

LEGENDE

Angehobene Fläche / Auf- bzw. Abtrag
 Parkbucht / Bankett mit zu ratenbau
 Fahrbahn mit Angabe der Querneigung / Bestand und überarbeiten
 Rinne n. 14 cm mit Anschlüssen Rad-/Gehweg / Auf- bzw. Abtrag
 schraffierte Bereiche / Bestand und überarbeiten
 s. FB
 mit Anschlüssen Rad-/Gehweg / Auf- bzw. Abtrag
 (über- / bei- bzw. mit Pfosten befest.)

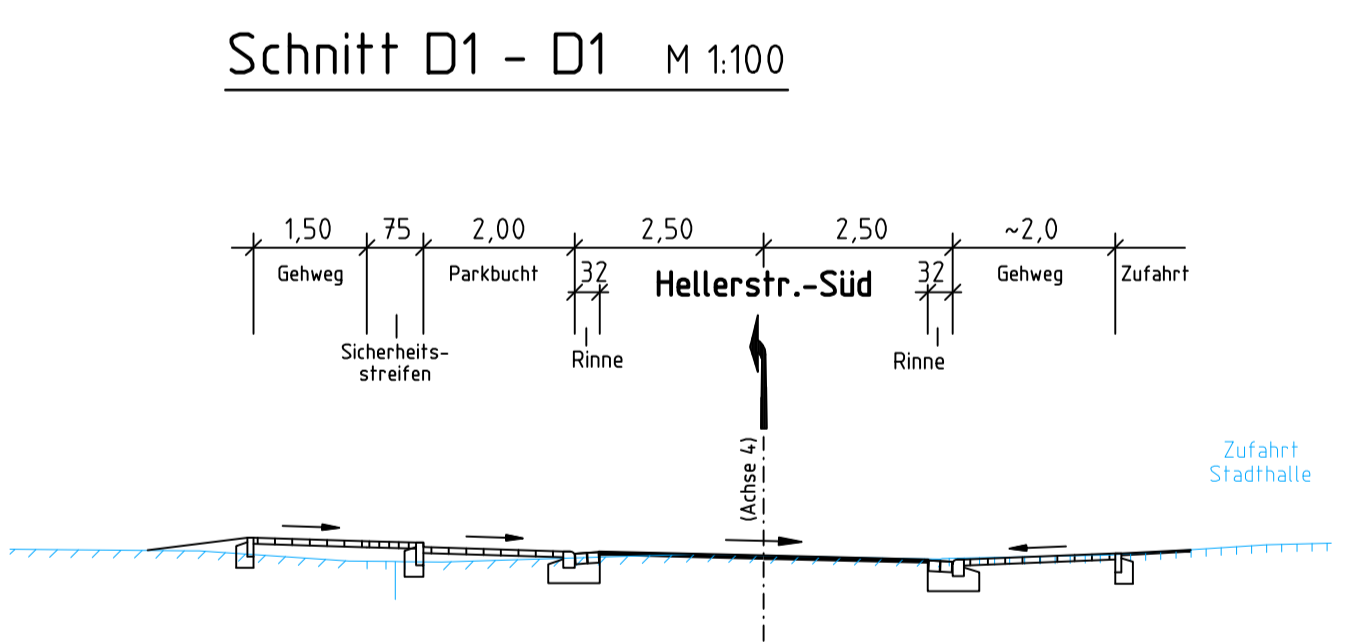
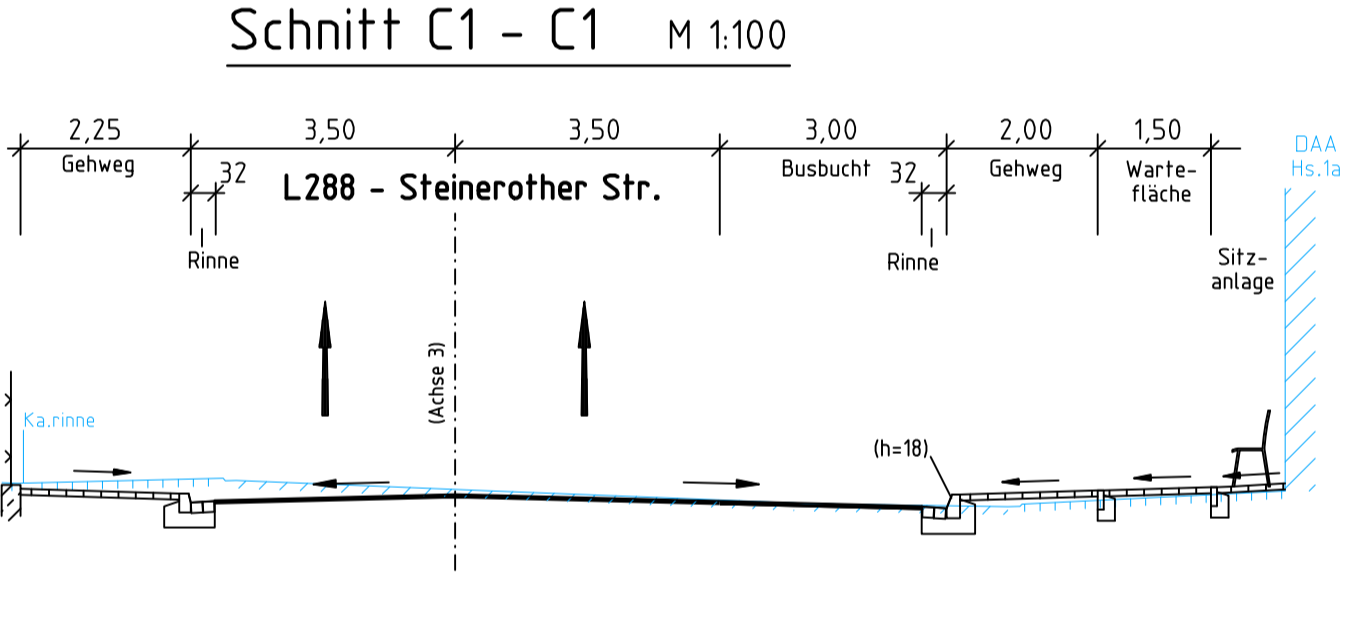
