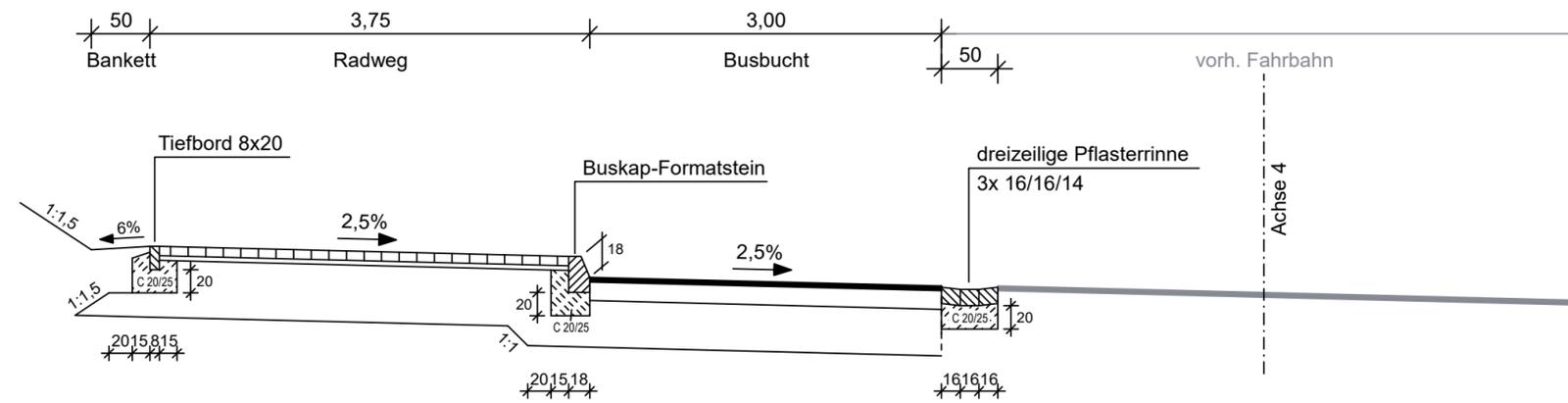


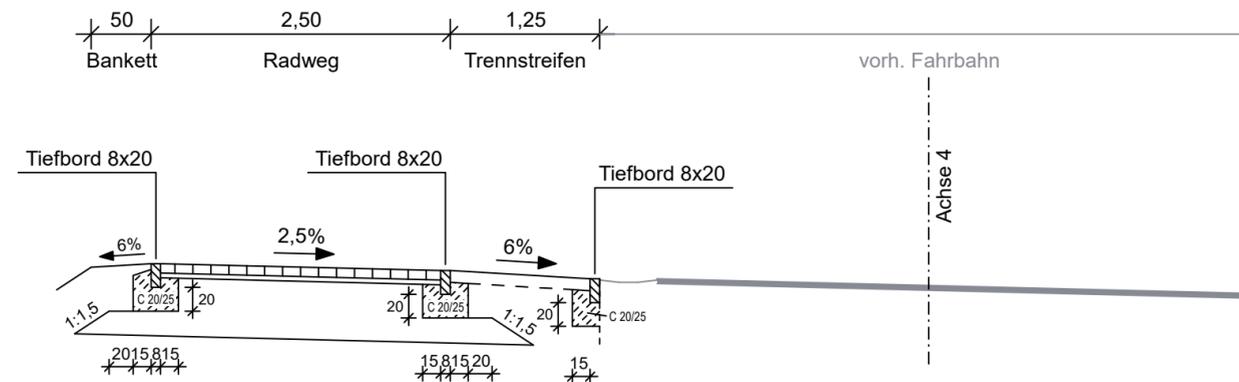
Regelquerschnitt Belastungsklasse Bk 1,8 nach RStO 12 M 1 : 50

L145 nach Longuich



<u>Radweg</u>		<u>Fahrbahn</u>	
8,0 cm Betonsteinpflaster		4,0 cm Asphaltdecke	
3,0 cm Brechsand-Splittgemisch		16,0 cm Asphalttragschicht	
49,0 cm Frostschuttschicht		40,0 cm Frostschuttschicht	
60,0 cm Gesamtdicke		60,0 cm Gesamtdicke	

Detail "linker Fahrbahnrand" M 1 : 50



<u>Radweg</u>	
8,0 cm Betonsteinpflaster	
3,0 cm Brechsand-Splittgemisch	
49,0 cm Frostschuttschicht	
60,0 cm Gesamtdicke	

0,58m x 0,30m = 0,17m²

Entwurfsbearbeitung: Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de	Projekt-Nr.: Z-5964		
		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	September 2020	H. Müller
	gezeichnet:	September 2020	J. Sievert
	geprüft:	September 2020	G. Kohns



PLANFESTSTELLUNG



Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstraße 15c 54292 Trier
Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480



<h1>L 141</h1> <h2>Ersatzneubau Moselbrücke Schweich</h2>	Unterlage:	14.2
	Blatt Nr.:	3
	Maßnahmen Nr.:	A.22-11-0042.01.100100
		Datum
	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	
	Regelquerschnitt Achse 4, L145 nach Longuich M 1:50 von NK: 6106 005 nach NK: 6106 006	

Entwurfsprüfung:	LBM Trier	Datum		Name	
Straßenplanung:		01.03.2021		gez. M. Kuhn	
Landespflege:					
Immissionsschutz:					
Nr.	Art der Änderung	Datum		Name	
1					
2					
3					
4					

aufgestellt:

gez. i.V. Bartnick

Trier, den 01.03.2021