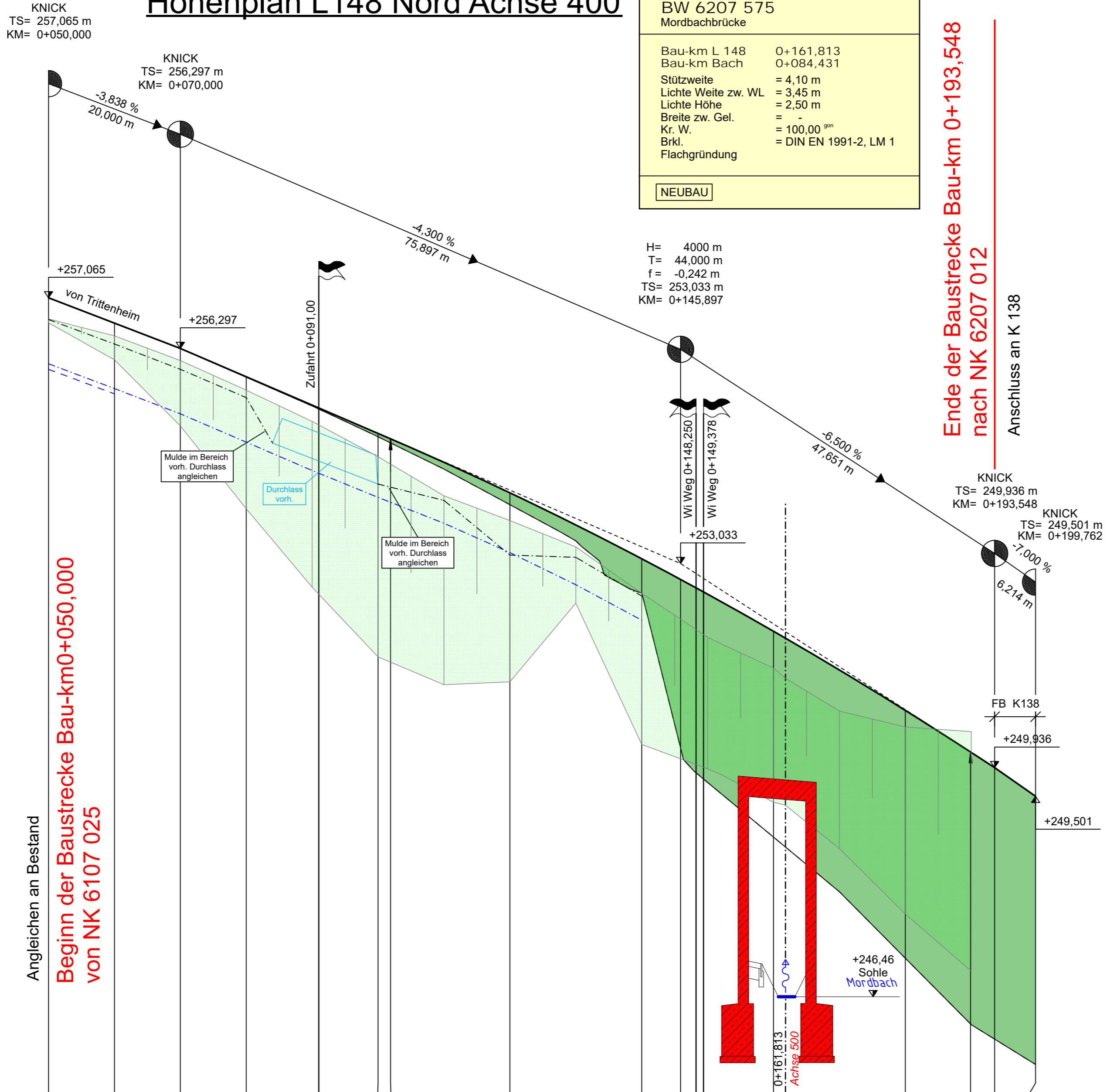


# Höhenplan L148 Nord Achse 400

BW 6207 575 Mordbachbrücke	
Bau-km L 148	0+161,813
Bau-km Bach	0+084,431
Stützweite	= 4,10 m
Lichte Weite zw. WL	= 3,45 m
Lichte Höhe	= 2,50 m
Breite zw. Gel.	= -
Kr. W.	= 100,00 ‰
Brkl.	= DIN EN 1991-2, LM 1
Flachgründung	
NEUBAU	

H= 4000 m  
T= 44.000 m  
f= -0,242 m  
TS= 253,033 m  
KM= 0+145,897

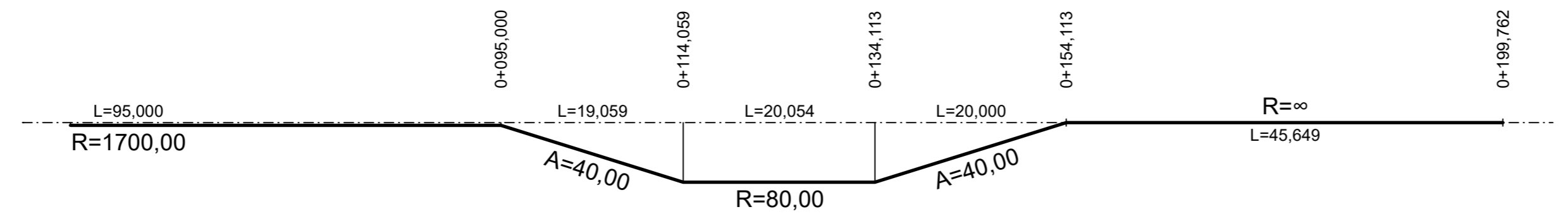
Ende der Baustrecke Bau-km 0+193,548  
nach NK 6207 012



