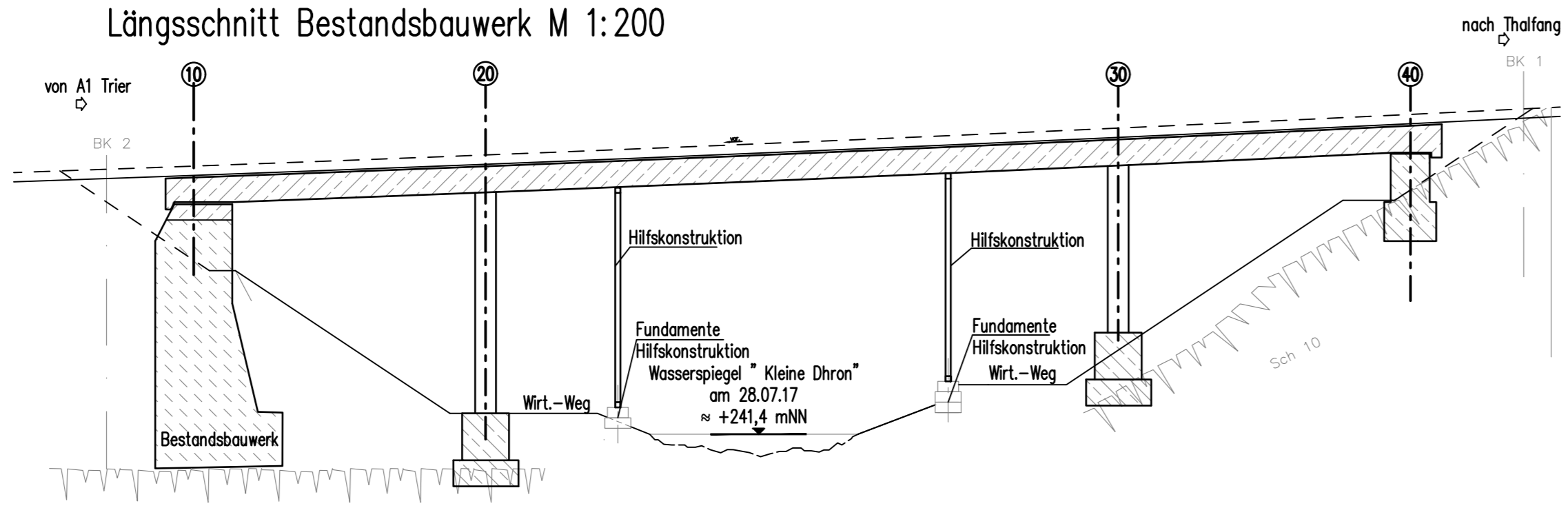


Bauphasen

1. Bestand

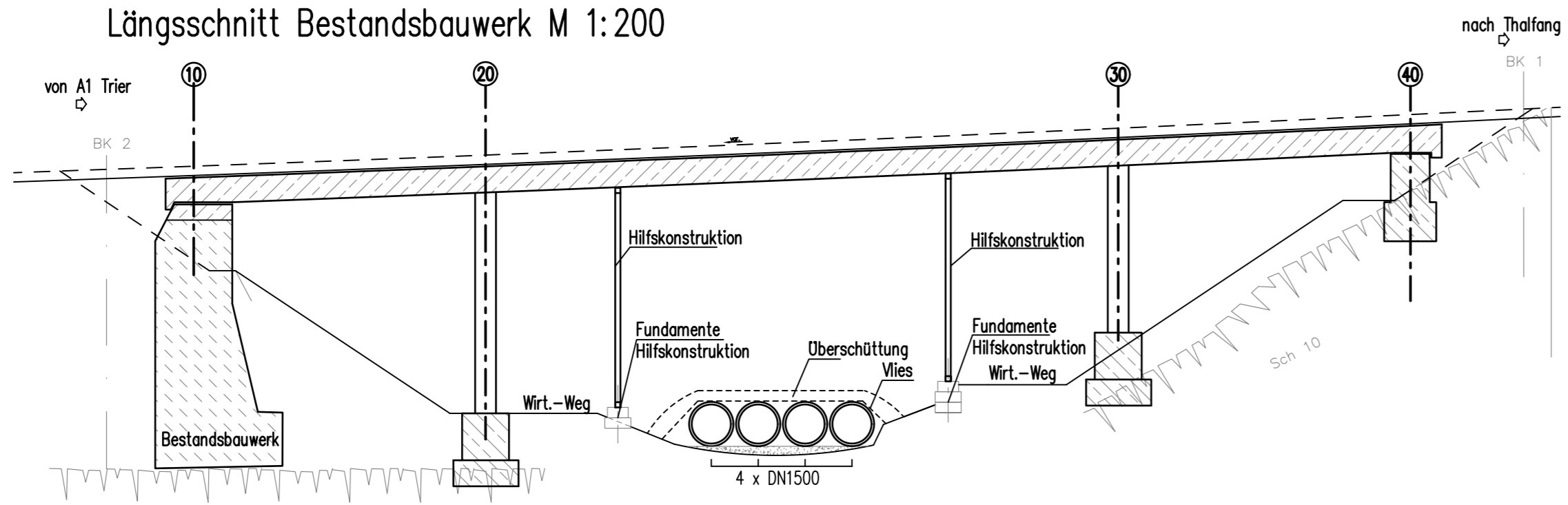
Längsschnitt Bestandsbauwerk M 1:200



