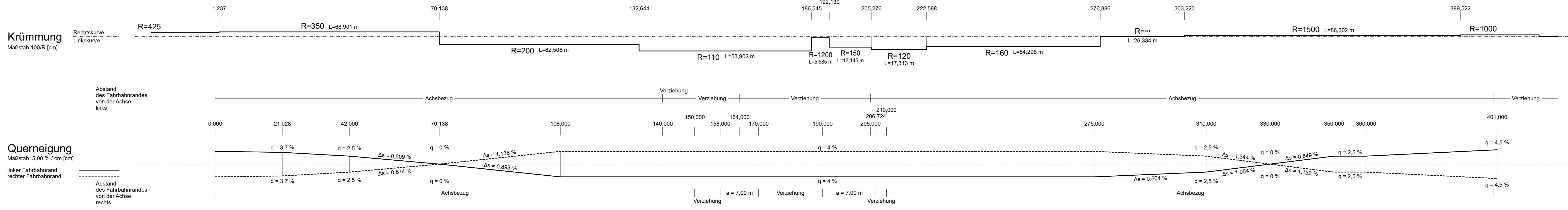
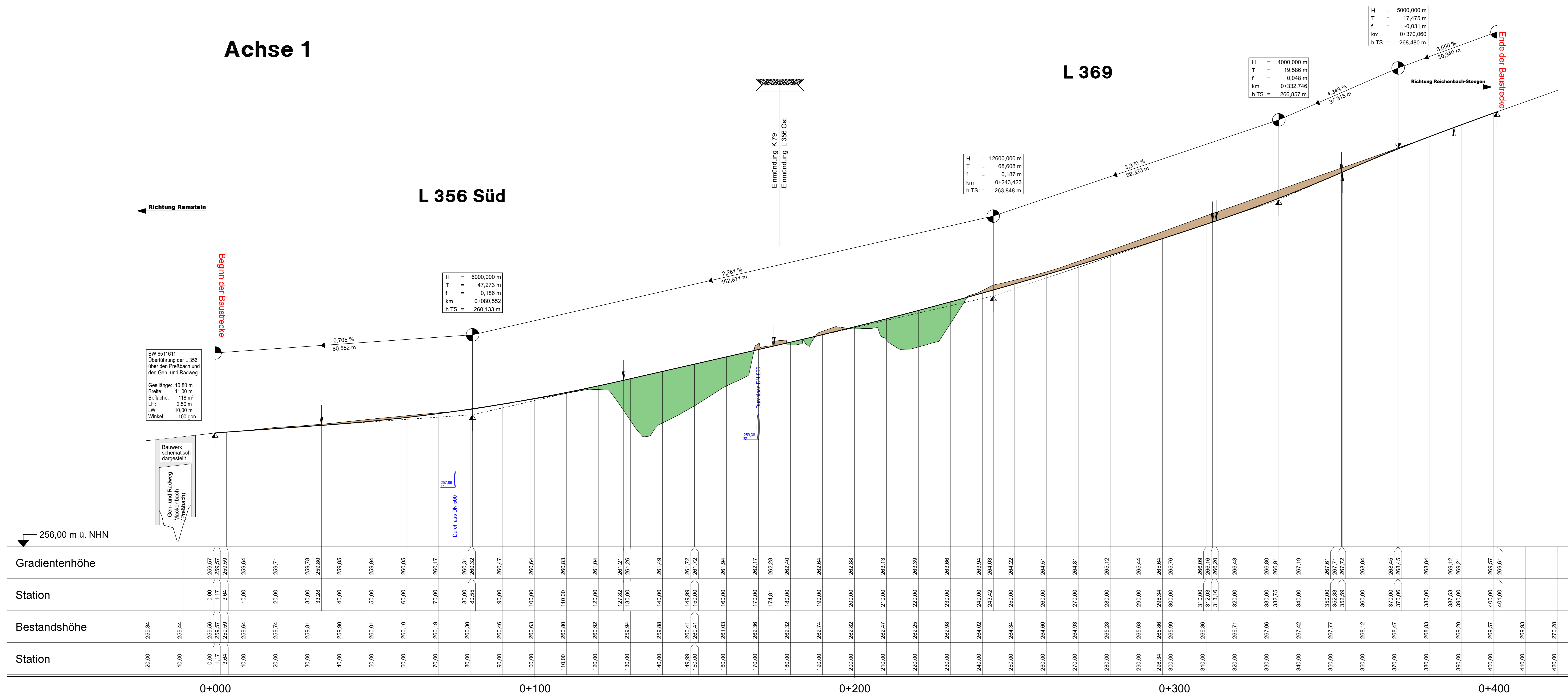