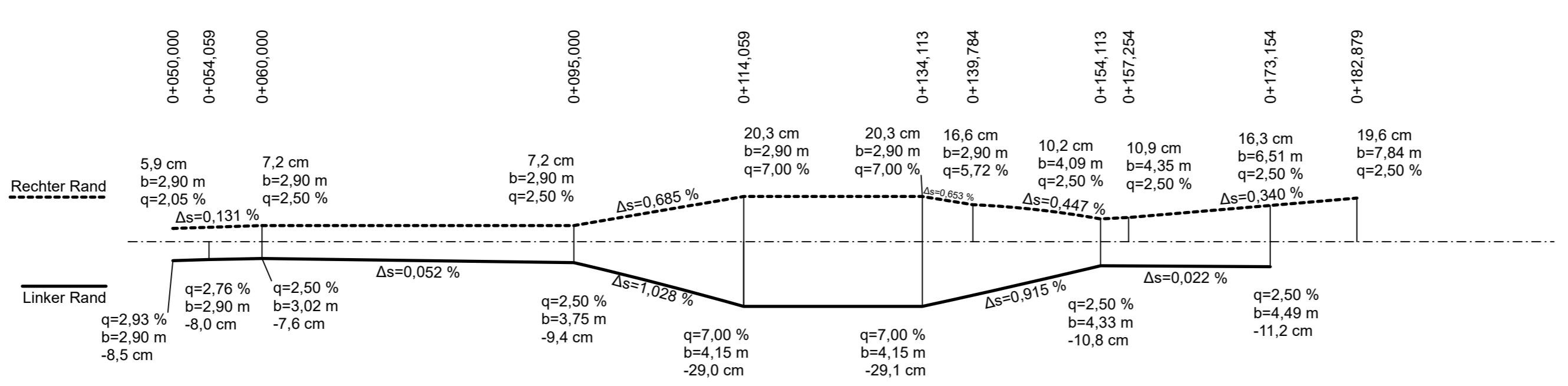
M = 1:500/50  
NN + 245,00 m

	50,000	60,000	70,000	80,000	100,000	101,897	120,000	140,000	145,897	160,000	180,000	189,897	193,548	199,762	200,000
Gradientenhöhen	257,065	256,681	256,297	255,867	255,007	254,925	254,106	253,106	252,791	252,005	250,804	250,173	249,936	249,501	
Geländehöhen		256,688		255,866	254,96		253,93	252,58		248,88	247,04				
Station	50,000	60,000	70,000	80,000	100,000	101,897	120,000	140,000	145,897	160,000	180,000	189,897	193,548	199,762	200,000

## KRÜMMUNGSBAND 1/R

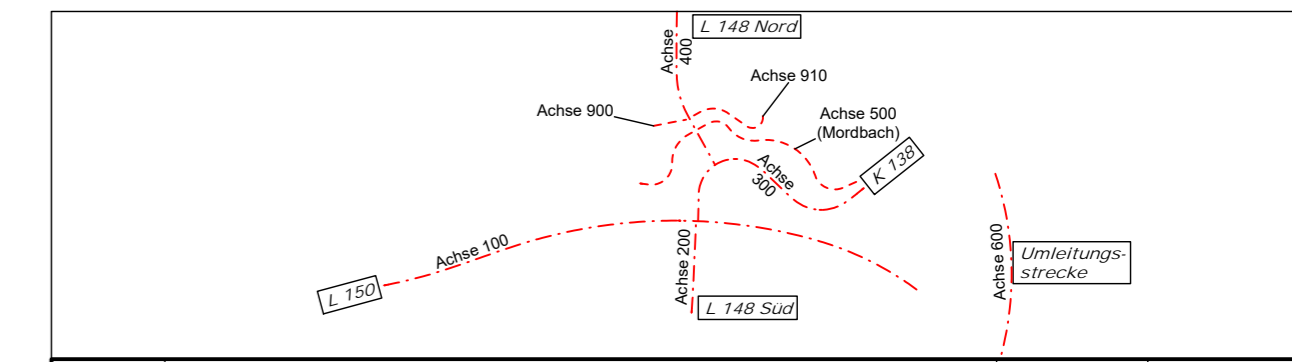


## RAMPENBAND



### Zeichenerklärung

	Gradientenhochpunkt		Mulde links
	Gradiententiefpunkt		Mulde rechts
	Anfang / Ende der Wannenausrundung		Sickerleitung links
	Anfang / Ende der Kuppenausrundung		Sickerleitung rechts
	Einschnitt		
	Damm		
	Einschnitt Bestand		
	Damm Bestand		



c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
			1			
			2			
			3			
			4			

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: P01091006
	BARD+SAUTHER GMBH BERATENDE INGENIEURE Europaplatz 10 66113 Saarbrücken Tel: 0681/926 50-0 Fax: 0681/926 50-29 www.bs-bi.de
bearbeitet:	11/2020 Willms
gezeichnet:	11/2020 Hoffmann T.
geprüft:	11/2020 <i>[Signature]</i>

Entwurfsbearbeitung:	Landesbetrieb Mobilität Trier Dasbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	16.11.2020 <i>[Signature]</i>

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:	Rheinland-Pfalz	Unterlage: 6	Blatt-Nr.: 4
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.:	Maßstab: 1:500/50	

L 150, L 148, K 138  
KP Büdlicherbrück

aufgestellt:  
Trier, den 17.11.2020.  
*[Signature]*  
stv. Dienststellenleiter