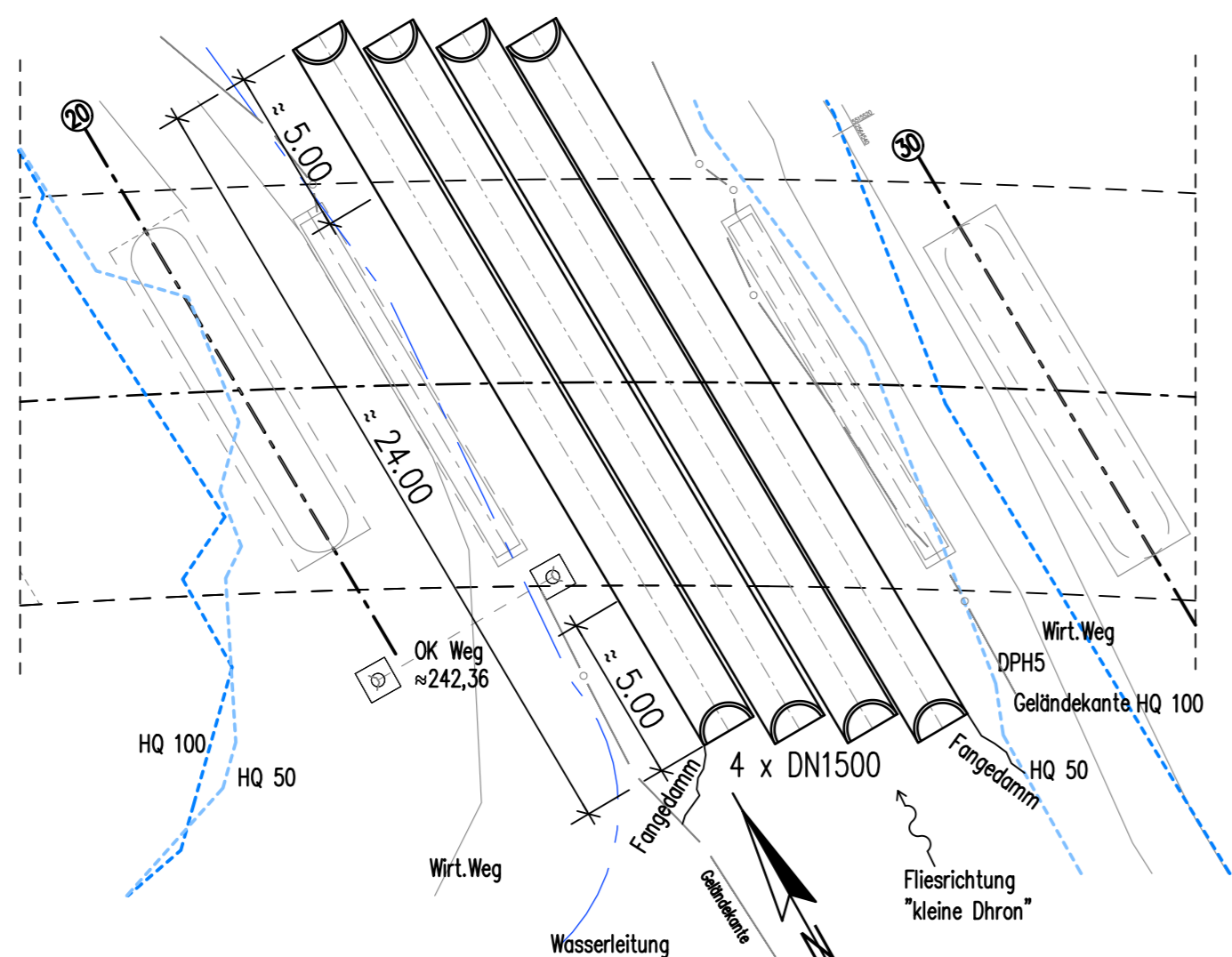
Genauere Angaben zum Bestandsbauwerk in gesonderten Plänen.
Drohnbachbrücke bei Büdlicherbrück
Blatt Nr.1,2,3,4,5,6,7,8,10
Trier 15.10.60 Peter Kickert KG, Tiefbau
Fundamente Hilfsstützkonstruktion siehe
Übersichtsplan Nr.1776/02 von
Ingenieurbüro Horst Flesch vom
08.04.2009

2. Herstellen der Bachverrohrung Ausbau Fahrbahnbelag inkl. Abdichtung Abbruch der Kappen + Geländer

Längsschnitt Bestandsbauwerk M 1:200



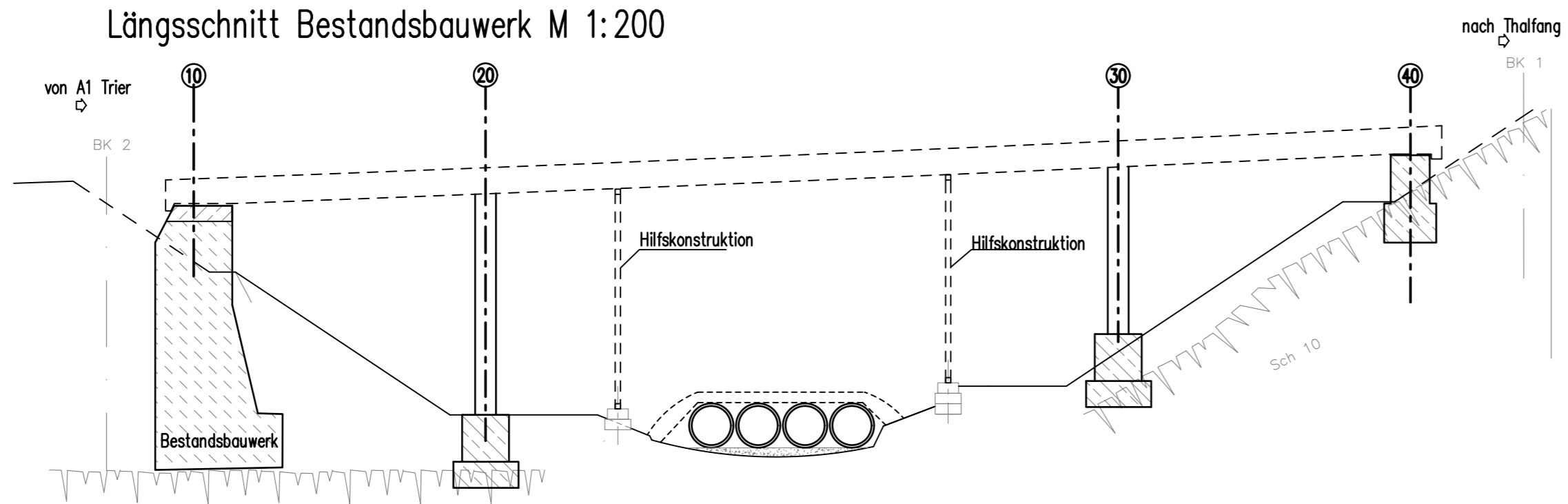
Draufsicht Bestandsbauwerk M 1:200



Herstellen der Bachverrohrung
Anzahl und Rohrdurchmesser der
Bachverrohrung nach hydraulischer
Erfordernis und Angabe des AG.
4 x DN1500 zur möglichen Aufnahme
eines HQ 2 Ereignisses.
Überschattung zum Schutz der Talau
und Verrohrung. Überdeckung an der
geringsten Stelle mind. 40cm.
Ausbau des Fahrbahnbelags inkl. Abdichtung
Abbruch der Kappen
Abbruch der Geländer