# Achse 1

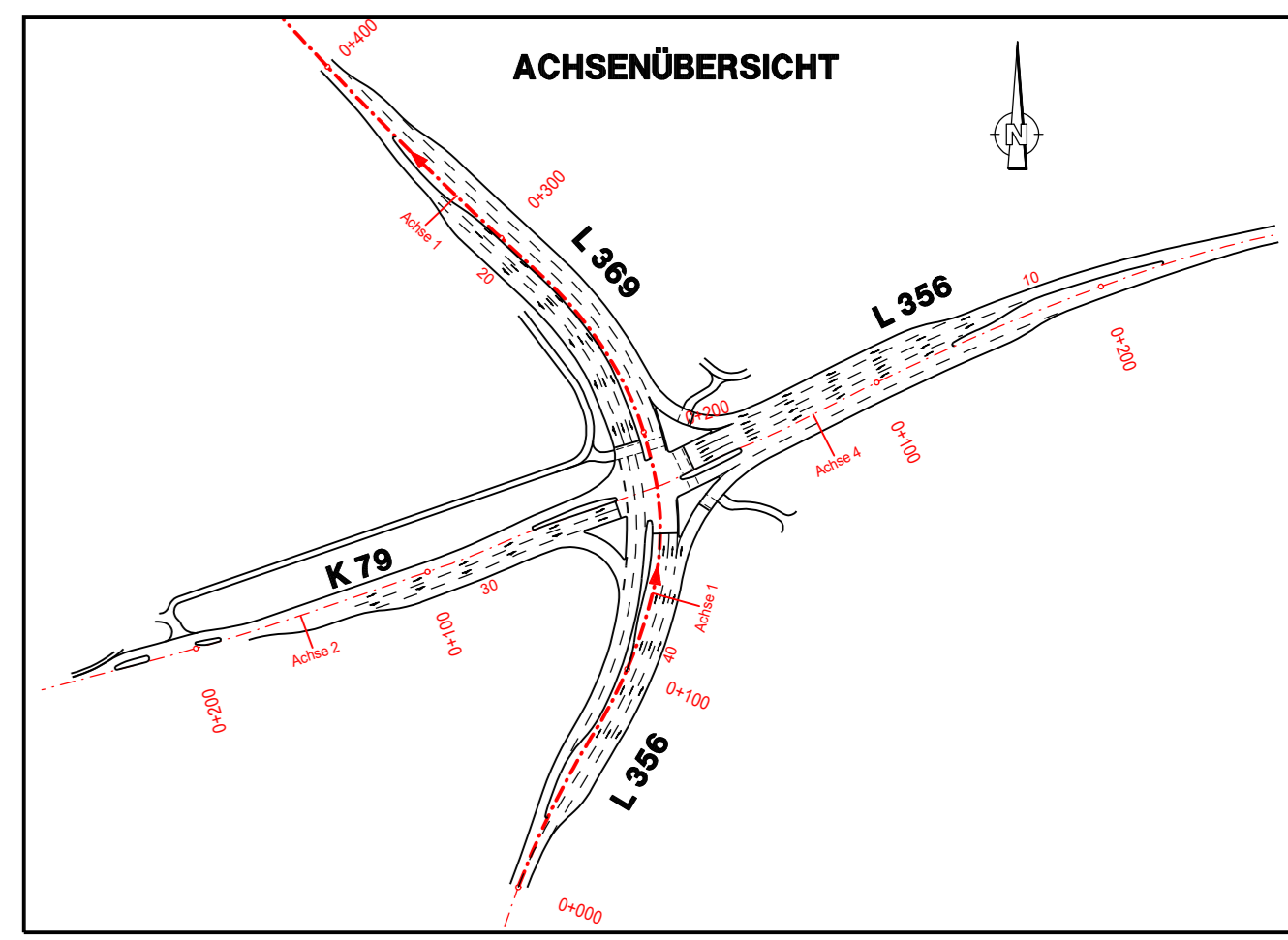


### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

H=20000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Projekt-Nr.: **RN 2015 040**

bearbeitet:	05/2023	DR
gezeichnet:	05/2023	DR
geprüft:	05/2023	Ra

Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität  
Kaiserslautern  
Mortlauerer Straße 20  
67657 Kaiserslautern  
Tel.: 0631/3631-0  
Fax: 0631/3631-4020

LBM

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1

Höhenplan L 356 Süd / L 369

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.32-12-0037 Maßstab: 1:500/50

### L 356 / L 369 / K 79 Ausbau des Verkehrsknotens bei Mackenbach

aufgestellt: Kaiserslautern, den 02.06.2023

gez. R.Lutz  
Dienststellenleiter

Feststellt  
Gemäß Kapitel A, Nr. 1 des  
Planfeststellungsbeschlusses vom  
16.12.2024, Az.: O3-1600-PP/20  
Landesbetrieb Mobilität  
Rheinland-Pfalz  
In Vertretung  
gez.  
(Dr. Markus Rieder)  
Chef der Verkehrsplanung