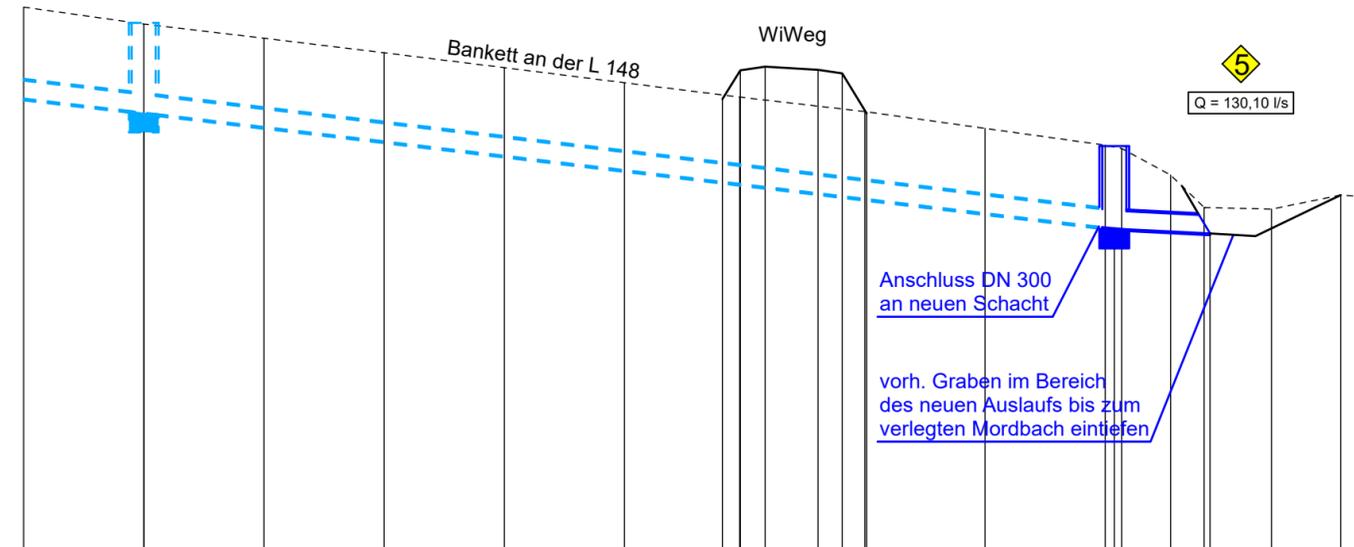


# Längsschnitt Einleitstelle 5

Achse 5005  
M = 1:250/100  
NN + 245,00 m



Gelände	0,00	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	29,79	35,00	40,00	45,00	47,72	51,91	54,79	56,00
	254,08	253,80	253,56	253,32	253,07	252,82	252,58	252,34	252,06	251,78	251,28	250,71	250,94	250,91
Planung							29,07 29,82 30,85	29,79 29,82 30,85						
							252,55 253,03 253,09	252,58 253,04 252,98 252,31						

Station 0+000

Schachtnummer	EW-B-05-2		EW-P-05-1 EW-P-05-A		
OK Schacht [mNN]	253,820		251,760		
Rohrsohle [mNN]	252,320	252,320	250,380	250,380	250,300
Schachthöhe [m]	1,50		1,38		
Haltungslänge [m]	50,12		40,38		3,98
Gefälle [%]	47,08		48,05		20,09
Material/Durchm. [mm]	B/300		B/300		Sb/300

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: P01091006		
<b>BARD+SAUTHER GMBH</b> BERATENDE INGENIEURE	Datum	Name	
Europaallee 10 66113 Saarbrücken	11/2020	Johannsen	
Tel. 0681/926 50-0 Fax 0681/926 50-29 mail@bs-bi.de www.bs-bi.de	11/2020	Arth-Lippold	
	11/2020	<i>[Signature]</i>	

Entwurfsbearbeitung:	Landesbetrieb Mobilität		
	Datum	Name	
Trier Dasbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480			
	24.04.23	<i>[Signature]</i>	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:	Unterlage: 18.4 Blatt-Nr.: 5	
Rheinland-Pfalz	Längsschnitt zur E5	

PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.:	Maßstab: 1:250/100
-------------	----------	--------------------

L 150, L 148, K 138  
KP Büdlicherbrück

aufgestellt: Trier, den 25.04.2023	<i>[Signature]</i> Dienstellenleiter