3. Abbruch Oberbau

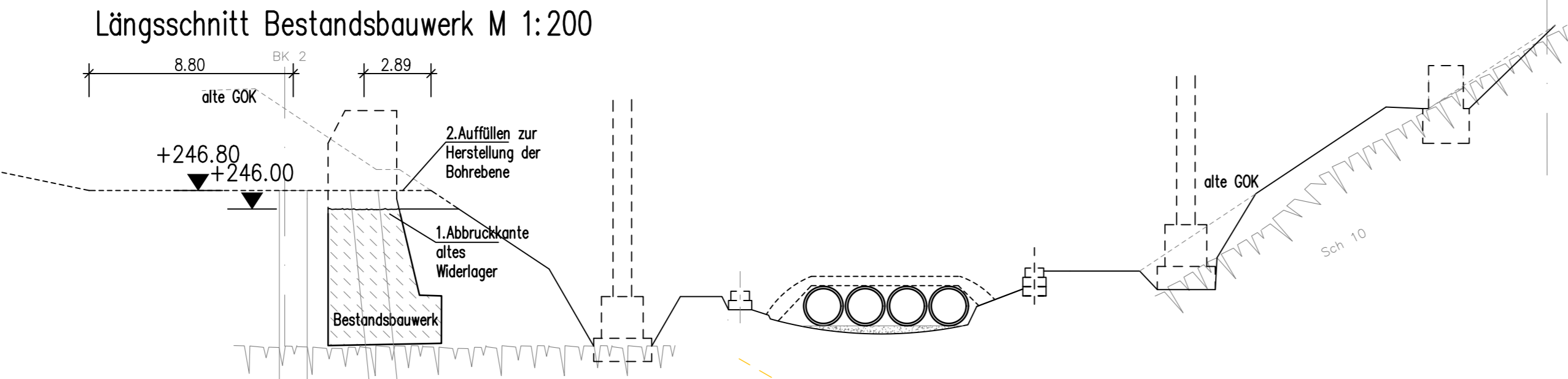
Längsschnitt Bestandsbauwerk M 1:200



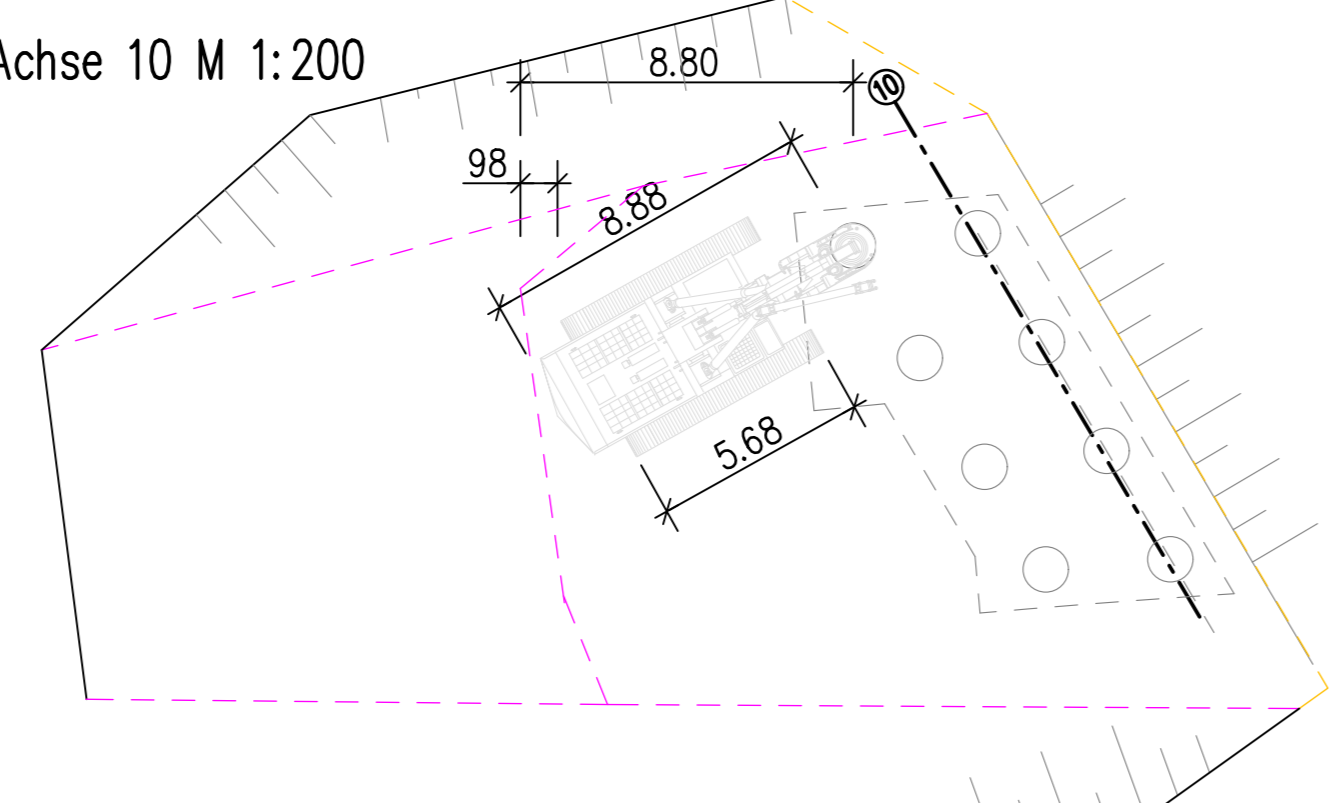
Abbruch Oberbau
Abbruch der Stahl-Hilfskonstruktion

