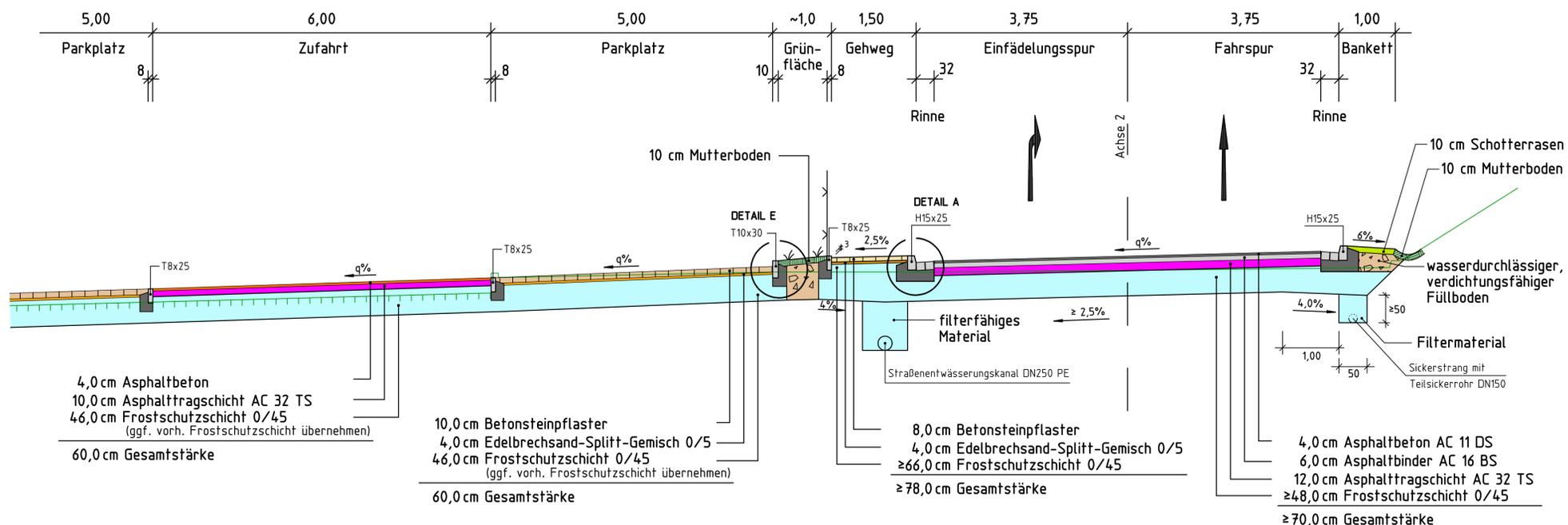
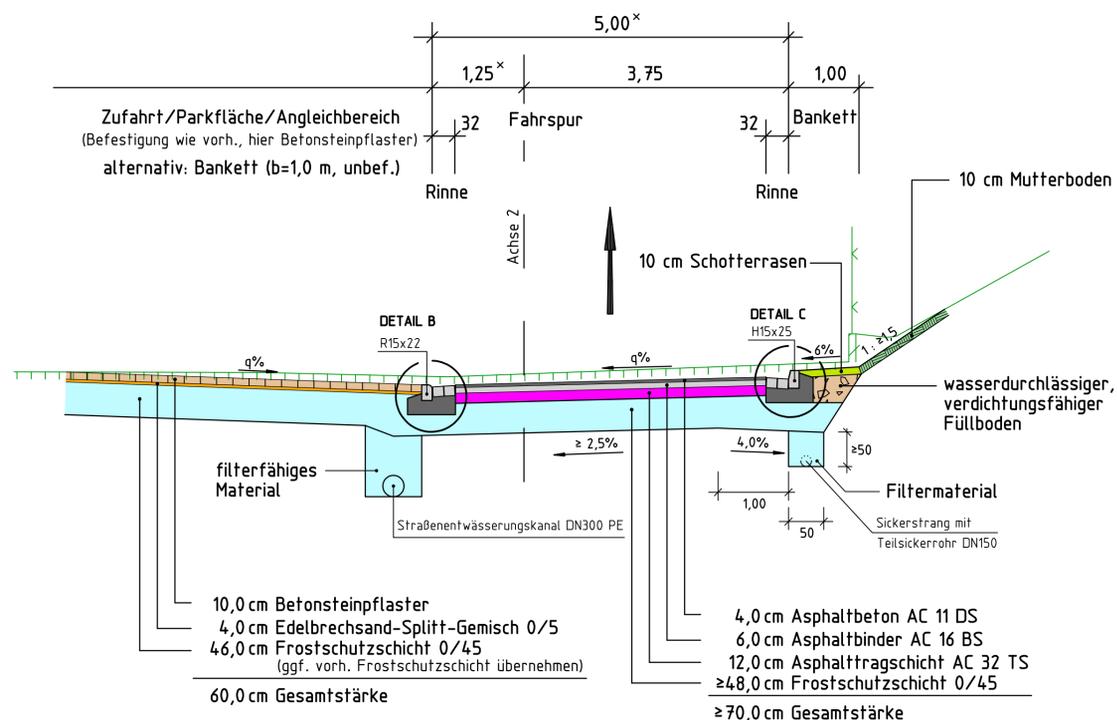


