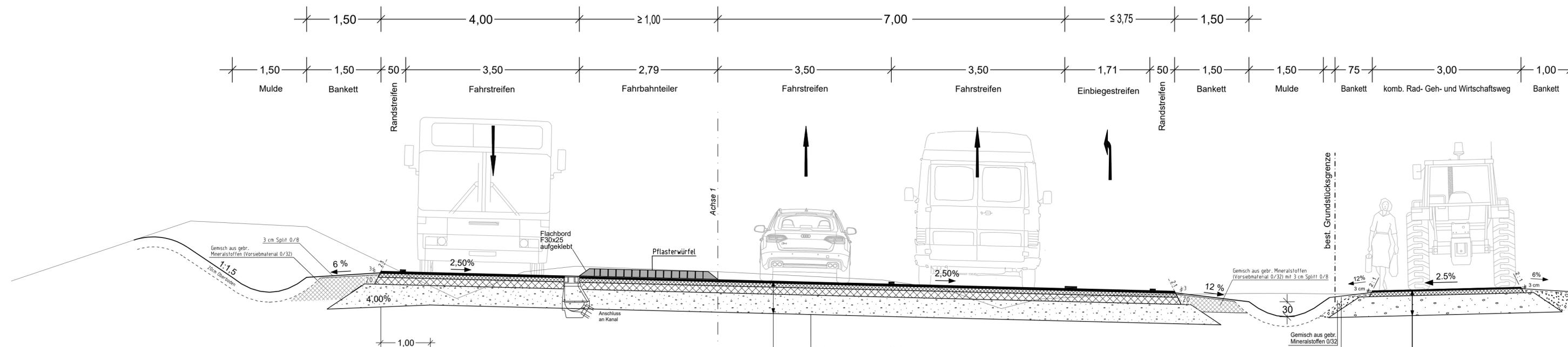


Regelquerschnitt 02: L 369

Station 0+350,000



Bodenverbesserungsmaßnahmen
 30cm Bodenaustausch (Annahme)
 Ggf. sind in Abhängigkeit zum Baugrundgutachten
 Bodenverbesserungsmaßnahmen (Bodenaustausch, hydraulische Bindemittel) vorzunehmen

RStO 12	
Tafel 1 - Bk10 - Zeile 1	
3,5 cm Asphaltdeckschicht	
8,5 cm Asphaltbinderschicht	
14 cm Asphalttragschicht	
34 cm Frostschuttschicht	Ev _v ≥ 120 MPa
Planum	Ev _v ≥ 45 MPa
60 cm Gesamtaufbau	

RStO 12	
Tafel 6 - Asphalt - Zeile 2	
3,5 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphalttragschicht	
38,5 cm Schotter-, Kiestragschicht	Ev _v ≥ 80 MPa
oder Frostschuttschicht	
Planum	Ev _v ≥ 45 MPa
50,0 cm Gesamtaufbau	

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
 Büro Rhein-Neckar
 Mallastraße 57 · 68219 Mannheim
 Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19
 mannheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.:	RN 2015 040		
bearbeitet:	05/2023	DR	
gezeichnet:	05/2023	DR	
geprüft:	05/2023	Ra	

Entwurfsbearbeitung:

LBM

Landesbetrieb Mobilität
 Kaiserslautern
 Morlaüterer Straße 20
 67657 Kaiserslautern
 Tel.: 0631/3631-0
 Fax: 0631/3631-4020

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:	Unterlage: 14 Blatt-Nr.: 2
Rheinland-Pfalz	Regelquerschnitt L 369
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.32-12-0037
	Maßstab: M. 1:50

L 356 / L 369 / K 79 Ausbau des Verkehrsknotens bei Mackenbach

aufgestellt:
 Kaiserslautern, den 02.06.2023

gez. R.Lutz

.....
 Dienststellenleiter