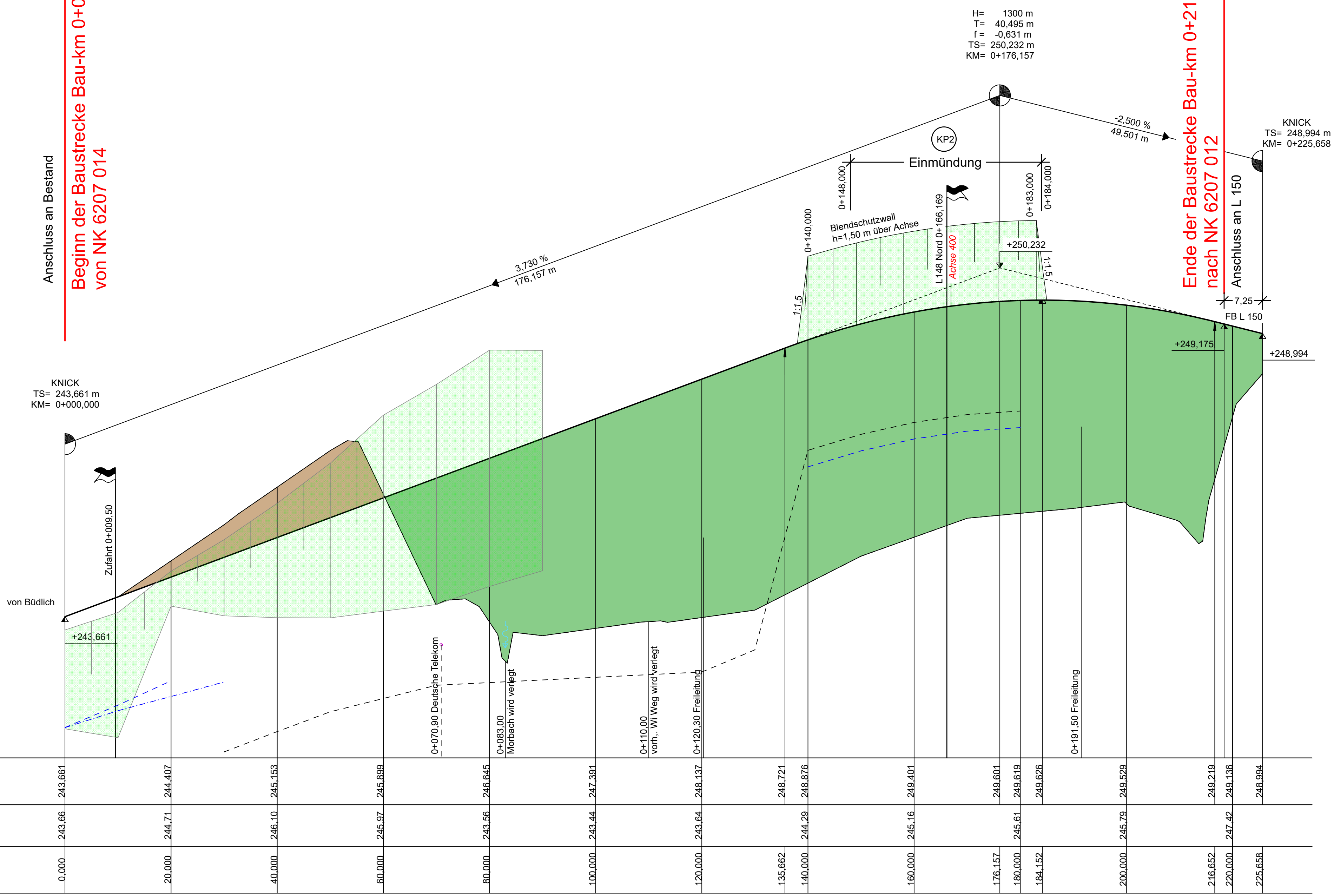


Höhenplan K 138 Achse 300

H= 1300 m
T= 40,495 m
f= -0,631 m
TS= 250,232 m
KM= 0+176,157

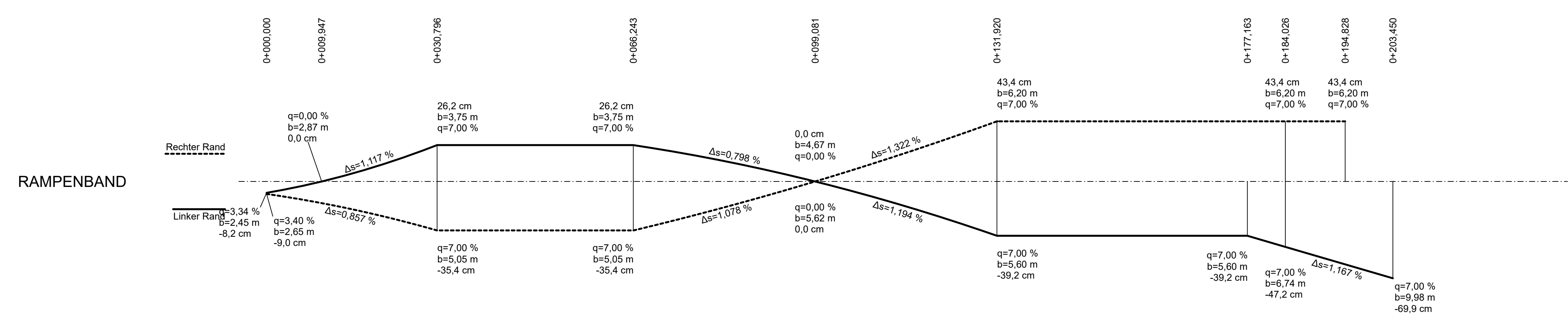