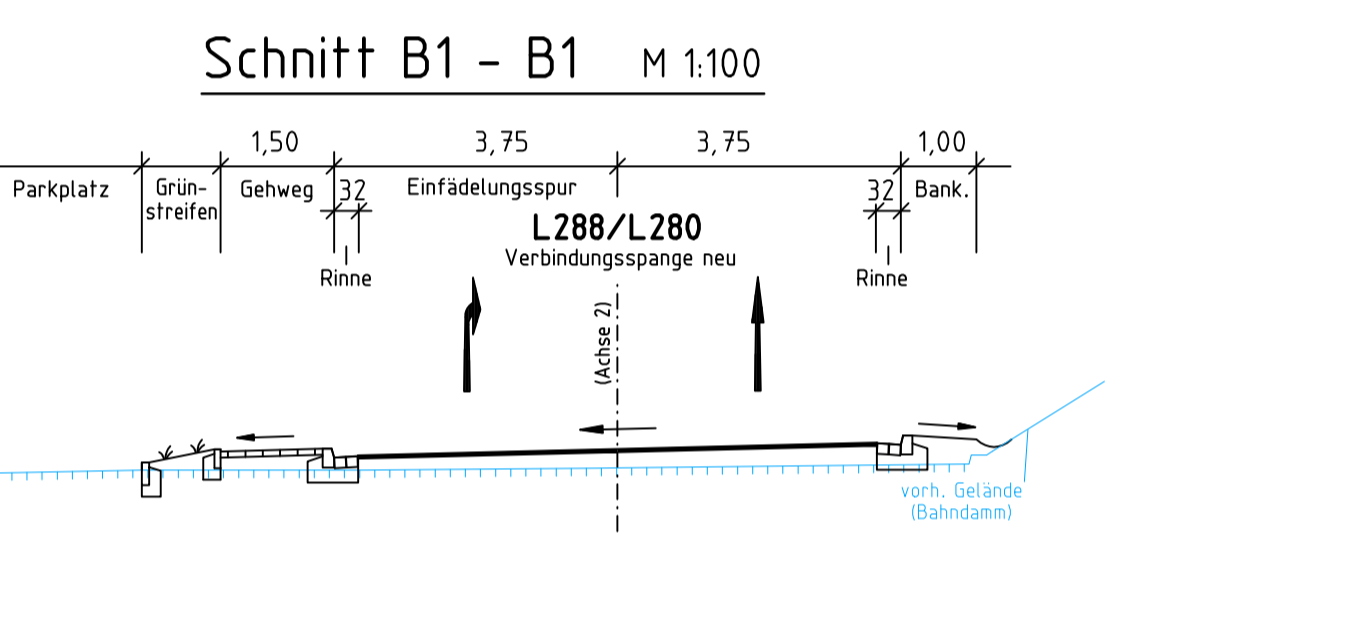
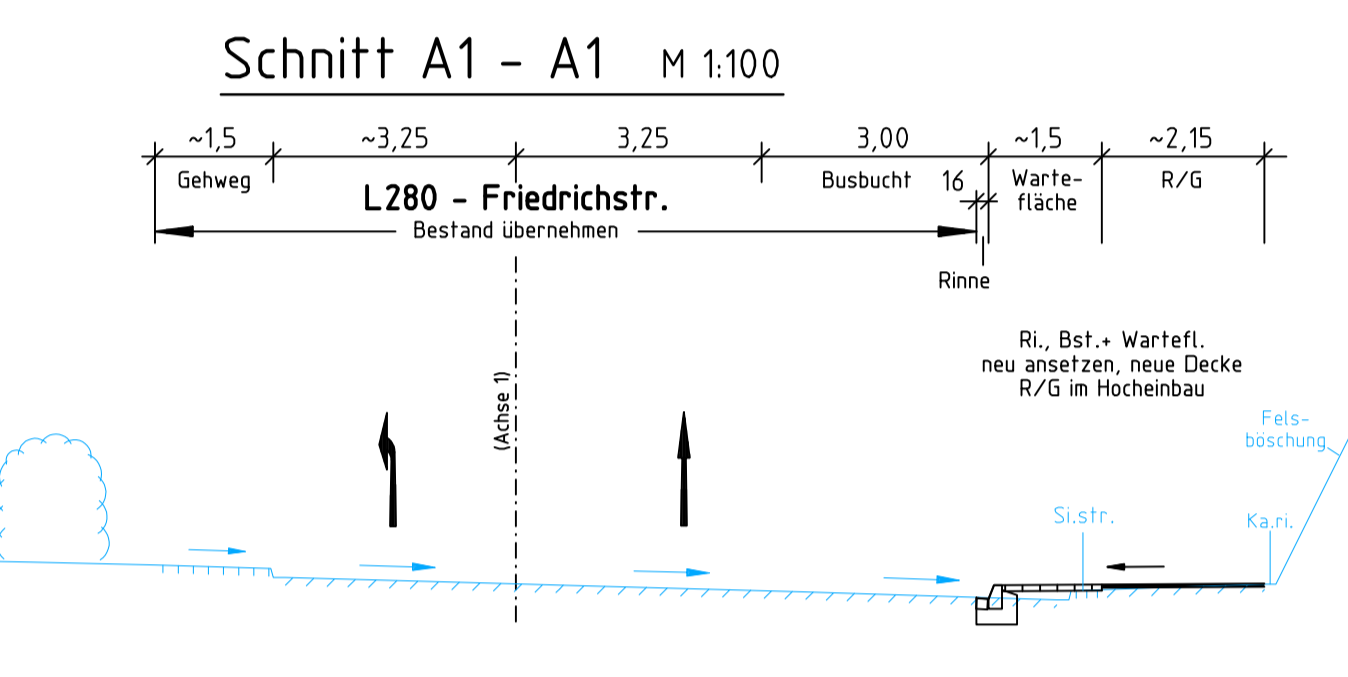
vorh. RW-Kanal (mit Freilege- und Schacht (mit Deckel- u. Seiten))
 vorh. SW- oder MW-Kanal (mit Freilege- und Schacht (mit Deckel- u. Seiten))

