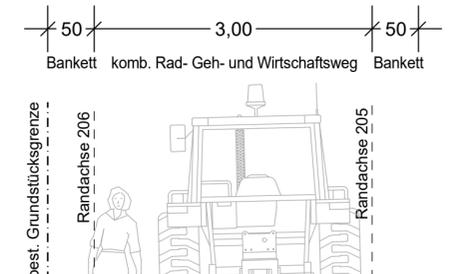
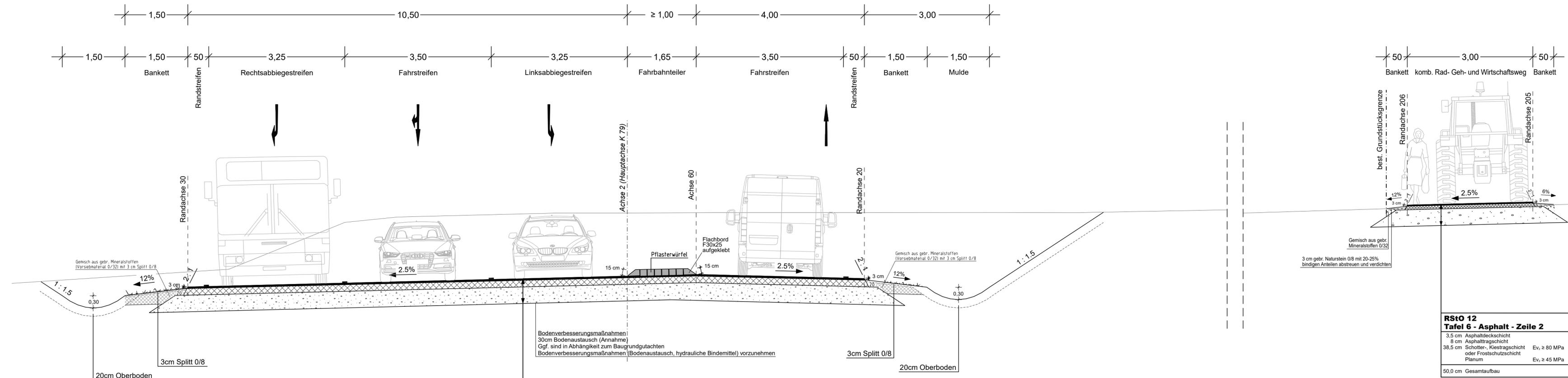


Regelquerschnitt 05: K79

Station 0+050,000



RStO 12 Tafel 6 - Asphalt - Zeile 2
3,6 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphalttragschicht
38,5 cm Schotter-, Kiestragschicht Ev ₂ ≥ 80 MPa
oder Frostschuttschicht
Planum Ev ₂ ≥ 45 MPa
50,0 cm Gesamtaufbau

RStO 12 Tafel 1 - Bk1,8 - Zeile 1
4 cm Asphaltdecke
16 cm Asphalttragschicht
40 cm Frostschuttschicht
Planum
Ev ₂ ≥ 120 MPa
Ev ₂ ≥ 45 MPa
60 cm Gesamtaufbau

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

HABERMEHL FOLLMANN INGENIEURGESELLSCHAFT MBH Büro Rhein-Neckar Mallaustraße 57 · 68219 Mannheim Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19 manheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	RN 2015 040	
		Datum	Name
	bearbeitet:	05/2023	DR
	gezeichnet:	05/2023	FS
	geprüft:	05/2023	Ra

Entwurfsbearbeitung:  Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern Morlauterer Straße 20 67657 Kaiserslautern Tel.: 0631/3631-0 Fax: 0631/3631-4020		Datum	Name
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:  Rheinland-Pfalz	Unterlage: 14 Blatt-Nr.: 5
Regelquerschnitt K 79	

PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.32-12-0037	Maßstab: M 1 : 50
-------------	-----------------------	-------------------

L 356 / L 369 / K 79 Ausbau des Verkehrsknotens bei Mackenbach

aufgestellt: Kaiserslautern, den 02.06.2023	
gez. R. Lutz	
..... Dienststellenleiter	