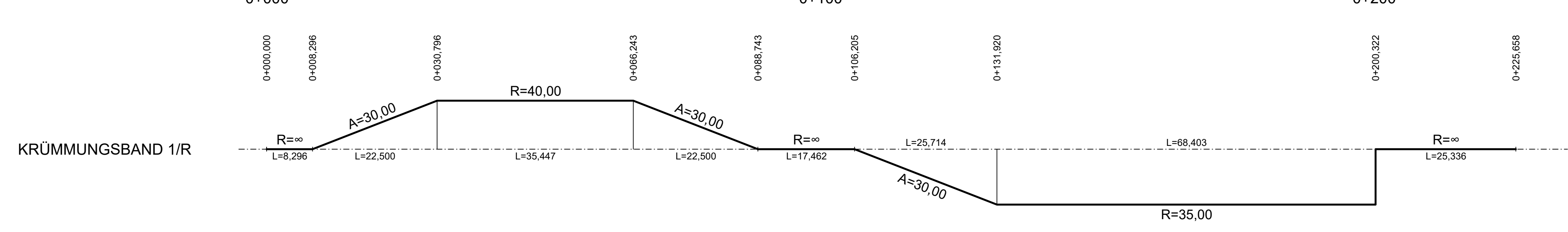
Anschluss an Bestand
Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000,000
von NK 6207 014

