

## Berechnung der Bemessungsrelevanten Beanspruchung B nach RStO 12

Bezeichnung der Baumaßnahme: L 145 Richtung Longuich

**DTV<sub>2030</sub> = 5.989 KFZ/24h SV = 2,4 %**  
**Verkehrsfreigabe 2026**

Straßenklasse: Landes- und Kreisstraßen => **f<sub>A</sub>** = 3,3  
=> **q<sub>Bm</sub>** = 0,23

Nutzungszeitraum: **N** 26 Jahre => **f<sub>1</sub>** = 0,50  
 Anzahl der Fahrstreifen: 2 => **f<sub>1</sub>** = 0,50  
 in beiden Fahrtrichtungen  
 für jede Fahrtrichtung getrennt

Breite der Fahrstreifen mit der höchsten Verkehrsbelastung: 2,75 m => **f<sub>2</sub>** = 1,4

Höchstlängsneigung: 4 % => **f<sub>3</sub>** = 1,05

Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: => **p** = 0,03

<b>DTV<sup>(SV)</sup>:</b> <span style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">144</span> Fz/24h	=> <b>DTV<sup>(SV)</sup></b> = 144 Fz/24h
Jahr der Zählung: <span style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">2030</span>	Differenz: 0 Jahre
Jahr der Verkehrsfreigabe: <span style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">2030</span>	<b>DTV<sub>VF</sub><sup>(SV)</sup></b> = 144,00 Fz/24h

*Sonderfälle (z.B. variierende Verkehrsbelastungen) können mit diesem Formular nicht berechnet werden.  
 Sind in Zukunft außerordentliche Erhöhungen des DTV<sup>SV</sup> zu erwarten (z.B. neues Gewerbegebiet) ist der Eingangswert manuell zu erhöhen. Solche Gegebenheiten werden nicht durch p berücksichtigt.*

<b>Berechnungsergebnis:</b>	<b>B =</b>	<b>1,130 Mio</b>
	<b>Belastungsklasse:</b>	<b>Bk1,8</b>