4. Abbruch Unterbauten Herstellen der Bohrebene

Längsschnitt Bestandsbauwerk M 1:200



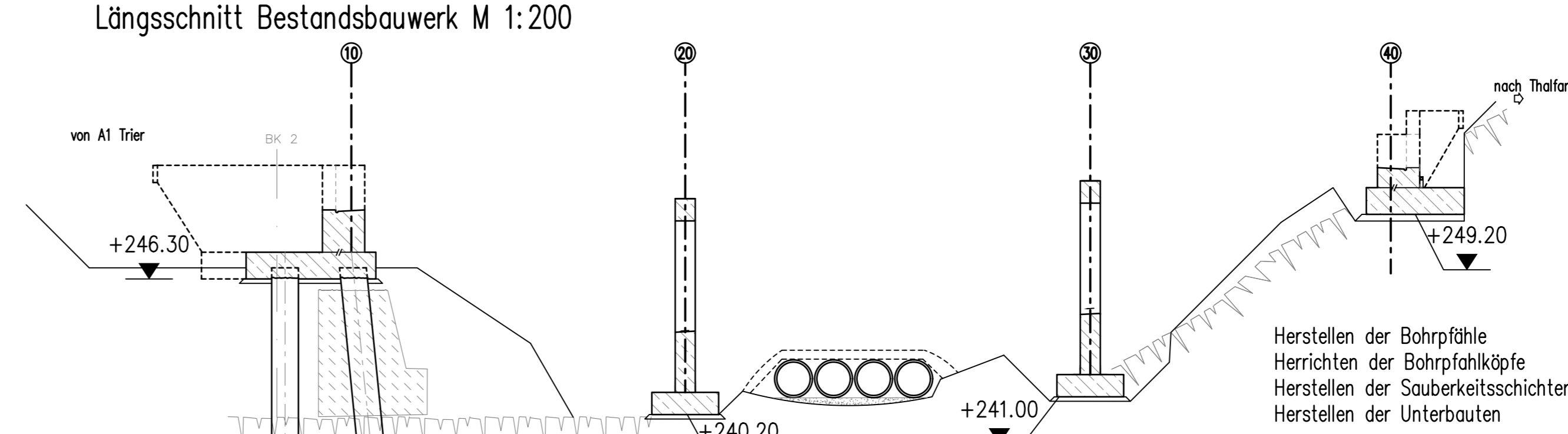
Draufsicht Widerlager Achse 10 M 1:200



Abbruch Unterbauten inkl. Fundament
der Stahl-Hilfskonstruktion
Abbruch des Widerlagers Achse 10 bis
ca. +246,00
Herstellen der Bohrebene auf
ca. +246,80

5. Herstellen Bohrpfähle + Unterbauten

Längsschnitt Bestandsbauwerk M 1:200



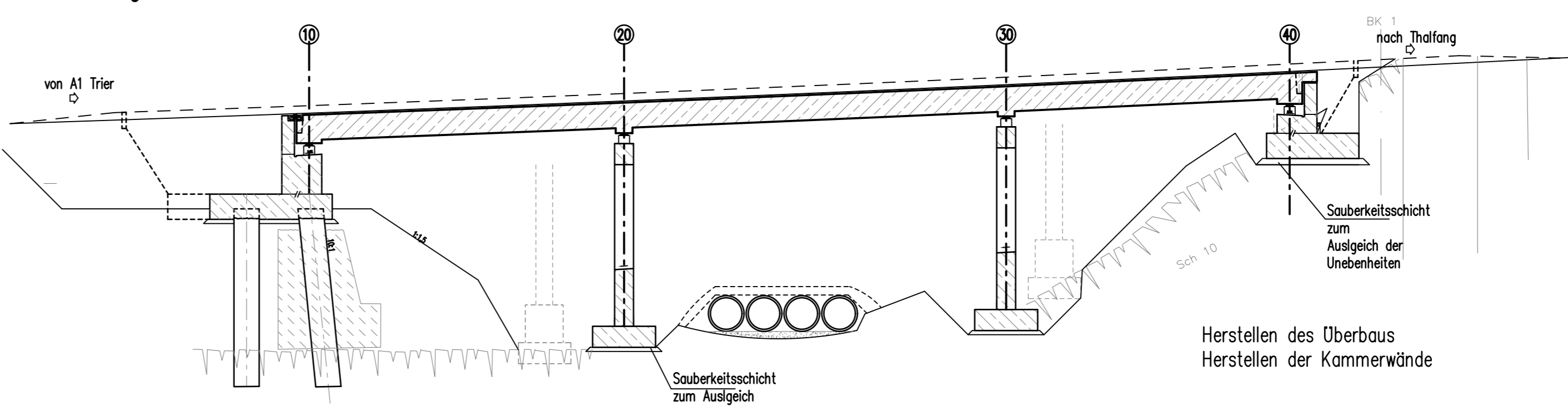
Herstellen der Bohrpfähle
Herrichten der Bohrpfählköpfe
Herstellen der Sauberkeitsschichten
Herstellen der Unterbauten

Herstellen der Kammerwände wegen der
Spannischen erst nach der Herstellung
des Oberbaus!