Variante: Bereich Einfädelungsspur mit Parkplatz EDEKA (um Bau-km 0+065)

Ausbauquerschnitt der L288/280 M 1:50

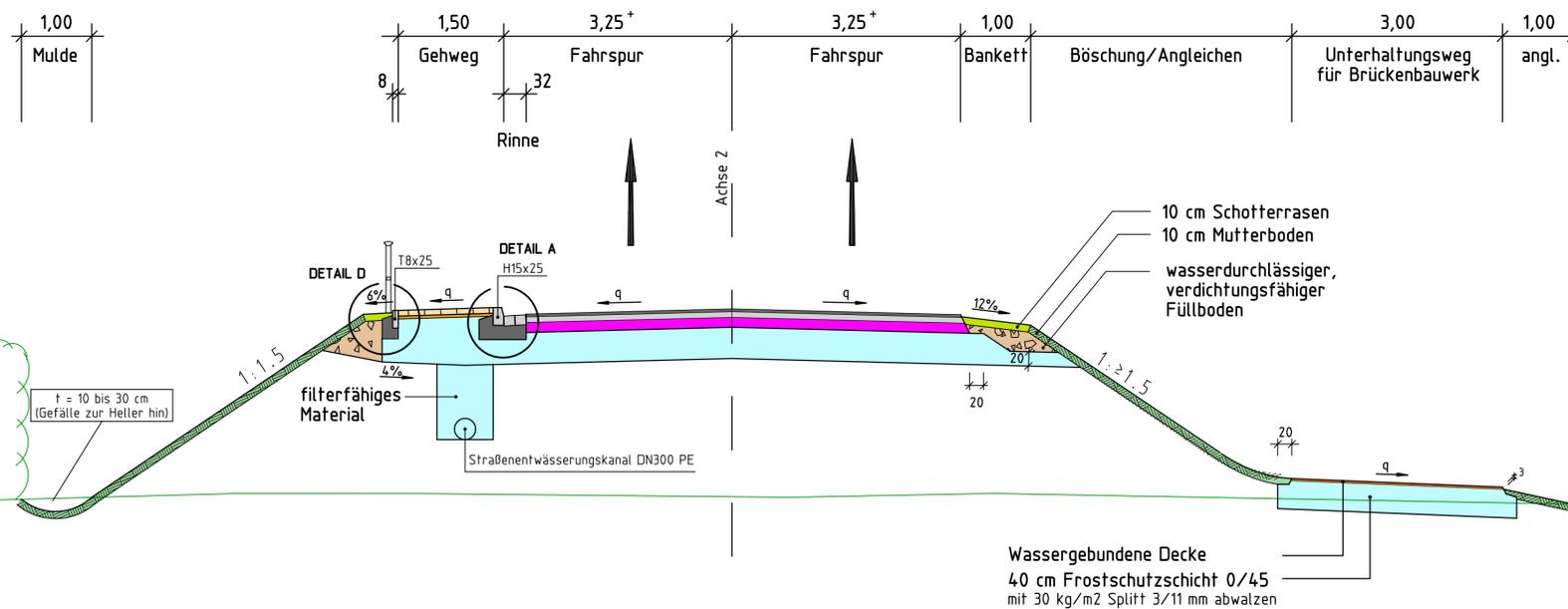
Verbindungsspanne neu (Achse 2)
nach Belastungsklasse 3,2

