



**Karte 3: Boden**

**Nitratrückhaltevermögen**

- hoch
- nachrangig

**Ertragspotenzial**

- I sehr hoch
- II hoch
- III mittel
- IV nachrangig

**Bodengruppe** (Quelle: Landesamt für Geologie und Bergbau)

- 1 Boden aus Schiefen des Devon
- 2 Kolluvien aus Gesteinsmaterial des Devon
- 3 Böden aus lehmigen pleistozänen Terrassensedimenten

**Nachrichtlich**

- Siedlungsfläche
- Oberflächengewässer

**Beeinträchtigung**

- Variante 3 (Eingriff / Wiederherstellung)
- Variante 4 (Eingriff / Wiederherstellung)

**Flächenbeanspruchung (in m<sup>2</sup>)**

Ertragspotenzial / Bodengruppe	Variante 3		Variante 4	
	Eingriff	Wiederherstellung	Eingriff	Wiederherstellung
I	3.240	2.300/W	0	7.690/W
II	4.520	7.760/W	0	5.760/W
III	980	320/W	0	0

**Konflikt**

- 5 Höherer Flächenverbrauch

Entwurfsbearbeitung: Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de	Ingenieurgruppe KOHNS <b>PLAN</b> Kohns PLAN GmbH	Projekt-Nr.: 5964	Datum September 2020	Zeichen Dr. P. Heid
		bearbeitet:	September 2020	S. Valentin
		gezeichnet:	September 2020	G. Kohns
		geprüft:	September 2020	G. Kohns

**PLANFESTSTELLUNG**

**RheinlandDial**  
Landesbetrieb Mobilität  
Trier  
Dasbachstraße 15c 54292 Trier  
Tel: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480

**LBM**

<b>L 141</b> <b>Ersatzneubau</b> <b>Moselbrücke Schweich</b> UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE Karte 3: Boden	Unterlage: 19.3 Blatt Nr.: 3 Maßnahmen Nr.: A.22-11-0042.01.100100
bearbeitet	Datum
gezeichnet	Name
geprüft	
M 1:2500	
von NK: 6106 005	nach NK: 6106 006

Entwurfsprüfung: LBM Trier	Datum	Name
Straßenplanung:	01.03.2021	gez. M. Kuhn
Landespflege:		
Immissionsschutz:		
Nr.: Art der Änderung	Datum	Name
1		
2		
3		
4		

aufgestellt:

gez. i.V. Bartnick

Trier, den 01.03.2021

Datum Vermessung: 08/2016  
Datum Luftbild: 12/2019  
Datengrundlage Geobasisdaten:  
©LBM/Geobasis-DE/BKG/LVermGeoRP2017, dl-de/by-2.0