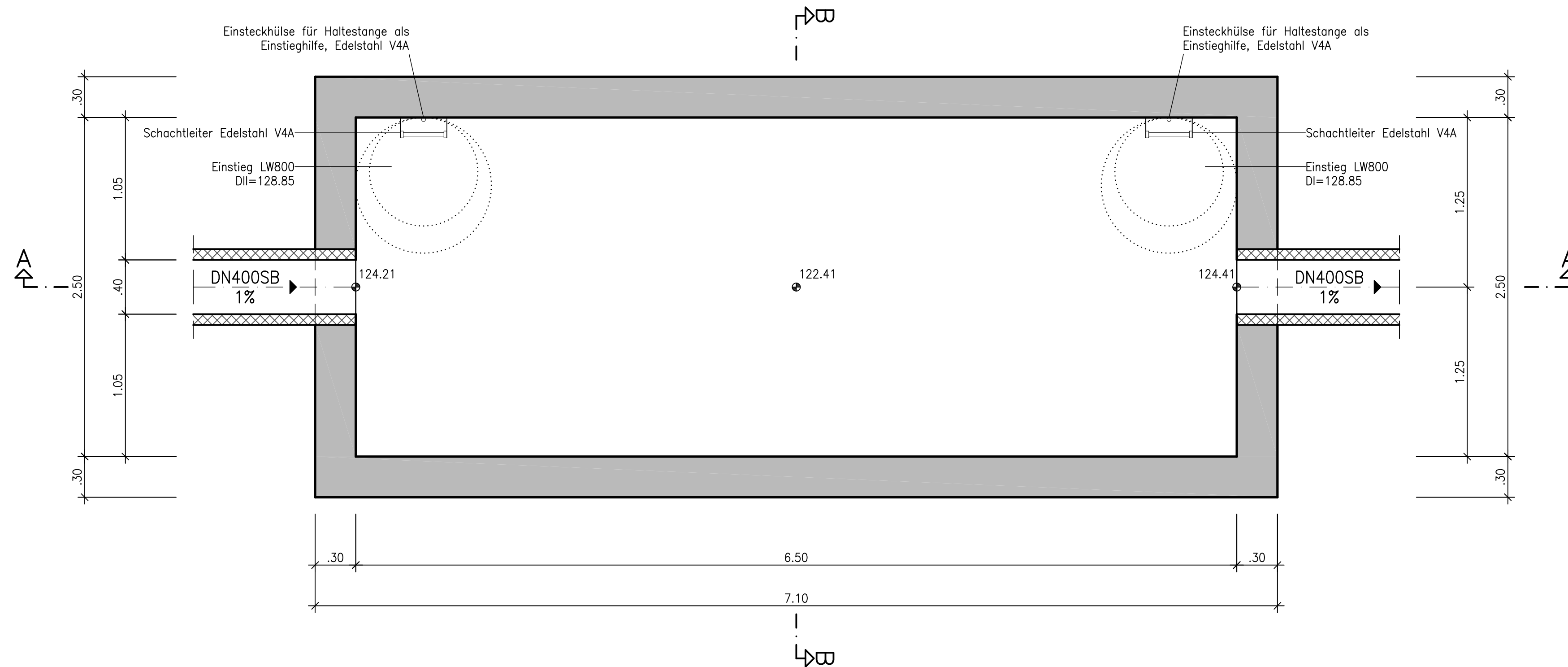


GRUNDRISS



Die Gesamthöhe der Ausgleichsringe (AR-V) darf 24cm nicht überschreiten. Das größtzulässige Steigmaß ist 50cm.

Fertigteile (AR-V, AP-M-S, FAR-M, SH-M, UEP-M und SU-M) nach / in Anlehnung an DIN 4034, Teil 1

Die Halterungen der Schachtleiter sind so anzupassen, dass die Leiter lotrecht sitzt.

Rohranschluss nach DWA-A 139 ausführen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen. Die ZTV-ING, Teil 9 "Bauwerke", Abschnitt 5 "Becken und Pumpenhäuser aus Beton", ist zu beachten.

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-----------|
| Entwurfsbearbeitung: | Königsbahnstraße 5 66553B Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de | Ingenieurgruppe KÖHNS | Projekt-Nr.: 5964 | Datum | Zeichen |
| bearbeitet: | Januar 2021 | T. Schlicker | gezeichnet: | Januar 2021 | A. Schaar |
| geprüft: | Januar 2021 | G. Köhns | | | |

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstraße 15c 54292 Trier
Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480

| | | | |
|-------------------------------|--|-------------------|-------------------------|
| L 141 | | Unterlage: | 8.4 |
| Ersatzneubau | | Blatt Nr.: | 2 |
| Moselbrücke Schweich | | Maßnahmen Nr.: | A.22-11-0042.01.100/100 |
| bearbeitet | | Datum | Name |
| gezeichnet | | | |
| geprüft | | | |
| Bauwerk R2.4 - Absetzbecken 2 | | M 1:25 | |
| von NK: 6106 005 | | nach NK: 6106 006 | |

| | | | |
|-------------------|------------------|------------|--------------|
| Entwurfsprüfung: | LBM Trier | Datum | Name |
| Straßenplanung: | | 01.03.2021 | gez. M. Kuhn |
| Landespflege: | | | |
| Immissionsschutz: | | | |
| Nr.: | Art der Änderung | Datum | Name |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |

aufgestellt:

gez. i.V. Bartnick

Trier, den 01.03.2021