6. Einbau Traggerüst u. Holzlehre inkl. erf. Hilfsunterstützung

7. Herstellen Oberbau

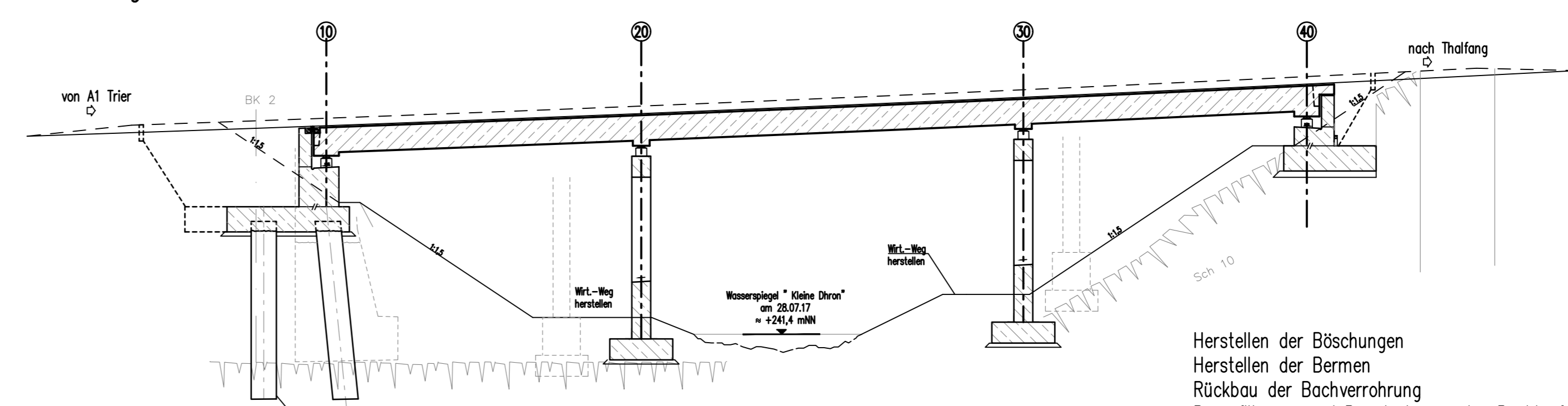
Längsschnitt Bestandsbauwerk M 1:200



Herstellen des Oberbaus
Herstellen der Kammerwände

8. Fertigstellung des Bauvorhabens

Längsschnitt Bestandsbauwerk M 1:200

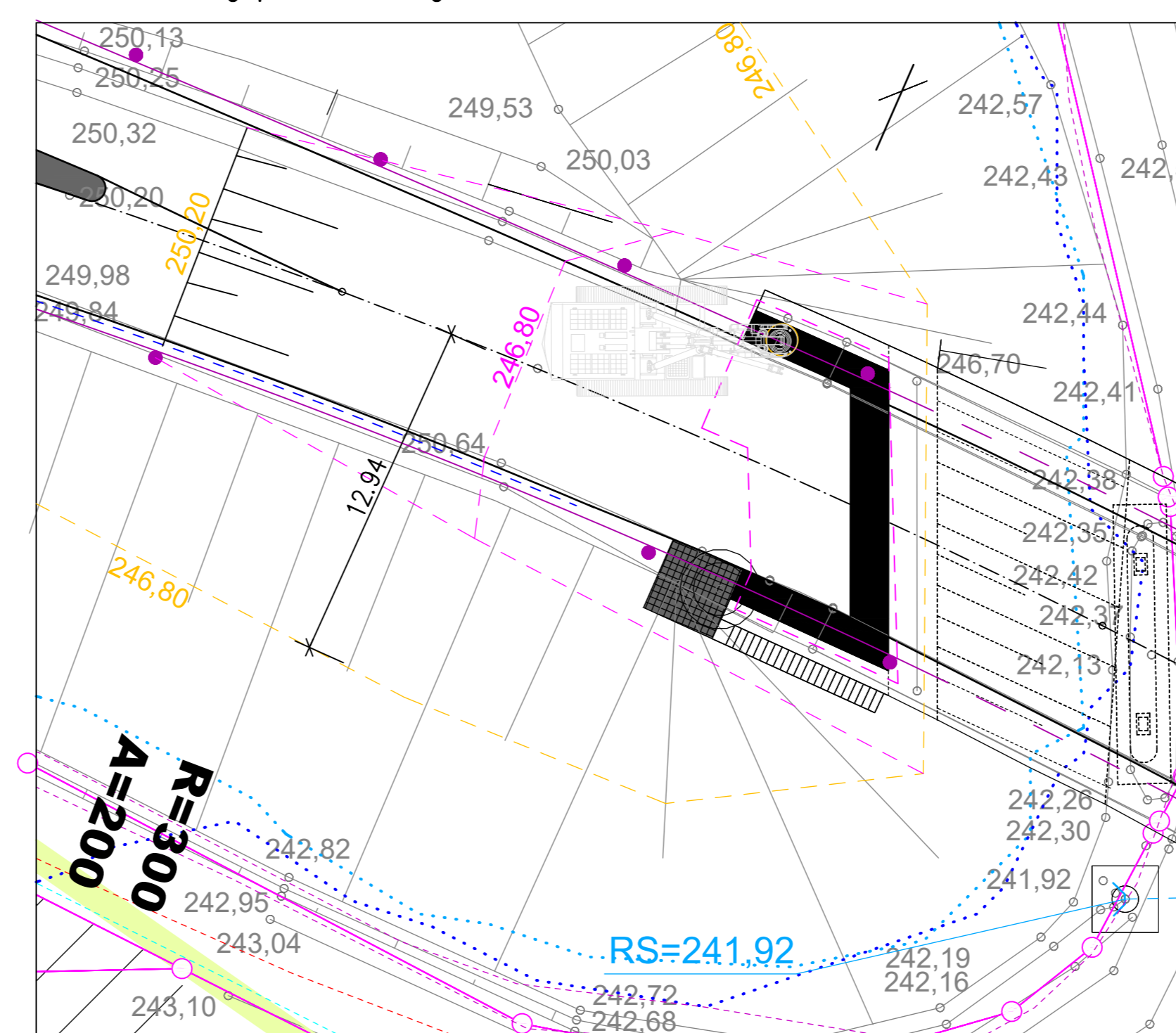


Herstellen der Böschungen
Herstellen der Börsen
Rückbau der Bachverrohrung
Reprofilierung und Renaturierung des Bachlaufes:
Ausbau aller unnatürlichen Materialien (Fundamente,
Pflasterung...) im Sohlen- und Uferbereich des
Gewässers
Herstellen der Fahrbahn
und weitere Restarbeiten

Die Tabuflächen der Landespflege nach Plan
"2022-01-31_L150 Tabuflächen Landespflege-ze"
sind zu berücksichtigen.

Die Stellfläche für die Baustelleneinrichtung ist in
Plan "R05-01" gekennzeichnet.

Draufsicht Lageplan Widerlager Achse 10 M 1:200



