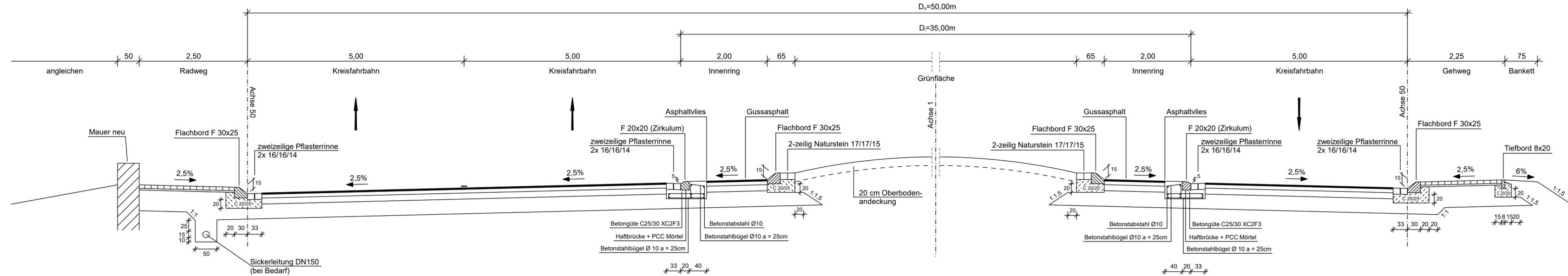


Regelquerschnitt
Belastungsklasse Bk 10 nach RStO 12
M 1 : 50

Kreisverkehrsplatz Nord $D_A=50$ m



- Radweg**
- 8,0 cm Betonsteinpflaster
 - 3,0 cm Brechsand-Splittgemisch
 - 49,0 cm Frostschuttschicht
 - 60,0 cm Gesamtdicke

- Fahrbahn**
- 3,5 cm Gussasphalt
 - 8,5 cm Asphaltbinder
 - 14,0 cm Asphalttragschicht
 - 34,0 cm Frostschuttschicht
 - 60,0 cm Gesamtdicke

- Fahrbahn**
- 3,5 cm Gussasphalt
 - 8,5 cm Asphaltbinder
 - 14,0 cm Asphalttragschicht
 - 34,0 cm Frostschuttschicht
 - 60,0 cm Gesamtdicke

- Gehweg**
- 8,0 cm Betonsteinpflaster
 - 3,0 cm Brechsand-Splittgemisch
 - 49,0 cm Frostschuttschicht
 - 60,0 cm Gesamtdicke

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: Z-5964		
Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de		Datum	Zeichen	
		bearbeitet:	Januar 2021	H. Müller
		gezeichnet:	Januar 2021	J. Sievert
		geprüft:	Januar 2021	G. Kohns

PLANFESTSTELLUNG

Landesbetrieb Mobilität
 Trier
 Dasbachstraße 15c 54292 Trier
 Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480

L 141		Unterlage:	14.2
Ersatzneubau Moselbrücke Schweich		Blatt Nr.:	4
		Maßnahmen Nr.:	A.22-11-0042.01.100100
bearbeitet		Datum	
gezeichnet		Name	
geprüft			
		Regelquerschnitt Achse 50, KVP Nord M 1:50	
		von NK: 6106 005 nach NK: 6106 006	

Entwurfsprüfung:	LBM Trier	Datum		Name	
Straßenplanung:		Datum	01.03.2021	Name	gez. M. Kuhn
Landespflege:					
Immissionsschutz:					
Nr.	Art der Änderung	Datum		Name	
1					
2					
3					
4					

aufgestellt:

gez. i.V. Bartnick

Trier, den 01.03.2021