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungstrecke, Halbmesser, Tangentlänge und Stichtmaß der Ausrundung

Bau-km und Höhe des Tangentschnittpunktes
 Hoch- und Tiefpunkt
 vorh. / abzubrechende / gepl. Mauer

HB bei Busbuchten: Hochbordstein 15 cm breit, 25 cm hoch und 12 cm Aufricht
 bei Zufahrten: Hochbordstein 15 cm breit, 30 cm hoch und 18 cm Aufricht
 bei Fußgängerquerungen: Hochbordstein 15 cm breit, 22 cm hoch und 3 cm Aufricht
 FB bei Fußgängerquerungen: Flachbordstein 20 cm breit, 25 cm hoch und 10 cm Aufricht
 Mittelstein: 20 cm breit, 14 cm hoch und 1 cm Aufricht

Barrierefreiheit:
 Ausbildung der Querungen und Bushaltestellen nach dem Leitfaden
 "Für die barrierefreie Gestaltung von Fußgängerquerungen für mobilfunkbeeinträchtigte Menschen"
 (LBM Rheinland-Pfalz, Stand Okt. 2017)
 Anlage 1: Getrennte Querungsstellen (gesichert), mit Furt (LSA) - Bild 1B
 Anlage 2: Gemeinsame Querungsstellen (ungesichert) - Bild 3B
 Anlage 3: Gemeinsame Querungsstellen (ungesichert) - Bild 5A
 Anlage 4: Bushaltestellen und Gehwege - Bild 8
 Anlage 5: Getrennte Querungsstellen mit Fahrbahnteiler (ungesichert) - Bild 8



| c | b | a | Ne. | Art der Änderung | Datum | Namen |
|---|---|---|-----|------------------|-------|-------|
| | | | | | | |

| Entwurf/Erstellung | Projekt-Nr. | Datum | Name |
|---|-------------|-------|---------|
| Entwurf/Erstellung Ingenieurbüro Hiltl Im Sülzen Kampen 1 53725 Siegen Tel. 0271 7 2168 Fax 0271 7 208 734 E-Mail: Hiltl-Siegen@online.de | 14-12-0038 | 3/18 | HU |
| | | 3/18 | Weil/He |
| | | | |

| Entwurf/Erstellung | Projekt-Nr. | Datum | Name |
|--|-------------|-------|------|
| Landesbetrieb Mobilität Dietrichstr. 9 65082 Ober Tel. 06432/92006-0 Fax: 06432/92006-5999 | | | |
| | | | |
| | | | |

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung
Rheinland-Pfalz
 PROJEKT-Nr.: SAP-Nr.: A32-05-0043107 Maßstab: 1:250

Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 1/21
Lageplan
 L280 0+185 bis 0+344,5
 L288 0+000 bis 0+154

Neubau Hellerskreisel (L200/L280) in Betzdorf
 von Bau-km bis Bau-km (von Stütz. km bis km)
 L280: 0+000,0 bis 0+287,7 (ca. 0,287 bis 0,000)
 L288: 0+287,7 bis 0+348,5 (ca. 0,347 bis 0,100)
 L288: 0+000,0 bis 0+354,0 (ca. 0,002 bis 0,350)

aufgestellt: Dez. 2019
 31.01.2019
 Dienststellenleiter