* ggf. zuzügl. Kurvenverbreiterung
oder Verziehung zur Einfädelungsspur

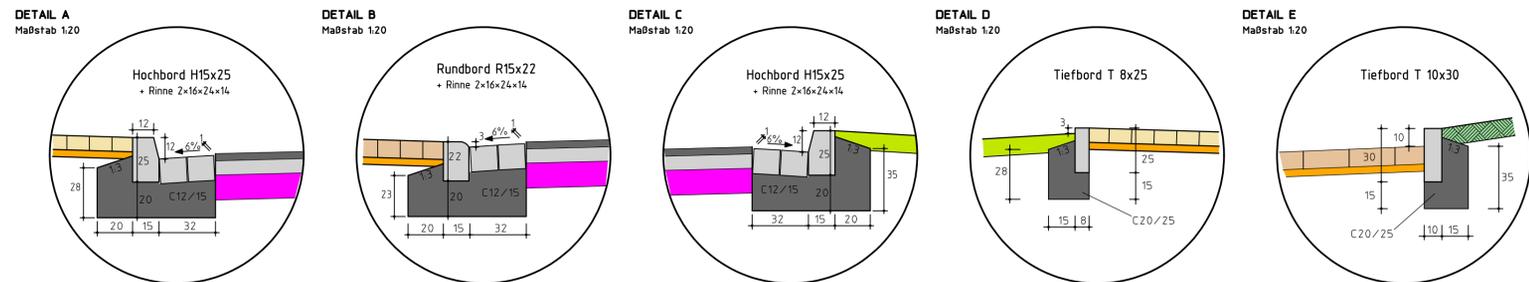


Variante: Dammquerschnitt (um Bau-km 0+310)

* ggf. zuzügl. Verziehung oder zusätzlichen
Sicherheitsstreifen (b = 25 cm) auf Brückenbauwerk



Details der Randeinfassung



c			
b			
a	AB als Deckschicht anstelle Splittmastix	10/18	HU/HE
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurbüro HWH Im Süden Kampen 1 57074 Siegen Tel.: 0271 / 21698 Fax: 0271 / 3184.734 E-Mail: HWH-Siegen@online.de	Projekt-Nr.: 14-12-0038	Datum	Name
	bearbeitet:	3/18	HU
	gezeichnet:	3/18	HE
	geprüft:		

Entwurfsbearbeitung: LBM	Landesbetrieb Mobilität Dietz Goethestraße 9 65582 Dietz Tel.: 06432/92006-0 Fax: 06432/92006-5999	Datum	Name
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz	Unterlage: 14.2 Blatt-Nr.: 2 (4)
PROJIS-Nr.:	Ausbauquerschnitt

PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.32-05-0043.017	Maßstab: 1:50
Neubau Hellerkreisel (L280/L288) in Betzdorf		
von Bau-km bis Bau-km (von Stat. km bis km)		
L280: 0+000,0 bis 0+287,7 (ca. 0,287 bis 0,000)		
L288: 0+287,7 bis 0+368,5 (ca. 0,181 bis 0,100)		
L288: 0+000,0 bis 0+154,0 (ca. 0,002 bis 0,156)		

aufgestellt: Dietz, den 31.01.2019	
	Dienststellenleiter