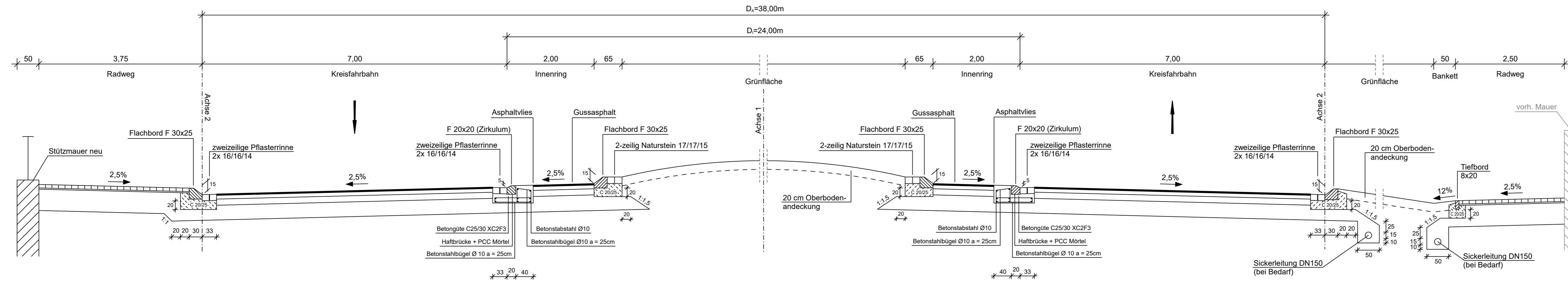


Regelquerschnitt
Belastungsklasse Bk 10 nach RStO 12
M 1 : 50

Kreisverkehrsplatz Süd D_A=38 m




- Radweg**
- 8,0 cm Betonsteinpflaster
 - 3,0 cm Brechsand-Splittgemisch
 - 49,0 cm Frostschuttschicht
 - 60,0 cm Gesamtdicke


- Fahrbahn**
- 3,5 cm Gussasphalt
 - 8,5 cm Asphaltbinder
 - 14,0 cm Asphalttragschicht
 - 34,0 cm Frostschuttschicht
 - 60,0 cm Gesamtdicke

- Fahrbahn**
- 3,5 cm Gussasphalt
 - 8,5 cm Asphaltbinder
 - 14,0 cm Asphalttragschicht
 - 34,0 cm Frostschuttschicht
 - 60,0 cm Gesamtdicke

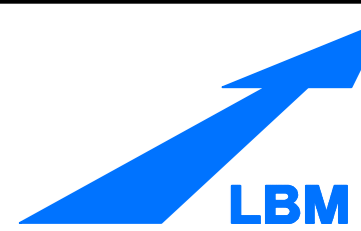
- Radweg**
- 8,0 cm Betonsteinpflaster
 - 3,0 cm Brechsand-Splittgemisch
 - 49,0 cm Frostschuttschicht
 - 60,0 cm Gesamtdicke

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: Z-5964	
Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	Januar 2021	H. Müller
	gezeichnet:	Januar 2021	J. Sievert
	geprüft:	Januar 2021	G. Kohns

PLANFESTSTELLUNG

 **Rheinland-Pfalz**

Landesbetrieb Mobilität
 Trier
 Dasbachstraße 15c 54292 Trier
 Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480



L 141		Unterlage:	14.2
Ersatzneubau		Blatt Nr.:	1
Moselbrücke Schweich		Maßnahmen Nr.:	A.22-11-0042.01.100100
bearbeitet		Datum	
gezeichnet		Name	
geprüft			
Regelquerschnitt Achse 2, KVP Süd M 1:50			
von NK: 6106 005 nach NK: 6106 006			

Entwurfsprüfung:	LBM Trier	Datum		Name	
Straßenplanung:		01.03.2021		gez. M. Kuhn	
Landespflege:					
Immissionsschutz:					
Nr.	Art der Änderung	Datum		Name	
1					
2					
3					
4					

aufgestellt:

gez. i.V. Bartnick

Trier, den 01.03.2021