Ende der Baustrecke Bau-km 0+218,405
nach NK 6207 012
Anschluss an L 150



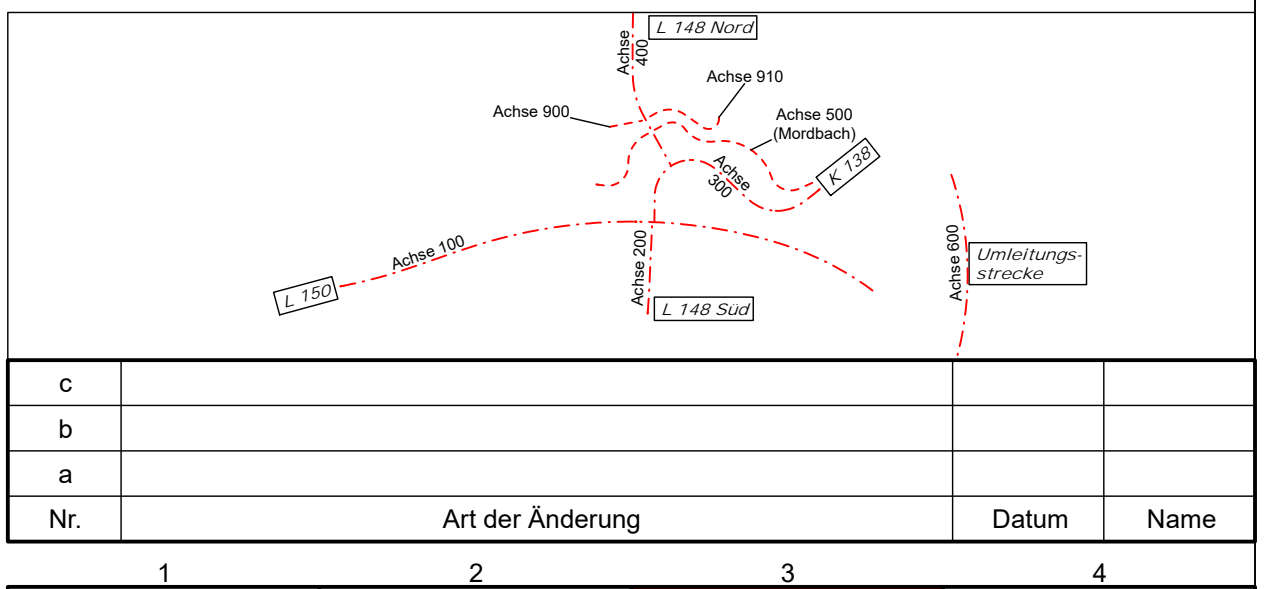
M = 1:500/50
NN + 241,00 m

Station	0+000	20+000	40+000	60+000	80+000	100+000	120+000	135+662	140+000	160+000	176+157	180+000	184+152	200+000	216+652	220+000	225+658
Gradientenhöhen	243,661	244,407	245,153	245,899	246,645	247,391	248,137	248,721	248,876	249,401	249,801	249,819	249,826	249,529	249,219	249,108	248,994
Geländehöhen	243,66	244,71	246,10	245,97	243,56	243,44	243,64	244,29	245,16	245,79	245,79	245,61	245,79	245,79	247,42	247,42	248,994



Zeichenerklärung

	Gradientenhochpunkt		Mulde links
	Gradiententiefpunkt		Mulde rechts
	Anfang / Ende der Wannenausrundung		Sickerleitung links
	Anfang / Ende der Kuppenausrundung		Sickerleitung rechts
	Einschnitt		
	Damm		
	Einschnitt Bestand		
	Damm Bestand		



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

Entwurfsbearbeitung:

BSBI **BARD + SAUTHER GMBH**
BERATENDE INGENIEURE
Europasallee 10 | Tel. 0651/926 53-0 | mail@bs-bi.de
66113 Saarbrücken | Fax 0651/926 50-29 | www.bs-bi.de

Projekt-Nr.: P01091006

bearbeitet:	11/2020	Willms
gezeichnet:	11/2020	Hoffmann T.
geprüft:	11/2020	J.P.

Entwurfsbearbeitung:

LBM Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstraße 15c
54292 Trier
Tel.: 0651/9796-0
Fax: 0651/9796-1480

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	16.11.2020	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 3
Höhenplan K 138 (Achse 300)

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: Maßstab: 1:500/50

L 150, L 148, K 138
KP Büdlicherbrück

aufgestellt:
Trier, den 17.11.2020

[Signature]
sv. Dienststellenleiter