Index	Art der Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft

Entwurfsbearbeitung: INGENIEURBÜRO BERND WAGNER Berater/Ingenieur Hoch-, Industrie- u. Straßenbau An der Rundwies 12 D-54441 Aylsaa Tel: 0651/97790-0 - Fax: 0651/97790-1480 E: info@bbwa.de W: www.bbwa.de	Projekt-Nr.: 1108 Plan-Nr.: 04 Datum Zeichen
Bearb.: 09.02.2022 M Müller	Gez.: 09.02.2022 M Müller
Gepr.: 09.02.2022 B Wagner	Gepr.: 09.02.2022 B Wagner

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität Trier
Dasbachstraße 15c - 54292 Trier
Tel. 0651/9796-0 - Fax: 0651/9796-1480

LBM

Unterlage:
Blatt-Nr.:
Projekt-Nr.:

Bauwerk:
**Erneuerung Straßenüberführung
über den Drohnbach im Zuge der L 150
BW-Nr.: 6207 580
Alt-BW-Nr.: 6207 503**

Planarstellung:
Längsschnitt, Grundriss

Aufgestellt:
Landesbetrieb Mobilität
Trier, den ...17.02.2022
gez. - i.d. Bau

Genehmigt:
Landesbetrieb Mobilität
Trier, den ...17.02.2022
gez. - i.d. Bau