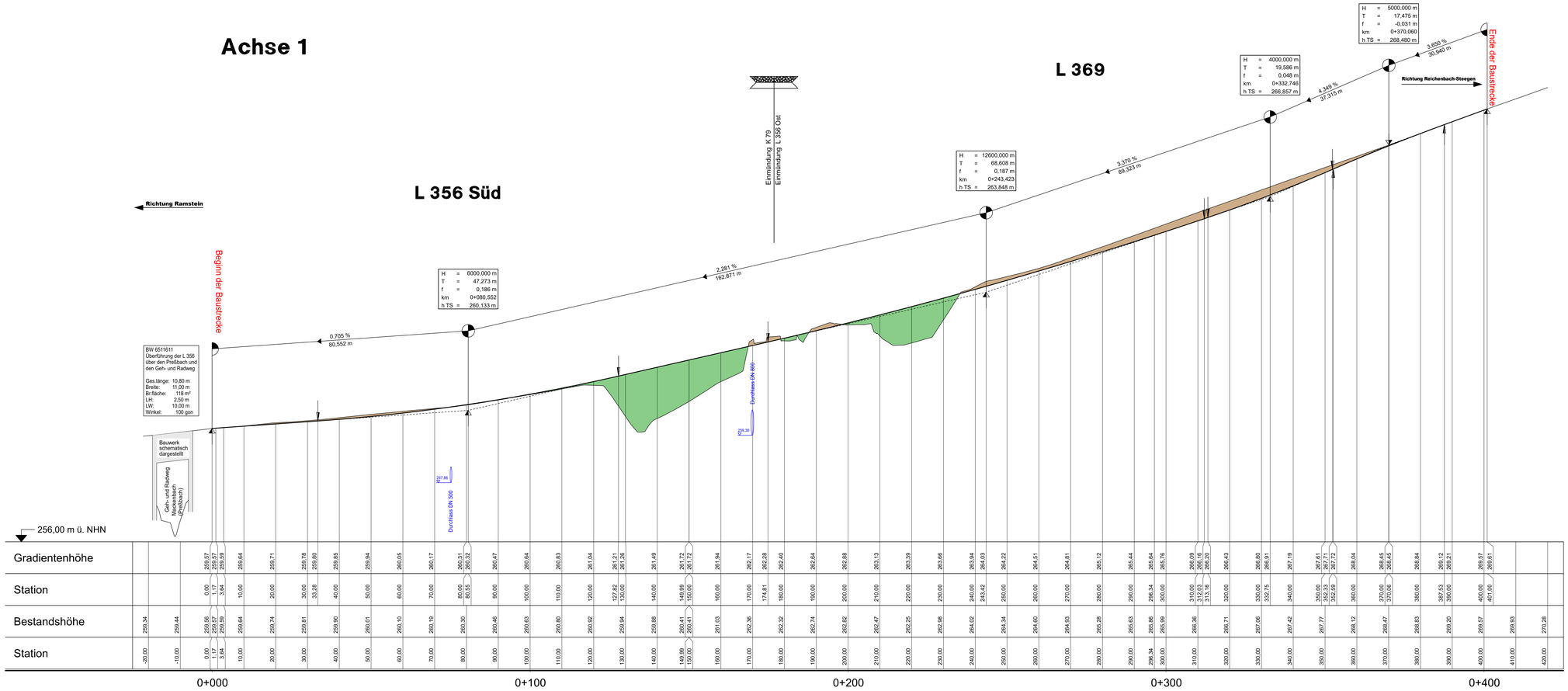
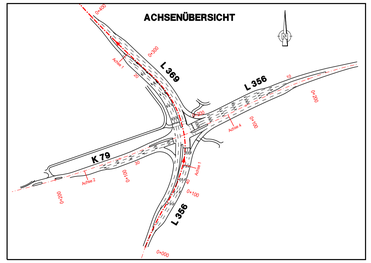
Achse 1



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- H=20000 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Büro Rhein-Neckar
Mallaustraße 57 · 68219 Mannheim
Tel. 0621 / 39 19 97 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19
mannheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.:	RN 2015 040	
	Datum	Name
bearbeitet:	05/2023	DR
gezeichnet:	05/2023	DR
geprüft:	05/2023	Ra

Entwurfsbearbeitung:
LBM
Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Morlauterer Straße 20
67657 Kaiserslautern
Tel.: 0631/3631-0
Fax: 0631/3631-4020

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
RheinlandPfalz

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1

Höhenplan L 356 Süd / L 369

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.32-12-0037 Maßstab: 1:500/50

L 356 / L 369 / K 79
Ausbau des Verkehrsknotens bei Mackenbach

aufgestellt:
Kaiserslautern, den 02.06.2023

gez. R.Lutz

Dienststellenleiter

RN 2015 040-aktuell 17.05.23 HP_01.PLT HP_01 AK 0,747 m² 125,5 x 59,5 cm