

Neubau der Bundesautobahn     
  Ausbau der Bundesstraße     
  Kreisstraße     
  Landesstraße     
 **Nr. 150**

Von NK 6207 047  
bis NK 6207 020

Nächster Ort: Büdlich

Straßenbauverwaltung:  
Rheinland-Pfalz

Baulänge: 0,475 km

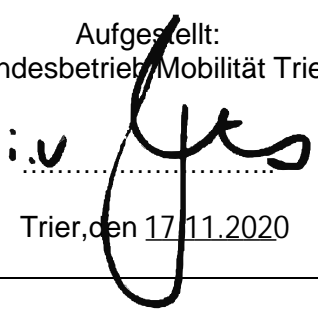
Länge der Anschlüsse:

- kreuzende Straßen 0,434 km
- Wirtschaftswege 0,410 km

## FESTSTELLUNGSENTWURF

**L 150, L 148, K 138  
KP Büdlicherbrück**

### -Ermittlung der Belastungsklassen-

<p style="text-align: center;">Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Trier</p> <p style="text-align: center;">i.v. </p> <p style="text-align: center;">Trier, den 17.11.2020</p>	

## Projekt

L150\_Buedlich  
L150 Buedlich

akt.\*\*\*

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 300 K138 09/2013 \*\*\*  
Vorgang: 1 07/2019 \*\*\*  
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 225,658 Datum: 05.07.19

## Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV<sup>(SV)</sup>: 84,84 [Fz/24h]  
Betrachtungszeitraum: 2030 - 2059 Nutzungsjahre: 30

### Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 84,84 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja  
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,17  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 3,30  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,23  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00  
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,02

## Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,42  
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,0  
**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,42

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,0**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

## Projekt

L150\_Buedlich  
L150 Buedlich

akt.\*\*\*

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 400 L148 Nord 09/2013 \*\*\*  
Vorgang: 1 07/2019 \*\*\*  
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 199,762 Datum: 05.07.19

## Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV<sup>(SV)</sup>: 75,52 [Fz/24h]  
Betrachtungszeitraum: 2030 - 2059 Nutzungsjahre: 30

### Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 75,52 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja  
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,17  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 3,30  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,23  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40  
Höchstlängsneigung: 7 bis <8 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,20

## Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,62  
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,0  
**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,62

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,0**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

## Projekt

L150\_Buedlich  
L150 Buedlich

akt.\*\*\*



**BARD+SAUTHER OMBH**  
**BERATENDE INGENIEURE**

Europadallee 10 Tel. 0681/926 50-0 mail@bs-bi.de  
66113 Saarbrücken Fax 0681/926 50-29 www.bs-bi.de

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 200 L148 Süd 09/2013 \*\*\*  
Vorgang: 1 07/2019 \*\*\*  
Anfangsstation: 3150,000 Endstation: 3517,830 Datum: 11.07.19

## Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV<sup>(SV)</sup>: 50,53 [Fz/24h]  
Betrachtungszeitraum: 2030 - 2059 Nutzungsjahre: 30

### Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 50,53 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja  
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,17  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 3,30  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,23  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40  
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,02

## Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,35  
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,0  
**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,35

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,0**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

## Projekt

L150\_Buedlich  
L150 Buedlich

akt.\*\*\*

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 100 L150 09/2013 \*\*\*  
Vorgang: 1 07/2019 \*\*\*  
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 555,399 Datum: 11.07.19

## Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV<sup>(SV)</sup>: 1158,01 [Fz/24h]  
Betrachtungszeitraum: 2030 - 2059 Nutzungsjahre: 30

### Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 1158,01 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja  
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,17  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 3,30  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,23  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00  
Höchstlängsneigung: 7 bis <8 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,20

## Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 6,76  
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk10  
**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 6,76

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk10**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen